

KOMPLEKSOWE USŁUGI MOTORYZACYJNE



Opracowanie wykonane przez:

Rzeczoznawca Samochodowy Rafał Prusik

ul. Nadmorska 31K/1, 05-230 Kobyłka

NIP: 757-148-93-57 | nr tel. 515-923-000 | e-mail: biuro@rzeczoznawca.com

WYCENA Nr: 1326

z dnia: 2024/12/13

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca Samochodowy Rafał Prusik

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] XII-2024

Marka: OPEL

Rok produkcji: 2005

Model: Combo 1.7 Diesel MR'01 E4 1.6t

Wersja: DTH Tour

Nr rejestracyjny: WE5840F

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: W0L0XCF0663019519

Nr INFO-EKSPERT	028-02646
Data pierwszej rejestracji	2005/12/19
Data ważności badania technicznego	2024/10/24
Wskazanie drogomierza	139017 km
Okres eksploatacji pojazdu (05/12/19-24/12/13)	228 mies.
Dop. masa całkowita	1760 kg*
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 4 drzwiowe 4 osobowe
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	2720 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1686 ccm / 74kW (101KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E4
Długość / Szerokość / Wysokość	4322 mm / 1684 mm / 1801 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2004.11-2005.02)

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Drzwi boczne prawe przesuwne	8	Poduszka powietrzna kierowcy
2	Filtr p/pyłkowy	9	Poduszka powietrzna pasażera
3	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	10	Szyba tylna ogrzewana
4	Immobilizer	11	Wspomaganie układu kierowniczego
5	Kolumna kierownicy regulowana	12	Wycieraczka szyby tylnej
6	Kołpaki	13	Wykładzina gumowa w przestrzeni bagażowej
7	Opony 185/60 R15	14	Zagłówki siedzeń tylnych
Lp.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	Przygotowanie do montażu radia, głośniki 6 szt., antena		
	Przygotowanie do montażu radia		
	Antena radiowa		
	Głośniki 6 szt.		
2	Siedzenia tylne dzielone i składane 60/40		
	Siedzenia tylne dzielone		
	Siedzenia tylne składane		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Pakiet Komfort Plus poz.261,315,330,3754,430,5788,612,913 (dopłata) Szyby przednie regulowane elektrycznie Szyba tylna ogrzewana Fotel kierowcy z regulacją wysokości Klimatyzacja Zderzaki i lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia Zamek centralny zdalnie sterowany Drzwi boczne lewe przesuwne Wycieraczka szyby tylnej Radioodtwarzacz CC20	839

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	NOKIAN TYRES 185/60 R15 88H XL WEATHERPROOF TL	4,0	66
Przednie prawe:	NOKIAN TYRES 185/60 R15 88H XL WEATHERPROOF TL	4,3	62
Tylne lewe:	NOKIAN TYRES 185/60 R15 88H XL WEATHERPROOF TL	6,8	27
Tylne prawe:	NOKIAN TYRES 185/60 R15 88H XL WEATHERPROOF TL	6,7	28

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

Na podstawie przeprowadzonych oględzin stwierdzono pojazd z widocznymi uszkodzeniami. Brak możliwości oszacowania dokładnych kosztów naprawy oraz stanu technicznego w warunkach istniejących na miejscu bez dignostyki w ASO.

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Za niniejsze opracowanie odpowiedzialność ponosi rzeczoznawca.
2. Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady i uszkodzenia części oraz wady montażu pojazdu.
3. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim
4. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
5. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
6. Brak możliwości ustalenia dokładnej wartości pojazdu w stanie uszkodzonym bez oględzin w ASO i ustalenia dokładnych kosztów naprawy oraz stanu technicznego.
7. Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie badania pojazdu i dokumentów w warunkach istniejących na miejscu.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (235 mies.)	7 134 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	839 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	266 PLN
---------------------------------	---------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2005/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	1 514 PLN
---------------------	-----------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 336 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 196 983 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 18,38%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE**69 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE**- 3 802 PLN****W tym:****[%] Wart. [PLN]****Stan utrzymania i dbałość o pojazd****-4,0****- 390**

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej. W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń nadwozia, zabrudzone wykładziny wnętrza nadwozia, liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia, liczne wgniecenia poszycia lakierowanego nadwozia.

