



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W OLSZTYNIE**

Załącznik do decyzji nr WSTE.420.3.2023.GK.9 z dnia 25.02.2025 r.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie infrastruktury kolejowej linii nr 353 poprzez przeniesienie sterowania stacjami Rudzienice Suskie, Stare Jabłonki, Samborowo i Biesal do st. Ostróda. Celem planowanego przedsięwzięcia jest umożliwienie osiągnięcia projektowanych parametrów sterowania ruchem na linii kolejowej nr 353 na odcinku od km 228+700 do km 289+300, głównie poprzez usunięcie przyczyn istniejących ograniczeń w zakresie maksymalnej prędkości pociągów. Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie miasta Iława, gminy Iława, miasta Ostróda, gminy Ostróda, gminy Gietrzwałd.

Linia kolejowa nr 353 Poznań Wschód – Skandawa na odcinku objętym opracowaniem od km 228+700 do km 289+300 jest linią pierwszorzędą, magistralną, normalnotorową o znaczeniu państwowym. Prędkość konstrukcyjna zgodnie z ID-12 (28.11.2014 r.) wynosi 120 km/h. Linia na analizowanym odcinku jest zelektryfikowana, dwutorowa. Linia należy do sieci bazowej TEN-T. Linia nie jest objęta umowami: AGC, AGTC.

Planowane przedsięwzięcie obejmuje przebudowę rozjazdów na stacjach Samborowo i Biesal, przebudowę infrastruktury kolejowej w sąsiedztwie linii kolejowej nr 353 od km 228+700 do km 289+300 w zakresie branż srk, sieć trakcyjna (wyłącznie na stacjach Samborowo i Biesal), elektroenergetyka i telekomunikacja oraz rozbiórkę dwóch budynków.

W ramach planowanego przedsięwzięcia planuje się wykonanie na stacji Rudzienice Suskie roboty polegające na zmianie typów urządzeń typów urządzeń SRK przewiduje się likwidację styków izolowanych. Na stacji Samborowo w ramach zaplanowanych robót przewiduje się rozbiórkę następujących rozjazdów: nr 5 (km 249+199), nr 7 (km 249+256), nr 9 (km 249+272) i nr 33 (km 250+116). Przebudowa rozjazdów oraz likwidacja niektórych z nich ma na celu odłączenie części nieczynnego układu torowego należącego do PKP S.A. od czynnej części stacji zarządzanej przez PKP PLK. W miejsce rozebranego rozjazdu RKPD nr 5 (m 249+199) należy zabudować rozjazd Rz 49E1-300:1:19. W miejsce rozebranego rozjazdu zwyczajnego nr 7 należy zabudować prześło torowe (od km 249,223 do km 249,256). W miejsce rozebranego rozjazdu zwyczajnego nr 9 należy zabudować również prześło torowe (od km 249,272 do km 249,305). Natomiast w miejsce rozebranego rozjazdu RKPD nr 33 (km 250+116) należy zabudować rozjazd Rz 49E1-300:1:19. Ponadto nowo zabudowane rozjazdy będą wyposażone w zamki zwrotnicowe. Dodatkowo likwidacji ulegnie rozjazd nr 16, dzięki czemu zapewnione zostaną warunki do obsługi na torze nr 6 pociągów o długości 750 m. Zaplanowano również likwidację styków izolowanych. Na stacji Stare Jabłonki rozjazdy nr 4 i nr 11 położone w torze głównym zostaną wyposażone w zamki zwrotnicowe. Na stacji Biesal planuje się rozbiórkę nawierzchni toru nr 1 (od km 275+806 do km 275+868) i toru nr 2 (od km 275+762 do km 275+824) na długości planowanej zabudowy przejścia rozjazdowego. Roboty torowe na stacji Biesal będą polegały na montażu w miejscu rozebranych odcinków torów przejścia rozjazdowego. Połączenia rozjazdowe będą stanowiły dwa rozjazdy łukowane: Rłj nr 1 60E1-500:1:12 (1140/347) w km 275,768 oraz Rłd nr 2 60E1-500:1:12 (1128/899) w km 275,862. Obydwa rozjazdy będą na podrozjazdnicach strunobetonowych, na

podsypane tłuczniowej o grubości min. 35 cm. Nowo zabudowane rozjazdy zostaną wyposażone w zamki zwrotnicowe. Ponadto w celu zapewnienia pełnej funkcjonalności stacji i obsługi na niej pociągów długości 750 m przewiduje się przebudowę zachodniej głowicy rozjazdowej, w tym 5 rozjazdów wraz z torami i infrastrukturą towarzyszącą. Planuje się również roboty polegające na zmianie typów urządzeń typów urządzeń SRK przewiduje się likwidację styków izolowanych. W ramach planowanego przedsięwzięcia rozebrany zostanie budynek magazynowy na stacji Ostróda, budynek nastawni „Bs” na przystanku osobowym Biesal.

