

BUDOWA OBWODNICY KOLBUSZOWEJ W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 9

Gmina Kolbuszowa

1. Przedmiot Zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji projektowej Studium Korytarzowego (SK), Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowskowego (STEŚ-R) oraz Materiałów do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DUŚ) dla inwestycji pn.: Budowa obwodnicy Kolbuszowej w ciągu drogi krajowej nr 9.

Obecnie realizowany etap dokumentacji projektowej obejmuje zakres **Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowskowe, etap I oraz Materiały do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia**.

Prace projektowe są prowadzone dla czterech wariantów przebiegu obwodnicy wyłonionych na etapie Studium Korytarzowego. Są to trzy warianty prowadzone po wschodniej stronie miasta nr 2, 3 i 4 oraz wariantu nr 9 omijającego Kolbuszową od strony zachodniej.

2. Podstawowe cele inwestycji

Celem planowanej inwestycji jest wyprowadzenie ruchu tranzytowego z obszaru miasta Kolbuszowa, a także pobliskich miejscowości w zakresie zależnym od proponowanego wariantu przebiegu obwodnicy.

Korzyści dla użytkowników drogi:

- Zapewnienie odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa wszystkim użytkownikom projektowanego odcinka drogi
- Podniesienie poziomu swobody ruchu
- Skrócenie czasu podróży
- Poprawa komfortu jazdy
- Zmniejszenie zużycia paliwa

Korzyści dla społeczeństwa

- Wzrost bezpieczeństwa ruchu na obecnym odcinku drogi krajowej nr 9 z którego ruch tranzytowy zostanie przejęty przez obwodnicę
- Zmniejszenie uciążliwości oddziaływań na środowisko powodowanych przez ruch w zakresie hałasu, zanieczyszczenia powietrza, wód powierzchniowych i innych
- Odsunięcie ruchu ciężkiego od obszarów mieszkaniowych
- Stworzenie nowych obszarów inwestycyjnych w otoczeniu drogi

3. Przebieg drogi

Projektowana droga zlokalizowana jest na terenie województwa podkarpackiego, powiatu kolbuszowskiego, gmin Kolbuszowa, oraz Cmolas. Będzie ona stanowić obwodnicę miasta Kolbuszowa oraz przyległych wsi w zależności od proponowanego wariantu przebiegu. Zakres inwestycji obejmuje budowę drogi wraz ze skrzyżowaniami z drogami wojewódzkimi i wybranymi drogami powiatowymi oraz dodatkowymi jezdniami zapewniającymi dostęp do drogi publicznej terenom przyległym do obwodnicy, który taki dostęp utracą w wyniku jej budowy. Inwestycja obejmuje również budowę infrastruktury technicznej niezbędnej do funkcjonowania drogi, a także przebudowę infrastruktury obcej kolidującej z projektowanym układem drogowym. Projektowana obwodnica po wybudowaniu stanie się ciągiem drogi krajowej nr 9, a istniejący odcinek drogi krajowej między początkiem i końcem obwodnicy zostanie przekazany w zarząd odpowiedniej jednostki samorządu.

4. Podstawowe parametry techniczne drogi (obwodnicy)

- klasa techniczna GP (główna ruchu przyspieszonego)
- liczba jezdni – 2
- ilość pasów ruchu – 2 pasy w jednym kierunku (2/2)
- szerokość pasa ruchu – 3,5m
- pas dzielący jezdnie – 5,0 m wraz z opaskami (szerokość podstawowa)
- szerokość poboczy – min 1,75m (w tym 0,75 m pobocze utwardzone, 0,75m pobocze gruntowe)
- dopuszczalny nacisk osi pojazdu – 115 kN/oś
- rodzaj nawierzchni – bitumiczna

Inwestor dopuszcza możliwość etapowania budowy obwodnicy w przekroju poprzecznym poprzez budowę w pierwszym etapie jednej jezdni, która będzie funkcjonowała jako droga jednojezdniowa, dwukierunkowa.

5. Zakres inwestycji na terenie gminy Kolbuszowa

Projektowane warianty przebiegu obwodnicy w przeważającym zakresie zlokalizowane są na terenie gminy Kolbuszowa.

Początek Wariantu 2 (strona wschodnia) zlokalizowany jest поблизу granicy gmin Cmolasy i Kolbuszowa na istniejącej drodze krajowej nr 9, gdzie na połączeniu z istniejącą drogą zaprojektowano skrzyżowanie SR-1 umożliwiające wjazd do miasta od strony północnej. Na początkowym odcinku trasa przekracza kolejno rzekę Przyrwa oraz linię kolejową nr 71 Ocice – Rzeszów, po czym biegnie w kierunku południowo - wschodnim. Na połączeniu z drogą wojewódzką nr 875 Mielec – Kolbuszowa – Sokołów Młp. zaprojektowano skrzyżowanie SR-2, a kolejne skrzyżowanie SR-3 z drogą powiatową nr DP3101R Kolbuszowa – Werynia – Dzikowiec. Dalej droga biegnie w kierunku południowo wschodnim do miejscowości Widelka, gdzie zaprojektowano koniec obwodnicy na skrzyżowaniu SR-4 z drogą krajową nr 9 oraz drogą powiatową nr 1213R. Skrzyżowanie to umożliwi wjazd do miasta od strony południowej. W wariantcie tym przewidziano przebudowę dróg powiatowych nr DP1218R Kolbuszowa – Kopcie oraz DP1216R Kolbuszowa Górna - Kłapówka, które poprowadzone zostaną nad lub pod obwodnicą. W km 7+624 planuje się budowę przejazdu gospodarczego umożliwiającego połączenie komunikacyjne obszarów położonych po obu stronach obwodnicy. Długość obwodnicy w tym wariantcie wynosi **13,4 km, w tym przez teren gminy Kolbuszowa przebiega na długości 13 km. Ponadto na terenie gminy Kolbuszowa projektowane są skrzyżowania SR-2, SR-3 oraz SR-4**

