



Minister Infrastruktury

Znak pisma: [REDACTED]
Warszawa, 22 kwietnia 2025



ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Minister Infrastruktury, na podstawie art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), zawiadamia w zakresie swojej właściwości, że nie znajduje uzasadnienia dla wniosku zawartego w petycji w przedmiocie poinformowania organów sprawujących nadzór nad stacjami kontroli pojazdów o zasadzie bezpośredniego stosowania rozporządzenia (UE) nr 167/2013. Wobec powyższego, petycja została rozpatrzona negatywnie.

UZASADNIENIE

Z dniem 1 lipca 2023 r. weszła w życie ustawa z dnia 14 kwietnia 2023 r. o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia (Dz. U. poz. 919), zwana dalej „ustawą homologacyjną”, która w zakresie swojej regulacji służy stosowaniu trzech unijnych rozporządzeń homologacyjnych, w tym rozporządzenia dotyczącego ciągników rolniczych kategorii T, tj. rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 167/2013 z dnia 5 lutego 2013 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów rolniczych i leśnych (Dz. Urz. UE L 60 z 02.03.2013, str. 1, z późn. zm.).

W celu uporządkowania klasyfikacji pojazdów według aktualnych wymogów homologacyjnych opartych na bezpośrednio obowiązujących rozporządzeniach UE, w tym w ww. rozporządzeniu (UE) nr 167/2013, ustawa homologacyjna wprowadziła zmiany do ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251) w zakresie:

- definicji kategorii pojazdu określonej w art. 2 pkt 60, wprowadzając klasyfikację pojazdów według aktualnie obowiązujących unijnych rozporządzeń homologacyjnych (nr 167/2013, 168/2013, 2018/858) oraz w oparciu o załącznik nr 2 do ustawy – Prawo o ruchu drogowym – definicja ta w zakresie ciągników rolniczych kategorii T odwołuje się do rozporządzenia (UE) nr 167/2013;
- załącznika nr 2 do ustawy – Prawo o ruchu drogowym, w którym wprowadzono wyraźny podział na kategorie pojazdów według obecnych i już nieobowiązujących unijnych regulacji homologacyjnych – w zakresie kategorii T jest to podział na pojazdy objęte aktualnie obowiązującym rozporządzeniem (UE) nr 167/2013 oraz pojazdy objęte dyrektywą 2003/37/WE.

Mając na względzie powyższe regulacje krajowe wprowadzone w 2023 r. w przypadku pojazdów zaklasyfikowanych przez ich producenta jako pojazdy kategorii T, które objęte są świadectwem homologacji typu UE pojazdu wydanym na zgodność z rozporządzeniem (UE) nr 167/2013, w toku badania technicznego powinny być zastosowane definicje kategorii pojazdów, jak i kryteria klasyfikacji zawarte w tym rozporządzeniu (UE).

Wobec wyższości prawa UE w hierarchii aktów prawnych nad krajowymi ustawami i rozporządzeniami nie ma zastosowania przepis § 45 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2024 r. poz. 502 i 1417), dotyczący maksymalnej prędkości konstrukcyjnej ciągników rolniczych.

Uprzejmie wyjaśniam, że taka informacja została przekazana również [REDAKTOWANE]
[REDAKTOWANE] w dniu 28 lutego 2025 r.

Jednocześnie uprzejmie informuję, że w Ministerstwie Infrastruktury prowadzona jest aktualnie analiza regulacji z zakresu krajowych warunków technicznych pojazdów pod kątem harmonizacji z przepisami homologacyjnymi. Planowane rozpoczęcie prac legislacyjnych przewiduje się w drugiej połowie 2025 r.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Olga Tworek

Zastępca Dyrektora

Departament Transportu Drogowego

Otrzymuje:

1. Adresat,
2. a/a.

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest minister właściwy do spraw transportu z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572);
- 3) podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążyących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Panią/Pana zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;
- 6) posiada Pani/Pan prawo do:
 - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
 - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążyącego na Administratorze danych,
 - cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
 - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pani/Pana dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz. U. z 2020 r. poz. 164, z późn. zm.), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pani/Pana danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.