

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem zamówienia jest:

konserwacja dźwigów zgodnie z instrukcją producenta, dokumentacją techniczno-ruchową urządzenia, instrukcją konserwacji i warunkami technicznymi Urzędu Dozoru Technicznego oraz zapewnienie łączności telefonicznej pomiędzy kabiną dźwigu a pogotowiem dźwigowym i wykonanie niezbędnych przeglądów instalacji elektrycznych urządzeń dźwigowych.

Lokalizacja dźwigów:

1. Kładka dla pieszych w km 684+720 nad drogą krajową nr 7 w miejscowości Głogoczów – 2 szt.
2. Kładka dla pieszych w km 685+650 nad drogą krajową nr 7 w miejscowości Głogoczów – 2 szt..
3. Kładka dla pieszych w km 691+220 nad drogą krajową nr 7 w miejscowości Jawornik – 2 szt.

Dźwigi zlokalizowane są przy każdej z podpór kładki.

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania przeglądów podstawowych oraz okresowych.

2. Zakres przeprowadzenia konserwacji dźwigów (wind):

- a) wykonywać przeglądy konserwacyjne i przeglądy techniczne dźwigów z należytą starannością,
- b) prowadzić książkę przeglądów,
- c) zapewnić pomiary izolacji obwodów elektrycznych,
- d) zabezpieczyć łączność telefoniczną pomiędzy kabiną dźwigu a pogotowiem dźwigowym,
- e) dokonywać przeglądu przynajmniej raz w miesiącu wraz ze stosownym wpisem do książki przeglądu,
- f) zapewnić sprawne działanie urządzenia dźwigowego po każdorazowej konserwacji, każdorazowe zgłoszenie awarii przekazywane systemem łączności telefonicznej powinno zostać niezwłocznie przekazane do przedstawiciela Zamawiającego np. wiadomością SMS, a w ciągu 24 h potwierdzone pisemnym protokołem ze stwierdzenia i usunięcia usterki.

3. Wymagania ogólne.

- a) Każdy dźwig dopuszczony do eksploatacji powinien mieć zapewnioną konserwację przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach, posiadające uprawnienia do konserwacji dźwigów osobowych i towarowych, nadane przez organy dozoru technicznego,
- b) Osoba sprawująca konserwację powinna wykonywać te czynności przy współudziale co najmniej jednego pracownika GDDKiA - Rejon Nowy Targ,
- c) W maszynowni dźwigu powinny znajdować się:
 - instrukcja eksploatacji dźwigu wraz ze schematami połączeń elektrycznych oraz ich opisem,
 - klucz do awaryjnego otwierania drzwi przystankowych,
 - dziennik konserwacji dźwigu.

4. Obowiązki konserwatora.

Konserwator zobowiązany jest:

- a) przestrzegać instrukcji konserwacji, wymogów zawartych w dokumentacji techniczno - ruchowej poszczególnych podzespołów dźwigów, norm i warunków technicznych dozoru technicznego oraz przepisów bhp,
- b) usuwać na bieżąco usterki i inne nieprawidłowości w działaniu urządzeń oraz nie rzadziej niż co 30 dni poddawać urządzenia przeglądowi,
- c) bezzwłocznie powiadamiać nadzór użytkownika dźwigów o zauważonych usterekach, wymagających zatrzymania urządzenia w celu przeprowadzenia naprawy (Terenowego Inspektora Mostowego Lub Kierownika Rejonu Nowy Targ),
- d) odnotować w dzienniku konserwacji przeprowadzane przeglądy lub naprawy, z podaniem ich zakresu oraz wniosków i spostrzeżeń.

5. Rodzaje przeglądów konserwacyjnych.

Ustala się następujące przeglądy konserwacyjne:

- a) Przegląd nr 1 - wykonywany raz w miesiącu

Zasadniczym celem tego przeglądu jest bieżące sprawdzenie dźwigów pod kątem bezpieczeństwa jego użytkowania.