W ramach planowanego przedsięwzięcia planuje się również sterowanie ruchem kolejowym (SRK):

- na Szlaku Iława - Rudzienice Suskie poprzez budowę telekomunikacyjnych linii kablowych od km 228+700 do ok km 237+700 (semafony wjazdowe st. Rudzienice Suskie) oraz dostosowanie istniejących urządzeń samoczynnej sygnalizacji przejazdowej do obowiązujących przepisów prawnych w następujących km 233+235; 235+034; 236.129; 237+371,
- na stacji Rudzienice Suskie poprzez budowę telekomunikacyjnych linii kablowych pomiędzy semaforami wjazdowymi st. Rudzienice Suskie od ok 237+700 do ok 239+800, przebudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, zabudowę kontenerów dla potrzeb urządzeń sterowania ruchem kolejowym,
- na szlaku Rudzienice Suskie – Samborowo poprzez budowę telekomunikacyjnych linii kablowych od ok 239+800 (semafony wjazdowe stacja Rudzienice Suskie) do km 248+800 (semafony wjazdowe stacja Samborowo), przebudowę istniejących urządzeń samoczynnej sygnalizacji przejazdowej km 239+977; 243+808, zabudowę nowych kontenerów dla potrzeb samoczynnej sygnalizacji przejazdowej 239+977; 243+808, dostosowanie istniejących urządzeń samoczynnej sygnalizacji przejazdowej do obowiązujących przepisów prawnych 241+768; 245+768;
- na stacji Samborowo poprzez budowę telekomunikacyjnych linii kablowych pomiędzy semaforami wjazdowymi stacja Samborowo od ok. 248+800 do ok. 250+700, przebudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, przebudowę istniejących urządzeń przejazdowych obsługiwanych z odległości 249+348, zabudowę kontenerów dla potrzeb urządzeń przejazdowych 249+348
- na szlaku Samborowo – Ostróda poprzez budowę telekomunikacyjnych linii kablowych od ok. 250+700 (semafony wjazdowe stacja Samborowo) do km 257+600 (semafony wjazdowe stacja Ostróda), przebudowę istniejących urządzeń samoczynnej sygnalizacji przejazdowej 253+778; zabudowę nowych kontenerów dla potrzeb samoczynnej sygnalizacji przejazdowej 253+778;
- na stacji Ostróda poprzez budowę telekomunikacyjnych linii kablowych pomiędzy semaforami wjazdowymi st. Ostróda od ok. km 257+600 do ok. km 260+300,
- na szlaku Ostróda - Stare Jabłonki poprzez budowę telekomunikacyjnych linii kablowych od ok. 260+300 (semafony wjazdowe stacja Ostróda) do km 268+300 (semafony wjazdowe stacja Stare Jabłonki), przebudowę istniejących urządzeń samoczynnej sygnalizacji przejazdowej 263+824, zabudowę nowego kontenerów dla potrzeb samoczynnej sygnalizacji przejazdowej 263+824, dostosowanie istniejących urządzeń samoczynnej sygnalizacji przejazdowej do obowiązujących przepisów prawnych 264+643
- na stacji Stare Jabłonki poprzez budowę telekomunikacyjnych linii kablowych pomiędzy semaforami wjazdowymi stacji Stare Jabłonki od ok. km 268+300 do ok. km 270+300, przebudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, przebudowę istniejących urządzeń przejazdowych obsługiwanych z odległości 268+984, zabudowa kontenera dla potrzeb urządzeń przejazdowych 268+984, zabudowę kontenerów dla potrzeb urządzeń sterowania ruchem kolejowym,
- na szlaku Stare Jabłonki – Biesal poprzez budowę telekomunikacyjnych linii kablowych od ok. 270+300 (semafony wjazdowe stacji Stare Jabłonki) do ok. km 275+400 (semafony wjazdowe stacji Biesal),

- na stacji Biesal poprzez budowę telekomunikacyjnych linii kablowych pomiędzy semaforami wjazdowymi stacji Biesal od ok. km 275+400 do ok. km 277+600, przebudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, przebudowę istniejących urządzeń przejazdowych obsługiwanych z odległości 276+928, przebudowę istniejących urządzeń samoczynnej sygnalizacji przejazdowej 276+019, zabudowa kontenerów dla potrzeb urządzeń przejazdowych 276+019; 276+928, zabudowę kontenerów dla potrzeb urządzeń sterowania ruchem kolejowym
- na szlaku Biesal - Naterki poprzez budowę telekomunikacyjnych linii kablowych od ok. 277+600 (semafor wjazdowy stacja Biesal) do km 289+259 (nastawnia stacja Naterki), przebudowę istniejących urządzeń samoczynnej sygnalizacji przejazdowej 281+831, zabudowę nowych kontenerów dla potrzeb samoczynnej sygnalizacji przejazdowej 281+831, dostosowanie istniejących urządzeń samoczynnej sygnalizacji przejazdowej do obowiązujących przepisów prawnych.

