

Informacja żeglugowa nr 37 – tydzień 51

PGW WP Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Bydgoszczy przekazuje informację żeglugową
dla administrowanych śródlądowych dróg wodnych według stanu
na dzień

18 grudnia 2025 r. godz. 07:00 LT (06:00 UTC)

1. Sytuacja hydrologiczno-meteorologiczna

Wodowskaz	Kilometraż	Stany alarmowe / MaxPP	Stany wody	Różnica w ciągu 24h	Temperatura wody	Temperatura powietrza	Kierunek wiatru	Stan WWŻ [cm]
	[Km]	[cm]	[cm]	[cm]	[°C]	[°C]		NOWE
Rzeka Warta – Kanał Bydgoski								
Jezioro Gopło								
Kruszwica	57+200	279	202	0	4,5	-	-	279
Noteć górna								
Pakość WG	80+940	446	370	0	5,2	2	-	446
Pakość WD	80+940	280	183	0			-	259
Łabiszyn WG	116+080	433	396	0	-	1	W	433
Kanał Górnonotecki								
Antoniewo WG	121+780	336	314	0	-	1	-	336
Frydrychowo WG	125+090	462	450	-2	-	1	-	462
Dębinek Pd. WG	130+180	414	384	2	-	1	W	414
Dębinek Pn. WG	130+780	271	232	0	-	-	-	271
Łochowo WG	144+980	480	460	2	-	0	SW	480
Lisi Ogon	145+350	482	454	2	-	0	SW	482
Wisła - Odra								
Kanał Bydgoski								
Okole WG	14+800	1028	1020	0	-	1	SW	1028
Czyżkówko WG	15+960	1029	1006	-8	-	1	SW	1029
Prądy WG	20+000	656	636	-12	-	-1	SW	656
Osowa Góra WG	20+960	638	596	2	-	-1	SW	638
Józefinki WG	36+960	459	418	4	-	2	W	459
Nakło Wschód WG	38+900	455	444	2	-	2	W	455

Noteć dolna – do ujścia rzeki Drawy								
Nakło Zachód WG	42+700	157	144	2	-	2	W	157
Gromadno WG	53+400	505	486	0	-	-	-	505
Krostkowo WG	68+200	310	210	-8	-	-	-	346
Noteć dolna – od ujścia rzeki Drawy do ujścia do rzeki Warty								
Drezdenko IMGW	188+150	340	134	0	-	-	-	380
Gościmiec IMGW	207+230	380	202	-3	-	-	-	448
Santok IMGW	225+000	330	118	2	-	-	-	-

2. WWŻ – Wielka Woda Żeglowna

Na podstawie Zarządzenia Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy nr 7/2024 z dnia 4 czerwca 2024 r. w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków określono aktualny parametr różnicy aktualnego stanu wody i WWŻ na poszczególnych wodowskazach miarodajnych.

