



K-2.431.1.7.2025.6.SG

Szczecin, 13 maja 2025 r.

WYSTĄPIENIE POKONTROLNE

Przedmiot kontroli	Funkcjonowanie ośrodka szkolenia dla kierowców wykonujących przewóz drogowy.
Nazwa i adres organu kontrolującego	Wojewoda Zachodniopomorski, ul. Wały Chrobrego 4, 70-502 Szczecin.
Nazwa i adres jednostki kontrolowanej	Ośrodek Szkolenia Kierowców Nowacki Dankwart, ul. Sienkiewicza 18, 72-510 Wolin, zwany dalej Ośrodkiem.
Okres objęty kontrolą	Od dnia 2 stycznia 2023 r. do dnia 10 marca 2025 r.
Kontrolujący	Pracownicy Wydziału Kontroli Zachodniopomorskiego Urzędu Wojewódzkiego w Szczecinie: 1. Pani Sylwia Gaszek – inspektor wojewódzki, <i>kierownik zespołu kontrolnego</i> , 2. Pani Monika Jarosz-Szczepaniak – młodszy specjalista.
Nr upoważnienia	Nr 19/25 z dnia 6 marca 2025 r.
Podstawy prawne do przeprowadzenia kontroli	– art. 39h ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2024 r., poz. 1539 z późn. zm.), zwana dalej <i>ustawą</i>; – art. 45 ust. 1 ustawy z dnia 6 marca 2018 r. Prawo przedsiębiorców (Dz. U. z 2024 r., poz. 236, z późn. zm.).
Akty prawne dotyczące przedmiotu kontroli	– ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2024 r., poz. 1539 z późn. zm.); – ustawa z dnia 6 marca 2018 r. Prawo przedsiębiorców (Dz. U. z 2024 r., poz. 236, z późn. zm.); – ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r., poz. 1251); – ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2024 r., poz. 1210 z późn. zm.); – rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2022 r. w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy (Dz. U. z 2022 r., poz. 739 z późn. zm.), zwane dalej <i>rozporządzeniem ws. szkolenia i egzaminowania kierowców</i>; – rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców (Dz. U. z 2018 r., poz. 1885, z późn. zm.), zwane dalej <i>rozporządzeniem</i>.

Kryteria prowadzenia kontroli	legalność, rzetelność
Termin kontroli	11 – 13 marca 2025 r.
Osoba udzielająca wyjaśnień w trakcie kontroli	Pan Dankwart Nowacki – kierownik Ośrodka.

Ustalenia kontroli:

Zgodnie z dyspozycją art. 39g ustawy: *Działalność gospodarcza w zakresie prowadzenia ośrodka szkolenia stanowi działalność regulowaną w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 6 marca 2018 r. – Prawo przedsiębiorców i wymaga uzyskania wpisu do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia.*

Warunki wykonywania działalności gospodarczej w zakresie prowadzenia ośrodka szkolenia spełnia przedsiębiorca, który:

- 1) *prowadzi działalność gospodarczą w zakresie prowadzenia ośrodka szkolenia kierowców, zgodnie z art. 28 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami lub spełnia wymagania określone dla tej działalności;*
- 2) *zapewnia prowadzenie szkolenia zgodnie z programem przez:*
 - a) *wykładowców posiadających wiedzę, umiejętności i wykształcenie niezbędne do zapewnienia prawidłowego przebiegu szkolenia - w zakresie zajęć teoretycznych,*
 - b) *osoby posiadające odpowiednie do prowadzonego szkolenia uprawnienia instruktora, o którym mowa w art. 33 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami - w zakresie zajęć praktycznych,*
 - c) *osoby posiadające odpowiednie do prowadzonego szkolenia uprawnienia instruktora techniki jazdy, o którym mowa w art. 117 ust. 2 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami - podczas zajęć z jazdy w warunkach specjalnych prowadzonych w oparciu o infrastrukturę, o której mowa w ust. 2 pkt 3, i urządzenie, o którym mowa w ust. 11 pkt 2;*
- 3) *posiada:*
 - a) *warunki lokalowe,*
 - b) *wyposażenie dydaktyczne,*
 - c) *miejsca przeznaczone do prowadzenia zajęć praktycznych,*
 - d) *miejsca przeznaczone do jazdy w warunkach specjalnych,*
 - e) *pojazdy samochodowe odpowiednie do zakresu prowadzonego szkolenia,*
 - f) *szczegółowy program szkolenia wraz z planem jego wykonania oraz metodami nauczania;*
- 4) *nie był jako osoba fizyczna lub członek organu osoby prawnej, prawomocnie skazany za przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych lub przestępstwo przeciwko wiarygodności dokumentów.*

