



WOJEWODA PODKARPACKI

ul. Grunwaldzka 15, 35-959 Rzeszów

N-VIII.7820.2.3.2022

Rzeszów, 2022-08-19

DECYZJA

o zmianie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji w zakresie lotniska użytku publicznego

Działając na podstawie art. 36a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r., poz. 2351, ze zm.) w związku z art. 3, art. 8, art. 14 i art. 26 ustawy z dnia 12 lutego 2009 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie lotnisk użytku publicznego (Dz. U. z 2021 r., poz. 1079), po rozpatrzeniu wniosku Portu Lotniczego „Rzeszów – Jasionka” Sp. z o.o., 36-002 Jasionka 942, reprezentowanego przez pełnomocnika Pana Tomasza Czerwca, z dnia 29 kwietnia 2022 r., w sprawie zmiany decyzji Wojewody Podkarpackiego z dnia 20 marca 2012 r., znak: I-X.7820.2.1.2012 o zezwoleniu na realizację inwestycji w zakresie lotniska użytku publicznego pn.: **„Rozbudowa i modernizacja równoległej drogi kołowania i dróg szybkiego zejścia w Porcie Lotniczym „Rzeszów – Jasionka”** (zmienionej decyzją z dnia 16 grudnia 2015 r., znak: I-X.7820.2.4.2015), w związku z istotnym odstępniem od zatwierdzonego projektu budowlanego w zakresie rozwiązań projektowych Etapu II rozbudowy równoległej drogi kołowania DK-R i budowy łączników drogi kołowania DK-E i DK-F z drogą startową oraz przebudowy istniejącej płaszczyzny do zawracania samolotów na włączeniu łącznika DK-F do drogi startowej na terenie Portu Lotniczego Rzeszów – Jasionka:

Zmieniam decyzję Wojewody Podkarpackiego znak: I-X.7820.2.1.2012 z dnia 20 marca 2012 r., w związku z istotnymi zmianami w zatwierdzonym projekcie budowlanym w zakresie rozwiązań projektowych Etapu II rozbudowy równoległej drogi kołowania DK-R i budowy łączników drogi kołowania DK-E i DK-F z drogą startową oraz przebudowy istniejącej płaszczyzny do zawracania samolotów na włączeniu łącznika DK-F do drogi startowej na terenie Portu Lotniczego Rzeszów – Jasionka, na działkach nr ewid. 1867/178 i 1867/243 - powiat rzeszowski, jednostka ewidencyjna

Trzebowniko, obręb 0001 Jasionka, **poprzez zatwierdzenie zamiennego projektu zagospodarowania terenu i zamiennego projektu architektoniczno-budowlanego pn.: „Rozbudowa i modernizacja równoległej drogi kołowania i dróg szybkiego zejścia. Projekt zamienny – Etap II inwestycji”**, opracowanego przez mgr inż. Tomasza Czerwca posiadającego uprawnienia budowlane nr NBGP.V-7342/3/42/97 do projektowania w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, będącego członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/4042/01, wraz z zespołem.

Integralną część niniejszej decyzji stanowią:

1. **załącznik nr 1A** – mapa w skali 1:5000 przedstawiająca obszar lotniska dotyczący Etapu II inwestycji, stanowiąca zamienny załącznik Nr 1.
2. **załącznik nr 2** – zamienny projekt zagospodarowania terenu i projekt architektoniczno-budowlany, w części dotyczącej realizacji inwestycji – Etap II.

Pozostałe rozstrzygnięcia zawarte w ostatecznej decyzji znak: I-X.7820.2.1.2012 z dnia 20 marca 2012 r., pozostają bez zmian.

Niniejszej decyzji nadaję rygor natychmiastowej wykonalności, na podstawie art. 26 ust. 1 ww. ustawy z dnia 12 lutego 2009 r.

Decyzja ta uprawnia do rozpoczęcia robót budowlanych w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane.

