

WYTYCZNE DLA OPERATORÓW SYSTEMU DYSTRYBUCYJNEGO ELEKTROENERGETYCZNEGO



WERSJA 1.0
CZERWIEC 2026 R.

Cel i zakres Wytycznych

Celem niniejszych Wytycznych jest ujednoczenie procedury formalnego i merytorycznego rozpatrywania spraw w przedmiocie zezwolenia na lokalizację infrastruktury elektroenergetycznej Operatora Sieci Dystrybucyjnej (OSD) w pasie drogowym dróg krajowych zarządzanych przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad – dla potrzeb:

- doprowadzenia zasilania do terenu MOP w celu podłączenia ogólnodostępnej stacji ładowania pojazdów elektrycznych (samochody ciężarowe) obejmującej wyłącznie punkty ładowania o dużej mocy w rozumieniu art. 2 pkt 19 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych;
- doprowadzenia zasilania do ogólnodostępnej stacji ładowania pojazdów elektrycznych (samochody ciężarowe) obejmującej wyłącznie punkty ładowania o dużej mocy w rozumieniu art. 2 pkt 19 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych, zlokalizowanych w innym miejscu dopuszczonym przez rozporządzenie AFIR.

Wytyczne mają na celu realizację *Porozumienia dotyczącego rozwoju ogólnodostępnych stacji ładowania pojazdów elektrycznych w Polsce* zawartego 24 września 2025 r. przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki i podmioty - Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, Polskie Towarzystwo Przesyłu i Rozdziału Energii Elektrycznej oraz Polskie Stowarzyszenie Nowej Mobilności, celem uregulowania warunków współpracy w zakresie wsparcia rozwoju ogólnodostępnych stacji ładowania pojazdów elektrycznych (OSŁPE), rozbudowy i modernizacji sieci elektroenergetycznych oraz budowy przyłączy elektroenergetycznych dla potrzeb zasilania OSŁPE (załącznik nr 1 do niniejszych Wytycznych).

Wytyczne skierowane są do Operatorów Sieci Dystrybucyjnej i projektantów infrastruktury elektroenergetycznej, dotyczą prawidłowości składanych żądań, oświadczeń i pism stanowiących niezbędny materiał dowodowy w rozpatrzeniu sprawy.

Podstawa prawna Wytycznych

Wytyczne zostały opracowane, według aktualnego brzmienia, poniższych aktów prawnych:

1. Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, zwanej dalej: KPA;
2. Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych zwanej dalej: UDP;
3. Ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej, zwanej dalej: UOS;
4. Ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo Energetyczne, zwanej dalej: UEner;
5. Ustawy z dnia 18 listopada 2020 r. o doręczeniach elektronicznych, zwanej dalej: UDE;
6. Ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych, zwanej dalej: Uelmo;
7. Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, zwanej dalej: Pbud;
8. Ustawy z 14 lutego 1991 r. Prawo o notariacie, zwanej dalej: Pnot;
9. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych, zwanego dalej: RDp;
10. Rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 22 marca 2023 r. w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego, zwanego dalej: RFs;
11. Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2023/1804 z dnia 13 września 2023 r. w sprawie rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych i uchylenia dyrektywy 2014/94/UE, zwanego dalej: AFIR;
12. Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE, zwanego dalej: RODO.

Słownik pojęć

1. **GDDKiA** – Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad;
2. **Generalny Dyrektor DKiA** - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad ;
3. **Infrastruktura elektroenergetyczna OSD**, zwana dalej infrastrukturą – doziemna linia kablowa średniego napięcia [SN] wraz ze złączem kablowym/rozdzielnicą SN stanowiącym jednocześnie miejsce przyłączenia do sieci elektroenergetycznej oraz miejsce dostarczania energii elektrycznej, a zarazem miejsce jej odbioru dla potrzeb zasilania energią elektryczną ogólnodostępnych stacji ładowania pojazdów elektrycznych obejmującej wyłącznie punkty ładowania o dużej mocy;
4. **Urządzenie obce** - obiekt lub urządzenie, w tym obiekt lub urządzenie budowlane, w szczególności wodociągowe, kanalizacyjne, gazowe, ciepłne, telekomunikacyjne lub elektroenergetyczne, niezwiązane funkcjonalnie z drogą lub ruchem drogowym, z wyjątkiem kanału technologicznego;
5. **Program dofinansowania wdrażany przez NFOŚiGW**: Budowa/rozbudowa sieci elektroenergetycznych na potrzeby ogólnodostępnych stacji ładowania dużych mocy;
6. **Załącznik graficzny wniosku** - istniejąca i planowana infrastruktura w pasie drogowym sporządzona na aktualnej mapie zasadniczej do celów opiniodawczych (nie starszej niż 3 miesiące) wydanej przez PODGiK, w skali 1:500 lub 1:1000 (w formie papierowej lub elektronicznej) zawierającej pieczęć organu wydającego mapę oraz datę wydania mapy z zasobów geodezyjnych i kartograficznych lub licencję udostępnienia materiałów;
7. **OSD** – Operator Systemu Dystrybucyjnego Elektroenergetycznego;