- b) Przegląd nr 2 - wykonywany raz w roku

Jest to przegląd konserwacyjny główny, którego celem, poza sprawami bezpieczeństwa Użytkowników oraz sprawdzeniu konstrukcji nośnej dźwigu jest gruntowna obsługa techniczna poszczególnych podzespołów i elementów dźwigów, zapewniająca odtworzenie prawidłowego stanu technicznego dźwigów.

6. Zakres przeglądu nr 1 – podstawowego powinien obejmować następujące czynności:

- 1) Przeprowadzić jazdę próbną dźwigiem kontrolując poszczególne jego funkcje, zwrócić uwagę na wszelkie nieprawidłowości.
- 2) Sprawdzić drzwi szybowe i kabinowe zwracając szczególną uwagę na elementy ryglowania oraz kontakty bezpieczeństwa; sprawdzić pewność działania zamków, rygli oraz kontaktów bezpieczeństwa.
- 3) Sprawdzić obecność zaślepek awaryjnego otwierania drzwi (tam gdzie one występują).
- 4) Sprawdzić stan drzwi.
- 5) Sprawdzić skuteczność działania amortyzatorów drzwi i naciąg sprężyn (tam gdzie one występują), w przypadku drzwi typu DG-1 lub podobnej konstrukcji sprawdzić szczelinę między drzwiami, obecność listwy gumowej oraz łatwość otwierania drzwi.
- 6) Sprawdzić działanie elementów sygnalizacyjnych i alarmowych oraz stan wyposażenia kabiny (oświetlenie, lustro, instrukcja eksploatacji) – braki uzupełnić.
- 7) Sprawdzić stan i działanie kaset dyspozycji i wezwań (kompletność, mocowanie, pewność działania przycisków).
- 8) Sprawdzić wyłączniki krańcowe.
- 9) Dokonać przeglądu elementów znajdujących się w kabinie i w podszybiu ze szczególnym uwzględnieniem obwodu bezpieczeństwa w zakresie jak niżej :

- a) Sprawdzić stan koła ciernego, zwrócić uwagę na ewentualne pęknięcia, nierówności zużycie oraz głośność pracy łożysk,
- b) Sprawdzić stan elementów łączących reduktor z silnikiem,
- c) Sprawdzić mocowanie silnika i reduktora do belek nośnych,
- d) Sprawdzić pewność działania hamulca (zwrócić uwagę na zużycie okładzin hamulcowych, zamocowanie elementów hamulca oraz występowanie wszelkich nienormalnych odgłosów w czasie pracy),
- e) Sprawdzić pracę oraz zamocowanie koła zdawczego,
- 10) Sprawdzić pracę ogranicznika prędkości w zakresie jak poniżej :
 - a) Czy jego elementy nie są uszkodzone mechanicznie.
 - b) Czy w miejscach oznaczonych farbą nie nastąpiło poluzowanie połączeń.
 - c) Sprawdzić mocowanie ogranicznika prędkości do podstawy oraz stan łożysk i ośki ogranicznika.
 - d) Sprawdzić działanie kontaktu elektrycznego.
- 11) Dokonać przeglądu elementów aparatu chwytneho.
- 12) Sprawdzić poziom oleju w przekładni, łożyskach silnika i stycznikach, braki uzupełnić.
- 13) Sprawdzić czy nie występują zacięcia w czasie ruchu elementów ruchomych aparatów elektrycznych.
- 14) Sprawdzić stan listew łączących przewody elektryczne, zwracając uwagę na sposób zamocowania oraz czy nie są zabrudzone lub uszkodzone – szczególna uwagę zwrócić na listwy znajdujące się w szybie.
- 15) Dokręcić przewody, wyregulować styki styczników.
- 16) Sprawdzić działanie wyłącznika dźwigu, zwracając uwagę na pewność działania, stan styków oraz podłączenie przewodów elektrycznych.
- 17) Wykonać inne czynności (jeżeli nie występują w powyższym zakresie a są przewidziane w instrukcji konserwacji dla danego typu dźwigu).
- 18) Wykonywanie powyższych czynności potwierdzić czytelnym wpisem dzienniku dźwigu (wraz z datą i podpisem wykonującego).