Odcinek początkowy	Odcinek końcowy	Wodowskaz Miarodajny	kilometraż [km]	WWŻ	Aktualny stan wody	Różnica aktualnego stanu wody i WWŻ
Kanał Bydgoski						
14,40 - Kanał Bydgoski	14,80 - śl. Okole WD	SW Śluza Miejska WG	12,510	642	-	
14,80 - śl. Okole	15,90 - śl. Czyżkówko WD	SW Okole WG	14,860	1028	1020	-8
15,90 - śl. Czyżkówko	20,00 - śl. Prądy WD	SW Czyżkówko WG	15,960	1029	1006	-23
20,00 - śl. Prądy	20,90 - śl. Osowa G. WD	SW Prądy WG	20,600	656	636	-20
20,90 - śl. Osowa Góra	23,20 - Kan. Górnonotecki	SW Osowa Góra WG	20,960	638	596	-42
23,20 - Kan. Górnonotecki	36,90 - śl. Józefinki WG	SW Józefinki WG	36,900	459	418	-41
36,90 - śl. Józefinki	38,90 - śl. Nakło W. WG	SW Nakło Wschód WG	38,900	455	444	-11
38,90 - śl. Nakło Wschód	39,10 - rz. Noteć	SW Nakło Zachód WG	42,700	157	144	-13
rzeka Noteć dolna						
38,90 - Kanał Bydgoski	42,70 - śl. Nakło Zach. WG	SW Nakło Zachód WG	42,700	157	144	-13
42,70 - śl. Nakło Zachód	53,00 - śl. Gromadno WG	SW Gromadno WG	53,000	505	486	-19
53,00 - śl. Gromadno	68,20 - śl. Krostkowo WG	SW Krostkowo WG	68,200	346	210	-136
68,20 - śl. Krostkowo	93,90 - rz. Boleмка	Białośliwie	76,090	306	169	-137
93,90 - rz. Boleмка	109,0 - m. Ługi Ujskie	Ujście 2	105,800	325	138	-187
109,0 - Ługi Ujskie	111,8 - śl. Nowe WG	SW Nowe WG	111,800	350	76	-274
111,8 - śl. Nowe	117,7 - śl. Walkowice WG	SW Walkowice WG	117,700	316	2	-314
117,7 - śl. Walkowice	122,6 - śl. Romanowo WG	SW Romanowo WG	122,600	308	96	-212
122,6 - śl. Romanowo	128,3 - śl. Lipica WG	SW Lipica WG	128,300	303	258	-45
128,3 - śl. Lipica	133,5 - m. Czarnków	Czarnków	131,900	326	108	-218
133,5 - m. Czarnków	136,2 - śl. Pianówka WG	SW Pianówka WG	136,200	353	64	-289
136,2 - śl. Pianówka	143,1 - śl. Mikołajewo WG	SW Mikołajewo WG	143,100	334	74	-260
143,1 - śl. Mikołajewo	148,0 - śl. Rosko WG	SW Rosko WG	148,000	298	58	-240
148,0 - śl. Rosko	155,5 - śl. Wrzeszcz-na WG	SW Wrzeszczyna WG	155,500	335	140	-195
155,5 - śl. Wrzeszczyna	161,5 - śl. Wielerń WG	SW Wielerń WG	161,500	337	280	-57

161,5 - śl. Wieleni	170,9 - śl. Drawsko WG	SW Drawsko WG	170,900	292	86	-206
170,9 - śl. Drawsko	176,2 - śl. Krzyż WG	SW Krzyż WG	176,200	320	86	-234
176,2 - śl. Krzyż	177,2 - rz. Drawa	Nowe Drezdenko	188,150	380	134	-246
Kanał Ślesieński						
25,85 - śl. Koszewo	32,00 - połączenie KŚ z jez. Gopło	Kruszwica	57,200	279	202	-77
Jezioro Gopło						
32,00 - połączenie KŚ z jez. Gopło	59,50 - ujście rz. Noteci górnej z j. Gopło	Kruszwica	57,200	279	202	-77
rzeka Noteć górna i Kanał Górnonotecki						
59,50 - jez. Gopło	80,90 - śl. Pakość WG	W Pakość WG	80,900	446	370	-76
80,90 - śl. Pakość	101,90 - jez. Wolickie	Pakość	80,940	259	183	-76
101,90 - jez. Wolickie	116,08 - śl. Łabiszyn WG	SW Łabiszyn WG	116,080	433	396	-37
116,08 - śl. Łabiszyn WG	121,78 - śl. Anton. WG	SW Antoniewo WG	121,780	336	314	-22
121,78 - śl. Antoniewo	125,09 - śl. Frydrych. WG	SW Frydrychowo WG	125,090	462	450	-12
125,09 - śl. Frydrychowo	131,18 - śl. Dębinek I WG	SW Dębinek Pd WG	130.18	414	384	-30
131,18 - śl. Dębinek I	130,79 - śl. Dębinek II WG	SW Dębinek Pn WG	130.78	271	232	-39
130,79 - śl. Dębinek II	144,98 - śl. Łochowo WG	SW Łochowo WG	144,980	480	460	-20
144,98 - śl. Łochowo	145,35 - śl. Lisi Ogon WG	SW Lisi Ogon WG	145,350	482	454	-28
145,35 - śl. Lisi Ogon	146,60 - połączenie z Kanałem Bydgoskim	SW Osowa Góra WG	20,900	638	596	-42

Źródło: dane hydrologiczne IMGW.

Aktualne stany wody dostępne są w internetowym serwisie hydrologicznym IMGW: www.meteo.imgw.pl.

Głębokość tranzytowa określona na podstawie parametru eksploatacyjnego dróg wodnych jako minimalnego parametru szlaku żeglownego wg Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 7 maja 2002 r. w sprawie klasyfikacji śródlądowych dróg wodnych – załącznik nr 3 (Dz.U.2022.1170 t.j.). Weryfikacja przeprowadzona na podstawie protokołów z sondowań i kontroli szlaków żeglownych wykonanych przez Kierowników odcinków eksploatacyjnych zgodnie z zapisami Instrukcji utrzymania ŚDW PGW Wód Polskich.