8. **OSŁ** - Operator Ogólnodostępnej Stacji Ładowania w rozumieniu art. 2 pkt 7 Uelmo;
9. **OSŁPE** – Ogólnodostępna Stacja Ładowania Pojazdów Elektrycznych;
10. **Przyłącze elektroenergetyczne** - odcinek lub element sieci służące do połączenia urządzeń, instalacji lub sieci podmiotu, dostosowane do mocy przyłączeniowej, z pozostałą częścią sieci przedsiębiorstwa energetycznego świadczącego na rzecz podmiotu przyłączanego usługę przesyłania lub dystrybucji energii elektrycznej;
11. **Elektroenergetyczna sieć dystrybucyjna** - sieć elektroenergetyczna wysokich, średnich i niskich napięć, za których ruch sieciowy jest odpowiedzialny OSD, z wyłączeniem linii bezpośrednich;
12. **Krawędź jezdni** – granica oddzielająca część drogi przeznaczoną do ruchu pojazdów (jezdnią) a poboczem, pasem awaryjnym, chodnikiem, pasem zieleni lub innym elementem drogi; wyznaczona w terenie przez oznakowanie poziome lub lico krawężnika;
13. **Korona drogi** – część przekroju poprzecznego drogi, obejmująca jezdnie z poboczami i pasem dzielącym, pasy awaryjnego postoju, chodniki, zatoki oraz ewentualne inne elementy, położona pomiędzy górnymi krawędziami skarp;
14. **Korpus drogowy** - cały nasyp oraz ta część wykopu, która jest ograniczona koroną drogi i wewnętrznymi skarpami rowów;
15. **Pas drogowy drogi krajowej** – wydzielony liniami rozgraniczającymi grunt wraz z przestrzenią nad i pod jego powierzchnią, w którym jest lub będzie usytuowana droga. W pasie drogowym urządzone są np. jezdnie główna, jezdnie dodatkowa, pas zieleni itd.;
16. **PODGiK** – Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej;
17. **MOP** – Miejsce Obsługi Podróżnych;
18. **Pojazd elektryczny o napędzie bateryjnym** - oznacza pojazd elektryczny napędzany wyłącznie silnikiem elektrycznym, niewyposażony w dodatkowe źródło napędu;
19. **Sieć TEN-T** – Transeuropejska Sieć Transportowa – sieć głównych połączeń transportowych w ramach Unii Europejskiej, obejmującą szlaki drogowe, kolejowe, lotnicze, morskie oraz rzeczne, a także platformy multimodalne i węzły miejskie, której kształt definiuje rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2024/1679 z dnia 13 czerwca 2024 r. w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej, zmieniające rozporządzenia (UE) 2021/1153 i (UE) nr 913/2010 oraz uchylające rozporządzenie (UE) nr 1315/2013 (bazowa, rozszerzona sieć bazowa i kompleksowa);
20. **ADE** – Adres doręczeń elektronicznych;
21. **Wytyczne** – niniejsze Wytyczne dla Operatorów Systemu Dystrybucyjnego Elektroenergetycznego.

Wytyczne ogólne

WNIOSEK UTRWALONY NA PIŚMIE	
A.1	<p>Wymagania formalne:</p> <ul style="list-style-type: none"> wskazanie w sposób jednoznaczny wnioskodawcy wraz z aktualnym adresem do korespondencji wskazanie w sposób jednoznaczny czy wnioskodawca działa we własnym imieniu czy występuje jako pełnomocnik inwestora wniosek powinien być opatrzony własnoręcznym, oryginalnym podpisem wnoszącego, który pozwala na zweryfikowanie kto go podpisał.
A.2	<p>Sposób złożenia wniosku:</p> <ul style="list-style-type: none"> za pośrednictwem operatora pocztowego lub firmy kurierskiej. w biurze podawczym właściwego miejscowo Oddziału GDDKiA.
A.3	<p>Pełnomocnictwo:</p> <ul style="list-style-type: none"> W przypadku działania wnioskodawcy za pośrednictwem pełnomocnika - wraz z wnioskiem należy przedłożyć oryginał lub urzędowo poświadczony odpis aktualnego pełnomocnictwa (ewentualnie ciąg pełnomocnictw tj. pełnomocnictwo ogólne oraz pełnomocnictwa substytucyjne), z którego będzie wynikać, że osoba wnosząca podanie jest uprawniona do reprezentowania wnioskodawcy w przedmiotowej sprawie. W przypadku złożenia pełnomocnictwa utrwalonego w formie elektronicznej do akt sprawy należy złożyć jego oryginał (np. wgrane na nośniku danych), opatrzony podpisem elektronicznym, którego forma umożliwi weryfikację podpisu za pomocą programu weryfikującego.
A.4	<p>Opłata skarbową za złożenie dokumentu pełnomocnictwa do akt sprawy</p> <ul style="list-style-type: none"> opłatę w wysokości 17 zł należy uiścić na konto organu podatkowego właściwego ze względu na miejsce złożenia dokumentu. W przypadku pełnomocnictw elektronicznych jak w pkt B
WNIOSEK W WERSJI ELEKTRONICZNEJ	
B.1	<p>Wymagania formalne:</p> <ul style="list-style-type: none"> wskazanie w sposób jednoznaczny wnioskodawcy wraz z aktualnym adresem do korespondencji wskazanie w sposób jednoznaczny czy wnioskodawca działa we własnym imieniu czy występuje jako pełnomocnik inwestora wniosek powinien być opatrzony podpisem kwalifikowanym lub podpisem zaufanym lub podpisem osobistym.
B.2	<p>Sposób złożenia wniosku:</p> <ul style="list-style-type: none"> na adres do doręczeń elektronicznych (e-Doręczenia) właściwego miejscowo Oddziału GDDKiA (wnioski złożone na adres poczty elektronicznej organu i za pośrednictwem platformy ePUAP – pozostawia się bez rozpatrzenia).
B.3	<p>Pełnomocnictwo:</p> <ul style="list-style-type: none"> w przypadku działania wnioskodawcy za pośrednictwem pełnomocnika - wraz z wnioskiem należy przedłożyć oryginał aktualnego pełnomocnictwa (ewentualnie ciąg pełnomocnictw tj. pełnomocnictwo ogólne oraz pełnomocnictwa substytucyjne), z którego będzie wynikać, że osoba wnosząca podanie jest uprawniona do reprezentowania wnioskodawcy w przedmiotowej sprawie. Pełnomocnictwo winno być opatrzony podpisem

