

Radom, dnia 27.05.2025 r.

Sz. P.

Dariusz Klimczak

Minister Infrastruktury

ul. Chalubińskiego 4/6

00-928 Warszawa

Szanowny Panie Ministrze,

Petycja

Na podstawie art. 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej oraz art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014r. o petycjach (Dz. U. z 2018r., poz. 870), niniejszym składamy petycję o dokonanie zmiany ustawy **Prawo budowlane**, polegającej na **wprowadzeniu zwolnienia z obowiązku uzyskania pozwolenia na budowę oraz zgłoszenia dla zarządców dróg gminnych, lokalnych i wewnętrznych w zakresie robót budowlanych polegających na utwardzeniu poboczy przy istniejących drogach.**

Uzasadnienie:

„Zgodnie z obowiązującymi przepisami, roboty budowlane polegające na utwardzeniu gruntu – w tym poboczy przy istniejących drogach – podlegają obowiązkowi dokonania zgłoszenia lub uzyskania pozwolenia na budowę. Dotyczy to także sytuacji, w których prace nie wpływają w istotny sposób na środowisko, bezpieczeństwo publiczne ani ład przestrzenny, a jedynie służą utrzymaniu lub poprawie istniejącej infrastruktury drogowej.

Taki stan prawny generuje nieproporcjonalne obciążenia formalne, szczególnie dla zarządców dróg gminnych, lokalnych i wewnętrznych. Obowiązek każdorazowego przeprowadzania procedury zgłoszeniowej lub uzyskiwania pozwolenia wydłuża czas realizacji niezbędnych prac, zwiększa koszty administracyjne i utrudnia skuteczne wykonywanie zadań własnych gmin w zakresie utrzymania dróg.

W praktyce, prace polegające na utwardzaniu poboczy mają charakter techniczno-porządkowy i służą przede wszystkim poprawie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego oraz podniesieniu standardu użytkowania drogi. Wprowadzanie dla takich robót uproszczonej

procedury – polegającej na wyłączeniu ich z obowiązku zgłoszenia lub pozwolenia – pozwoliłoby na:

- sprawniejsze i bardziej elastyczne działanie zarządców dróg,
- racjonalizację procesu inwestycyjno-budowlanego w zakresie drogowym,
- odciążenie organów administracji publicznej zajmujących się kontrolą formalną drobnych robót drogowych,
- skrócenie czasu realizacji drobnych inwestycji i prac utrzymaniowych.

Proponowana zmiana ma zatem charakter racjonalizujący i deregulacyjny, nie ingeruje w bezpieczeństwo ani interes publiczny, a jedynie dostosowuje wymogi formalne do skali i charakteru robót.

Proponowana zmiana ułatwiłaby:

- sprawne utrzymanie istniejących dróg w należyтым stanie technicznym,
- realizację zadań własnych gmin bez zbędnych procedur,
- odciążenie organów administracji publicznej.

Proponowana zmiana legislacyjna:

Dodanie odpowiedniego zapisu do art. 29 ustawy **Prawo Budowlane**, rozszerzającego katalog robót niewymagających pozwolenia na budowę ani zgłoszenia, o zapis:

„utwardzenie poboczy przy istniejących drogach gminnych, lokalnych i wewnętrznych, wykonywane przez ich zarządców”.