Ustaień dokonano na podstawie udostępnionej w trakcie kontroli dokumentacji oraz w oparciu o informacje i wyjaśnienia przekazane przez Pana Dankwarta Nowackiego – kierownika Ośrodka. Sprawdzeniu poddano dokumentację prowadzonych szkoleń od dnia 2 stycznia 2023 r. do dnia 10 marca 2025 r.

Ustalono, że Ośrodek Szkolenia Kierowców Nowacki Dankwart wpisany został do:

- ✓ Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej pod ww. nazwą,
- ✓ rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia Województwa Zachodniopomorskiego pod numerem 011Z/OS.

(dowód: akta kontroli, str. 6-7, 20)

I. Warunki lokalowe - wyposażenie dydaktyczne.

1. Siedziba Ośrodka – biuro i sala wykładowa zlokalizowane były w lokalu przy ul. Sienkiewicza 18, 72-510 Wolin. Pomieszczenie biurowe było właściwie oznaczone przez wskazanie nazwy, adresu oraz godzin pracy Ośrodka, zapewniało prawidłową obsługę osób, a także przechowywanie dokumentacji związanej z prowadzonymi szkoleniami w sposób uniemożliwiający dostęp osób postronnych. Powyższe było zgodne z § 3 ust. 1 pkt 2 rozporządzenia.

Na podstawie dokonanych oględzin ustalono, iż sala była odpowiedniej wielkości, oświetlona, ogrzewana, z możliwością przewietrzenia. Wyposażona w stoliki i miejsca siedzące dla każdej z osób biorących udział w szkoleniu, a ponadto w środki audiowizualne do prezentowania filmów oraz urządzenia do wizualizacji omawianych zagadnień. Sala była odizolowana od innych pomieszczeń, z toaletą zlokalizowaną w pobliżu, czym wypełniono dyspozycję § 3 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 3 rozporządzenia.

Szczegółowe ustalenia dotyczące wyposażenia ww. lokalu zawiera protokół z przeprowadzonej wizji lokalnej pomieszczenia biurowego i sali wykładowej, który zamieszczono w aktach kontroli na str. 44-46.

2. Plac manewrowy – zlokalizowany w miejscowości Żółwia 12, 72-100 Goleniów, (forma władania: umowa użyczenia), spełniał wymogi określone w § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia.

(dowód: akta kontroli, str. 30-32)

II. Prowadzenie zajęć.

Na podstawie przedstawionych zespołowi kontrolnemu dokumentów ustalono, iż w Ośrodku w okresie objętym kontrolą przeprowadzono 1 kurs kwalifikacyjny i 133 szkolenia okresowe, w tym:

Tabela Nr 1

			02.01.2023 r. – 10.03.2025 r.
L.p.	Blok programowy	Kategoria	Ilość
1.	Kwalifikacja wstępna uzupełniająca przyspieszona	C/CE/C1/C1E	1
		D/DE/D1/D1E	-
2.	Szkolenie okresowe „C”	C	115
3.	Szkolenie okresowe „D”	D	18
OGÓŁEM			134

(dowód: akta kontroli, str. 18)

Zajęcia teoretyczne prowadzone były zgodnie z obowiązującym programem szkolenia w formie ćwiczeń, przy użyciu komputerów w oparciu o platformę do e-learningu.