	<p>elektronicznym osoby udzielającej pełnomocnictwa lub powinno być poświadczane przez notariusza w formie elektronicznego poświadczenia sporządzonego stosownie do art. 97 § 2 Pnot, które to poświadczenie notariusz opatruje kwalifikowanym podpisem elektronicznym. Zgodnie z art. 14 § 1a KPA pisma utrwalone w postaci elektronicznej opatruje się kwalifikowanym podpisem elektronicznym, podpisem zaufanym albo podpisem osobistym lub kwalifikowaną pieczęcią elektroniczną organu administracji publicznej ze wskazaniem w treści pisma osoby opatrującej pismo pieczęcią.</p>
<p>B.4</p>	<p>Opłata skarbową za złożenie dokumentu pełnomocnictwa do akt sprawy Opłatę skarbową w wysokości 17 zł za złożenie dokumentu pełnomocnictwa należy uiścić:</p> <ul style="list-style-type: none"> • w przypadku złożenia dokumentu pełnomocnictwa w wersji elektronicznej i jednocześnie za pośrednictwem systemu teleinformatycznego: na konto organu podatkowego właściwego ze względu na miejsce zamieszkania albo siedzibę mocodawcy, • w przypadku udzielenia pełnomocnictwa lub prokury przez więcej niż jednego mocodawcę w jednym dokumencie: na konto organu podatkowego właściwego ze względu na miejsce zamieszkania albo siedzibę mocodawcy wskazanego w tym dokumencie jako pierwszy, który ma miejsce zamieszkania albo siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, • w przypadku gdy mocodawca albo żaden z mocodawców ustanawiających pełnomocnictwo lub prokurę w jednym dokumencie nie ma miejsca zamieszkania albo siedziby na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej: na konto Prezydenta miasta stołecznego Warszawy.
<p>TREŚĆ WNIOSKU</p>	
<p>C.1</p>	<ul style="list-style-type: none"> • wniosek powinien w sposób czytelny i jednoznaczny wskazywać, co jest jego przedmiotem. Należy szczególną uwagę zwrócić na nomenklaturę tzn. z jednej strony należy precyzyjnie określić rodzaj urządzenia obcego, a z drugiej strony konsekwentnie się tą nomenklaturą posługiwać (np. precyzyjnie wskazane elektroenergetyczna sieć dystrybucyjna, przyłącze); • we wniosku należy wskazać miejsce lokalizacji infrastruktury w pasie drogowym drogi krajowej poprzez wymienienie wszystkich działek (identyfikatory działek wraz z nazwami obrębów), na których wnioskowane urządzenie będzie zlokalizowane; • treść wniosku powinna znaleźć odzwierciedlenie na złożonych załącznikach graficznych zarówno w zakresie nomenklatury, jak i miejsca lokalizacji projektowanego urządzenia obcego i technologii robót jego wykonania; • we wniosku należy wskazać technologię robót lokalizacji urządzenia, a w przypadku wykorzystania różnych technologii także miejsc/odcinków ich zastosowania; • do wniosku należy załączyć oświadczenie o otrzymaniu dofinansowania w ramach prowadzonego naboru przez NFOŚiGW (Program: Budowa/rozbudowa sieci elektroenergetycznych na potrzeby ogólnodostępnych stacji ładowania dużych mocy), jeżeli inwestycja realizowana jest w oparciu o wskazane dofinansowanie.

ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE	
D.1	<p>Do wniosku należy przedłożyć min. 3 egzemplarze załączników graficznych, sporządzonych na kopii aktualnej mapy zasadniczej w skali 1:1000 lub 1:500 wydanej do celów opiniodawczych przez PODGiK (nie starszej niż 3 miesiące), zawierającej pieczęć organu wydającego mapę oraz datę wydania mapy z zasobów geodezyjnych i kartograficznych lub licencję udostępnienia materiałów, uwzględniających:</p> <ul style="list-style-type: none"> • granice działek, • numery działek (identyfikatory działek wraz z nazwą obrębów) • zagospodarowanie pasa drogowego drogi krajowej z naniesioną w sposób czytelny i jednoznaczny lokalizacją wnioskowanej infrastruktury; • profil przejścia poprzecznego pod pasem drogowym; • legendę zawierającą wszystkie przyjęte oznaczenia i znaki graficzne użyte do odzwierciedlenia projektowanej infrastruktury; • zaznaczoną graficznie krawędź jezdni i granicę pasa drogowego; <p>Załączniki graficzne muszą być spójne z treścią wniosku, albowiem stanowią graficzną część żądania wnioskodawcy.</p>

