



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-9-1.0530.2.2026

Warszawa, 02 kwietnia 2026

[REDACTED]
e-mail: [REDACTED]

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Minister Infrastruktury, na podstawie art. 13 ust. 1. ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2018 r. poz. 870), zwanej dalej „u.o.p.” zawiadamia, że złożona 30 grudnia 2025 r. petycja Pana [REDACTED] z listem poparcia 1567 obywateli, dotycząca przywrócenia oraz dodania postojów pociągów Spółki „PKP Intercity” S.A. na stacji Nasielsk została rozpatrzona negatywnie.

UZASADNIENIE

Stosownie do zapisów art. 2. ust. 1. u.o.p. petycja może być złożona przez osobę fizyczną, osobę prawną, jednostkę organizacyjną, niebędącą osobą prawną lub grupę tych podmiotów do organu władzy publicznej, a także do organizacji lub instytucji społecznej w związku z wykonywanymi przez nią zadaniami zleconymi z zakresu administracji publicznej.

Pan [REDACTED] przekazał w drodze korespondencji elektronicznej w dniu 30.12.2025 r. petycję do Ministerstwa Infrastruktury oraz PKP Intercity S.A., dotyczącą dodania postojów pociągów Spółki PKP Intercity S.A. (dalej: PKP IC) na stacji kolejowej w Nasielsku, obsługiwanych energooszczędnymi elektrycznymi pojazdami trakcyjnymi „Flirt” oraz „Dart”, ze szczególnym uwzględnieniem pociągów:

- poc. 51108 „Katamaran” rel. Gdynia Główna - Łódź Fabryczna,
- poc. 5332 „Orłowicz” rel. Olsztyn Główny - Kraków Główny,
- poc. 3528 „Kolberg” rel. Kraków Główny - Olsztyn Główny, • poc. 15106 „Wybrzeże” rel. Łódź Fabryczna - Gdynia Główna.

Ministerstwo Infrastruktury z należytą powagą i starannością traktuje kwestie wykluczenia komunikacyjnego. Organizator dalekobieżnych kolejowych przewozów służby publicznej wraz z przewoźnikiem oraz zarządcą infrastruktury analizują funkcjonowanie rynku kolejowego, aby jak najlepiej odpowiadać na potrzeby pasażerów. Jednakże ostateczna oferta jest swoistym kompromisem pomiędzy możliwościami organizatora oraz przewoźnika, a oczekiwaniami pasażerów. Uruchamianie pociągów zależne jest nie tylko od liczby posiadanego przez przewoźnika taboru, ale również od potoków pasażerskich, które dla stacji Nasielsk w uruchamianych przez PKP IC pociągach były bardzo niskie (średnio 1-2 osoby na kurs).

Istotną kwestią jest fakt, że destynacją najczęściej wybieraną przez mieszkańców Nasielska w pociągach PKP IC jest Warszawa. Relacja Nasielsk – Warszawa jest relacją wojewódzką. Określanie potrzeb przewozowych i organizowanie przetargów w celu ich zaspokojenia na terenie województwa stanowi wyłączną kompetencję województwa. To marszałkowie województw, jako organizatorzy publicznego transportu zbiorowego, przygotowują

i przeprowadzają postępowania prowadzące do zawarcia umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, której przedmiotem jest m.in. liczba połączeń. Pociągi dalekobieżne, co do zasady, realizują połączenia pomiędzy głównymi węzłami komunikacyjnymi kraju, komplementarnie obsługując mniejsze miejscowości.

Należy podkreślić, że Nasielsk posiada bardzo dobrą ofertę pociągów Spółki Koleje Mazowieckie w kierunku Warszawy (35 par połączeń bezpośrednich w dobie), skąd po zrealizowaniu przesiadki możliwa jest podróż w dalsze części kraju.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2. u.o.p, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Łączę wyrazy szacunku,

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Krzysztof Szymański

Zastępca Dyrektora

/dokument podpisany elektronicznie/