

UWAGI:

1) Przed przystąpieniem do robót budowlano – montażowych, należy określić rzędne posadowienia uzbrojenia istniejącego na trasie proj. sieci;
2) W miejscach skrzyżowań z uzbrojeniem podziemnym roboty ziemne wykonać ręcznie pod nadzorem zainteresowanych służb;
3) W przypadku uszkodzenia znaku geodezyjnego należy go odtworzyć;
4) Istniejące uzbrojenie na trasie wykonywanej sieci należy zabezpieczyć;

TEREN ISTNIEJĄCY
TEREN PROJEKTOWANY

INWESTOR: Skarb Państwa, Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa

WYKONAWCA LIDER: MIRBUD S.A., ul. Unii Europejskiej 18, 96-100 Skierniewice

WYKONAWCA PARTNER: KOBYLARNIA S.A., ul. Zakole 1, Kobylarnia, 86-061 Brzoza

PROJEKTANT: TRAKT Sp. z o.o. sp. k., Biuro Projektów Budownictwa Komunikacyjnego, ul. Jesionowa 9a, 40-159 Katowice

ZADANIE: "Budowa drogi S1 Kosztowy – Bielsko – Biała. Odcinek III Dankowice – węzeł "Suchy Potok" (z węzłem)"

NAZWA OPRACOWANIA: TOM 11 PW – MOP, TOM 11/3 Instalacje zewnętrzne na terenie MOP, TOM 11/3.2 Kanalizacja sanitarna

TYTUŁ RYSUNKU: Profile podłużne

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NUMER UPRAWNIEŃ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Katarzyna Ławczys	instalacyjna	MAP/0605/PBS/18	
Sprawdzający	mgr inż. Mirosław Porszke	instalacyjna	SLK/5436/POOS/14	

NR UMOWY	SKALA	DATA	STADIUM	BRANŻA	NR RYS.
O.KAT.D-3.2410.66.2019/2020 (PR-794/20)	1:100/500	GRUDZIEŃ 2025	POWYKON	Sanitarna	03.01/11-3-2-KS-00