Ponadto planuje się na stacji Samborowo przebudowę sieci trakcyjnej mającą na celu jej dostosowanie do zmian w układzie torowym. Przebudowa polegać będzie na częściowym demontażu sieci jezdnej toru nr 5 od słupa w km. 249+243 do nowego słupa kotwowego w km 250+078 i zakotwieniu pozostałego odcinka przebiegającego nad rozjazdami nr 33 i 34 na nowym słupie kotwowym. Słup wykonany ze stali cynkowanej i dwukrotnie malowany. Słup wyposażony będzie w odciąg wykonany z ocynkowanego pręta stalowego. Słup i odciąg posadowione będą na prefabrykowanych, betonowych fundamentach palowych. W związku z demontażem sieci jezdnej toru nr 5 przewiduje się demontaż trzech odciągów wraz z fundamentami. Nowy słup zostanie usztywniony indywidualnie prętem żelaznym łączącym słup z szyną. Przewiduje się również montaż połączeń elektrycznych w nowych rozjazdach nr 5 oraz 33. Połączenia wykonane będą przewodem stalowo-aluminiowym o przekroju 185 mm^2 łączonym do szyn za pomocą kołków do połączeń szynowych. Na stacji Biesal przewiduje się przebudowę sieci trakcyjnej mającą na celu jej dostosowanie do zmian w układzie torowym.

Przebudowa polegać będzie na wywieszeniu nowej sieci typu C95-C nad nowoprojektowanym przejściem rozjazdowym oraz dostosowaniu sieci torów nr 1 i 2 do nowego układu torowego. Przewiduje się demontaż 6 słupów indywidualnych oraz montaż 14 słupów indywidualnych, słupa z wysięgiem przez dwa tory i 4 odciągów. Słupy i odciągi wykonane ze stali cynkowanej i dwukrotnie malowanej. Przewiduje się wywieszenie nowej sieci typu C95-C nad nowoprojektowanym przejściem rozjazdowym oraz przebudowę istniejącej sieci torów nr 1 i 2 typu YzC120-2C. Planuje się demontaż i montaż na słupach w nowej lokalizacji dwóch rozłączników trakcyjnych. Nowe słup zostaną usztywnione indywidualnie prętem żelaznym łączącym słup z szyną. Ponadto przewiduje się montaż połączeń elektrycznych w nowych rozjazdach. Połączenia wykonane będą przewodem stalowo-aluminiowym o przekroju 185 mm^2 łączonym do szyn za pomocą kołków do połączeń szynowych.

Istniejące urządzenia i sieci elektroenergetyki nietrakcyjnej zostaną przebudowane w zakresie niezbędnym do uruchomienia lokalnego i zdalnego sterowania tymi urządzeniami. Realizacja tego zadania wymaga również budowy nowych szaf zasilająco-sterowniczych oraz odcinków sieci kablowych. Na stacjach: Rudzienice Suskie, Samborowo, Ostróda, Stare Jabłonki i Biesal, na przystankach osobowych: Pikus, Lubajny i Unieszewo i na szlakach przewiduje się następujące roboty elektroenergetyczne:

- demontaż istniejących kabli i urządzeń elektroenergetycznych,
- montaż kabli do 1 kV bezpośrednio w ziemi oraz w kanalizacji kablowej,
- montaż nowych i przebudowa istniejących szaf elektrycznych rozdzielczych i sterowniczych,
- budowę i przebudowę systemu elektrycznego ogrzewania rozjazdów,
- demontaż instalacji elektrycznych w obiektach kubaturowych,
- montaż instalacji i urządzeń elektrycznych w obiektach kubaturowych,
- włączenie istniejących i projektowanych urządzeń do systemu zdalnego sterowania,
- przebudowę urządzeń sterowania odłącznikami sieci trakcyjnej,

- przebudowę układów zasilania urządzeń,
- przebudowę linii napowietrznej 15 kV zamontowanej na konstrukcjach sieci trakcyjnej i na konstrukcjach indywidualnych na odcinku od km 275,500 do km 276,000,
- przebudowę infrastruktury elektroenergetycznej wynikająca z usuwania kolizji z projektowaną infrastrukturą innych branż.

