

### Informacja żeglugowa nr 33/2026

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gliwicach podaje informację żeglugową dla Odrzańskiej Drogi Wodnej, Kanału Gliwickiego oraz Kanału Kędzierzyńskiego według stanu na dzień 03.08.2026 r. na godzinę 08:00.

#### 1. Sytuacja hydrologiczno-meteorologiczna

| Wodowskaz             | Km      | Stan alarmowy [cm] | Stan ostrzegawczy [cm] | Stan wody [cm] | Trend     | Temperatura powietrza [°C] |
|-----------------------|---------|--------------------|------------------------|----------------|-----------|----------------------------|
| Górna Odra            |         |                    |                        |                |           |                            |
| Racibórz-Miedonia     | 55+500  | 600                | 400                    | 136            | bez zmian | 19,2                       |
| Koźle                 | 97+200  | 500                | 400                    | 283            | bez zmian | 21,5                       |
| Krapkowice            | 124+700 | 450                | 340                    | 204            | malejący  | 20,7                       |
| Opole - Groszowice    | 147+380 | 600                | 500                    | 400            | malejący  | 20,7                       |
| Ujście Nysy Kłodzkiej | 180+600 | 530                | 400                    | 273            | bez zmian | 20,3                       |

Aktualne stany wody dostępne pod adresem: [hydro.imgw.pl](https://hydro.imgw.pl)

#### 2. Warunki nawigacyjne

##### Status szlaku żeglownego

| Odcinek                                    | Km               | WWŻ<br>[cm] | Status  | Sondowanie<br>w 12 tyg.<br>2026 r. |                                 | Stan aktualny                                |                                 |
|--------------------------------------------|------------------|-------------|---------|------------------------------------|---------------------------------|----------------------------------------------|---------------------------------|
|                                            |                  |             |         | Stan<br>wody<br>[cm]               | Głębokość<br>tranzytowa<br>[cm] | Stan<br>wody<br>[cm]<br>na<br>godz.<br>08:00 | Głębokość<br>tranzytowa<br>[cm] |
| Kanał Gliwicki                             |                  |             |         |                                    |                                 |                                              |                                 |
| Sekcja 0<br>Rzeka Odra – śluza<br>Kłodnica | 0+000 –<br>3+630 | 444         | otwarty | 300                                | 180                             | 299                                          | 180                             |

| Sekcja I<br>śluza Kłodnica – śluza<br>Nowa Wieś     | 3+630 –<br>7+800   | 324         | otwarty      | 304                                | 180                             | 302                                          | 180                             |
|-----------------------------------------------------|--------------------|-------------|--------------|------------------------------------|---------------------------------|----------------------------------------------|---------------------------------|
| Sekcja II<br>śluza Nowa Wieś –<br>śluza Sławięcice  | 7+800 –<br>15+110  | 325         | otwarty      | 292                                | 180                             | 306                                          | 180                             |
| Sekcja III<br>śluza Sławięcice –<br>śluza Rudziniec | 15+110 –<br>21+570 | 329         | otwarty      | 302                                | 180                             | 304                                          | 180                             |
| Sekcja IV<br>śluza Rudziniec –<br>śluza Dzierżno    | 21+570 –<br>30+890 | 322         | otwarty      | 295                                | 180                             | 297                                          | 180                             |
| Sekcja V<br>śluza Dzierżno – śluza<br>Łabędy        | 30+890 –<br>38+150 | 339         | otwarty      | 309                                | 180                             | 305                                          | 180                             |
| Sekcja VI<br>śluza Łabędy – Port<br>Gliwice         | 38+150 –<br>39+400 | 320         | otwarty      | 299                                | 180                             | 297                                          | 180                             |
| Kanał Kędzierzyński                                 |                    |             |              |                                    |                                 |                                              |                                 |
| Kanał Kędzierzyński                                 | 0+000 –<br>5+600   |             | otwarty      | 292                                | 120                             | 306                                          | 140                             |
| Odra                                                |                    |             |              |                                    |                                 |                                              |                                 |
| Odcinek                                             | Km                 | WWŻ<br>[cm] | Status       | Sondowanie<br>w 10 tyg.<br>2026 r. |                                 | Stan aktualny                                |                                 |
|                                                     |                    |             |              | Stan<br>wody<br>[cm]               | Głębokość<br>tranzytowa<br>[cm] | Stan<br>wody<br>[cm]<br>na<br>godz.<br>08:00 | Głębokość<br>tranzytowa<br>[cm] |
| Miejscowość<br>Racibórz –<br>miejscowość Cisek      | 51+000 –<br>88+000 | 400(*)      | otwarty (**) |                                    |                                 | 136                                          |                                 |