Wytyczne szczegółowe

WYMOGI FORMALNE WNIOSKU	
E.1	<p>Nieprawidłowość: Brak pełnomocnictwa bądź złożenie kopii pełnomocnictwa.</p> <p>Wytyczna: Należy dołączyć do wniosku o wydanie zezwolenia na lokalizację infrastruktury w pasie drogowym oryginał lub urzędowo poświadczony odpis obowiązującego pełnomocnictwa lub ciąg pełnomocnictw (jeżeli występuje) wraz z opłatą skarbową.</p> <p>Podstawa prawna: art. 33 § 2 i 3 KPA w zw. z art. 1 ust. 1 pkt 2 UOS, art. 64 § 2 KPA</p> <p>Skutek niewykonania wytycznej: Pozostawienie wniosku bez rozpoznania.</p>
E.2	<p>Nieprawidłowość: Pełnomocnictwo złożone w nieprawidłowej formie (przy podaniu złożonym przez eDoręczenia złożono skan pełnomocnictwa)</p> <p>Wytyczna: Należy dołączyć oryginał pełnomocnictwa tj. opatrzony podpisem elektronicznym Mocodawcy lub poświadczony przez notariusza w formie elektronicznego poświadczenia sporządzonego stosownie do art. 97 § 2 Pnot</p> <p>Podstawa prawna: art. 33 § 2 i 3 w zw. z art. 14 § 1a i 1d KPA w zw. z art. 1 ust. 1 pkt 2 UOS, art. 64 § 2 KPA</p> <p>Skutek niewykonania wytycznej: Pozostawienie wniosku bez rozpoznania.</p>
E.3	<p>Nieprawidłowość: Brak podpisu na wniosku.</p> <p>Wytyczna: Wniosek o lokalizację infrastruktury w pasie drogowym winien być podpisany przez wnoszącego.</p> <p>Podstawa prawna: art. 63 § 3 i art. 64 § 2 KPA</p> <p>Skutek niewykonania wytycznej: Pozostawienie wniosku bez rozpoznania.</p>
E.4	<p>Nieprawidłowość: Wskazywanie we wniosku/załącznikach dwóch i więcej adresów do doręczeń.</p> <p>Wytyczna: Inwestor powinien wskazać wyłącznie jeden adres do doręczeń, tj. inwestora lub ustanowionego pełnomocnika w sprawie.</p>

	<p>Podstawa prawna: art. 39, 39¹ i 40 § 1 i 2 KPA</p> <p>Skutek niewykonania wytycznej: Korespondencja będzie przekazywana pełnomocnikowi strony (na wybrany przez GDDKiA adres w przypadku wskazania we wniosku dwóch i więcej adresów do doręczeń), w razie nieustanowienia pełnomocnika – stronie (na wybrany przez GDDKiA adres w przypadku wskazania we wniosku dwóch i więcej adresów do doręczeń).</p>
E.5	<p>Nieprawidłowość: Złożenie wniosku przez system e-Doręczenia przez osobę, która zgodnie z treścią wniosku nie jest ani pełnomocnikiem wnioskodawcy ani wnioskodawcą</p>
	<p>Wytyczna: Z uwagi na charakter ADE wniosek za pośrednictwem e-Doręczenia powinien być złożony przez pełnomocnika albo wnioskodawcę</p>
	<p>Podstawa prawna: art. 39¹ KPA, art. 2 pkt 1 UDE</p>
	<p>Skutek niewykonania wytycznej: Korespondencja będzie doręczana zgodnie z art. 39¹ KPA, tj. na:</p> <p>1) adres do doręczeń elektronicznych wpisany do bazy adresów elektronicznych, o której mowa w art. 25 ustawy z dnia 18 listopada 2020 r. o doręczeniach elektronicznych, zwanej dalej "bazą adresów elektronicznych", a w przypadku pełnomocnika - na adres do doręczeń elektronicznych wskazany w podaniu, albo</p> <p>2) adres do doręczeń elektronicznych powiązany z kwalifikowaną usługą rejestrowanego doręczenia elektronicznego, za pomocą której wniesiono podanie, jeżeli adres do doręczeń elektronicznych strony lub innego uczestnika postępowania nie został wpisany do bazy adresów elektronicznych.</p>
<p>WYMAGANIA WOBEC DOKUMENTACJI PRZEDŁOŻONEJ PRZEZ INWESTORA</p>	
F.1	<p>Nieprawidłowość: Brak właściwego i czytelnego załącznika mapowego.</p>
	<p>Wytyczna: Należy przedkładać projekt lokalizacji infrastruktury sporządzony na aktualnej mapie zasadniczej do celów opiniodawczych wydanej przez PODGiK (nie starszej niż 3 miesiące) w skali 1:500 lub 1:1000, zawierającej pieczęć organu wydającego mapę oraz datę wydania mapy z zasobów geodezyjnych i kartograficznych lub licencję udostępnienia materiałów, uwzględniającej między innymi granice pasa drogowego drogi krajowej i granice działek, ich numery oraz zagospodarowanie pasa drogowego, w szczególności wskazujące lokalizację, parametry i rzędne posadowienia infrastruktury (np. profili przejścia pod korpusem drogowym drogi krajowej, w tym skrzyżowań z istniejącą siecią uzbrojenia terenu; przekroji poprzecznych przebiegu infrastruktury pod powierzchnią terenu) wraz z odzwierciedleniem pasa technologicznego linii oraz jego zwymiarowania. W przedkładanym załączniku graficznym należy zamieścić legendę zawierającą wszystkie oznaczenia i znaki graficzne użyte do odzwierciedlenia projektowanej infrastruktury.</p>
	<p>Podstawa prawna: art. 28 ust. 1 PB, art. 7 KPA, art. 19 ust. 1 w zw. z art. 4 pkt 21 UDP,</p>
	<p>Skutek niewykonania wytycznej: Wydanie decyzji niezgodnej z żądaniem inwestora (decyzja odmowna).</p>
F.2	<p>Nieprawidłowość: Projektowanie infrastruktury przy krawędzi jezdni.</p>
	<p>Wytyczna: W pasie drogowym drogi krajowej klasy A lub S infrastrukturę należy projektować wzdłuż drogi, jak najbliższej granicy pasa drogowego, a także poza korpusem drogowym i urządzeniami odwadniającymi oraz odprowadzającymi wodę, poza ogrodzeniem lub urządzeniami ochrony akustycznej ww. dróg. W sytuacji kiedy posadowienie ogrodzenia lub urządzeń ochrony akustycznej (w granicy pasa drogowego lub w odległości</p>

