

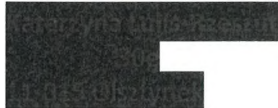


# Ministerstwo Infrastruktury

Departament Transportu Drogowego

Znak pisma: DTD-13.0530.8.2026  
Warszawa, 02 czerwca 2026

Pani



## ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), po rozpatrzeniu petycji z dnia 13 maja 2026 r., w sprawie zmiany przepisów dotyczących obowiązku jazdy z pasażerem-nadzorcą dla 17-letnich kierowców posiadających wcześniejsze doświadczenie w kierowaniu pojazdami, informuję, że **petycja została rozpatrzona negatywnie**.

W przedmiotowej petycji zaproponowano wprowadzenie zmian w art. 8a ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2025 r. poz. 1226, z późn. zm.) poprzez zwolnienie z obowiązku jazdy w towarzystwie pasażera spełniającego określone wymagania lub skrócenie okresu obowiązywania tego wymogu wobec osób, które przed uzyskaniem prawa jazdy kategorii B posiadały uprawnienia do kierowania pojazdami kategorii AM, A1 lub B1.

Odnosząc się do postulatu uwzględnienia wcześniejszego doświadczenia osób posiadających prawo jazdy kategorii AM, A1 lub B1 przy stosowaniu ograniczeń przewidzianych dla kierowców kategorii B uzyskanej przed ukończeniem 18. roku życia, należy wskazać, że uprawnienia te dotyczą pojazdów o istotnie odmiennych parametrach technicznych oraz potencjale oddziaływania na bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Prawo jazdy kategorii AM uprawnia do kierowania motorowerem lub czterokołowcem lekkim, których konstrukcja ogranicza prędkość maksymalną do 45 km/h. Tymczasem prawo jazdy kategorii B uprawnia do kierowania pojazdami samochodowymi o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t, których osiągi, masa oraz dynamika jazdy są nieporównywalnie większe. Kierowanie takim pojazdem wymaga innych umiejętności, w szczególności w zakresie oceny sytuacji drogowej, przewidywania zagrożeń oraz odpowiedzialności za bezpieczeństwo przewożonych osób i innych uczestników ruchu drogowego.

Podobnie należy ocenić doświadczenie zdobywane przez osoby posiadające prawo jazdy kategorii A1 lub B1. Chociaż uprawnienia te pozwalają na kierowanie pojazdami o innych

(wyższych) parametrach niż kategoria AM, nadal nie są one tożsame z doświadczeniem związanym z samodzielnym prowadzeniem pojazdu samochodowego objętego zakresem prawa jazdy kategorii B, które nie podlega ograniczeniom dotyczącym maksymalnej mocy silnika ani osiągalnej prędkości maksymalnej.

W konsekwencji fakt posiadania doświadczenia w kierowaniu motorowerem lub czterokołowcem lekkim, choć niewątpliwie stanowi cenny element przygotowania do uczestnictwa w ruchu drogowym, nie może być uznany za równoważny z doświadczeniem zdobywanym podczas samodzielnego kierowania pojazdem kategorii B.

Należy również podkreślić, że przyjęte rozwiązania pozostają kierunkowo zgodne z przepisami dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2025/2205 z dnia 22 października 2025 r. w sprawie praw jazdy. Zgodnie z art. 17 ust. 3 tej dyrektywy państwa członkowskie mogą zezwolić na prowadzenie pojazdów kategorii B przez osoby, które ukończyły 17 lat, pod warunkiem jazdy w towarzystwie doświadczonego kierowcy znajdującego się na przednim siedzeniu pasażera i zdolnej do udzielania wskazówek w trakcie jazdy. Celem tego rozwiązania jest zapewnienie stopniowego nabywania doświadczenia w kierowaniu pojazdami kategorii B pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie.

Wprowadzone do ustawy o kierujących pojazdami rozwiązania realizują ten cel, umożliwiając uzyskanie uprawnień do kierowania pojazdami kategorii B przed ukończeniem 18 roku życia przy jednoczesnym zachowaniu dodatkowych środków bezpieczeństwa. Istotą tych rozwiązań jest zapewnienie młodym kierowcom możliwości zdobywania doświadczenia w prowadzeniu pojazdów kategorii B w warunkach ograniczających ryzyko wystąpienia zdarzeń drogowych.

Mając powyższe na uwadze, nie można uznać, że wcześniejsze posiadanie prawa jazdy kategorii AM, A1 lub B1 samo w sobie eliminuje potrzebę stosowania środków ostrożności przewidzianych dla młodych kierowców kategorii B. Ograniczenia te są bowiem związane przede wszystkim ze specyfiką kierowania pojazdami kategorii B oraz koniecznością zapewnienia wysokiego poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Zgodnie z art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach niniejszą odpowiedź należy uznać za informację o sposobie rozpatrzenia petycji.

#### POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Anna Kowalczyk

Zastępca Dyrektora

Zastępca Dyrektora Departamentu Transportu Drogowego

### **Informacja na temat przetwarzania danych osobowych**

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016), zwanego dalej „RODO”, informuję, że:

#### **administrator danych OSOBOWYCH**

Administratorem Państwa danych osobowych jest Minister Infrastruktury z siedzibą w Warszawie przy ul. T. Chałubińskiego 4/6 zwany dalej „administratorem”.

Z administratorem można się kontaktować:

- telefonicznie, pod numerem: 22 630 10 00,
- mailowo, pod adresem: [kancelaria@mi.gov.pl](mailto:kancelaria@mi.gov.pl),
- za pomocą usługi e-Doręczenia: adres: AE:PL-99756-74876-WBAEG-25
- listownie oraz osobiście w siedzibie administratora.

#### **CEL PRZETWARZANIA DANYCH OSOBOWYCH**

Państwa dane osobowe przetwarzamy w celu rozpatrzenia wniesionej przez Państwa petycji.

#### **PODSTAWY PRAWNE PRZETWARZANIA DANYCH OSOBOWYCH**

Państwa dane przetwarzamy na podstawie:

- art. 6 ust. 1 lit. c RODO, tj. przetwarzanie danych jest niezbędne do wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na administratorze wynikającego z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2025 r. poz. 1691),
- art. 6 ust. 1 lit. a RODO – tj. Państwa zgody na przetwarzanie danych osobowych – w sytuacji, gdy wyrażą Państwo zgodę na udostępnienie Państwa danych w postaci imienia i nazwiska w odwzorowaniu cyfrowym petycji zamieszczonym na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury.

#### **OKRES PRZECHOWYWANIA DANYCH OSOBOWYCH**

Państwa dane osobowe będą przechowywane przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164). Po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny.

#### **ODBIORCY DANYCH OSOBOWYCH**

Administrator przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania Państwa danych innym podmiotom świadczącym na jego rzecz usługi z zakresu IT.

#### **ZAUTOMATYZOWANE PODEJMOWANIE DECYZJI**

Państwa dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.

#### **PRAWA ZWIĄZANE Z PRZETWARZANIEM DANYCH OSOBOWYCH**

W związku z przetwarzaniem danych osobowych przysługują Państwu następujące prawa:

- prawo dostępu do treści danych, prawo do sprostowania danych, prawo do ograniczenia przetwarzania danych,
- cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia Państwa imienia i nazwiska na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury. Wycofanie zgody nie wpływa jednak na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
- jeśli uznają Państwo, że przetwarzamy Państwa dane w sposób niezgodny z obowiązującymi przepisami mogą Państwo również skorzystać z prawa wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych – przed realizacją tego prawa sugerujemy kontakt z naszym IOD w celu wyjaśnienia ewentualnych wątpliwości.

#### **INFORMACJE O DOBROWOLNOŚCI LUB OBOWIĄZKU PODANIA DANYCH**

Podanie przez Państwa danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpatrzenia. Wynika to z art.7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach.

#### **KONTAKT W SPRAWACH ZWIĄZANYCH Z PRZETWARZANIEM DANYCH OSOBOWYCH**

Administrator wyznaczył Inspektora ochrony danych (dalej: IOD), z którym można skontaktować się w sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych. Kontakt z IOD jest możliwy za pośrednictwem:

- adresu e-mail IOD: [inspektor.RODO@mi.gov.pl](mailto:inspektor.RODO@mi.gov.pl),
- korespondencyjnie na adres siedziby administratora.

Potwierdzam zgodność wydruku z dokumentem wydanym w postaci elektronicznej:

Identyfikator dokumentu	2181580.11402561.8294476
Nazwa dokumentu	Odpowiedź na petycję ws. zmiany przepisów dotyczących obowiązku jazdy z pasażerem-nadzorcą dla 17-letnich kierowców.pdf
Tytuł dokumentu	Odpowiedź na petycję ws. zmiany przepisów dotyczących obowiązku jazdy z pasażerem-nadzorcą dla 17-letnich kierowców
Sygnatura dokumentu	DTD-13.0530.8.2026
Data dokumentu	02.06.2026 16:24:10
Skrót dokumentu	082B238ADE807FA1DE005310C7F4A6340F6BE379
Wersja dokumentu	1.13
Data podpisu	02.06.2026
Sygnatariusz	Anna Kowalczyk
Stanowisko	Zastępca Dyrektora
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego
	EZD 3.132.31.31.
Data wydruku:	03.06.2026 08:11:32
Autor wydruku:	Berradjem Marcin