Wykorzystywany program komputerowy dostarczyła firma: Liwona sp. z o.o., ul. Rakuszanek 5, 02-496 Warszawa na podstawie umowy licencyjnej zawartej dnia 27.05.2020 r. - licencja została udzielona na okres 5 lat od dnia zawarcia niniejszej umowy.

(dowód: akta kontroli, str. 21-23)

Przedsiębiorca dysponował kadrą instruktorów i wykładowców posiadających wiedzę, umiejętności, wykształcenie oraz uprawnienia niezbędne do zapewnienia prawidłowego przebiegu szkolenia, zgodnie z dyspozycją ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami. W toku czynności kontrolnych okazano legitymacje instruktorów. Szczegółowe zestawienia zawierają poniższe tabele.

Tabela Nr 2

Lp.	Imię i nazwisko	Nr legitymacji	Kategorie praw jazdy	Termin ważności
Instruktorzy nauki jazdy				
1.	XXXXXX XXXXX	2/2021	B1, B, C1, C, D1, D, T, B+E, C1+E, C+E, D1+E, D+E	22.08.2026 r.

Tabela Nr 3

Lp.	Imię i nazwisko	Nr druku	Nr uprawnień	Kategorie praw jazdy	Termin ważności
Instruktorzy techniki jazdy					
1.	XXXXXX XXXXX	0024	Z0029	B, C, D, B+E, C+E, D+E	22.08.2026 r.
2.	XXXXXX XXXXX	000076	W0294	A1, A2, A, B1, B, C1, C1+E, C, C+E, D1, D	20.09.2026 r.

Tabela Nr 4

Wykładowcy	
L.p.	Imię i nazwisko
1.	XXXXXX XXXXX
2.	XXXXXX XXXXX
3.	XXXXXX XXXXX

(dowód: akta kontroli, str. 25-29, 41)

a) Szkolenia kwalifikacyjne

W kontrolowanym okresie nie odbywały się kursy kwalifikacyjne, obejmujące zajęcia praktyczne z jazdy w warunkach specjalnych¹. Niemniej jednak Kierownik Ośrodka przedłożył umowę korzystania z symulatora jazdy samochodu ciężarowego i autobusu z dnia 10.03.2020 r. wraz z aneksem, zawartą na czas określony do 25.02.2030 r.; urządzenie typu ETC69PL17C, aktualny certyfikat nr CSJ/1/23 (ważny od 30.01.2023 r. do 29.01.2026 r.). Przedmiotowy dokument umożliwiał przeprowadzenie ww. zajęć przy wykorzystaniu urządzenia, o którym mowa w art. 39 g ust. 11 pkt 2 ustawy.

(dowód: akta kontroli, str. 34-41)

Przedsiębiorca dysponował pojazdami odpowiednimi do zakresu prowadzonych szkoleń (art. 39g ust. 2 pkt 3 lit. e *ustawy* § 4 *rozporządzenia ws. szkolenia i egzaminowania kierowców*).

Do jazdy w warunkach drogowych wykorzystywano samochód ciężarowy marki MAN TGL o numerze rejestracyjnym xxxxxxxx (badania techniczne ważne do dnia 21 grudnia 2025 r.), forma władania – umowa użyczenia.

Ponadto w dyspozycji przedsiębiorcy był autobus marki Renault SFR 112 o numerze rejestracyjnym xxxxxxxx (badania techniczne ważne do 10.09.2025 r.), forma władania: własność.

Z przedłożonej w trakcie kontroli dokumentacji wynikało, że ww. pojazdy odpowiadały warunkom technicznym określonym dla pojazdów stosowanych do szkolenia i egzaminowania kandydatów na kierowców i był wyposażony w:

- ✓ system przeciwdziałający blokowaniu kół przy hamowaniu – ABS,
- ✓ system kontroli trakcji – ASR,
- ✓ system stabilizacji toru jazdy – ESP.