|                           |                   |        |         |     |     |     |     |
|---------------------------|-------------------|--------|---------|-----|-----|-----|-----|
| Miejscowość Cisek – Koźle | 88+000 – 95+600   | 400(*) | otwarty |     |     |     | 80  |
| Koźle – Koźle Rogi        | 95+600 – 98+600   | 400(*) | otwarty |     |     | 437 | 120 |
| Koźle Rogi – Januszkowice | 98+600 – 105+600  | 400(*) | otwarty | 412 | 140 | 412 | 140 |
| Januszkowice – Krępa      | 105+600 – 114+500 | 400(*) | otwarty | 402 | 140 | 398 | 140 |
| Krępa – Krapkowice        | 114+500 – 123+500 | 400(*) | otwarty | 411 | 140 | 408 | 140 |
| Krapkowice – Rogów        | 123+500 – 129+800 | 400(*) | otwarty | 380 | 140 | 382 | 140 |
| Rogów – Kąty              | 129+800 – 137+500 | 400(*) | otwarty | 366 | 140 | 374 | 140 |
| Kąty – Groszowice         | 137+500 – 144+700 | 400(*) | otwarty | 362 | 140 | 362 | 140 |
| Groszowice – Opole        | 144+700 – 150+500 | 400(*) | otwarty | 366 | 140 | 363 | 140 |
| Opole – Wróblin           | 150+500 – 157+700 | 400(*) | otwarty | 398 | 140 | 398 | 140 |
| Wróblin – Dobrzeń         | 157+700 – 164+200 | 400(*) | otwarty | 378 | 140 | 372 | 140 |
| Dobrzeń – Chróstice       | 164+200 – 168+200 | 400(*) | otwarty | 325 | 140 | 325 | 140 |
| Chróstice – Zawada        | 168+200 – 174+850 | 400(*) | otwarty | 370 | 140 | 378 | 140 |
| Zawada – Ujście Nysy      | 174+850 – 181+300 | 400(*) | otwarty | 480 | 140 | 500 | 140 |

(\*)Na całym odcinku Odrzańskiej Drogi Wodnej wartości WWŻ odnoszą się do wodowskazu Racibórz-Miedonia (400 cm).

#### Status służ żeglugowych

| Nazwa          | Kilometraż | Komora północna | Godziny służowania | Komora południowa | Godziny służowania |
|----------------|------------|-----------------|--------------------|-------------------|--------------------|
| Kanał Gliwicki |            |                 |                    |                   |                    |
| Kłodnica       | 3+630      | czynna          | 6:00 – 22:00       | czynna            | 6:00 – 22:00       |
| Nowa Wieś      | 7+800      | czynna          | 6:00 – 22:00       | czynna            | 6:00 – 22:00       |
| Sławięcice     | 15+110     | czynna          | 6:00 – 22:00       | czynna            | 6:00 – 22:00       |
| Rudziniec      | 21+570     | czynna          | 6:00 – 22:00       | czynna            | 6:00 – 22:00       |

|          |        |        |              |        |              |
|----------|--------|--------|--------------|--------|--------------|
| Dzierżno | 30+890 | czynna | 6:00 – 22:00 | czynna | 6:00 – 22:00 |
| Łabędy   | 38+150 | czynna | 6:00 – 22:00 | czynna | 6:00 – 22:00 |

| Odra         |            |                 |                    |            |                    |
|--------------|------------|-----------------|--------------------|------------|--------------------|
| Nazwa        | Kilometraż | Śluza pociągowa | Godziny śluzowania | Śluza mała | Godziny śluzowania |
| Koźle        | 95+540     | -----           |                    | czynna     | 06:00 – 22:00      |
| Januszkowice | 105+600    | czynna          | 06:00 – 22:00      | czynna (^) | 06:00 – 22:00      |
| Krępa        | 114+450    | czynna          | 06:00 – 22:00      | nieczynna  | -----              |
| Krapkowice   | 123+500    | czynna (^)      | 06:00 – 22:00      | czynna     | 06:00 – 22:00      |
| Rogów        | 129+850    | czynna          | 06:00 – 22:00      | nieczynna  | -----              |
| Kąty         | 137+540    | nieczynna       | -----              | czynna     | 06:00 – 22:00      |
| Groszowice   | 144+750    | czynna          | 06:00 – 22:00      | czynna     | 06:00 – 22:00      |
| Opole        | 150+530    | czynna          | 06:00 – 22:00      | nieczynna  | -----              |
| Wróblin      | 157+700    | czynna          | 06:00 – 22:00      | nieczynna  | -----              |
| Dobrzeń      | 164+200    | czynna          | 06:00 – 22:00      | nieczynna  | -----              |
| Chróścice    | 168+250    | czynna          | 06:00 – 22:00      | czynna     | 06:00 – 22:00      |
| Zawada       | 174+850    | czynna          | 06:00 – 22:00      | czynna     | 06:00 – 22:00      |
| Ujście Nysy  | 180+500    | czynna          | 06:00 – 22:00      | nieczynna  | -----              |

(^) Dodatkowo na stopniu wodnym w Krapkowicach czynna jest Nowa Śluza.

(^^) Śluza Nowa o parametrach 190 m długości i 12 m szerokości.

