

Tabela uwag

**zgłoszonych do projektu rozporządzenia Ministra Cyfryzacji zmieniającego rozporządzenie w sprawie zakresu danych udostępnianych podmiotom obowiązany do przekazywania danych do centralnej ewidencji pojazdów oraz wymagań technicznych i jakościowych danych wprowadzanych do tej ewidencji (nr 43)
w ramach konsultacji publicznych**

lp.	Podmiot wnoszący uwagi	Jednostka redakcyjna, do której wnoszone są uwagi	Zgłoszone uwagi	Stanowisko
1.	FORS	§ 1 pkt 2	<p>(...) w imieniu członków Stowarzyszenia FORS, wnosimy o zmianę § 1 pkt 2 projektu poprzez rozszerzenie projektowanych uprawnień stacji demontażu i punktów zbierania pojazdów i dodanie do zakresu udostępnianych informacji, tych określonych w art. 80b ust.1 pkt 7 i pkt 20 ustawy Prawo o ruchu drogowym.</p> <p>Punkty te dotyczą informacji o ustanowionych na pojeździe zabezpieczeniach w postaci zastawu rejestrowego (art. 80b ust. 1 pkt 7 ustawy Prawo o ruchu drogowym) oraz innych zabezpieczeniach, w tym o zajęciu pojazdu przez organ egzekucyjny (art. 80b ust. 1 pkt 20 ustawy Prawo o ruchu drogowym).</p> <p>Niejednokrotnie bowiem zdarza się, że przekazywany do stacji demontażu lub punktu zbierania pojazd jest przedmiotem zabezpieczenia lub został zajęty w postępowaniu egzekucyjnym.</p> <p>Przekazujący nie zawsze chce tę informację ujawnić dobrowolnie. Przyjęcie zajętego pojazdu rodzi zwykle problemy i</p>	<p>Uwaga wyjaśniona</p> <p>Celem projektu rozporządzenia jest precyzyjne określenie katalogu danych udostępnianych uprawnionym podmiotom, przy czym nie obejmuje on wszystkich danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów, lecz wyłącznie te informacje, które są niezbędne do prawidłowego wykonania obowiązku przekazywania danych do ewidencji, o którym mowa w art. 80ba ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym.</p> <p>Ponadto dane, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, obecnie nie są gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów. Zgodnie z art. 9 ust. 1 ustawy z dnia 9 maja 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. z 2018 r. poz. 957), art. 80b ust. 1 pkt 7, w brzmieniu obowiązującym od dnia 4 czerwca 2018 r., nie stosuje się do czasu wdrożenia rozwiązań technicznych umożliwiających wprowadzanie do Centralnej Ewidencji Pojazdów danych o zastawach rejestrowych ustanowionych na pojeździe – w zakresie dotyczącym ich udostępniania i przekazywania. Na podstawie art. 9 ust. 2 ww. ustawy minister właściwy do spraw informatyzacji ogłosi w swoim dzienniku urzędowym komunikat określający termin wdrożenia tych rozwiązań technicznych. Z tego względu również przygotowane dla stacji demontażu rozwiązanie umożliwiające przekazywanie danych o demontażu do centralnej ewidencji pojazdów nie przewiduje dostępu do danych o zastawach oraz zabezpieczeniach na pojeździe.</p>

			<p>spory o przedmiot zajęcia. Uzyskanie dostępu do tych informacji pozwoli uniknąć tego typu problemów, a jednocześnie zabezpieczy interesy ewentualnych wierzycieli.</p>	<p>Wyjaśniam, że podczas przeprowadzonej analizy na etapie projektowania rozwiązania dla stacji demontażu nie zidentyfikowano konieczności zapewnienia dostępu do ww. danych. W ramach zgłaszanych wówczas uwag, przedstawiciele środowiska stacji demontażu pojazdów, w tym również FORS, nie zgłaszali w tym zakresie wymagań.</p> <p>Podsumowując, dostęp do danych o zastawach oraz zabezpieczeniach nie jest niezbędny do przekazania danych do centralnej ewidencji pojazdów. Dodatkowo, zgodnie z art. 12 ust. 1 ustawy z dnia 6 grudnia 1996 r. o zastawie rejestrowym i rejestrze zastawów (Dz.U. z 2018 r. poz. 2017, z późn. zm.), w razie ustanowienia zastawu rejestrowego na pojeździe mechanicznym podlegającym rejestracji, zastaw ten podlega odnotowaniu w dowodzie rejestracyjnym pojazdu.</p> <p>Biorąc pod uwagę, że na podstawie art. 19 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz.U. z 2020 r. poz. 2056) właściciel pojazdu wycofanego z eksploatacji lub osoba przez niego upoważniona, przekazując pojazd do przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu lub punkt zbierania pojazdów, jest zobowiązany okazać dowód rejestracyjny pojazdu, należy uznać, że w przypadku ustanowienia zastawu rejestrowego na pojeździe stacja demontażu lub punkt zbierania pojazdów może pozyskać tę informację poprzez weryfikację adnotacji urzędowych dokonanych w dowodzie rejestracyjnym.</p> <p>Ze względu na charakter danych określonych w art. 80b ust. 1 pkt 7 i 20 ustawy – Prawo o ruchu drogowym, w szczególności ich związek z sytuacją majątkową właściciela pojazdu, obowiązujące przepisy przewidują możliwość ich udostępniania wyłącznie tym podmiotom, dla których dostęp do tych danych jest niezbędny w związku z realizacją ich zadań ustawowych. W przypadku stacji demontażu i punktów zbierania pojazdów dostęp do tych danych nie wynika z ustawowych zadań stacji demontażu.</p> <p>Dodatkowo należy wskazać, że w obecnym stanie prawnym to właściciel pojazdu ponosi ewentualną odpowiedzialność karną za przekazanie do demontażu pojazdu, na którym ustanowiono zastaw rejestrowy lub który stanowi przedmiot zajęcia egzekucyjnego.</p>
--	--	--	---	---