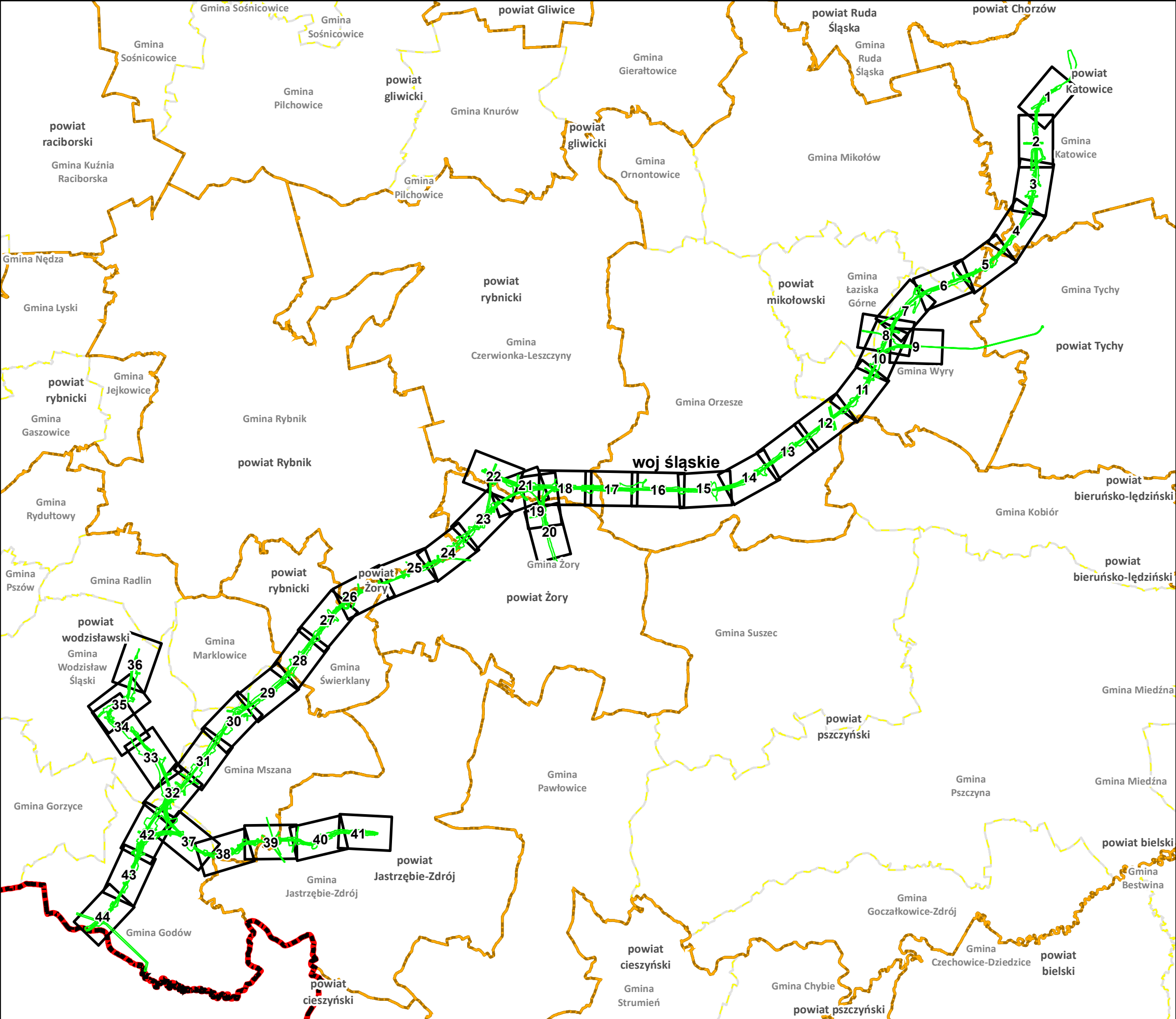




Legenda

Oś inwestycji W73

Przewidywany teren na którym będzie realizowane przedsięwzięcie

Cieki Wyróżnione

Cieki niewyróżnione

Jeziora i zbiorniki wyróżnione

Granica Polski

Granice województw

Granice powiatów

Granice gmin

Budynki

Budynki mieszkalne

Budynki szkół

Budynki szpitali i zakładów opieki medycznej

Pozostałe budynki

Budynki projektowane

Obiekty do wyburzeń

Projektowane rozwiązania

Istniejąca linia WN

Linia WN do likwidacji

Projektowana linia WN

gazociąg do likwidacji

projektowany gazociąg

Likwidowane cieki

Przełożenia cieków

Ekrany akustyczne

Drogi serwisowe

Likwidowane zbiorniki

Projektowane zbiorniki retencyjne

Zbiorniki zastępcze dla pól

Projektowane obiekty inżynieryjne

PZDg - przejście górne dla dużych zwierząt

PZDd - przejście dolne dla dużych zwierząt

PZSd - przejście dolne dla średnich zwierząt

PZM - przejście dla małych zwierząt

PP - przejście dla pól

Obiekt inżynieryjny - most/przepust/tunel

Obiekt inżynieryjny - wiadukt

Typy obiektów inżynieryjnych

PK - przepust kolejowy

TU - tunel kolejowy

WD - wiadukt drogowy

WK - wiadukt kolejowy

WS - estakada most kolejowy

ES - estakada

MD - most drogowy

MK - most kolejowy

PD - przepust drogowy

Zamawiający:

Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o.
Al. Jerozolimskie 142b,
02-305 Warszawa

Wykonawca:

DOHWA ENGINEERING
Dohwa Engineering Co., Ltd. (Lider)
adres korespondencyjny:
(Daechi-dong) 438 Samseong-ro,
Gangnam-gu, Seoul 06178,
Republika Korei

KOREA NATIONAL RAILWAY (Partner)

adres korespondencyjny:
242 Jungang-ro, Dong-gu,
Daejeon 34618,
Republika Korei

Investycja:

Projekt pn. „Utworzenie nowego połączenia transgranicznego na odcinku Katowice - Ostrawa
sieci kompleksowej TEN-T (Etap I)” jest dofinansowany przez Unię Europejską z Instrumentu „Łącząc Europę”

Tytuł:

Załącznik Z8B
Mapa urządzeń ochrony środowiska W73

Arkusz nr 0 / 50

Skala 1:150 000

Data 12.2025

Format wydruku A3