

KOMPONENT 3: OCHRONA PRZED POWODZIĄ GÓRNEJ WISŁY

PODKOMPONENT 3.A: Ochrona przed powodzią Krakowa i Wieliczki

KONTRAKT: 3A.5 Budowa wrót przeciwpowodziowych w ciągu lewego wału przeciwpowodziowego w rejonie ujęć wody dla Huty im. Sendzimira w Krakowie

CEL INWESTYCJI

Zabezpieczenie przeciwpowodziowe terenów zabudowanych na lewym brzegu Wisły w granicach miasta Krakowa oraz ograniczenia strat powodziowych na ww. obszarze. Uzupełnienie systemu ochrony przeciwpowodziowej doliny rzeki Wisły na terenie Krakowa.

ŹRÓDŁO FINANSOWANIA

Instytucje finansowe:

- Międzynarodowy Bank Odbudowy i Rozwoju (MBOiR)
- Bank Rozwoju Rady Europy (BRRE)
- Budżet Państwa



ZAKRES KONTRAKTU

Inwestycja stanowiła uzupełnienie luki w systemie ochrony przeciwpowodziowej doliny rzeki Wisły na terenie Krakowa, będącej dopełnieniem przedsięwzięcia pn. Kontrakt 3A.1/1 – Rozbudowa wałów przeciwpowodziowych rzeki Wisły w Krakowie - Odcinek 1, Odcinek 2.

Zakres robót obejmował:

- wykonanie, technicznie i funkcjonalnie połączonych z rozbudowywanymi wałami wrót przeciwpowodziowych z zamknięciem stalowym wraz z niezbędną infrastrukturą

WYKONAWCA



PORR S.A.

WARTOŚĆ ROBÓT



Kontrakt 3A.5

36 589 276,30 zł

LATA REALIZACJI



2022 – 2023



LOKALIZACJA

- *rozbudowę lewobrzeżnego obwałowania rzeki Wisły*
- *budowę ściany oporowej z grodzic stalowych stabilizującej skarpę rozbudowywanych wałów*
- *budowę i rozbudowę zjazdów wałowych*
- *budowę sieci: elektroenergetycznej zasilającej mechanizm wrót przeciwpowodziowych wraz z oświetleniem, teletechnicznej do monitoringu i sterowania, światłowodowej do sterowania*
- *budowę dróg eksploatacyjnych na koronie rozbudowywanych wałów przeciwpowodziowych*
- *wykonanie utwardzonych placów eksploatacyjnych na obu brzegach wrót przeciwpowodziowych z oświetleniem*

Roboty budowlane zakończono w 2023 r.

KONTRAKT 3A.5 – budowa wrót przeciwpowodziowych Port Kujawy



Widok na teren planowanej inwestycji – Port Kujawy



Port Kujawy – wrota przeciwpowodziowe