	<p>poniżej 0,50 m od granicy pasa drogowego) uniemożliwia wykonanie posadowienia w gruncie linii kablowej poza ogrodzeniem lub urządzeniami ochrony akustycznej, dopuszczalna jest jej lokalizacja po wewnętrznej stronie ogrodzenia lub urządzeń ochrony akustycznej w odległości maksymalnie 1,0 m od granicy istniejącego ogrodzenia lub urządzenia ochrony akustycznej, pod warunkiem nienaruszenia pozostałych urządzeń infrastruktury drogowej oraz infrastruktury związanej z drogą.</p> <p>Natomiast w zakresie dróg krajowych klasy GP i G należy projektować infrastrukturę wzdłuż drogi, jak najbliżej granicy pasa drogowego, a także poza koroną drogi i urządzeniami odwadniającymi oraz odprowadzającymi wodę oraz w poboczu, poza drogą dla pieszych lub rowerów w szczególności wykonanych z nawierzchni z mieszanek mineralno-asfaltowych pod warunkiem nienaruszenia pozostałych urządzeń infrastruktury drogowej oraz infrastruktury związanej z drogą. W przypadku terenu silnie zurbanizowanego, tj. jeżeli sieć elektroenergetyczna OSD dla potrzeb zasilania „przebiega” w terenie zabudowy, gdzie elewacje budynków są zlokalizowane na granicy pasa drogowego lub zagospodarowanie działki uniemożliwia usytuowanie infrastruktury poza pasem drogowym, a cała infrastruktura związana z funkcjonowaniem zabudowy jest zlokalizowana w drodze dla pieszych lub rowerów, to istnieje możliwość sytuowania infrastruktury w drodze dla pieszych lub rowerów pod warunkiem nienaruszenia urządzeń infrastruktury drogowej oraz infrastruktury związanej z drogą, w szczególności urządzeń odwadniających oraz odprowadzających wodę, a także infrastruktury obcej posadowionej w granicach pasa drogowego za zgodą zarządcy drogi. W sytuacji istniejącego ogrodzenia lub urządzeń ochrony akustycznej wymagania odległościowe wskazane dla dróg klasy A i S stosuje się analogicznie.</p> <p>Proponowaną lokalizację infrastruktury w pasie drogowym dróg krajowych w szczególności złącza kablowe/rozdzielnice SN należy projektować na terenie obszaru MOP po wewnętrznej stronie ogrodzenia lub urządzeń ochrony akustycznej, ze szczególnym uwzględnieniem zachowania wymagań bezpieczeństwa ruchu drogowego w odniesieniu do wszystkich dopuszczonych uczestników ruchu.</p> <p>Podstawa prawna: art. 19 ust. 1 w zw. z art. 4 pkt 21 UDP; § 97 RDp</p> <p>Skutek niewykonania wytycznej: Wydanie decyzji niezgodnej z żądaniem inwestora (decyzja odmowna).</p>
<p>F.3</p>	<p>Nieprawidłowość: Projektowanie infrastruktury w pasie drogowym drogi objętej gwarancją bez uzyskania dokumentu o jej przejęciu.</p> <p>Wytyczna: W przypadku gdy Wzorcowa Gwarancja Jakości nie zawiera zapisów odnoszących się do braku utraty uprawnień Zamawiającego wynikających z gwarancji w związku z lokalizacją urządzeń obcych w pasie drogowym po zakończeniu inwestycji, Generalny Dyrektor DKiA może zezwolić na lokalizację infrastruktury w pasie drogowym drogi objętej gwarancją w sytuacji uzyskania porozumienia pomiędzy Wnoszącym, Generalnym Dyrektorem DKiA oraz Gwarantem (wykonawcą robót) w przedmiocie przejęcia przez Wnoszącego gwarancji, w zakresie i w związku z zlokalizowaną infrastrukturą lub też braku utraty gwarancji przez Generalnego Dyrektora DKiA z tytułu umieszczenia infrastruktury</p> <p>Podstawa prawna: art. 19 ust. 1 w zw. z art. 4 pkt 21 UDP, art. 39 ust. 3 pkt 1 UDP</p> <p>Skutek niewykonania wytycznej: Wydanie decyzji niezgodnej z żądaniem inwestora (decyzja odmowna).</p>