U Z A S A D N I E N I E

Inwestor - Port Lotniczy „Rzeszów – Jasionka” Sp. z o.o., reprezentowany przez pełnomocnika Pana Tomasza Czerwca, w dniu 2 maja 2022 r., wystąpił o zmianę decyzji Wojewody Podkarpackiego z dnia 20 marca 2012 r., znak: I-X.7820.2.1.2012 o zezwoleniu na realizację inwestycji w zakresie lotniska użytku publicznego pn.: „Rozbudowa i modernizacja równoległej drogi kołowania i dróg szybkiego zejścia w Porcie Lotniczym „Rzeszów – Jasionka” (zmienionej decyzją z dnia 16 grudnia 2015 r., znak: I-X.7820.2.4.2015), w związku z istotnym odstępniem od zatwierdzonego projektu budowlanego.

Decyzja z dnia 20 marca 2012 r., została wydana w oparciu o uregulowania ww. ustawy z dnia 12 lutego 2009 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie lotnisk użytku publicznego.

Zgodnie z art. 14 ww. ustawy, uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji w zakresie lotniska użytku publicznego jest równoznaczne z uzyskaniem decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu i pozwolenia na budowę w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane, a także decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami.

W związku z powyższym, w rozpatrywanej sprawie ma zastosowanie art. 36a ust. 1 ustawy Prawo budowlane, który stanowi, że istotne odstępianie od zatwierdzonego projektu zagospodarowania terenu oraz projektu architektoniczno – budowlanego lub innych warunków decyzji o pozwoleniu na budowę jest dopuszczalne jedynie po uzyskaniu decyzji o zmianie pozwolenia na budowę (zezwoleń na realizację inwestycji w zakresie lotniska użytku publicznego), wydanej przez organ administracji architektoniczno - budowlanej.

W myśl art. 36a ust. 3 ustawy Prawo budowlane w postępowaniu w sprawie zmiany decyzji o pozwoleniu na budowę (zezwoleń na realizację inwestycji w zakresie lotniska użytku publicznego), przepisy art. 32-35 ustawy Prawo budowlane, stosuje się odpowiednio do zakresu tej zmiany.

Wobec powyższego, w pełni uzasadnione jest, w przypadku istotnego odstąpienia od projektu budowlanego zatwierdzonego decyzją z dnia 20 marca 2012 r. o zezwoleniu na realizację inwestycji w zakresie lotniska użytku publicznego, dokonanie jego zmiany na podstawie art. 36a ustawy Prawo budowlane, poprzez zmianę decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji w zakresie lotniska użytku publicznego. Artykuł ten ma na celu przede wszystkim umożliwienie wprowadzenia do projektu budowlanego niezbędnych z punktu widzenia inwestora „korekt”. Potrzeba zmiany rozwiązań projektowych może bowiem ujawnić się po zatwierdzeniu projektu budowlanego lub w trakcie „konsumowania” decyzji.

Wydanie decyzji zmieniającej decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji w zakresie lotniska użytku publicznego powoduje, że przestaje obowiązywać pierwotna decyzja w zakresie dotyczącym wprowadzonych zmian, a zastępuje ją nowa decyzja, która – w zależności od wnioskowanych przez inwestora zmian – postanowienia decyzji pierwotnej albo całkowicie pochłania albo całkowicie je zmienia bądź tylko rozszerza je o inne, nowe

elementy.

Wnioskowane przez inwestora zmiany dotyczą nieruchomości położonych w liniach rozgraniczających teren określonych decyzją pierwotną.