Początek Wariantu 3 (strona wschodnia) zlokalizowany jest w miejscowości Kolbuszowa Dolna na istniejącej drodze krajowej nr 9, gdzie na połączeniu z istniejącą drogą zaprojektowano skrzyżowanie SR-1 umożliwiające wjazd do miasta od strony północnej. Trasa prowadzona jest w kierunku południowo wschodnim przebiegając nad linią kolejową nr 71 Ocice - Rzeszów. Na połączeniu z drogą wojewódzką nr 875 Mielec – Kolbuszowa – Sokołów Młp. zaprojektowano skrzyżowanie SR-2, a kolejne skrzyżowanie SR-3 z drogą powiatową nr DP3101R Kolbuszowa – Werynia – Dzikowiec. Na końcowym odcinku droga po raz kolejny przebiega nad linią kolejową po czym włącza się do istniejącej drogi krajowej nr 9 w miejscowości Kupno w okolicy stacji paliw oraz firmy Wienerberger Ceramika Budowlana na skrzyżowaniu SR-4. Skrzyżowanie to umożliwi wjazd do miasta od strony południowej. W wariantcie tym przewidziano przebudowę dróg powiatowych nr DP1218R Kolbuszowa – Kopcie oraz DP1216R Kolbuszowa Górna – Kłapówka, które poprowadzone zostaną nad lub pod obwodnicą oraz między innymi drogi gminnej nr DG104046R, która zostanie włączona do skrzyżowania SR-4. Długość obwodnicy w tym wariantcie wynosi **9,4 km i w całości przebiega w granicach gminy Kolbuszowa.**

Początek Wariantu 4 (strona wschodnia) zlokalizowany jest w gminie Cmolasy na istniejącej drodze krajowej nr 9, gdzie na połączeniu z istniejącą drogą zaprojektowano skrzyżowanie SR-1 umożliwiające wjazd do miasta od strony północnej. Na początkowym odcinku trasa przekracza kolejno linię kolejową nr 71 Ocice - Rzeszów, a następnie rzekę Przyrwa po czym biegnie w kierunku południowo - wschodnim. Na połączeniu z drogą wojewódzką nr 875 Mielec – Kolbuszowa – Sokołów Młp. zaprojektowano skrzyżowanie SR-2, a kolejne skrzyżowanie SR-3 z drogą powiatową nr DP3101R Kolbuszowa – Werynia – Dzikowiec. Dalej droga biegnie w kierunku południowo wschodnim do granicy miejscowości Widelka i Kupno, gdzie zaprojektowano koniec obwodnicy na skrzyżowaniu SR-4 z drogą krajową nr 9. Skrzyżowanie to umożliwi wjazd do miasta od strony południowej. W wariantcie tym przewidziano przebudowę dróg powiatowych nr DP1218R Kolbuszowa – Kopcie oraz DP1216R Kolbuszowa Górna - Kłapówka, które poprowadzone zostaną nad lub pod obwodnicą. W km 8+324 planuje się budowę przejazdu gospodarczego umożliwiającego połączenie komunikacyjne obszarów położonych po obu stronach obwodnicy. Długość obwodnicy w tym wariantcie wynosi **12,7 km, w tym przez teren gminy Kolbuszowa przebiega na długości 11,5 km. Ponadto na terenie gminy Kolbuszowa projektowane są skrzyżowania SR-2, SR-3 oraz SR-4**

Początek wariantu 9 (strona zachodnia) zlokalizowany jest w miejscowości Cmolasy, w gminie Cmolasy, gdzie na połączeniu z istniejącą drogą krajową nr 9 zaprojektowano skrzyżowanie SR-1 umożliwiające wjazd do miasta od strony północnej. Na połączeniu z drogą wojewódzką nr 875 Mielec – Kolbuszowa – Sokołów Młp. zaprojektowano skrzyżowanie SR-2, kolejne skrzyżowania SR-3 z drogą powiatową nr DP1176R Tuszyna – Niwiska – Kolbuszowa oraz SR – 4 drogą wojewódzką nr 987 Kolbuszowa – Sędziszów Młp. Obwodnica przebiega nad licznymi ciekami wodnymi min. Dąbrówka, Świerczówka, Izdebnik, Nil nad którymi zaprojektowano obiekty mostowe. Droga prowadzona jest za zachodnią granicą miasta w znacznym oddaleniu od niej w kierunku południowo zachodnim, a swój koniec ma na istniejącej drodze krajowej nr 9 w miejscowości Kupno za stacją paliw oraz firmą Wienerberger Ceramika Budowlana na skrzyżowaniu SR – 5, które umożliwi wjazd do miasta od strony południowej. W wariantcie tym przewidziano przebudowę drogi powiatowej nr DP1226R Cmolasy - Świerczów oraz dróg gminnych kolidujących z projektowaną drogą, które poprowadzone zostaną nad lub pod obwodnicą. Długość obwodnicy w tym wariantcie wynosi **17,4 km, w tym przez teren gminy Kolbuszowa przebiega na długości 14,1 km. Ponadto na terenie gminy Kolbuszowa projektowane są skrzyżowania SR-2, SR-3, SR-4 oraz SR-5**