

**OPINIA Nr: 2602-SEE.7114.20.2026.6**

z dnia: 2026/04/03

Wykonawca opinii : mgr inż Wojciech Peroń RS 001599-biegły skarbowy

Właściciel: Zleceniodawca: Naczelnik Urzędu Skarbowego w Busku-Zdroju

Adres: ul. Parkowa 17, 28-100 Busko-Zdrój

Sygnatura akt: 2602-SEE.7114.20.2026.6

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu przed niesprawnością oraz jego wartości w stanie niesprawnym

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [O] IV-2026

Marka: AUDI

Rok produkcji: 2010

Model: A6 Avant 2.7 TDi MR`09 E4 4F

Wersja: Multitronic

Nr rejestracyjny: TSA 7923F

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy\*

VIN: WAUZZZ4F3BN020505

Nr INFO-EKSPERT / ID pojazdu	002-01864 / 101382
Data pierwszej rejestracji	2010/09/13, (w Polsce: 2020/04/27)
Data ważności badania technicznego	2026/01/25
Data oględzin	2026/04/03
Miejsce oględzin	Mikulowice
Wskazanie drogomierza	375012 km
Okres eksploatacji pojazdu (10/09/13-26/04/13)	187 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	czarny 2-warstwowy z efektem metalicznym
Oznaczenie typu	4F
Dop. masa całkow.	2365 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2698 ccm / 140kW (190KM)
Doladowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	6 / widlasty / 24
Rodzaj skrzyni biegów	automatyczna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

**WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2010.02-2010.05)**

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	17	Sygnalizacja niezapiętego pasa bezpieczeństwa kierowcy
2	Dysze spryskiwaczy podgrzewane	18	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
3	Dźwignia zmiany biegów pokryta skórą	19	Szyby atermiczne
4	Gniazdo 12V	20	Światła do jazdy dziennej
5	Immobilizer	21	Światła mijania włączane automatycznie
6	Kierownica pokryta skórą	22	Światła p/mgienne przednie
7	Klimatyzacja automatyczna	23	Światła z regulacją kąta pochylenia elektryczną
8	Kolumna kierownicy regulowana	24	Tapicerka tekstylna "Meridian"
9	Koło zapasowe pełnowymiarowe	25	Tarcze kół aluminiowe 16" 6-ramienne opony 225/55R16

10	Komputer pokładowy	26	Wspomaganie układu kierowniczego elektromechaniczne Servotronic
11	Kurtyny powietrzne boczne	27	Wycieraczki z czujnikiem deszczu
12	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	28	Wykończenie wnętrza elementami ze stopów aluminium
13	Podłokietnik siedzeń tylnych	29	Wyświetlacz kolorowy
14	Poduszki powietrzne boczne przednie	30	Zabezpieczenie kół przed kradzieżą
15	Relingi dachowe w kolorze srebrnym	31	Zamek centralny zdalnie sterowany
16	Siedzenia tylne dzielone i składane		

**L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego**

1	Fotele przednie z regulacją wysokości Fotel kierowcy z regulacją wysokości Fotel pasażera z regulacją wysokości
2	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
3	Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera Poduszka powietrzna kierowcy Poduszka powietrzna pasażera
4	System zarządzający zintegrowany MMI Basic Radioodtwarzacz Odtwarzacz płyt CD
5	Szyby przednie i tylne regulowane elektrycznie Szyby przednie regulowane elektrycznie Szyby tylne regulowane elektrycznie

**WYPOSAŻENIE DODATKOWE**

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Fotele przednie podgrzewane Fotel kierowcy podgrzewany Fotel pasażera podgrzewany	128
2	Kierownica wielofunkcyjna	86
3	Lakier metalizowany lub perłowy	456
4	Podłokietnik centralny przedni	37
5	Reflektory ksenonowe + spryskiwacze reflektorów Spryskiwacze reflektorów Reflektory ksenonowe	576
6	System Audi parking plus (przód i tył)	275
7	System nawigacji Satelitarnej MMI Navigation (DVD)	463
8	Szyby tylne dodatkowo przyciemniane	90
9	Tapicerka ze skóry "Milano" (dopłata)	448
10	Tempomat	62

**OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA**

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*GOODRIDE 255/40 R19 91W SA 07 TL	4,0	66
Przednie prawe:	*GOODRIDE 255/40 R19 91W SA 07 TL	4,0	66
Tylne lewe:	*GOODRIDE 255/40 R19 91W SA 07 TL	4,0	66
Tylne prawe:	*GOODRIDE 255/40 R19 91W SA 07 TL	4,0	66
Zapasowe:	*Continental 225/55R16		50

**STAN TECHNICZNY POJAZDU**

Ogledziny pojazdu w Mikulowicach nr 286 na parkingu

W trakcie oględzin obecny był przedstawiciel parkingu

Pojazd zakupiony w kraju UE w 2020r - obecnie niesprawny w przestoju.

Pojazd dostarczony na lawecie na teren parkingu wraz z kluczykiem.

Z powodu niesprawnego akumulatora, braku ważnego dopuszczenia do ruchu - nie przeprowadzono jazdy próbnej

SILNIK - fabrycznie montowany do tej wersji to V6 TDI - zapłon samoczynny, turbo. Z uwagi na brak

możliwości uruchomienia-nie badano silnika w ruchu. Widoczne zaplamienia olejowe w miejscach uszczelnienia silnika, niesprawny silownik podtrzymania pokrywy silnika

PODWOZIE-ukompletowane fabrycznie-napęd 4x2,standardowe oraz dodatkowe jak w opisie wyceny.Układy jezdne, zawieszenie o stopniu ogólnym wypracowania proporcjonalnym do osiągniętego, znacznego przebiegu- widoczne wypracowanie oraz pordzewienie tarcz hamulcowych. Skrzynia biegów automatyczna-wymaga weryfikacji-

NADWOZIE-odmiany kombi 5d -pomalowana na kolor czarny metalik

Poszycia blach nadwozia mają wymalowanie renowacyjne lub ponaprawcze-lakier o grubości ok 210-400 mikronow

- Zderzak przedni pęknięty i uszkodzone mocowania obecnie montaż na „wkrety”
- Reflektory przednie zmatowiały
- Akumulator brak napięcia
- Drzwi przednie lewe porysowane i korozja
- Drzwi tylne lewe porysowany lakier
- Lampa tylna lewa pęknięta
- Zderzak tył uszkodzony pęknięty i porysowany
- Błotnik tył prawy porysowany, błotnik PP korozja na rantach
- Błotnik PL pordzewiały na rantach
- Kierownica mocno wytarta
- Masko pokrywy bagażnika wgnieciona i porysowana pod tablica rej.
- Fotel kierowcy brak tylnego obicia maskownicy
- Fotel pasażera przedni oderwana maskownica tylna
- Pęknięta maskownica głośnika drzwi TL
- tapicerka popękana brudna, trwale poplamiona i mocno zużyta.

OGUMIENIE; Goodride 255/40R19 -zużycie 60%

#### KONKLUZJA

Pojazd ogólnie niesprawny, bez aktualnego dopuszczenia do ruchu z nieznanym stanem technicznym silnika i układu jezdnego , niesprawnym akumulatorem -przebieg ponad 375 000 km-wymaga prac weryfikacyjnych i naprawczych.

#### KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (191 mies.)	27 500 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	2 621 PLN

*Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.*

**KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ ..... 650 PLN**

Korekta uwzględni wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2010/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 4 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

**KOREKTA ZA PRZEBIEG ..... - 2 724 PLN**

Korekta uwzględni wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 319 700 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 55 312 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -8,85%.

**KOREKTA ZA OGUMIENIE ..... - 189 PLN**

Korekta uwzględni wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

**KOREKTY RÓŻNE ..... - 4 206 PLN****W tym:**

	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-1 402

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń nadwozia, zabrudzone wykładziny wnętrza nadwozia, ślady korozji na elementach poszycia nadwozia.