Wyjaśniam, że przed złożeniem przedmiotowego wniosku o zmianę decyzji, zmianie uległ stan prawny nieruchomości nr ewid. 1867/202, obręb Jasionka, objętej decyzją z dnia 20 marca 2012 r. Działka ta, na podstawie decyzji Wojewody Podkarpackiego z dnia 15 grudnia 2015 r., znak: I-X.7820.1.7.2015 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 869 łączącej węzeł A-4 Rzeszów Zachodni z węzłem S-19 Jasionka połączonej w sposób bezkolizyjny z istniejącymi drogami krajowymi nr 9 Rado – Barwinek i nr 19 Kuźnica – Rzeszów i linią kolejową L-71 – etap III, obejmująca: drogę wojewódzką nr 869 od km 0+017,92 do km 5+185,85 wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi oraz przebudowami istniejących sieci uzbrojenia terenu i dróg innych kategorii”, uległa podziałowi na działkę nr 1867/242 (przeznaczoną pod rozbudowę drogi wojewódzkiej) i nr 1867/243 (pozostającą własnością dotychczasowego właściciela – Portu Lotniczego „Rzeszów – Jasionka” Sp. z o.o.). Stąd też niniejsza decyzja obejmuje działkę nr ewid.1867/243.

Przedmiotem decyzji z dnia 20 marca 2012 r., znak: I-X.7820.2.1.2012, była inwestycja pn.: „Rozbudowa i modernizacja równoległej drogi kołowania i dróg szybkiego zejścia w Porcie lotniczym „Rzeszów – Jasionka”, obejmująca rozbudowę nawierzchni lotniskowych polegającą na budowie równoległej drogi kołowania oraz dróg szybkiego zejścia.

Inwestycja została podzielona na dwa etapy.

Etap pierwszy inwestycji - w kierunku zachodnim do progu 09 obejmujący budowę: równoległej drogi kołowania DK-R (względem DK-A) o długości ok. 1785 m, prostopadłego łącznika kołowania DK-B z drogą startową, prostopadłego łącznika kołowania DK-D z drogą startową i płytą postojową PPS1, łącznika szybkiego zjazdu DK-C z drogi startowej oraz budowę i przebudowę infrastruktury technicznej, został zrealizowany.

Natomiast drugi etap inwestycji, planowany w kierunku wschodnim do progu 27 obejmujący budowę równoległej drogi kołowania DK-R (względem DK-A), prostopadłego łącznika drogi kołowania DK-F z drogą startową, łącznika szybkiego zjazdu DK-E z drogi startowej oraz budowę i przebudowę niezbędnej infrastruktury technicznej, nie został jeszcze

zrealizowany i z uwagi na aktualne wymagania inwestora – Portu Lotniczego „Rzeszów – Jasionka”, w zakresie funkcjonalności lotniska (zwiększenie funkcjonalności obsługi operacji lotniczych oraz podniesienie poziomu bezpieczeństwa na terenie Portu Lotniczego), zmianę lokalizacji anten ILS GP oraz zrealizowaną zabudowę bazy obsługi samolotów firmy Air Res Aviation Sp. z o.o., wymaga zmiany rozwiązań projektowych zatwierdzonych decyzją z dnia 20 marca 2012 r.

Zamienny projekt zagospodarowania terenu i projekt architektoniczno-budowlany Etapu II obejmuje m.in.:

- 1) budowę równoległej drogi kołowania (względem DK-A - odcinki DK-R4 i DK-R5) – w kierunku wschodnim do progu 27 o długości ok. 1087 mb,
- 2) budowę prostopadłego łącznika drogi kołowania z drogą startową – DK-F o długości ok. 160 mb,
- 3) budowę prostopadłego łącznika drogi kołowania z drogą startową – DK-E o długości ok. 150 mb,
- 4) rozbudowę płyty do zawracania samolotów przy progu 27,
- 5) budowę odcinka drogi pożarowej (długości ok. 120 m i szer. 5,0 m),
- 6) przebudowę drogi technicznej od drogi kołowania do drogi startowej (długości ok. 119 m i szerokości 6,0 m),
- 7) budowę systemu odwodnienia do projektowanych kolektorów kanalizacji deszczowej,
- 8) budowę podziemnego zbiornika retencyjnego, o pojemności całkowitej $V=1130 \text{ m}^3$,
- 9) budowę oświetlenia nawigacyjnego dróg kołowania,
- 10) budowę i przebudowę kanalizacji kablowej pierwotnej i wtórnej oświetlenia nawigacyjnego,
- 11) budowę systemu monitoringu wizualizacji i sterowania oświetleniem nawigacyjnym,
- 12) budowę i przebudowę sieci elektrycznych,
- 13) przebudowę sieci wodociągowych i kanalizacyjnych,
- 14) przebudowę sieci telekomunikacyjnej Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej.

