



WOJEWODA MAZOWIECKI

Warszawa, 28 lipca 2026 r.

**Ogłoszenie Wojewody Mazowieckiego
o naborze wniosków o dofinansowanie zadań polegających wyłącznie
na remoncie dróg powiatowych lub gminnych w ramach Rządowego Funduszu
Rozwoju Dróg na rok 2027**

Na podstawie art. 21 ust. 1 oraz ust. 1b ustawy z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg (tj. Dz. U. z 2025 r. poz. 94 z późn. zm.) ogłaszam nabór wniosków dla jednostek samorządu terytorialnego z terenu województwa mazowieckiego¹, zainteresowanych uzyskaniem dofinansowania zadań **polegających wyłącznie na remoncie** dróg powiatowych lub gminnych w ramach wyżej wymienionego Funduszu.

W ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg – dalej RFRD, dla województwa mazowieckiego na rok 2027 przyznane zostały środki w wysokości **103 631 874,67 zł.**² Na dofinansowanie zadań powiatowych i gminnych przewiduje się przeznaczyć odpowiednio **30%** i **70%** alokacji środków przewidzianej dla województwa mazowieckiego. W zależności od zapotrzebowania wynikającego z listy złożonych wniosków spełniających wymogi formalne, powyższa proporcja może ulec zmianie.

Przedmiotem wniosku może być zadanie obejmujące odcinek/odcinki drogi/dróg, będących drogą publiczną (powiatową lub gminną) w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

¹ Zgodnie z art. 4 ust. 7 ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg, zadania gminne oraz zadań powiatowe, o których mowa w art. 4 ust. 1 pkt 1), nie mogą obejmować dróg publicznych zarządzanych przez prezydenta miasta na prawach powiatu będącego siedzibą wojewody lub sejmiku województwa.

² Z uwagi na to, że do dofinansowania można zgłosić wyłącznie zadania jednoroczne (z przewidywanym okresem realizacji do 12 miesięcy), nie podaje się limitu zobowiązań na zadania wieloletnie.

W zakresie rzeczowym wniosek może dotyczyć wyłącznie remontu dróg gminnych lub dróg powiatowych wraz z ich skrzyżowaniami oraz skrzyżowaniami z innymi drogami publicznymi³.

Dofinansowaniu podlegają koszty kwalifikowane zadania, w szczególności związane z wykonaniem robót budowlanych, a także innych prac w pasie drogowym drogi zgłoszonej do dofinansowania, służących poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego lub dotyczących jej wyposażenia technicznego, z wyłączeniem robót stanowiących jej bieżące utrzymanie.

Szczegółowe informacje dotyczące kwalifikowalności kosztów określa załącznik nr 2.

W ramach naboru nie przewiduje się finansowania ze środków RFRD kosztów prowadzenia działań promocyjnych, o których mowa w art. 38 ww. ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg.

Mając na uwadze, że zadania zgłoszone do dofinansowania to zadania polegające na remoncie dróg (zadania bieżące), wydatki w ich ramach będą musiały zostać poniesione w § 4270.

W ramach naboru można zgłosić do dofinansowania wyłącznie zadania, których termin rozpoczęcia przypada na rok 2027, a przewidywany termin ich realizacji nie przekracza 12 miesięcy.

Dla zgłoszonego zadania wnioskodawca powinien posiadać pełną dokumentację techniczną i projektową (w tym m.in. projekt stałej organizacji ruchu, przedmiar robót, kosztorys inwestorski) oraz powinien dopełnić wszystkich wymogów prawnych związanych z jego realizacją, tj. powinien posiadać aktualne zgłoszenie budowy lub wykonywania innych robót budowlanych oraz inne wymagane przepisami, w tym przepisami o ochronie środowiska, pozwolenia, uzgodnienia, opinie i oceny.

Zakres rzeczowy zadania nie może pokrywać się (zarówno w całości jak i w części) z zadaniem zgłoszonym do dofinansowania w ramach naboru wniosków o dofinansowanie zadań gminnych i powiatowych w ramach środków RFRD na rok 2027. **W przypadku złożenia wniosku o dofinansowanie zadania, którego zakres rzeczowy pokrywał się będzie (w całości lub w części) z zakresem rzeczowym zadania zgłoszonego do dofinansowania w ramach naboru wniosków o dofinansowanie zadań gminnych i powiatowych w ramach środków RFRD na rok 2027, to oba wnioski pozostawione zostaną bez rozpatrzenia.**

Limity wniosków:

- gminy i powiaty ziemskie mogą złożyć jeden wniosek i otrzymać środki na dofinansowanie jednego zadania,
- miasta na prawach powiatu mogą złożyć dwa wnioski i otrzymać dofinansowanie na realizację dwóch zadań, przy czym każde z nich musi dotyczyć drogi/dróg innej kategorii,

W przypadku złożenia przez daną jednostkę większej liczby wniosków niż dopuszczalny limit dla każdego rodzaju zadań, wszystkie wnioski pozostawione zostaną bez rozpatrzenia.