<p>F.4</p>	<p>Nieprawidłowość: Brak opisu mapy (legendy).</p> <p>Wytyczna: Należy przedłożyć do wniosku mapę zasadniczą do celów opiniodawczych wydaną przez PODGiK (nie starszą niż 3 miesiące) w skali 1:500 lub 1:1000, zawierającej pieczęć organu wydającego mapę oraz datę wydania mapy z zasobów geodezyjnych i kartograficznych lub licencję udostępnienia materiałów, z legendą zawierającą wszystkie oznaczenia i znaki graficzne użyte do odzwierciedlenia projektowanej infrastruktury.</p> <p>Podstawa prawna: art. 7 KPA, art. 19 ust. 1 w zw. z art. 4 pkt 21 UDP</p> <p>Skutek niewykonania wytycznej: Wydanie decyzji niezgodnej z żądaniem inwestora (decyzja odmowna).</p>
<p>F.5</p>	<p>Nieprawidłowość: Brak zachowania warunków technicznych i bezpiecznej odległości od istniejącej infrastruktury podziemnej i skrzyżowania.</p> <p>Wytyczna: Należy projektować infrastrukturę z zachowaniem wymagań wynikających z przepisów odrębnych (m.in. UDP, RDp). W sytuacji wystąpienia kolizji projektowanej infrastruktury z istniejącą infrastrukturą sieci uzbrojenia terenu należy lokalizować projektowaną infrastrukturę w rurach ochronnych w odległości wynikającej z wymagań branżowych, co do zasady nie mniejszej niż 1,00 m (mierząc od zewnętrznej powierzchni rury ochronnej);</p> <p>Podstawa prawna: art. 19 ust. 1 w zw. z art. 4 pkt 21 UDP; § 97 RDp</p> <p>Skutek niewykonania wytycznej: Wydanie decyzji niezgodnej z żądaniem inwestora w tym decyzji odmownej.</p>
<p>F.6</p>	<p>Nieprawidłowość: Projektowanie infrastruktury w sposób negatywnie wpływający na zadrzewienia przydrożne, w tym na ich system korzeniowy.</p> <p>Wytyczna: Należy projektować infrastrukturę unikając kolizji z przydrożnym zadrzewieniem, w tym systemem korzeniowym.</p> <p>Podstawa prawna: art. 39 ust. 1 pkt 12 UDP</p> <p>Skutek niewykonania wytycznej: Wydanie decyzji niezgodnej z żądaniem inwestora (decyzja odmowna).</p>
<p>F.7</p>	<p>Nieprawidłowość: Brak określenia rzędnych lokalizacji infrastruktury w pasie drogowym.</p> <p>Wytyczna: Należy określić minimalną głębokość posadowienia infrastruktury. W sytuacji projektowanego przejścia poprzecznego pod korpusem drogowym dróg krajowych, a także pod drogami dla pieszych lub rowerów oraz zjazdami, należy układać infrastrukturę w rurach ochronnych (przepustach kablowych). Pod korpusami drogowymi wymagana jest taka minimalna głębokość ich posadowienia, aby górna powierzchnia rury ochronnej znajdowała się minimum 0,5 m pod warstwą konstrukcyjną drogi określonej klasy [poniżej spodu konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszonego podłoża (jeżeli występuje)], lecz nie mniej niż 1,2 m poniżej projektowanej docelowej/istniejącej niwelety jezdni autostrad/dróg ekspresowych i nie mniej niż 1,0 m poniżej projektowanej docelowej/istniejącej niwelety jezdni innych dróg niższych klas w pasie drogowym dróg krajowych.</p> <p>Natomiast na pozostałym terenie wymagana głębokość ułożenia/posadowienia linii kablowej SN nie może być mniejsza niż:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) na terenach zielonych – 1,0 m; b) jezdnia dodatkowa do obsługi terenu przyległych do pasa drogowego drogi krajowej – 1,0 m; c) na pozostałym terenie pasa drogowego – 1,0 m; d) pod dnem rowu – 0,8 m;

mierzone jako odległość pomiędzy odpowiednio górną zewnętrzną powierzchnią rur ochronnych, a odpowiednio: projektowaną docelową lub istniejącą rzędną terenów zielonych, projektowaną docelową lub istniejącą rzędną jezdni dodatkowych i pozostałego terenu objętego pasem drogowym oraz projektowaną docelową lub istniejącą rzędną dna rowu.

1. Na ochronne przepusty kablowe w pasie drogowym tj. między innymi pod jezdniami, rowami oraz chodnikami, drogami dla pieszych lub rowerów, zjazdami należy stosować rury wykonane z polietylenu HDPE o gęstości $\geq 940 \text{ kg/m}^3$ i o sztywności obwodowej minimum $\text{SN} \geq 8 \text{ kN/m}^2$ oraz minimum $\text{SN} \geq 4 \text{ kN/m}^2$ na pozostałym terenie zgodnie z PN-EN ISO 9969:2016-02. Natomiast jeśli infrastruktura będzie lokalizowana pod stanowiskami postojowymi dla pojazdów ciężarowych oraz pod drogami w obszarze MOP, a także pod korpusem drogowym dla dróg o kategorii ruchu minimum KR6 albo głębokość ich posadowienia (przykrycia nad górną zewnętrzną powierzchnią rur ochronnych) będzie powyżej 3,0 m, to należy stosować rury ochronne o sztywności obwodowej minimum $\text{SN} \geq 14 \text{ kN/m}^2$. Rury muszą odpowiadać wymaganiom norm: PN-EN 50626-1:2023-12, PN-EN 61386-1:2011 oraz PN-EN IEC 61386-21:2021-12. W sytuacji lokalizacji infrastruktury (doziemnej) w formie tylko przejścia poprzecznego w pasie drogowym, należy zaprojektować i wykonać na całej jego długości w rurach ochronnych w pasie drogowym oraz wyprowadzić poza jego granice na odległość minimum 0,5 m. W takim przypadku przewiert należy wykonywać spoza pasa drogowego, gdzie należy lokalizować stanowisko wiertnicy oraz wykop w przypadku przewiertu poziomego z kontrolą głowicy.