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-5,0	-1 402
--	------	--------

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.

W pojeździe stwierdzono: wadliwie wykonaną naprawę nadwozia z odtworzeniem znacznie zdeformowanych elementów za pomocą grubych warstw szpachli, ogniska korozji na naprawianych elementach nadwozia.

Aktualność badań technicznych	-5,0	-1 402
-------------------------------	------	--------

Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2026/04/13, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy.

Wartość korekty została oszacowana automatycznie, na podstawie okresu eksploatacji pojazdu: 187 mies.

**Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień 13 kwietnia 2026 roku wynosi:**

**23700 PLN**

(słownie: dwadzieścia trzy tysiące siedemset złotych)

**w tym VAT (23,0%) 4431,71 PLN**

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień 13 kwietnia 2026 roku wynosi:

**8800 PLN**

(słownie: osiem tysięcy osiemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 1645,53 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na IV-2026 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

*Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny powstałe z oparcia się na stanu przedmiotu wyceny wynikającym z przedstawionych mu informacji- jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodnie ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez wykonawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.*

*Wartość przedmiotu wyceny została oszacowana na miesiąc wskazany przez zleceniodawcę.*

*Oszacowana wartość pojazdu w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.*

*Wycena w wersji bazowej, podstawowej z korektami bezspornymi oraz oględzin*

pieczęć

Biegły

BIEGŁY IZBY SKARBOWEJ  
w Kielcach

*Wojciech Peron'*

mgr inż. Wojciech Peron'



**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**

do opinii nr: 2602-SEE.7114.20.2026.6

z dnia: 2026/04/03

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [O] IV-2026

Marka: AUDI

Rok produkcji: 2010

Model: A6 Avant 2.7 TDi MR`09 E4 4F

Wersja: Multitronic

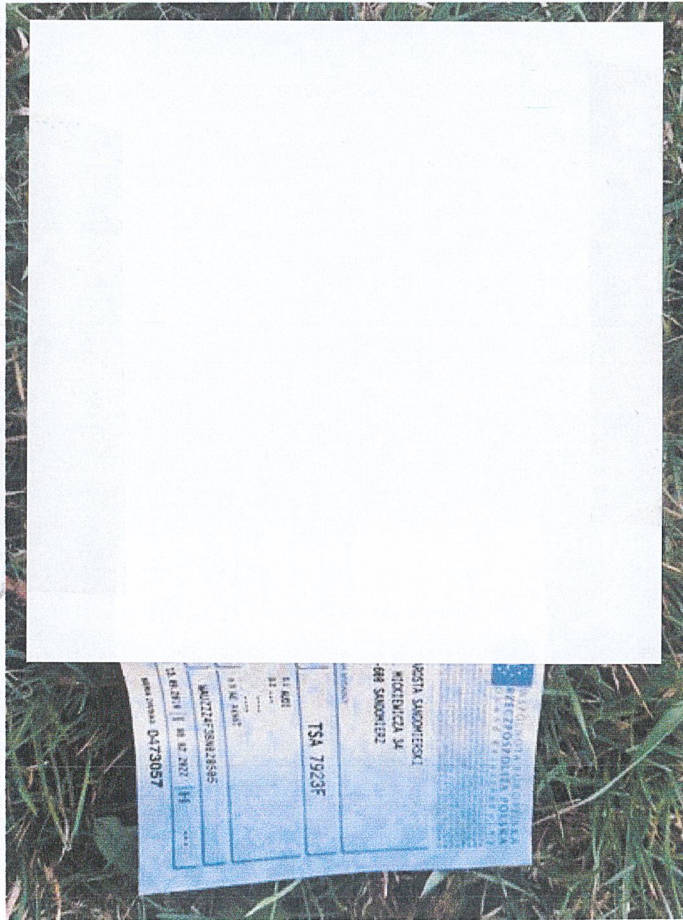
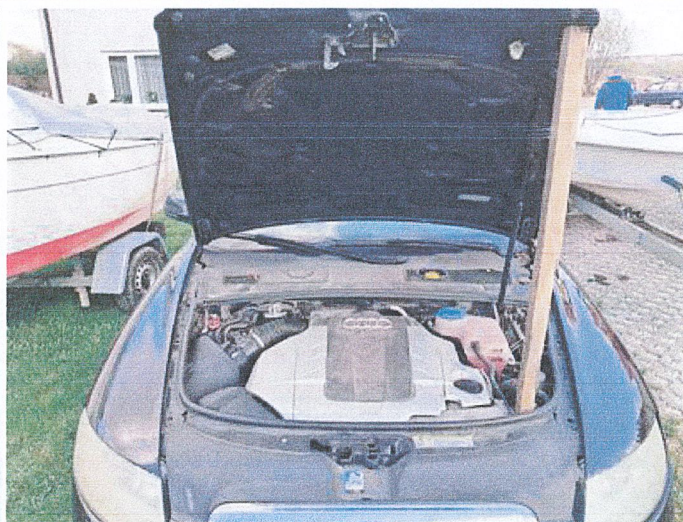
Nr rejestracyjny: TSA 7923F