³ Zgodnie z przepisami ww. ustawy o drogach publicznych, poprzez remont drogi należy rozumieć wykonywanie robót przywracających pierwotny stan drogi, także przy użyciu wyrobów budowlanych innych niż użyte w stanie pierwotnym. Z uwagi na powyższe, realizacja zadań, w wyniku których zmianie miałyby ulec parametry techniczne i eksploatacyjne drogi, jest niedopuszczalna.

W ramach jednego zadania można zgłosić maksymalnie 2 odcinki drogi/dróg. Ponadto pojedynczy odcinek musi spełniać następujące wymagania:

- 1) na całej długości odcinka przewiduje się prowadzenie robót budowlanych polegających na remoncie,
- 2) pojedynczy odcinek ma charakter ciągły (nieprzerwany),
- 3) jeden odcinek obejmuje drogę publiczną o jednym numerze,
- 4) każdy odcinek może posiadać inną klasę, o której mowa w przepisach techniczno-budowlanych dla dróg publicznych wydanych na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane, właściwą dla danej kategorii drogi,
- 5) odcinek jest jednorodny pod względem przekroju jezdni,
- 6) odcinek posiada jeden początek i jeden koniec.

Zadanie nie może obejmować:

- 1) odcinków drogi/dróg zlokalizowanych w strefie zamieszkania, z wyjątkiem stref zamieszkania, w których wyodrębniono jezdnię oraz chodniki, pobocza lub ścieżki pieszo-rowerowe,
- 2) odcinków drogi/dróg, na których w odniesieniu do nawierzchni zaplanowano do wykonania roboty polegające na powierzchniowym utrwaleniu nawierzchni gruntowych emulsją asfaltową,
- 3) odcinków drogi/dróg na których zaplanowano remont drogi o nawierzchni innej niż twarda, tj. m. in. gruntowa, w tym tłuczniowa, kruszywowa, żwirowa itp.

Jednostki samorządu terytorialnego, których wnioski zostaną zakwalifikowane do realizacji w ramach Funduszu, mogą otrzymać dofinansowanie zadania w wysokości do 80 % kosztów kwalifikowanych zadania, w kwocie nie większej niż 30 000 000,00 zł, przy czym przewidywany minimalny poziom dofinansowania zadania wyniesie 50 % kosztów kwalifikowanych.

Wniosek o dofinansowanie może złożyć jedynie ustawowy zarządca drogi (w dniu złożenia wniosku), odpowiednio: dla dróg powiatowych – zarząd powiatu, prezydent miasta na prawach powiatu, dla dróg gminnych – wójt (burmistrz, prezydent miasta) oraz prezydent miasta na prawach powiatu – zgodnie z art. 19 ust. 2 i 5 ustawy o drogach publicznych.

Wnioski można składać osobiście w Mazowieckim Urzędzie Wojewódzkim w Warszawie lub za pośrednictwem operatora pocztowego (adres: pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa).⁴

Termin składania wniosków o dofinansowanie upływa w dniu 27 sierpnia 2026 r. O terminie złożenia wniosku decyduje data wpływu do Mazowieckiego Urzędu Wojewódzkiego w Warszawie.

⁴ dopuszcza się składanie wniosków za pośrednictwem Elektronicznej Platformy Usług Administracji Publicznej (ePUAP) lub za pośrednictwem e-doręczeń jednakże konieczne jest zapewnienie prawidłowych podpisów kwalifikowanych osób uprawnionych do jego złożenia oraz czytelność wszystkich składanych dokumentów, a w szczególności mapy poglądowej.

Wnioski o dofinansowanie zadań w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg należy składać wyłącznie na wzorze zatwierdzonym przez Wojewodę Mazowieckiego, załączonym do niniejszego ogłoszenia o naborze (załącznik nr 1).

Niedozwolone jest wprowadzanie jakichkolwiek modyfikacji określonych wzorów wniosków, z wyjątkiem punktów, w których modyfikacje zostały dopuszczone w instrukcji jego wypełniania.