Przejścia poprzeczne infrastrukturą pod drogami krajowymi, należy zaprojektować i wykonać metodą bezinwazyjną jednoodcinkowego przewiertu sterowanego horyzontalnego lub przewiertu poziomego prowadzonego z wykopu z kontrolą głowicy wiercącej. Stanowisko wiertnicy należy lokalizować w odpowiedniej odległości od części drogi, tak aby głowica wiercząca osiągnęła wymagane zagłębienie pod częściami drogi określonymi w niniejszych Wytycznych.

2. W sytuacji lokalizacji infrastruktury (doziemnej) w formie przejścia poprzecznego pod korpusem drogowym dróg krajowych oraz pod zjazdami (w szczególności o nawierzchni twardej), należy zaprojektować i wykonać na całej jego długości w rurach ochronnych oraz wyprowadzić poza ich granice na odległość minimum 0,5 m. W takim przypadku przewiert wykonywać można z pasa drogowego, jeśli wielkość wolnej przestrzeni [w szczególności pomiędzy wymaganym krańcem (długością) rur ochronnych, a ogrodzeniem drogi, urządzeniami ochrony akustycznej, a także infrastrukturą obcą posadowioną w granicach pasa drogowego za zgodą zarządcy drogi], w której należy lokalizować stanowisko wiertnicy oraz wykop w przypadku przewiertu poziomego z kontrolą głowicy, umożliwi realizację, tak aby głowica wiercząca osiągnęła zagłębienie pod częściami drogi określonymi w niniejszych Wytycznych.

	<p>*zarządca drogi może rozważyć, na wniosek inwestora, jednostkowe przypadki zmniejszenia głębokości posadowienia infrastruktury w terenach górzystych, depresyjnych, przy czym konieczna byłaby znajomość grubości konstrukcji jezdni drogi krajowej w danym miejscu. Głębokość posadowienia infrastruktury powinna być ustalona tak, aby ułożenie infrastruktury nie naruszało warstwy konstrukcyjnej drogi, urządzeń infrastruktury drogowej oraz infrastruktury związanej z drogą, w szczególności urządzeń odwadniających oraz odprowadzających wodę, a także infrastruktury obcej posadowionej w granicach pasa drogowego za zgodą zarządcy drogi i jednocześnie nie może być mniejsza niż 0,5 m dla przejścia poprzecznego pod dnem rowu oraz 0,8 m w pozostałym terenie pasa drogowego. Mierzone jako odległość pomiędzy górną zewnętrzną powierzchnią rur ochronnych, a odpowiednio: istniejącą lub docelową rzędną dna rowu, terenów zielonych, istniejącą lub projektowaną niweletą jezdni dróg w pasie drogowym dróg krajowych, projektowaną docelową lub istniejącą rzędną jezdni dodatkowych i pozostałego terenu objętego pasem drogowym.</p> <p>Podstawa prawna: art. 19 ust. 1 w zw. z art. 4 pkt 20 i 21 UDP</p> <p>Skutek niewykonania wytycznej: Wydanie decyzji niezgodnej z żądaniem inwestora (decyzja odmowna).</p>
F.8	<p>Nieprawidłowość: Brak określenia technologii prowadzenia robót budowlanych oraz ograniczenie jej zastosowania dla faktycznie istniejącego podłoża, a w szczególności konstrukcji drogi.</p> <p>Wytyczna: Należy określić i opisać technologię prowadzenia robót, mając w szczególności na uwadze realizowanie inwestycji na terenach górzystych lub depresjach. W sytuacji dopuszczalnego lokalizowania infrastruktury na odcinkach równoległych do jezdni drogi krajowej pod nawierzchniami twardymi tzn. w drogach dla pieszych lub rowerów zgodnie z wymaganiami opisanymi w pkt. F.2 oraz pod zjazdami, a także dla przejścia poprzecznego pod korpusem drogowym dróg krajowych, wymagane jest wykonanie robót w technologii bezwykopowej zgodnie z wymaganiami wskazanymi w pkt. F.7.</p> <p>Podstawa prawna: art. 19 ust. 1 w zw. z art. 4 pkt 21 UDP</p> <p>Skutek niewykonania wytycznej: Wydanie decyzji niezgodnej z żądaniem inwestora (decyzja odmowna).</p>
F.9	<p>Nieprawidłowość: Projektowanie infrastruktury w pasie drogowym drogi objętej budową, przebudową lub remontem.</p> <p>Wytyczna: Przy projektowaniu infrastruktury należy uwzględnić plany inwestycyjne GDDKiA. Plany są do uzyskania we właściwym Oddziale GDDKiA. W związku z ogłoszonymi przetargami na budowę, przebudowę lub remont drogi lokalizowanie infrastruktury w pasie drogowym nie może powodować tworzenia nowych kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną, istniejącymi urządzeniami infrastruktury drogowej oraz infrastruktury związanej z drogą, w szczególności urządzeniami odwadniającymi oraz odprowadzającymi wodę, a także infrastrukturą obcą posadowioną w granicach pasa drogowego za zgodą zarządcy drogi, urządzeniami melioracji wodnych i urządzeniami wodnymi oraz obiektami budowlanymi wraz z całą infrastrukturą towarzyszącą oraz elementami zagospodarowania i uzbrojenia terenu nieruchomości wyszczególnionymi w dokumentach zamówienia dla drogi objętej budową, przebudową lub remontem.</p> <p>Podstawa prawna: art. 19 ust. 1 w zw. z art. 4 pkt 21 UDP</p> <p>Skutek niewykonania wytycznej: Wydanie decyzji niezgodnej z żądaniem inwestora (decyzja odmowna).</p>
F.10	<p>Nieprawidłowość: Projektowanie infrastruktury na obiektach inżynierskich w</p>