Status szlaku żeglownego

Odcinek drogi wodnej	Kilometraż [km]	Aktualna głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody [cm]	
Noteć dolna - II kl. drogi wodnej - 1,8 m				
ujście rz. Drawy - ujście rz. Noteci do rz. Warty (m. Santok)	177+200 - 226+100	145 (odłożone rumowisko 187+700 - 187+800) 175 (odłożone rumowisko 206+900 – 207+100)	134 Drezdenko (18.12.2025 r.)	

4. Status śluz żeglugowych

W okresie od 1.09.2025 r. do zamknięcia dróg wodnych dla żeglugi:

- **poniedziałek – piątek w godz. 7.00 – 15.00***
- **soboty, niedziele i święta** - istnieje możliwość prześluzowania jednostek pływających po wcześniejszym pisemnym zgłoszeniu do odpowiedniego Zarządu Zlewni (ZZ). Zgłoszenia zawierające termin wraz z planem godzinowym śluzowań (tolerancja przybycia na śluzowanie: ± 15 minut) i nr tel. kontaktowego do organizatora podróży należy nadsyłać pocztą elektroniczną lub tradycyjną na minimum 3 dni robocze przed planowanym przybyciem (śluzowaniem) do godz. 16.00 na adres odpowiedniego Zarządu Zlewni. Zastrzega się możliwość odmowy śluzowań w dni wolne od pracy oraz święta ze względów organizacyjnych.

Nazwa obiekty	Kilometraż obiektu	Wymiary użytkowe długość x szerokość x spad	Godziny służowania		Status
			poniedziałek - piątek	Sobota, niedziela i święta	
Noteć górna					
śluz nr 1 PAKOŚĆ	80+094	42 x 4,93 x 1,84	Nieczynna zgodnie z Komunikatem Nawigacyjnym Nr 24 / 2025		
śluz nr 2 ŁABISZYN	116+080	42 x 4,93 x 2,39			
śluz nr 3 ANTONIEWO	121+780	42 x 5,00 x 1,58			
śluz nr 4 FRYDRYCHOWO	125+090	42 x 5,00 x 3,02			
śluz nr 5 DĘBINEK PŁD	130+180	42 x 5,00 x 1,73			
śluz nr 6 DĘBINEK PN	130+780	42 x 5,00 x 0,83			
śluz nr 7 ŁOCHOWO	144+980	42 x 5,00 x 3,10	Nieczynna zgodnie z Komunikatem Nawigacyjnym Nr 28 / 2025		
śluz nr 8 LISI OGON	145+350	42 x 5,00 x 3,17			
Kanał Bydgoski					
śluz nr 3 OKOLE	014+800	57,4 x 9,6 x 7,58	Nieczynna zgodnie z Komunikatem Nawigacyjnym Nr 28 / 2025		
śluz nr 4 CZYŻKÓWKO	015+970	57,4 x 9,6 x 7,52			
śluz nr 5 PRĄDY	020+000	57,4 x 9,6 x 3,82			
śluz nr 6 OSOWA GÓRA	020+970	57,4 x 9,6 x 3,55			
śluz nr 7 JÓZEFINKI	037+200	57,4 x 9,6 x 1,83			
śluz nr 8 NAKŁO WSCHÓD	038+900	57,4 x 9,6 x 1,91			
Noteć dolna					
śluz nr 9 NAKŁO ZACHÓD	042+700	57,4 x 9,6 x 2,72	Nieczynna zgodnie z Komunikatem Nawigacyjnym Nr 28 / 2025		
śluz nr 10 GROMADNO	053+400	57,4 x 9,6 x 2,08	Nieczynna zgodnie z Komunikatem Nawigacyjnym Nr 25 / 2025		
śluz nr 11 KROSTKOWO	068+200	57,4 x 9,1 x 0,43	Nieczynna zgodnie z Komunikatem Nawigacyjnym Nr 27 / 2025		
śluz nr 12 NOWE	111+730	57,4 x 9,6 x 1,71			
śluz nr 13 WALKOWICE	117+730	57,4 x 9,6 x 1,42			
śluz nr 14 ROMANOWO	122+660	57,4 x 9,6 x 1,29			
śluz nr 15 LIPICA	128+330	57,4 x 9,6 x 1,41			
śluz nr 16 PIANÓWKA	136+210	57,4 x 9,6 x 1,55			
śluz nr 17 MIKOŁAJEWO	143+140	57,4 x 9,6 x 1,30			
śluz nr 18 ROSKO	148+840	57,4 x 9,6 x 1,46			
śluz nr 19 WRZESZCZYNA	155+530	57,4 x 9,6 x 1,53			
śluz nr 20 WIELEŃ	161+500	57,4 x 9,6 x 1,02			
śluz nr 21 DRAWSKO	170+970	57,4 x 9,6 x 1,60			
śluz nr 22 KRZYŻ	176+200	57,4 x 9,6 x 1,64			