(dowód: akta kontroli, str. 48-60)

Kontroli poddano: **1 sprawę**, dotyczącą przeprowadzonego kursu kwalifikacyjnego, ujętą w Tabeli Nr 5.

¹ w miejscu przeznaczonym do jazdy w warunkach specjalnych, o którym mowa w art. 39 g ust. 2 pkt 3 lit. d ustawy lub z wykorzystaniem urządzenia wskazanego w art. 39 g ust. 11 pkt 2 ustawy.

Tabela Nr 5

Lp.	Numer szkolenia	Data rozpoczęcia kursu kwalifikacyjnego	Data zakończenia kursu kwalifikacyjnego
Kwalifikacja wstępna uzupełniająca przyspieszona kat. C			
1.	KWUPC/2025/0002	7.01.2025 r.	13.01.2025 r.

Kontrola wykazała, że zakres tematyczny, czas trwania i chronologia bloków programowych i tematu kursu był zgodny z treścią załącznika nr 1 do ww. rozporządzenia. Dla powyższego kursu kwalifikacyjnego była prowadzona książka przeprowadzonych zajęć, która zawierała wszystkie elementy wskazane */odpowiednio/* w załączniku nr 4 do rozporządzenia *ws. szkolenia i egzaminowania kierowców*.

b) Szkolenia okresowe

Zakres tematyczny oraz czas trwania modułów szkolenia okresowego zaewidencjonowany w książkach przeprowadzonych zajęć był zgodny z programem. Zawierał odpowiednio 5 modułów trwających łącznie 35 godzin, w tym jeden moduł związany z bezpieczeństwem ruchu drogowego oraz jeden zawierający zajęcia praktyczne w postaci ćwiczeń lub zajęć praktycznych. Książki przeprowadzonych zajęć zawierały wszystkie elementy wskazane */odpowiednio/* w załączniku nr 4 do rozporządzenia *ws. szkolenia i egzaminowania kierowców*.

Kontroli poddano **40 spraw**, dotyczących przeprowadzonych szkoleń okresowych, wykazanych w Tabeli Nr 6.

Tabela Nr 6

L.p.	Numer szkolenia okresowego	Data rozpoczęcia szkolenia okresowego	Data zakończenia szkolenia okresowego	L.p.	Numer szkolenia okresowego	Data rozpoczęcia szkolenia okresowego	Data zakończenia szkolenia okresowego
Szkolenie okresowe kat. C							
1.	SOC/2023/0003	13.01.2023 r.	17.01.2023 r.	17.	SOC/2024/0007	07.02.2024 r.	12.02.2024 r.
2.	SOC/2023/0008	09.02.2023 r.	13.02.2023 r.	18.	SOC/2024/0008	08.02.2024 r.	12.02.2024 r.
3.	SOC/2023/0016	02.03.2023 r.	07.03.2023 r.	19.	SOC/2024/0010	17.02.2024 r.	02.03.2024 r.
4.	SOC/2023/0022	06.04.2023 r.	12.04.2023 r.	20.	SOC/2024/0019	08.04.2024 r.	12.04.2024 r.
5.	SOC/2023/0029	01.05.2023 r.	05.05.2023 r.	21.	SOC/2024/0028	06.06.2024 r.	10.06.2024 r.
6.	SOC/2023/0030	19.06.2023 r.	23.06.2023 r.	22.	SOC/2024/0037	09.07.2024 r.	13.07.2024 r.
7.	SOC/2023/0038	14.07.2023 r.	18.07.2023 r.	23.	SOC/2024/0042	24.08.2024 r.	29.08.2024 r.
8.	SOC/2023/0048	07.10.2023 r.	18.10.2023 r.	24.	SOC/2024/0050	16.09.2024 r.	22.09.2024 r.
9.	SOC/2023/0050	18.11.2023 r.	23.11.2023 r.	25.	SOC/2024/0053	25.09.2024 r.	30.09.2024 r.
10.	SOC/2023/0053	28.11.2023 r.	02.12.2023 r.	26.	SOC/2024/0062	02.12.2024 r.	06.12.2024 r.
11.	SOC/2023/0055	08.12.2023 r.	17.12.2023 r.	27.	SOC/2024/0067	11.12.2024 r.	15.12.2024 r.
12.	SOC/2023/0056	11.12.2023 r.	16.12.2023 r.	28.	SOC/2025/0001	06.01.2025 r.	10.01.2025 r.
13.	SOC/2023/0057	29.12.2023 r.	04.01.2024 r.	29.	SOC/2025/0003	18.01.2025 r.	27.01.2025 r.
14.	SOC/2024/0001	02.01.2024 r.	06.01.2024 r.	30.	SOC/2025/0004	20.01.2025 r.	24.01.2025 r.
15.	SOC/2024/0003	13.01.2024 r.	21.01.2024 r.	31.	SOC/2025/0006	14.02.2025 r.	08.03.2025 r.
16.	SOC/2024/0005	03.02.2024 r.	17.02.2024 r.	32.	SOC/2025/0007	17.02.2025 r.	21.02.2025 r.
Szkolenie okresowe kat. D							
33.	SOD/2023/004	14.10.2023 r.	05.11.2023 r.	37.	SOD/2024/001	10.03.2024 r.	06.04.2024 r.
34.	SOD/2023/005	18.11.2023 r.	22.11.2023 r.	38.	SOD/2024/002	06.05.2024 r.	10.05.2024 r.
35.	SOD/2023/005	18.11.2023 r.	22.11.2023 r.	39.	SOD/2024/005	22.10.2024 r.	30.10.2024 r.
36.	SOD/2023/005	02.12.2023 r.	06.12.2023 r.	40.	SOD/2025/000	03.02.2025 r.	07.02.2025 r.