Parametry techniczne inwestycji:

- równoległa droga kołowania DK-R4 i DK-R5:

- długość – 1087 mb,
- szerokość - 23 m,
- szerokość poboczy – 2x10,5 m,

- kod referencyjny - E,
- nośność nawierzchni – DK PCN 72,
- prostopadłe łączniki drogi kołowania (DK-F i DK-E):
 - długość DK-F – 160 mb,
 - długość DK-E – 150 mb,
 - szerokość DK-F i DK-E – 10, 5 m.,
 - szerokość poboczy – 2x10,5 m.

Konstrukcja nawierzchni dróg kołowania (DK-R, DK-F i DK-E):

- beton cementowy min. C35/45, płyty dyblowane gr. 30 cm,
- warstwa poślizgowa – powierzchniowe utwardzenie grysem 5/8 mm,
- chudy beton C8/10Rm=6-9 MPa gr. 20 cm,
- ulepszone podłoże gruntowe stabilizowane cementem RM=2,5 MPa gr. 24 cm.

Razem konstrukcja drogi kołowania wynosi H=75 cm.

Zmiana przebiegu drogi kołowania DK-R w stosunku do rozwiązań pierwotnych, wynika z możliwości poprowadzenia jej od płyty do odladzania samolotów w stronę wschodnią do progu 27 w odległości 182,5 m od osi drogi startowej. Przebieg w tej odległości, identycznej jak na zrealizowanym odcinku zachodnim w Etapie I, nie był pierwotnie możliwy ze względu na istniejącą wówczas lokalizację anten ILS GP i potencjalną możliwość zakłócania pracy tych urządzeń. Zmiana lokalizacji anten umożliwiła poprowadzenie równoległej drogi kołowania w jednej odległości od drogi startowej, co ułatwi korzystanie z niej przez statki powietrzne. Dodatkowo nie wymaga ingerencji w istniejącą konstrukcję płyty do odladzania samolotów (PdOS).

Projektowany obecnie prostopadły łącznik równoległej drogi kołowania z drogą startową DK-E zastąpi drogę szybkiego zejścia (zaprojektowaną w dokumentacji pierwotnej) i zapewni sprawną obsługę samolotów kodu C (największa grupa samolotów obsługiwana przez lotnisko).

Nastąpiła także zmiana przebiegu prostopadłego łącznika równoległej drogi kołowania DK-F z drogą startową. Podyktowana została koniecznością zapewnienia zgodnej z przepisami odległości kołującego statku kodu E na ciągu dróg kołowania DK-F i DK-R. Z uwagi na bazę obsługi samolotów firmy Air Res Aviation Sp. z o.o., konieczne stało się odsunięcie drogi kołowania ze względu na ochronę przed podmuchem powietrza wywołanym

pracą silników samolotu kołującego na własnym ciągu.

Istniejąca przy progu 27 płyta do zawracania samolotów zapewniała wykonanie tego manewru samolotom kodu C i ewentualnie D. Zaprojektowana przebudowa płyty zapewni możliwość wykonywania manewru zawracania samolotom kodu E.

Budowa drogi pożarowej na odcinku od istniejącej płyty do odladzania samolotów (PdOS) do drogi startowej, pozwoli na maksymalne skrócenie czasu dojazdu Lotniskowej Służby Ratowniczo-Gaśniczej w czasie akcji ratunkowych. Obecny dojazd drogą kołowania DK-A jest wydłużony.

Zaprojektowano również przebudowę istniejącej drogi technicznej na odcinku od drogi kołowania DK-R do drogi startowej, ze względu na jej zły stan techniczny.