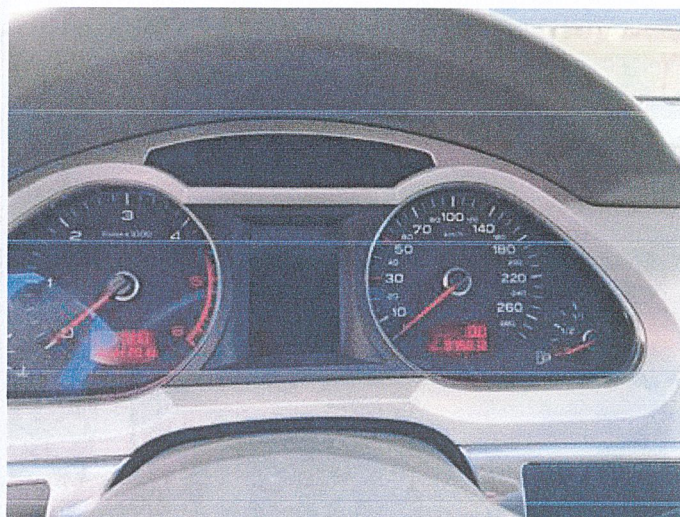
Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy\*



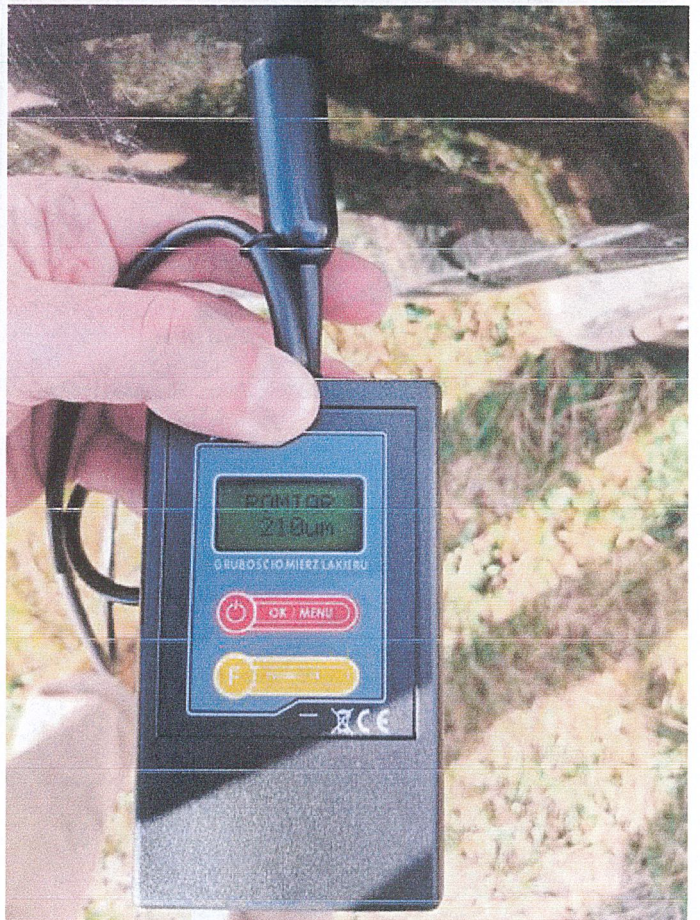


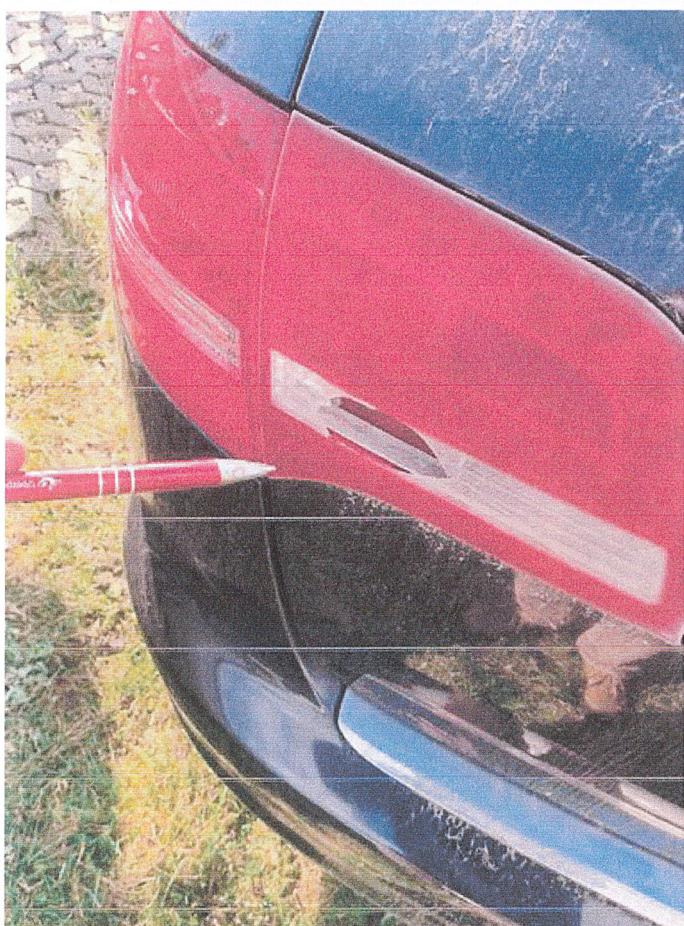


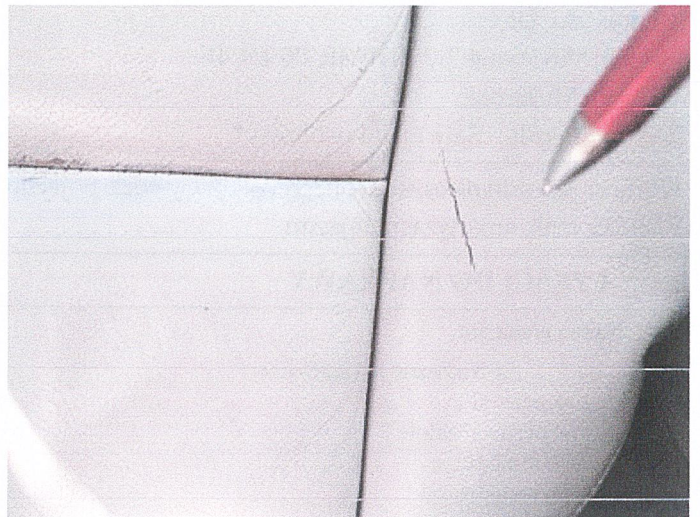












**ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM**

do opinii nr: 2602-SEE.7114.20.2026.6

z dnia: 2026/04/03

Wykonawca opinii : mgr inż Wojciech Peroń RS 001599-biegły skarbowy

Właściciel: Zleceniodawca: Naczelnik Urzędu Skarbowego w Busku-Zdroju

Adres: ul. Parkowa 17, 28-100 Busko-Zdrój

Sygnatura akt: 2602-SEE.7114.20.2026.6

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu przed niesprawnością oraz jego wartości w stanie niesprawnym

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [O] IV-2026

Marka: AUDI

Rok produkcji: 2010

Model: A6 Avant 2.7 TDi MR'09 E4 4F

Wersja: Multitronic

Nr rejestracyjny: TSA 7923F

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy\*

Nr IE / ID: 002-01864 / 101382

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 187 mies.)

**23 700 PLN**

Współczynnik amortyzacji pojazdu .....

0,18

**CZĘŚCI DO NAPRAWY**

Lp.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
<b>1 Nadwozie lakierowane</b>		
1	Błotnik przedni	LiP
2	Drzwi boczne przednie	L
3	Drzwi boczne tylne	L
4	Drzwi tyłu nadwozia	
5	Błotnik tylny	P
<b>2 Wyposażenie nadwozia</b>		