7. Zakres przeglądu nr 2 – rocznego powinien obejmować następujące czynności:

- a) Wykonać czynności wchodzące w zakres przeglądu nr 1.
- b) Dokonać szczegółowego przeglądu wszystkich elementów nośnych dźwigu zwracając uwagę na połączenia śrubowe i spawane ramy kabiny, zawieszenie kabiny i przeciwwagi, stan połączeń śrubowych i spawanych przeciwwagi.
- c) Sprawdzić stan belek nośnych zespołu chwytneho, zwracając uwagę na połączenia spawane, stan amortyzatorów, pionowość ustawienia zespołu napędowego.
- d) Sprawdzić działanie aparatu chwytneho, zwracając szczególną uwagę na działanie ogranicznika prędkości, stan techniczny oraz prawidłowość regulacji wszystkich elementów aparatu chwytneho znajdujących się na ramie kabiny.
- e) Sprawdzić działanie kontaktu obciążki oraz stan techniczny jej prowadnic, osi i wszystkich elementów ruchomych.
- f) Sprawdzić sprzężenie ciernie.
- g) Wykonać pomiary luzów przekładni.
- h) Sprawdzić działanie zabezpieczeń termicznych i przeciążeniowych silnika.
- i) Rozebrać styczniki i łączniki elektryczne – dokonać kontroli, regulacji, czyszczenia.
- j) Oczyszczyć i odkurzyć aparaturę sterową.
- k) Sprawdzić pionowość prowadnic.
- l) Sprawdzić działanie kontaktu obciążki oraz stanu technicznego jej prowadnic.

- m) Dokonać wymiany płynów eksploatacyjnych (o ile przewiduje to instrukcja konserwacji danego typu dźwigu).
- n) Wymienić 1 raz w roku przy przeglądzie 2 typu filtry kabinowe przy wentylatorach (jeżeli występują).
- o) Wykonać inne czynności (jeżeli nie występują w powyższym zakresie a są przewidziane w instrukcji konserwacji dla danego typu dźwigu).
- p) Wykonanie powyższych czynności potwierdzić czytelnym wpisem w dzienniku dźwigu (wraz z datą i podpisem wykonującego).

8. Uwagi ogólne

- a) Prace należy wykonywać zgodnie z zaleceniami, sztuką budowlaną i przepisami BHP, i innymi przepisami.
- b) Wykonawca zobowiąże się do zawiadomienia Zamawiającego o wszelkich zauważonych usterkach, których usunięcie wykracza poza zakres prac określonych w umowie.
- c) Wykonawca poniesie pełną odpowiedzialność za skutki spowodowane niewłaściwą realizacją przedmiotu zamówienia i zobowiąże się do ich usunięcia na własny koszt w terminie 7 dni.
- d) Jeżeli Wykonawca nie usunie wad wskazanych w ustalonym terminie, to Zamawiający może zlecić ich usunięcie - osobie trzeciej na koszt i ryzyko Wykonawcy.
- e) Wykonawca zobowiązuje się do utrzymywania dźwigów w stanie technicznym zapewniającym właściwe funkcjonowanie w okresie pomiędzy naprawami głównymi z wyłączeniem postojów niezbędnych do wykonania czynności konserwacyjno - naprawczych bez każdorazowego wezwania ze strony Zamawiającego.
- f) W godzinach od 22-00 do godziny 6-00 Wykonawca utrzymywać będzie pogotowie dźwigowe tylko i wyłącznie w zakresie uwalniania osób z kabiny dźwigu.

9. Termin realizacji robót: od 01.11.2022r do 28.02.2025r tj. 28 miesięcy

10. Odbiór i zapłata.

- a) Wynagrodzenie za usługi Wykonawca pobierać będzie raz na miesiąc na podstawie podpisanego przez obie strony protokołu i wystawionej faktury.
- b) Wykonawca wystawiać będzie faktury za usługi objęte niniejszą umową po zakończeniu każdego miesiąca w formie rozliczeń przelewowych.