	<p>szczegółności mostach, wiaduktach.</p> <p>Wytyczna: Infrastruktura powinna być projektowana co do zasady z pominięciem jej lokalizacji na obiektach inżynierskich. Wyłącznie jako wyjątek w ramach indywidualnych uzgodnień dopuszcza się przeprowadzenie (lokalizację) rurociągów kablowych na obiektach inżynierskich (drogowych) - mostowych niezbędnych dla potrzeb ułożenia infrastruktury (linii kablowej SN – wyłącznie bez muf kablowych) związanej wyłącznie z zasilaniem OSŁPE. Rurociągi należy wykonać z rur gładkościennych HDPE lub stalowych, niepalnych i odpornych na promieniowanie UV, o odpowiednich średnicach. Dodatkowo rury osłonowe przy prowadzeniu przez „obiekt” muszą zostać wyposażone w tzw. urządzenia kompensacyjne (niwelujące rozszerzanie i kurczenie się rur w zależności od temperatury otoczenia) oraz spełniać pozostałe warunki określone w RDp. Rur osłonowych nie należy umieszczać wewnątrz konstrukcji obiektów inżynierskich, a w szczególności o zamkniętym przekroju ustroju nośnego np. w dźwigarach skrzynkowych oraz przede wszystkim w kapach chodnikowych. Rury osłonowe należy podwiesić zewnątrz (np. pod wspornikiem płyty ustroju nośnego) w odległości nie mniejszej niż 20 cm w pionie i poziomie od lica konstrukcji, a wszystkie złączki i system podwieszenia do konstrukcji, należy zaprojektować i wykonać ze stali nierdzewnej.</p> <p>Podstawa prawna: art. 19 ust. 1 w zw. z art. 4 pkt 21 UDP</p> <p>Skutek niewykonania wytycznej: Wydanie decyzji niezgodnej z żądaniem inwestora, w tym decyzji odmownej.</p>
F.11	<p>Nieprawidłowość: Lokalizacja infrastruktury w obszarze wzmocnień podłoża gruntowego pasa drogowego.</p> <p>Wytyczna: Projekt powinien uwzględniać wzmocnienia podłoża gruntowego pasa drogowego tj. lokalizacja infrastruktury na odpowiedniej głębokości lub ominięcie obszaru wzmocnienia podłoża, w zależności od sposobu technologii wzmocnienia.</p> <p>Podstawa prawna: art. 19 ust. 1 w zw. z art. 4 pkt 21 UDP</p> <p>Skutek niewykonania wytycznej: Wydanie decyzji niezgodnej z żądaniem inwestora (decyzja odmowna).</p>
ZMIANY PO WYDANIU POZYTYWNEGO ROZSTRZYGNIĘCIA ADMINISTRACYJNEGO	
G.1	<p>Nieprawidłowość: Decyzja wymaga uzupełnienia na wniosek strony lub uzupełnienia i sprostowania z urzędu.</p> <p>Wytyczna: Uzupełnienie decyzji na wniosek strony lub uzupełnienie i sprostowanie z urzędu co do rozstrzygnięcia, następuje w terminie 14 dni od dnia doręczenia lub ogłoszenia stronie.</p> <p>Podstawa prawna: art. 111 KPA</p> <p>Skutek niewykonania wytycznej: Brak uzupełnienia lub sprostowania decyzji.</p>
G.2	<p>Nieprawidłowość: Wniesienie wniosku o wszczęcie nowego postępowania, w granicach stanu faktycznego i prawnego sprawy „pierwotnej”, dla inwestycji, która posiada pozytywną decyzję administracyjną.</p> <p>Wytyczna: W przypadku zmiany decyzji w granicach stanu faktycznego i prawnego sprawy „pierwotnej”, należy wnieść o zmianę decyzji ostatecznej zezwalającej na lokalizację infrastruktury w pasie drogowym</p> <p>Podstawa prawna: art. 155 KPA</p> <p>Skutek niewykonania wytycznej: Rozpatrywanie zgodnie z procedurą administracyjną wniosku, jak dla wniosku złożonego w sprawie „pierwotnej”.</p>

Wydłużenie procesu uzyskania rozstrzygnięcia administracyjnego.

Ochrona danych osobowych

Wykonywanie obowiązku informacyjnego, o którym mowa w art. 13 RODO – przesłanie klauzuli informacyjnej powinno nastąpić przy okazji formułowania pierwszego pisma do stron postępowania, z reguły przesyłania zawiadomienia o wszczęciu postępowania.

Zastrzeżenie

W przypadku wystąpienia innych niż powyżej wskazane nieprawidłowości w zakresie formalnej i merytorycznej poprawności składanych wniosków GDDKiA podejmie decyzję w granicach właściwych podstaw prawnych, w tym odmówi wszczęcia postępowania, pozostawi wniosek bez rozpoznania albo wyda decyzję, w której odmówi lokalizacji infrastruktury w pasie drogowym dróg krajowych.

Załącznik nr 1 – Porozumienie zawarte dnia 24 września 2025 r. dotyczące rozwoju ogólnodostępnych stacji ładowania pojazdów elektrycznych w Polsce