W zakresie branży telekomunikacyjnej przewiduje się:

- budowę urządzeń radiołączności kolejowej w paśmie 150 MHz wraz z budową wieży antenowych, na stacjach:
 - Rudzienice Suskie – km 238+692,
 - Samborowo - km 249+410,
 - stacja Stare Jabłonki – km 269+073,
 - stacja Biesal - km 276+498.

Urządzenia nadawczo-odbiorcze (stacje bazowe) na stacjach Rudzienice Suskie, Stare Jabłonki, Biesal zostaną zainstalowane w kontenerach telekomunikacyjnych. Na stacji Samborowo urządzenia zostaną zainstalowane w istniejącym budynku przekaźnikowni. Wieże antenowe zostaną zlokalizowane w bezpośrednim sąsiedztwie kontenerów telekomunikacyjnych oraz budynku przekaźnikowni. Maksymalna moc promieniowana izotropowo EIRP planowanego systemu radiowego w żadnym przypadku nie przekroczy wartości 15W.

- budowę central systemu łączności kolejowej oraz urządzeń systemu teletransmisyjnego na stacjach oraz przystankach osobowych:
 - stacja Rudzienice Suskie – km 238+692,
 - p.o. Pikus – km 243+836,
 - stacja Samborowo – km 249+410,
 - p.o. Lubajny – 264+237,
 - stacja Stare Jabłonki – km 269+073,
 - stacja Biesal 276+498,
 - p.o. Unieszewo – 284+045.

Urządzenia na stacjach Rudzienice Suskie, Stare Jabłonki, Biesal zostaną zainstalowane w kontenerach telekomunikacyjnych. Na stacji Samborowo urządzenia zostaną zainstalowane w istniejącym budynku przekaźnikowni.

- budowę kontenerów dla potrzeb urządzeń telekomunikacyjnych na stacjach oraz przystankach osobowych:
 - stacja Rudzienice Suskie – km 238+692,
 - p.o. Pikus – km 243+836,
 - p.o. Lubajny – 264+237,
 - stacja Stare Jabłonki – km 269+073,
 - stacja Biesal 276+498,
 - p.o. Unieszewo – 284+045.
- rozbudowę istniejących kanalizacji kablowych na stacjach Ostróda, Rudzienice Suskie, Samborowo, Stare Jabłonki i Biesal oraz przystankach osobowych Pikus, Lubajny i Unieszewo,
- budowę systemów telewizji użytkowej TVU na przejazdach kolejowo-drogowych:
 - przejazd kat. A w km 249+348
 - przejazd kat. A w km 276+928,
- Budowę systemów telewizji przemysłowej TVU na przejazdach kolejowo-drogowych:
 - przejazd kat. B w km 239+977,
 - przejazd kat. B w km 268+894,
 - przejazd kat. B w km 276+019,
- budowę systemów telewizji użytkowej TVU do stwierdzania końca pociągu na stacjach Ostróda, Rudzienice Suskie, Samborowo, Stare Jabłonki i Biesal,

- budowę systemów monitoringu wizyjnego budynków nastawni / kontenerów na stacjach Ostróda, Rudzienice Suskie, Samborowo, Stare Jabłonki i Biesal,
- zabudowę systemów sygnalizacji i gaszenia pożaru oraz systemów sygnalizacji włamania i napadu w kontenerach i budynkach nastawni,
- przebudowę istniejących kabli i urządzeń PKP PLK oraz operatorów obcych,
- budowę centralnego systemu dynamicznej informacji pasażerskiej (CSDIP), systemu monitoringu wizyjnego (SMW) oraz systemu transmisji danych IP-MPLS na stacjach Ostróda, Rudzienice Suskie, Samborowo, Stare Jabłonki i Biesal oraz przystankach osobowych Pikus, Lubajny i Unieszewo.

Planowane przedsięwzięcie obejmuje elementy infrastruktury kolejowej istniejącej linii kolejowej nr 353. Realizowane będzie w terenie kolejowym, przekształconym antropogenicznie. Nie przewiduje się zmiany dotychczasowego sposobu wykorzystania terenu. Realizacja planowanego przedsięwzięcia ma na celu m.in.: zapewnienie bezpieczeństwa ruchu kolejowego i przewożonych ładunków, osiągnięcie parametrów sterowania ruchem na linii kolejowej nr 353 na odcinku od km 228+700 do km 289+300, głównie poprzez usunięcie przyczyn istniejących ograniczeń w zakresie maksymalnej prędkości pociągów.



Z up. REGIONALNEGO DYREKTORA
OCHRONY ŚRODOWISKA
w Olsztynie

Gabriela Kwapińska
Naczelnik Wydziału
Spraw Terenowych I