W związku z ww. zmianami lokalizacji dróg kołowania, w odniesieniu do rozwiązań przedstawionych w dokumentacji pierwotnej, niezbędne było też wprowadzenie rozwiązań zamiennych w zakresie przebiegu sieci uzbrojenia terenu. W zakresie dotyczącym kanalizacji, kanalizacja zbiorcza grawitacyjna z jednym zbiornikiem retencyjnym oraz jedną pompownią wód deszczowych, zastąpiona została zbiornikiem żelbetowym podziemnym oraz przyłączem kanalizacji deszczowej, którym wody opadowe będą odprowadzane ze zbiornika do odbiornika tj. kolektora, objętego oddzielnym opracowaniem.

W zakresie branży elektrycznej i teletechnicznej rozwiązania zostały dostosowane do obecnej geometrii dróg kołowania.

W przedmiotowej sprawie mają zastosowanie uregulowania ustawy z dnia 12 lutego 2009 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie lotnisk użytku publicznego (Dz. U. z 2021 r., poz. 1079), w związku z czym zgodnie z art. 3 ww. ustawy, wniosek złożony przez zarządzającego lotniskiem (jakim jest Port Lotniczy „Rzeszów – Jasionka” Sp. z o.o.), podlega rozpatrzeniu przez Wojewodę.

Do wniosku o zezwolenie na realizację powyższej inwestycji inwestor załączył komplet dokumentów wymaganych na podstawie art. 6 ust. 1 powołanej na wstępie ustawy, w tym po 3 egzemplarze zamiennego projektu zagospodarowania terenu i projektu architektoniczno-budowlanego, spełniających warunki rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020 r. poz. 1609, ze zm.), opracowanych i sprawdzonych przez uprawnionych projektantów, legitymujących się zaświadczeniami, o których mowa w art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, aktualnymi na dzień opracowania projektu. Zgodnie

z art. 34 ust. 3d pkt 3 ww. ustawy, do projektów dołączono oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Inwestor udokumentował spełnienie obowiązku określonego w art. 5 ust. 1 ustawy z dnia 12 lutego 2009 r., przedkładając opinie:

- Zarządu Województwa Podkarpackiego – Uchwała Nr 378/7557/22 z dnia 12 kwietnia 2022 r., zmieniona Uchwałą Nr 397/7953/22 z dnia 14 czerwca 2022 r.,
- Zarządu Powiatu Rzeszowskiego – Uchwała Nr 172/1686/22 z dnia 13 kwietnia 2022 r.,
- Wójta Gminy Trzebownisko – znak: BR.670.54.2021.2022 z dnia 8 czerwca 2022 r.

Dodatkowo, inwestor dołączył do wniosku opinię Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 14 kwietnia 2022 r, znak: LTL-1.604.31.2022.ULC.1 o braku uwag do projektu zamiennego w zakresie wykonania Etapu II dokumentacji pn.: „Rozbudowa i modernizacja równoległej drogi kołowania i drogi szybkiego zejścia Portu Lotniczego „Rzeszów – Jasionka „Rzeszów – Jasionka”, zatwierdzonej decyzją Wojewody Podkarpackiego znak: I-X.7820.2.1.2012, z dnia 20 marca 2012 r.

Przedłożył także pismo Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej z dnia 7 kwietnia 2022 r., znak: MA/MAZG/0708-0027/1053/2022 o braku uwag do projektu zamiennego dla przedmiotowej inwestycji.

Ponadto, inwestor dołączył decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie z dnia 26 maja 2010 r., znak: RDOŚ-18-WOOS-6613-26-4/18/10/kr, o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie Portu Lotniczego „Rzeszów – Jasionka” w Jasionce m.in. poprzez rozbudowę i modernizację infrastruktury lotniskowej tj. rozbudowę i modernizację równoległej drogi kołowania i dróg szybkiego zejścia. Decyzja ta stanowiła załącznik do wniosku o wydanie decyzji pierwotnej o zezwoleniu na realizację inwestycji w zakresie lotniska użytku publicznego z dnia 20 marca 2012 r.