Aktualność badań technicznych**-5,0****- 487**

Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2024/12/13, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy. Wartość korekty została oszacowana automatycznie, na podstawie okresu eksploatacji pojazdu: 228 mies.

Szczególny charakter eksploatacji**-10,0****- 975**

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazdy sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób. Pojazd wykorzystywany jako samochód służbowy.

Dodatkowa diagnostyka**-20,0****-1 950**

Zalecana dodatkowa diagnostyka oraz ewentualna naprawa - POJAZD NIE ODPALA.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

6000 PLN

(słownie: sześć tysięcy złotych)

w tym VAT (23,0%) 1121,95 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

2800 PLN

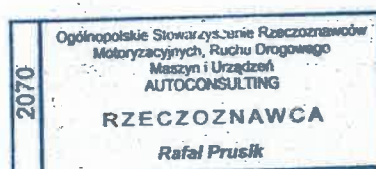
(słownie: dwa tysiące osiemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 523,58 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na XII-2024 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

Rafał Prusik
05-230 Kobylka, ul. Nadmenna 31K/1
NIP: 7571489357
REGON: 388212610



Rafał Prusik

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do wyceny nr: 1326

z dnia: 2024/12/13

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca Samochodowy Rafał Prusik

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] XII-2024

Marka: OPEL

Rok produkcji: 2005

Model: Combo 1.7 Diesel MR'01 E4 1.6t

Wersja: DTH Tour

Nr rejestracyjny: WE5840F

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Nr IE: 028-02646

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 228 mies.)

..... 6 000 PLN

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,15

CZĘŚCI DO NAPRAWY

Lp.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie		
1	Pokrywa przednia	
2	Drzwi boczne przednie	L
3	Drzwi boczne tylne	
2 Wyposażenie		
4	Lusterko boczne zewnętrzne	P
5	Koło kierownicy	
3 Silnik z osprzętem		
6	Pokrywa zaworów	
7 Reszta		
7	Koło przednie stalowe	LiP
8	Koło tylne stalowe	LiP

CZĘŚCI DO WYMIANY

Lp.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
2 Wyposażenie		
1	Zderzak tylny kpl.	
2	Lusterko boczne zewnętrzne	L

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

Lp.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie	26	5	1 482
2	Wyposażenie	37	2	2 176
3	Silnik z osprzętem	15	0	900
4	Układ napędowy	6	0	360
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	8	0	480
6	Zawieszenie tylne	4	0	240
7	Reszta	4	6	226
Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu				5 864 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	6 000 PLN
Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń	5 928 PLN
Współczynnik redukcji kosztu części	0,30
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy	0,65
Współczynnik zmiany kosztu naprawy	0,98
Zredukowany koszt naprawy	3 233 PLN
Wynik metody zredukowanego kosztu naprawy	2 767 PLN

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	6 000 PLN
Stopień uszkodzenia	0,0227
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,92
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,97
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	0,21
Wynik metody stopnia uszkodzenia	1 099 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy.	2 767 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	6 000 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	2 800 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	3 200 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	0,99

ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do wyceny nr: 1326

z dnia: 2024/12/13

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca Samochodowy Rafał Prusik

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] XII-2024

Marka: OPEL

Rok produkcji: 2005

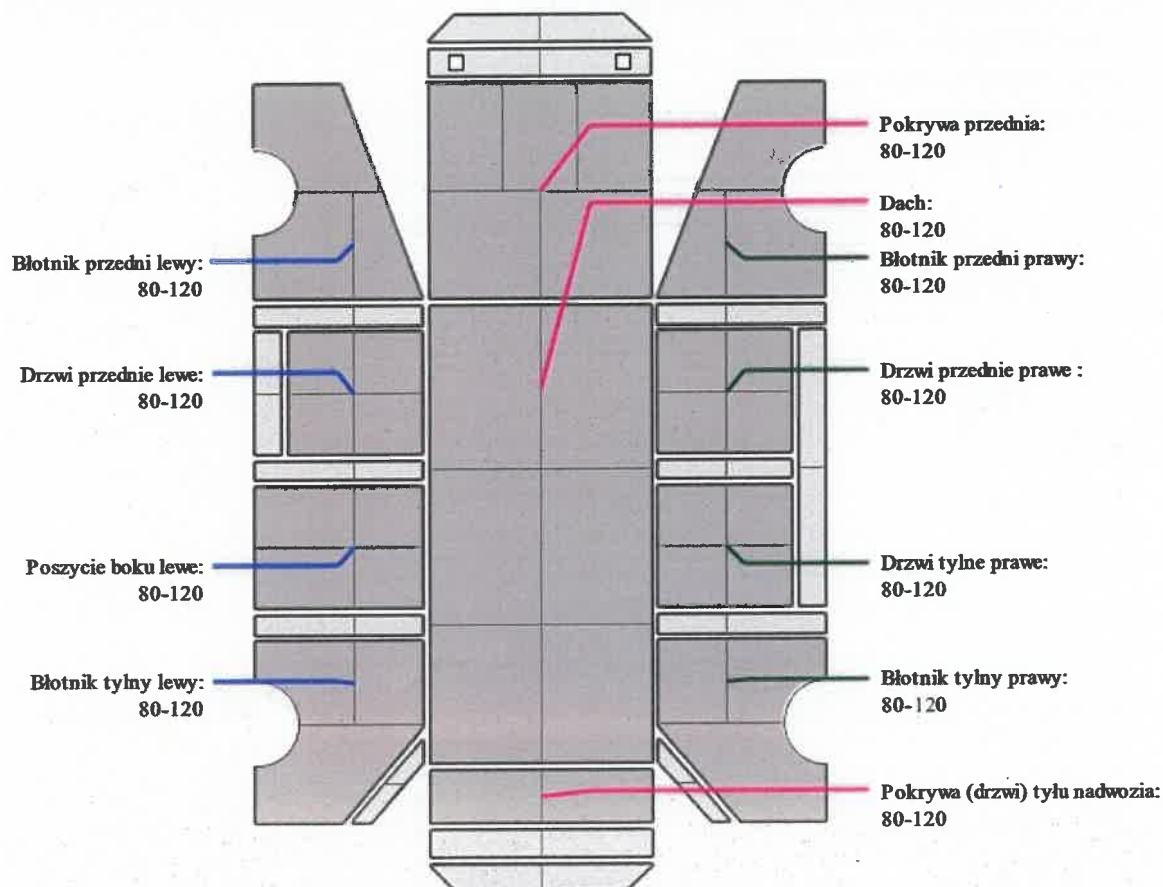
Model: Combo 1.7 Diesel MR'01 E4 1.6t

Wersja: DTH Tour

Nr rejestracyjny: WE5840F

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 1326

z dnia: 2024/12/13

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] XII-2024

Marka: OPEL

Rok produkcji: 2005

Model: Combo 1.7 Diesel MR'01 E4 1.6t

Wersja: DTH Tour

Nr rejestracyjny: WE5840F

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t



OPEL (1)



OPEL (2)



OPEL (3)



OPEL (4)



OPEL (5)



OPEL (6)



OPEL (7)



OPEL (8)



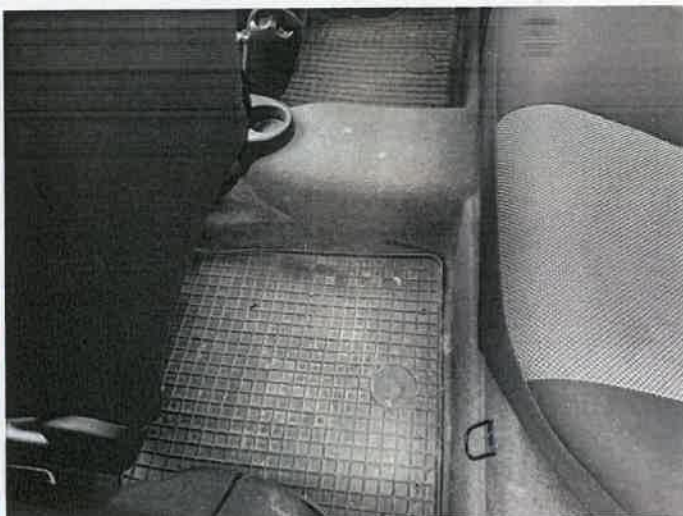
OPEL (9)