Do wniosku obligatoryjnie należy dołączyć:

- 1) kopię (poświadczoną za zgodność z oryginałem) zgłoszenia organowi administracji architektoniczno-budowlanej wykonywania robót budowlanych objętych zadaniem (wyłącznie formularz zgłoszenia), wraz z kopią opisu technicznego (jeżeli stanowił załącznik do zgłoszenia, również jako część projektu budowlanego),

Na dzień złożenia wniosku nie jest wymagane dysponowanie przyjętym bez sprzeciwu zgłoszeniem zamiaru wykonania robót budowlanych, z zastrzeżeniem, że w trakcie prowadzonej oceny wniosków Komisja może wezwać do przedłożenia w tym zakresie stosownych wyjaśnień.

Dokumenty te, uzupełnione o zaświadczenie lub adnotację organu aab o niewniesieniu sprzeciwu, powinny zostać przedłożone na żądanie Wojewody przed podpisaniem umowy o dofinansowanie. Brak dokumentu potwierdzającego przyjęcie bez sprzeciwu dołączonego do wniosku zgłoszenia zamiaru wykonywania robót budowlanych może stanowić podstawę odmowy zawarcia umowy o dofinansowanie.

Jeżeli z treści zgłoszenia wynika, że wygasa ono przed planowanym (Wskazany we wniosku o dofinansowanie) terminem rozpoczęcia robót, do wniosku należy dołączyć dokument potwierdzający jego aktualność **na dzień planowanego rozpoczęcia realizacji zadania**, np. kopię dziennika budowy z dokonanymi wpisami.

- 2) w przypadku gdy droga zgłoszona do dofinansowania nie posiada nadanego numeru przez zarząd województwa w trybie art. 10 ust. 7 pkt 2) ww. ustawy o drogach publicznych, do wniosku dołączyć należy uchwałę rady powiatu lub rady gminy, na podstawie której droga zgłoszona do dofinansowania została zaliczona do odpowiednio dróg powiatowych lub dróg gminnych (uchwały podejmowane na podstawie art. 6a oraz art. 7 ww. ustawy o drogach publicznych),
- 3) **mapę poglądową.** Załącznik w postaci mapy poglądowej powinien zawierać informacje i obrazować lokalizację odcinka/odcinków drogi/dróg objętego/objętych zadaniem na tle sieci dróg i pokazywać istotne punkty, mogące mieć wpływ na ocenę wniosku (art. 24 ww. ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg). W przypadku zadań dotyczących 2 odcinków, na załączniku niezbędne jest czytelne oznaczenie każdego z odcinków,
- 4) **sporządzone wg wzoru stanowiącego załącznik nr 3 do niniejszego ogłoszenia oświadczenie** potwierdzające wypełnienie przez Wnioskodawcę obowiązku wynikającego z § 2.2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie trybu sporządzania informacji oraz gromadzenia i udostępniania danych

o sieci dróg publicznych, obiektach mostowych, tunelach oraz promach (Dz.U. 2005 nr 67 poz. 583), tj. oświadczenie potwierdzające sporządzenie oraz przekazanie do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad informacji dla celów statystycznych o sieci dróg publicznych (dotyczy informacji na dzień 31 grudnia 2025 r.).

Nieobligatoryjnym załącznikiem do wniosku o dofinansowanie jest projekt stałej organizacji ruchu – m.in. w oparciu o projekt SOR dokonywana będzie ocena wniosku w ramach kryterium nr 1, co umożliwi uzyskanie dodatkowych punktów podczas oceny merytorycznej,

W przypadku gdy wniosek o dofinansowanie nie spełnia wymogów formalnych opisanych w niniejszym ogłoszeniu lub zawiera oczywiste omyłki – komisja wzywa wnioskodawcę, do jego uzupełnienia lub poprawienia w nim oczywistych omyłek, w terminie 10 dni od dnia otrzymania wezwania, pod rygorem pozostawienia wniosku bez rozpatrzenia.

Wnioskodawca, uzupełniając lub poprawiając wniosek o dofinansowanie, nie może załączyć dokumentów datowanych na dzień po złożeniu wniosku.

Ponadto odpowiedź na wezwanie do uzupełnienia lub sprostowania powinna odnosić się wyłącznie do kwestii zawartych w wezwaniu, dlatego też uzupełniając wniosek niedopuszczalne będzie zmniejszenie zakresu rzeczowego zadania, za wyjątkiem sytuacji kiedy Komisja wezwie do wprowadzenia takiej zmiany w drodze sprostowania lub zaakceptuje jej wprowadzenie.