Zgodnie z art. 72 ust. 2 pkt 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko – Dz. U. z 2022 r., poz. 1029, ze zm., wnioskowane zmiany nie wymagają uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Reasumując, wojewoda jako organ orzekający w sprawie, właściwy do wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji w zakresie lotniska użytku publicznego, czy też

N-VIII.7820.2.3.2022

decyzji dotyczącej jej zmiany, dokonał oceny wniosku inwestora pod względem jego zgodności z obowiązującym powszechnie prawem.

Rozpoznając wniosek z dnia 29 kwietnia 2022 r. (skorygowany w dniu 28 czerwca 2022 r.), o zmianę decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji w zakresie lotniska użytku publicznego, spełnione zostały wymogi proceduralne, określone w ww. ustawie z dnia 12 lutego 2009 r.

Zawiadomienie o wszczęciu postępowania w sprawie zmiany decyzji o zezwoleniu na realizację przedmiotowej inwestycji w zakresie lotniska użytku publicznego, zgodnie z art. 7 ust. 1 i 2 ww. ustawy wysłano wnioskodawcy oraz właścicielowi działek objętych wnioskiem, na adres wskazany w katastrze nieruchomości.

Pozostałe strony zostały powiadomione w formie obwieszczeń. Obwieszczenie zawiadamiające o wszczęciu postępowania w powyższej sprawie zostało wywieszone na tablicach ogłoszeń: Podkarpackiego Urzędu Wojewódzkiego w Rzeszowie oraz Urzędu Gminy Trzebownisko. Ponadto ww. obwieszczenie zostało zamieszczone na stronach internetowych tych urzędów oraz w prasie lokalnej.

W trakcie prowadzonego postępowania w sprawie zmiany ww. zezwolenia na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej, nie wpłynęły żadne zastrzeżenia i wnioski.

Na podstawie art. 26 ust. 1 ww. ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie lotnisk użytku publicznego, w złożonym wniosku inwestor wystąpił o nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności.

Prośbę swoją uzasadnił faktem, iż rozbudowa infrastruktury lotniskowej jest projektem planowanym do współfinansowania przez Connecting Europe Facility – CEF („Łącząc Europę” – fundusz przeznaczony na realizację projektów infrastrukturalnych w dziedzinie transportu, energii i telekomunikacji).

Realizacja równoległej drogi kołowania, dostosowanie do odpowiednich parametrów płyty do zawracania statków powietrznych przy progu 27 drogi startowej oraz bezpośrednie połączenie płyty postojowej przed terminalem i płyty do odladzania przez równoległą drogę kołowania DK-R do progu 27 drogi startowej, umożliwią wzrost bezpieczeństwa ruchu lotniczego oraz zwiększenie poziomu operacyjności drogi startowej, a także poprawę dostępności komunikacyjnej wschodnich terenów Portu Lotniczego. Jest to więc inwestycja

mająca znaczenie gospodarcze i społeczne, sprzyjające interesom regionu i miasta Rzeszowa.

Z powyższych względów w ocenie tut. organu, nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności jest w pełni zasadne.

Od decyzji służy odwołanie do Ministra Rozwoju i Technologii za pośrednictwem Wojewody Podkarpackiego w terminie 14 dni od dnia doręczenia. Doręczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Wojewody Podkarpackiego, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia Wojewodzie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Z up. WOJEWODY PODKARPACKIEGO

(-)

Marek Bajdak

Dyrektor

Wydziału Nieruchomości

Zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r.
o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2021 r., poz. 1923, ze zm.)
niniejsze pozwolenie podlega opłacie skarbowej.
W dniu 11.07.2022 r. uiszczono opłatę skarbową
na nr rachunku bankowego Urzędu Miasta Rzeszowa:
17 1020 4391 2018 0062 0000 0423 Bank PKO BP S.A.

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Czerwiec – pełnomocnik inwestora
ul. Ojca Beyzyna 10/1, 53-204 Wrocław
2. aa.