OPEL (10)



OPEL (11)



OPEL (12)



OPEL (13)



OPEL (14)



OPEL (15)



OPEL (16)



OPEL (17)



OPEL (18)



OPEL (19)



OPEL (20)



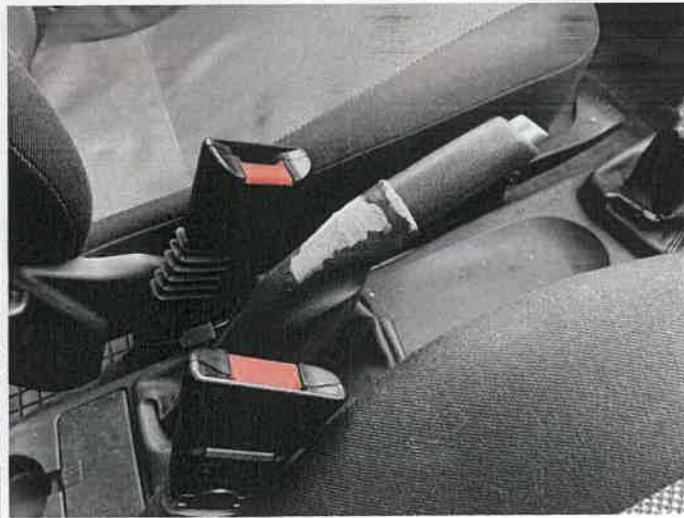
OPEL (21)



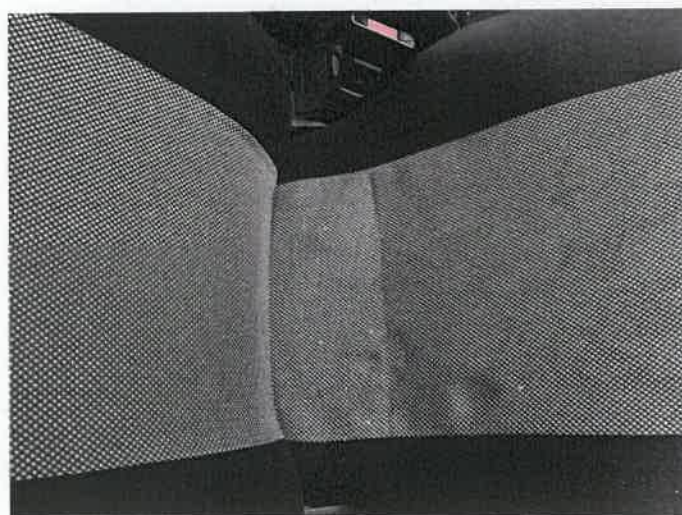
OPEL (22)



OPEL (23)



OPEL (24)



OPEL (25)



OPEL (26)



OPEL (27)



OPEL (28)



OPEL (29)



OPEL (30)



OPEL (31)



OPEL (32)



OPEL (33)



OPEL (34)



OPEL (35)



OPEL (36)



OPEL (37)



OPEL (38)



OPEL (39)



OPEL (40)



OPEL (41)



OPEL (42)



OPEL (43)



OPEL (44)



OPEL (45)



OPEL (46)



OPEL (47)



OPEL (48)



OPEL (49)



OPEL (50)



OPEL (51)



OPEL (52)



OPEL (53)



OPEL (54)



OPEL (55)



OPEL (56)



OPEL (57)



OPEL (58)



OPEL (59)



OPEL (60)



OPEL (61)



OPEL (62)



OPEL (63)



OPEL (64)



OPEL (65)



OPEL (66)



OPEL (67)



OPEL (68)



OPEL (69)



