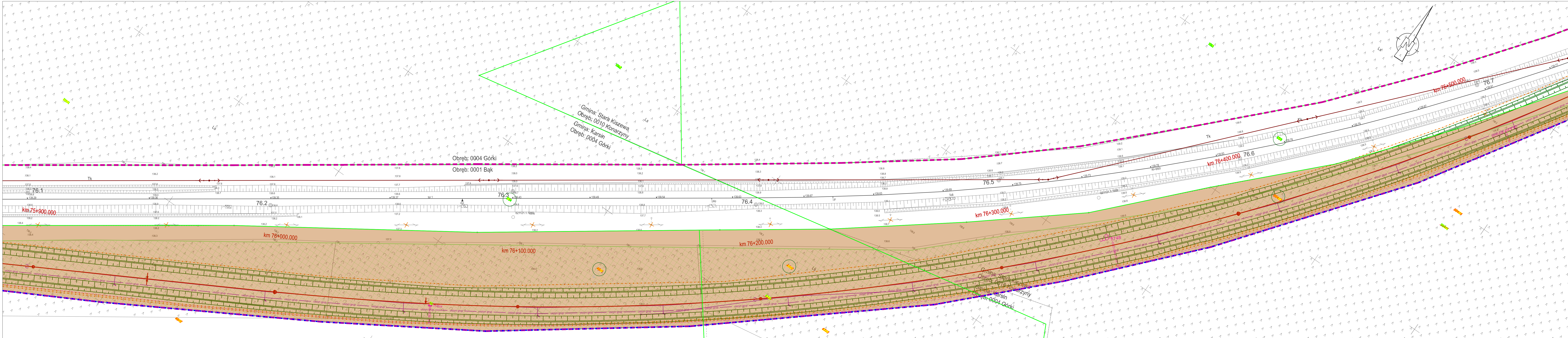




40/2

Numer działek

40/4

Projektowany numer działek

19/2

Działka objęta inwestycją

granicze działek istniejących
zakres inwestycji

linia rozgraniczająca i/lub wydzielenia pasów drogowych

linia określająca ograniczenie prawa rzeczowego przejazdu/przechodu

przejście działki lub jej części na rzecz Skarbu Państwa w użytkowanie wieczyste PKP PLK S.A.

niedopłatne zajęcie w ramach ograniczenia w korzystaniu - wody płynące

niedopłatne zajęcie w ramach ograniczenia w korzystaniu - drogi publiczne

zajęcie w ramach ograniczenia w korzystaniu

proponowane wydzielenia pasów drogowych dróg różnych kategorii

ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Stan istniejący

Geometria torów projektowanych

Regulacja osi toru

Rozjazdy projektowane

Peron projektowany

Rezerwa peronowa

Dojścia do peronów i ciąg pieszy

Skarpa

Odwodnienie liniowe

Studzienka drenarska

Koryto betonowe EOG

Ściek skarpowy

Drenaż

Kolektor

Projekt powiązany

Budynki przeznaczony do rozbiórki

Branża teletechniczna

Branża SRK

Branża sieć trakcyjna

Zakres branży drogowej

Branża sanitarna

Projektowane gazociągi

Projektowane linie energetyczne

Projektowane linie energetyczne LPN

Branża obiekty kubaturowe / wyposażenie peronów

Branża melioracyjna

Branża obiekty inżynierne

Pasy przedwpożarowe

Drzewo przeznaczone do usunięcia

Grupa krzewów przeznaczona do wycięcia

Grupa drzew przeznaczona do wycięcia

Nazwa i adres inwestycji:

Załącznik 2 – Mapa z proponowanym przebiegiem linii kolejowej
Dla projektu pn.:
PRACE NA LINII KOLEJOWEJ NR 203 NA ODCINKU TCZEW - CZERSK
W ramach projektu "Prace przygotowawcze dla wybranych projektów - w sieci TEN-T"
Data: kwiecień 2026 r. | Skala: 1:500 | Nr rys. 21