6	Zderzak przedni kpl.	
7	Reflektor kpl.	LiP
8	Zderzak tylny kpl.	
9	Fotel przedni kpl.	LiP
10	Kierownica wielofunkcyjna	

**CZĘŚCI DO WYMIANY**

Lp.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
<b>2 Wyposażenie nadwozia</b>		
1	Lampa zespolona tylna kpl.	L
<b>7 Reszta</b>		
2	Akumulator	

**WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU**

Lp.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie lakierowane	17	8	3 707
2	Wyposażenie nadwozia	48	5	10 807
3	Silnik z osprzętem	15	0	3 555
4	Układ napędowy	7	0	1 659
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	6	0	1 422
6	Zawieszenie tylne	3	0	711
7	Reszta	4	3	920
Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu .....				<b>22 781 PLN</b>

<b>WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM</b>
---

**Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy**

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku .....	23 700 PLN
Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń .....	27 052 PLN
Współczynnik amortyzacji wycenianego pojazdu .....	0,30
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy .....	0,65
Współczynnik zmiany kosztu naprawy .....	1,08
Zredukowany koszt naprawy .....	14 920 PLN
Wynik metody zredukowanego kosztu naprawy .....	<b>8 780 PLN</b>

**Metoda stopnia uszkodzenia**

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku .....	23 700 PLN
Stopień uszkodzenia .....	0,0388
Współczynnik stopnia uszkodzenia .....	0,87
Współczynnik uszkodzeń ukrytych .....	0,97
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego .....	0,24
Wynik metody stopnia uszkodzenia .....	<b>4 614 PLN</b>

<b>PODSUMOWANIE</b>
---------------------

<b>Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy.</b>	<b>8 780 PLN</b>
<b>WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU .....</b>	<b>23 700 PLN</b>
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego .....	<b>8 800 PLN</b>
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie .....	<b>14 900 PLN</b>
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej .....	1,14

*Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny powstałe z oparcia się na stanu przedmiotu wyceny wynikającym z przedstawionych mu informacji- jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodnie ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez wykonawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.*

*Wartość przedmiotu wyceny została oszacowana na miesiąc wskazany przez zleceniodawcę.*

*Oszacowana wartość pojazdu w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.*

*Wycena w wersji bazowej, podstawowej z korektami bezspornymi oraz oględzin*

pieczęć  
**BIEGLY IZBY SKARBOWEJ**  
 w Kielcach  
 mgr inż. Wojciech Peroń

Biegły

*Wojciech Peroń*