OPEL (70)



OPEL (71)



OPEL (72)



OPEL (73)



OPEL (74)



OPEL (75)



OPEL (76)



OPEL (77)



OPEL (78)



OPEL (79)



OPEL (80)



OPEL (81)



OPEL (82)



OPEL (83)



OPEL (84)



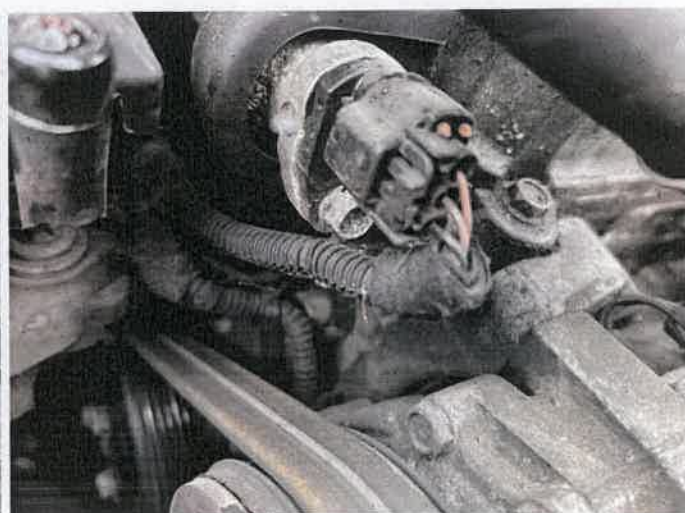
OPEL (85)



OPEL (86)



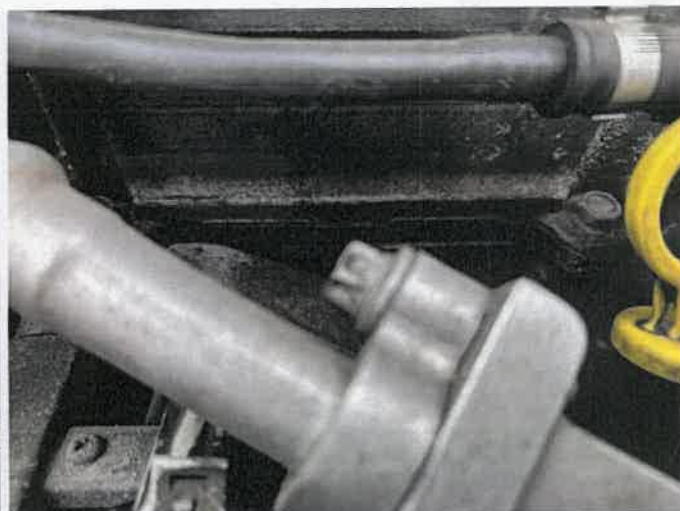
OPEL (87)



OPEL (88)



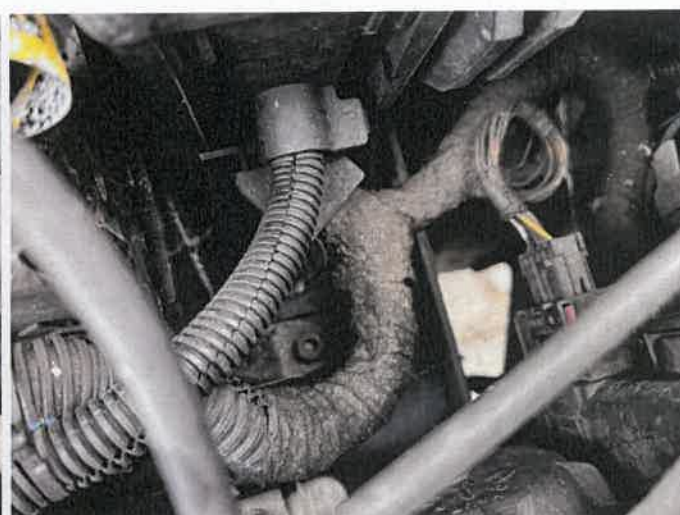
OPEL (89)



OPEL (90)



OPEL (91)



OPEL (92)