Wszelkie pytania/wezwania komisji w toku oceny wniosków kierowane będą do Wnioskodawców elektronicznie za pośrednictwem e-doręczeń, przy czym do doręczeń oraz sposobu obliczania terminów stosuje się przepisy ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1691).

Jeżeli na etapie zawierania umowy o dofinansowanie okaże się, że informacje zawarte we wniosku o dofinansowanie nie są zgodne ze stanem faktycznym, wojewoda może odmówić zawarcia umowy o dofinansowanie.

Na etapie prowadzonej oceny formalnej i merytorycznej wniosków, Wojewoda zastrzega sobie prawo wglądu do poniższych dokumentów, którymi Wnioskodawca powinien dysponować w dniu składania wniosku o dofinansowanie:

- 1) oryginałów lub poświadczonych za zgodność z oryginałem kopii dokumentacji technicznej i projektowej, w tym: projektu zagospodarowania terenu wraz z przekrojami normalnymi pasa drogowego (jeżeli był załącznikiem do zgłoszenia wykonywania robót budowlanych uprawniającego do wykonania robót objętych wnioskiem), projektu stałej organizacji ruchu, kosztorysu inwestorskiego lub przedmiaru robót objętych zgłoszonym do dofinansowania zadaniem,
- 2) dokumentów potwierdzających zaliczenie dróg objętych wnioskiem o dofinansowanie do kategorii dróg gminnych lub powiatowych.

Powyższe oznacza, że Wnioskodawcy, na wezwanie Komisji, powinni przedłożyć przedmiotowe dokumenty niezwłocznie.

Wniosek nie spełnia wymogów formalnych, gdy:

- 1) wnioskodawca nie zastosował się do określonego ogłoszeniem o naborze wzoru wniosku o dofinansowanie,
- 2) wnioskodawca nie zastosował się do wytycznych określonych w ogłoszeniu o naborze,
- 3) nie zawiera wszystkich wymaganych danych lub nie dołączono do niego wszystkich wymaganych załączników,
- 4) wpłynął do Mazowieckiego Urzędu Wojewódzkiego po terminie zakończenia naboru wniosków,
- 5) dotyczy zadania niepolegającego na remoncie drogi,
- 6) dotyczy zadania obejmującego odcinek drogi niebędącej drogą publiczną zaliczoną do kategorii dróg powiatowych lub dróg gminnych, w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,
- 7) dotyczy zadania obejmującego odcinek drogi, dla której wnioskodawca (w dniu złożenia wniosku o dofinansowanie) nie jest ustawowym zarządcą, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (art. 19 ust. 2),
- 8) dotyczy zadania złożonego przez dwóch wnioskodawców, obejmującego swym zakresem dwa (lub więcej) odcinki dróg, dla których zarządcy są różni,
- 9) nie został podpisany przez osoby upoważnione z ramienia wnioskodawcy.

Wnioski o dofinansowanie spełniające wymogi formalne, będą podlegać ocenie merytorycznej. Komisja dokona oceny wniosków o dofinansowanie, biorąc pod uwagę:

- 1) poprawę stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego, ze szczególnym uwzględnieniem bezpieczeństwa ruchu drogowego niechronionych uczestników ruchu (ocena dokonywana m.in. w oparciu o nieobligatoryjny załącznik do wniosku – projekt SOR);
- 2) zapewnienie spójności sieci dróg publicznych;
- 3) poprawę dostępności transportowej jednostek administracyjnych;
- 4) poprawę dostępności terenów inwestycyjnych;
- 5) poprawę dostępności terenów objętych przedsięwzięciami lub inwestycjami powiązanymi z przedsięwzięciem infrastrukturalnym, o których mowa w art. 5c ust. 1 ustawy z dnia 8 grudnia 2006 r. o finansowym wsparciu niektórych przedsięwzięć mieszkaniowych (t.j. Dz. U. z 2026 r. poz. 511).

Integralną część niniejszego ogłoszenia stanowią załączniki:

- 1) wzór wniosku o dofinansowanie zadań bieżących polegających na remoncie w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg wraz z instrukcją wypełniania wniosku,
- 2) informacje dla wnioskodawców dotyczące kwalifikowalności kosztów,
- 3) wzór oświadczenia o przekazaniu danych o sieci dróg publicznych.

Zgodnie z treścią ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg Komisja nie ma obowiązku informowania o przyczynie nieumieszczenia zadania na liście zadań rekomendowanych do dofinansowania.

Od rozstrzygnięć Komisji nie przysługuje odwołanie.

WOJEWODA MAZOWIECKI

Mariusz Frankowski