*** Na Śluzie nr 1 w Pakości na połączeniu wodnym rzeka Warta – Kanał Bydgoski w km 80+940 zostaje ograniczona liczba śluzowań na rzece Noteci górnej. Przeprawa jednostek pływających na ww. śluzie odbywać się będzie wyłącznie trzy razy dziennie zgodnie z poniższym harmonogramem:**

- **od 1 września 2025 r. do zamknięcia drogi wodnej rzeki Noteci górnej, o godzinie: 08.00, 11.00 oraz 14.00.** Ostatnie śluzowanie rozpoczyna się nie później niż na pół godziny przed końcem czasu pracy śluz.

5. Informacje żeglugowe – Komunikaty Nawigacyjne

Komunikaty nawigacyjne (o przeprowadzanych pracach, awariach, planowanych zamknięciach szlaku, imprezach na wodzie itp.) oraz bieżące informacje dot. warunków nawigacyjnych znajdują się na stronie internetowej PGW Wody Polskie RZGW w Bydgoszczy w zakładce Komunikaty nawigacyjne pod adresem:

<https://www.gov.pl/web/wody-polskie-bydgoszcz/KN>

- **Komunikat nawigacyjny nr 2/2025 z 08.04.2025 r.**
Otwarcie śródlądowych dróg wodnych.
- **Komunikat nawigacyjny nr 12.2/2025 z 03.07.2025 r.**
od 4 lipca 2025 r. w wyniku rozpoczęcia remontu mostu nad Śluzą nr 1 w Pakości w km 80+940 na drodze wodnej Noteci górnej i usunięcia elementów jego konstrukcji, które zagrażały bezpośrednio jednostkom wpływającym do komory śluzy, dla umożliwienia przeprawy przez obiekt zostaje on warunkowo przywrócony do eksploatacji. Śluzowanie jednostek pływających jest możliwe w obu kierunkach. Należy zachować szczególną ostrożność stosując się do wystawionego oznakowania nawigacyjnego i bezwzględnego przestrzegania poleceń operatora śluzy.
- **Komunikat nawigacyjny nr 24/2025 z 30.10.2025 r.**
Zamknięcie dla żeglugi odcinków śródlądowych dróg wodnych na połączeniu wodnym Warta – Kanał Bydgoski:
 - Kanał Ślesiński w km drogi wodnej od 026+460 do 032+000,
 - Jezioro Gopło w km drogi wodnej od 032+000 do 059+500,
 - rzeka Noteć górna w km drogi wodnej od 059+500 do 121+600,
 - Kanał Górnonotecki w km drogi wodnej od 121+600 do 130+780.
- **Komunikat nawigacyjny nr 25/2025 z 06.11.2025 r.**
Zamknięcie dla żeglugi odcinków śródlądowych dróg wodnych rzeki Noteci dolnej na odcinku w km 53+400 – 111+860.
- **Komunikat nawigacyjny nr 27/2025 z 04.12.2025 r.**
Zamknięcie dla żeglugi drogi wodnej rzeki Noteci dolnej na odcinku w km 111+860 – 177+200.
- **Komunikat nawigacyjny nr 28/2025 z 05.12.2025 r.**
Zamknięcie dla żeglugi odcinków śródlądowych dróg wodnych na połączeniu wodnym Warta – Kanał Bydgoski oraz na połączeniu wodnym Wisła – Odra:
 - Kanał Bydgoski w km drogi wodnej od 014+800 do 038+900,
 - rzeka Noteć dolna w km drogi wodnej od 038+900 do 054+300,
 - Kanał Górnonotecki w km drogi wodnej od 130+780 do 146+600.

Opracowanie:

**Centrum Operacyjne Ochrony Przeciwpowodziowej
PGW Wody Polskie RZGW w Bydgoszczy**