### 3. Informacje żeglugowe

- Od godz. 06:00 dnia 16.03.2026 r. otwiera dla żeglugi Odrzańską Drogę Wodną (ODW) od km 98+600 do km 168+250 (OH Chróścice) z głębokością tranzytową 140 cm.
- Od godz. 12:00 dnia 19.03.2026 r. otwiera dla żeglugi w porze dziennej Odrzańską Drogę Wodną (ODW) od km 168+250 (OH Chróścice) do km 181+300 (OH Ujście Nysy – granica RZGW Gliwice) z głębokością tranzytową 140 cm.
- Od godz. 06:00 dnia 23.03.2026 r. otwiera dla żeglugi w porze dziennej:
  - Kanał Gliwicki od km 0+000 do km 39+400;
  - Kanał Kędzierzyński od km 0+000 do km 5+600;
  - Odrzańską Drogę Wodną od km 94+000 do km 98+600.

#### Szlak żeglugowy otwarty z następującymi ograniczeniami:

- Kanał Gliwicki:
  - Głębokość tranzytowa – 180 cm.
  - Z uwagi na zamulenie sekcji V (Dzierżno – Łabędy) i VI (Łabędy – Port Gliwice) głębokości tranzytowe zachowane są w osi kanału natomiast przy brzegach głębokości mają wartość od 100 do 180 cm.
  - Lokalne wypłylenie przy wejściu na Kanał Kędzierzyński – głębokości mają wartość od 120 do 190 cm.
- Kanał Kędzierzyński:
  - Głębokość tranzytowa – 140 cm.

- Ze względu na lokalne odsypiska i nieuregulowane brzegi zalecamy zachowanie szczególnej ostrożności w trakcie rejsu oraz pływanie w osi kanału.

3. Odrzańska Droga Wodna:

- w km 94+000 – 95+540 – głębokość tranzytowa 80 cm.
- w km 95+540 – 98+600 – głębokość tranzytowa 120 cm.

Utrudnienia na szlaku – wypłylenie przy wlocie do awanportu górnego Śluzu Koźle.

4. Od dnia 04.05.2026 r. od godz. 10:00 do odwołania, z uwagi na awarię zamyka się dla żeglugi służę małą we Wróblinie, w km 157+700 Odrzańskiej Drogi Wodnej (ODW).

Śluzowania jednostek odbywać się będą służą pociągową Wróblin.

5. Od dnia 18.05.2026 r. od godz. 6:00 otwiera dla żeglugi w porze dziennej Odrzańską Drogę Wodną (ODW) z ograniczeniami od km 51+000 do km 94+000.

(\*\*) Szlak żeglugowy otwarty z następującymi ograniczeniami:

- Przy stanie wodowskazowym na posterunku Racibórz Miedonia poniżej 200 cm możliwa jest żegluga tylko niewielkich jednostek takich jak kajaki, małe łódki, itp. o zanurzeniu do 20 cm.
- Przy stanie wodowskazowym na posterunku Racibórz Miedonia w zakresie 200 – 250 cm szlak żeglugowy otwarty z ograniczeniami. Możliwa żegluga jednostek o zanurzeniu do 50 cm.
- Przy stanie wodowskazowym na posterunku Racibórz-Miedonia w zakresie 250 - 400 cm szlak żeglugowy otwarty (parametry drogi wodnej dla klasy Ia).

Odcinkowo występujące utrudnienia na szlaku:

- wypłylenia dna, łachy rzeczne, odsypiska,
- ostrogi (całe lub uszkodzone) które nie są oznakowane znakami żeglugowymi,
- zalegające w korycie rzeki konary drzew i gałęzi.

W związku z powyższym prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności w trakcie rejsu.

6. Od dnia 06.07.2026 r. nastąpi zamknięcie służby pociągowej w Kątach zlokalizowanej w km 137+540 rzeki Odry, w związku z rozpoczęciem realizacji zadania pn. „Remont służby pociągowej - SW Kąty Opolskie”.

Na czas prowadzenia prac remontowych śluzowania będą odbywać się wyłącznie służą małą o wymiarach 55m x 9,6m.

Planowany termin przywrócenia służby pociągowej do eksploatacji przewidziany jest na grudzień 2026 r., o czym poinformujemy w odrębnym komunikacie.

Prosimy wszystkich użytkowników Odrzańskiej Drogi Wodnej o uwzględnienie powyższych ograniczeń w swoich planach żeglugowych.

7. Od dnia 30.07.2026 r. od godz. 10:00 do odwołania, z uwagi na awarię układu sterującego zamyka dla żeglugi służę małą Krępa w km 114+450 Odrzańskiej Drogi Wodnej (ODW).

Śluzowania jednostek odbywać się będą służą pociągową Krępa.

Otwarte są drogi wodne: **Rzeka Odra** od km 51+000 do km 181+300, **Kanał Gliwicki** od km 0+000 do km 39+400 oraz **Kanał Kędzierzyński** od km 0+000 do km 5+600.

Szczegóły w komunikatach: [nr3/2026](#), [nr4/2026](#), [nr5/2026](#), [nr9/2026](#), [nr12/2026](#), [nr15/2026](#) oraz [nr18/2026](#).