



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-5-1.0530.5.2026
Warszawa, 16 lutego 2026

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870, z późn. zm.) po rozpatrzeniu petycji z dnia 21 listopada 2025 r. dotyczącej zmiany przepisu drogowego powodującego sytuacje zagrożeń informuję, że przedłożona petycja została rozpatrzona negatywnie.

W treści niniejszej petycji wskazano, że przepis dotyczący odstępu od wyprzedzanego rowerzysty „w rażący sposób przyczynia się do zaniedbania bezpieczeństwa przez nieuwzględnienie prawdziwej potrzebnej strefy odstępu między samochodem a rowerzystą”. Przedstawiono argument, iż „dane z badań wskazują, że większa odległość boczna między samochodami a rowerami statystycznie znacząco zwiększa bezpieczeństwo i zmniejsza liczbę wypadków”. Podniesiono też, że wymagany przepisami krajowymi minimalny odstęp pojazdu wyprzedzającego od rowerzysty wynosi 1 metr, przy czym w praktyce często jest to kilkadziesiąt centymetrów. Powoduje to, że podczas wyprzedzania powstaje silniejszy prąd powietrza, który wytrąca rowerzystę z równowagi, co jest „bardzo niebezpieczne fizycznie, jak i psychologicznie zwłaszcza dla dzieci czy osób bardziej wrażliwych”.

W związku z powyższym autorzy petycji wnoszą o „zmianę przepisu, by wymagał minimum:

- 1,5 m odstępu auta od rowerzysty na terenie zabudowanym
- 2 m na terenie niezabudowanym
- 2 m od dzieci i rodzin również na terenie zabudowanym.

W uzasadnieniu do przedstawionej propozycji wskazano m.in., że zwiększony odstęp spowoduje, że kierowca nie będzie mógł wyprzedzając „wpychać się” między rowerzystę a auta jadące z naprzeciwka. Ponadto zwrócono uwagę, że trzeba brać pod uwagę, iż nadal

na drogach pojawiają się nietrzeźwi kierowcy, co w połączeniu z niezachowaniem odstępu od rowerzysty stanowi śmiertelne zagrożenie.

Odnosząc się do przedłożonej petycji uprzejmie wyjaśniam, iż kwestia minimalnego odstępu od wyprzedzanego rowerzysty została uregulowana w art. 24 ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.).

Przepis ten nakłada na kierującego pojazdem obowiązek zachowania szczególnej ostrożności, a zwłaszcza bezpiecznego odstępu od wyprzedzanego pojazdu lub uczestnika ruchu. W razie wyprzedzania roweru, wózka rowerowego, motoroweru, motocykla, hulajnogi elektrycznej, urządzenia transportu osobistego, osoby poruszającej się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch lub kolumny pieszych odstęp ten nie może być mniejszy niż 1 m. W praktyce, to kierujący pojazdem wykonujący manewr wyprzedzania, uwzględniając szereg czynników, takich jak np. stan nawierzchni drogi, warunki atmosferyczne, jak również prędkość, z jaką się porusza, powinien indywidualnie oszacować odległość, jaką musi zachować od wyprzedzanego pojazdu lub uczestnika ruchu, aby nie stworzyć zagrożenia. Ustawodawca określił minimalny odstęp od wyprzedzanego roweru, wózka rowerowego, motoroweru, motocykla lub kolumny pieszych, który wynosi co najmniej 1 m. Powyższe nie oznacza jednak, że kierujący pojazdem, zachowując w takim przypadku minimalny odstęp, zwolniony jest z obowiązku zachowania jednocześnie bezpiecznego odstępu. Nie można bowiem wykluczyć, iż w szczególnej sytuacji, np.: kierując pojazdem podczas niekorzystnych warunków atmosferycznych, na drodze o złym stanie nawierzchni, wymuszającej na kierującym jednośladem omijanie występujących nierówności, zachowanie minimalnego jednometrowego odstępu może okazać się niewystarczające, aby bezpiecznie wyprzedzić pojazd lub uczestnika ruchu. Z drugiej strony, zachowanie minimalnego odstępu, o którym mowa w art. 24 ust. 2 ustawy - Prawo o ruchu drogowym, przy utrzymaniu stabilnego toru ruchu np. przez rowerzystę, pozwala na bezpieczne wykonanie przedmiotowego manewru, bez stwarzania przy tym zagrożenia dla wyprzedzanych uczestników ruchu. Nowelizacja przywołanego przepisu i zwiększenie minimalnego odstępu z 1 m do 1,5 m lub 2 m, może nie rozwiązać problemu zapewnienia bezpieczeństwa kierującego rowerem. Wymaga podkreślenia, że przyczyną występowania niebezpiecznych sytuacji na drodze nie jest regulacja prawna określająca minimalny odstęp podczas wykonywania manewru wyprzedzania, lecz fakt nieprzestrzegania przez kierujących pojazdami obowiązujących przepisów prawa. Należy zwrócić uwagę, że ocena prawidłowości zachowań kierujących pojazdami oraz sankcjonowanie nieprzestrzegania przez nich przepisów ustawy - Prawo o ruchu drogowym, należy do uprawnionych organów kontroli ruchu drogowego (Policja, straże gminne i miejskie).

Należy mieć również na względzie, iż zwiększenie minimalnego odstępu od wyprzedzanego pojazdu bądź uczestnika ruchu (z 1 m do 1,5 m lub 2 m) miałyby niebagatelny wpływ na płynność tego ruchu oraz relacje pomiędzy jego uczestnikami.

Zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518) szerokość pasa ruchu, w zależności od klasy drogi, mieści się standardowo w przedziale od 2,5 m do 3,75 m. Można zatem przyjąć, iż kierujący samochodem osobowym (a tym bardziej kierujący samochodem ciężarowym), wyprzedzając np. rowerzystę, zmuszony byłby każdorazowo do zmiany zajmowanego pasa ruchu. Natomiast w przypadku wąskich dróg jednokierunkowych (spotykanych np. w centrach miast) wykonanie takiego manewru w sposób zgodny z przepisami mogłoby być niemożliwe.

Mając na względzie powyższe, wobec braku jednoznacznych przesłanek i szeregu argumentów dostatecznie uzasadniających zmianę przepisów, a także uwzględniając potencjalne negatywne skutki wdrożenia takiej zmiany, wprowadzanie zmian legislacyjnych w przedmiotowym zakresie nie jest zasadne.

Niezależnie od powyższego resort infrastruktury wyraża podziękowanie za zainteresowanie problematyką ruchu drogowego oraz inicjatywę podjętą w przedmiotowym zakresie.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z wyrazami szacunku
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Joanna Czartowska
Zastępca Dyrektora
Departamentu Transportu Drogowego
Dokument podpisany elektronicznie