Kierownik Ośrodka przesyłał Wojewodzie Zachodniopomorskiemu (poprzez uzupełnienie danych w profilu kierowcy zawodowego) informacje dotyczące rozpoczęcia szkoleń oraz danych osób, które te szkolenia ukończyły, czym wypełniał dyspozycję art. 31 ustawy z dnia 14 października 2021 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw².

(dowód: akta kontroli str. 63-66)

Wyjaśnienia, protokoły, oświadczenia	Oświadczenie kierownika Ośrodka z dnia 11.03.2025 r., dotyczące placu manewrowego. (dowód: akta kontroli str. 47)
Ocena obszaru kontroli	<i>Pozytywna</i>
Wpis do książki kontroli	Nr 1/2025
Podsumowanie ustaleń w podmiocie kontrolowanym	Kontrola zakończona wynikiem pozytywnym. Nie stwierdzono nieprawidłowości ani uchybień.
Zalecenia	W związku z pozytywną oceną kontrolowanego obszaru odstąpiono od wydania zaleceń pokontrolnych.
Pouczenie	Od wystąpienia pokontrolnego nie przysługują środki odwoławcze.
Podpis kierownika jednostki kontrolującej	Z upoważnienia Wojewody Zachodniopomorskiego Bartosz Brożyński I Wicewojewoda Zachodniopomorski /podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

² Zgodnie z brzmieniem art. 31 ustawy z dnia 14 października 2021 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. z 2021 r., poz. 1997, z późn. zm.): *Do dnia wdrożenia rozwiązań technicznych określonego w komunikacie, o którym mowa w art. 21, zadanie kierownika ośrodka szkolenia, o którym mowa w art. 39e ust. 2 pkt 1 i 3 oraz ust. 3 ustawy zmienianej w art. 1, w brzmieniu dotychczasowym, uznaje się za wykonane w przypadku wprowadzenia przez kierownika ośrodka szkolenia do profilu kierowcy zawodowego danych, o których mowa w art. 23 ust. 1. W związku z powyższym od dnia 6 kwietnia 2022 r. kierownik ośrodka szkolenia kierowców informacje wskazane w art. 39e ust. 2 pkt 1 i 3 ustawy realizuje poprzez uzupełnienie danych w profilu kierowcy zawodowego.*