



K-2.431.1.21.2025.7.SG

Szczecin, 10 lipca 2025 r.

### WYSTĄPIENIE POKONTROLNE

<b>Przedmiot kontroli</b>	Funkcjonowanie ośrodka szkolenia dla kierowców wykonujących przewóz drogowy.
<b>Nazwa i adres organu kontrolującego</b>	Wojewoda Zachodniopomorski, ul. Wały Chrobrego 4, 70-502 Szczecin.
<b>Nazwa i adres jednostki kontrolowanej</b>	Ośrodek Szkolenia Kierowców „Kolibier” Paweł Sierotowicz ul. Armii Polskiej 38, 73-260 Pełczyce, zwany dalej Ośrodkiem.
<b>Okres objęty kontrolą</b>	Od dnia 2 stycznia 2023 r. do dnia 22 kwietnia 2025 r.
<b>Kontrolujący</b>	Pracownicy Wydziału Kontroli Zachodniopomorskiego Urzędu Wojewódzkiego w Szczecinie: 1. Pani Sylwia Gaszek – inspektor wojewódzki, <i>kierownik zespołu kontrolnego</i> , 2. Pani Emilia Glanert-Kolczyńska – młodszy specjalista.
<b>Nr upoważnienia</b>	Nr 31/25 z dnia 16 kwietnia 2025 r.
<b>Podstawy prawne do przeprowadzenia kontroli</b>	– art. 39h ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2024 r., poz. 1539 z późn. zm.), zwana dalej <i>ustawą</i> ; – art. 45 ust. 1 ustawy z dnia 6 marca 2018 r. Prawo przedsiębiorców (Dz. U. z 2024 r., poz. 236, z późn. zm.).
<b>Akty prawne dotyczące przedmiotu kontroli</b>	– ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2024 r., poz. 1539 z późn. zm.); – ustawa z dnia 6 marca 2018 r. Prawo przedsiębiorców (Dz. U. z 2024 r., poz. 236, z późn. zm.); – ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r., poz. 1251); – ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2024 r., poz. 1210 z późn. zm.); – rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2022 r. w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy (Dz. U. z 2022 r., poz. 739 z późn. zm.), zwane dalej <i>rozporządzeniem ws. szkolenia i egzaminowania kierowców</i> ; – rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców (Dz. U. z 2018 r., poz. 1885, z późn. zm.), zwane dalej <i>rozporządzeniem</i> .
<b>Kryteria prowadzenia kontroli</b>	legalność, rzetelność

Termin kontroli	23-25 kwietnia 2025 r.
Osoba udzielająca wyjaśnień w trakcie kontroli	Pan Paweł Sierotowicz – kierownik Ośrodka.

#### Ustalenia kontroli:

Zgodnie z dyspozycją art. 39g ustawy: *Działalność gospodarcza w zakresie prowadzenia ośrodka szkolenia stanowi działalność regulowaną w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 6 marca 2018 r. – Prawo przedsiębiorców i wymaga uzyskania wpisu do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia.*

*Warunki wykonywania działalności gospodarczej w zakresie prowadzenia ośrodka szkolenia spełnia przedsiębiorca, który:*

- 1) *prowadzi działalność gospodarczą w zakresie prowadzenia ośrodka szkolenia kierowców, zgodnie z art. 28 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami lub spełnia wymagania określone dla tej działalności;*
- 2) *zapewnia prowadzenie szkolenia zgodnie z programem przez:*
  - a) *wykładowców posiadających wiedzę, umiejętności i wykształcenie niezbędne do zapewnienia prawidłowego przebiegu szkolenia - w zakresie zajęć teoretycznych,*
  - b) *osoby posiadające odpowiednie do prowadzonego szkolenia uprawnienia instruktora, o którym mowa w art. 33 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami - w zakresie zajęć praktycznych,*
  - c) *osoby posiadające odpowiednie do prowadzonego szkolenia uprawnienia instruktora techniki jazdy, o którym mowa w art. 117 ust. 2 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami - podczas zajęć z jazdy w warunkach specjalnych prowadzonych w oparciu o infrastrukturę, o której mowa w ust. 2 pkt 3, i urządzenie, o którym mowa w ust. 11 pkt 2;*
- 3) *posiada:*
  - a) *warunki lokalowe,*
  - b) *wyposażenie dydaktyczne,*
  - c) *miejsca przeznaczone do prowadzenia zajęć praktycznych,*
  - d) *miejsca przeznaczone do jazdy w warunkach specjalnych,*
  - e) *pojazdy samochodowe odpowiednie do zakresu prowadzonego szkolenia,*
  - f) *szczegółowy program szkolenia wraz z planem jego wykonania oraz metodami nauczania;*
- 4) *nie był jako osoba fizyczna lub członek organu osoby prawnej, prawomocnie skazany za przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych lub przestępstwo przeciwko wiarygodności dokumentów.*

Ustaleń dokonano na podstawie udostępnionej w trakcie kontroli dokumentacji oraz w oparciu o informacje i wyjaśnienia przekazane przez Pana Pawła Sierotowicza – kierownika Ośrodka. Sprawdzeniu poddano dokumentację prowadzonych szkoleń od dnia 2 stycznia 2023 r. do dnia 22 kwietnia 2025 r.

Ustalono, że Ośrodek Szkolenia Kierowców „Koliber” wpisany został do:

- ✓ Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej pod ww. nazwą,
- ✓ rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia Województwa Zachodniopomorskiego pod numerem 051Z/OS.

(dowód: akta kontroli, str.16-17)

## I. Warunki lokalowe - wyposażenie dydaktyczne.

1. Siedziba Ośrodka – biuro i sala wykładowa zlokalizowane były w lokalu przy ul. Staromiejskiej 2 w Barlinku (forma władania: umowa najmu). Pomieszczenie biurowe było właściwie oznaczone przez wskazanie nazwy, adresu oraz godzin pracy Ośrodka, zapewniało prawidłową obsługę osób, a także przechowywanie dokumentacji związanej z prowadzonymi szkoleniami w sposób uniemożliwiający dostęp osób postronnych. Powyższe było zgodne z § 3 ust. 1 pkt 2 *rozporządzenia*.

Na podstawie dokonanych oględzin ustalono, iż sala była odpowiedniej wielkości, oświetlona, ogrzewana, z możliwością przewietrzenia. Wyposażona w stoliki i miejsca siedzące dla każdej z osób biorących udział w szkoleniu, a ponadto w środki audiowizualne do prezentowania filmów oraz urządzenia do wizualizacji omawianych zagadnień. Sala była odizolowana od innych pomieszczeń, z toaletą zlokalizowaną w pobliżu, czym wypełniono dyspozycję § 3 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 3 *rozporządzenia*.

Szczegółowe ustalenia dotyczące wyposażenia ww. lokalu zawiera protokół z przeprowadzonej wizji lokalnej pomieszczenia biurowego i sali wykładowej, który zamieszczono w aktach kontroli na str. 115-117.

Ponadto przedsiębiorca dysponował biurem i salą wykładową przy ul. Armii Polskiej 38 w Pełczycach (umowa najmu). Podczas prowadzonej kontroli lokal nie został poddany oględzinom z uwagi na prowadzone tam prace remontowe – oświadczenie przedsiębiorcy z dnia 24.04.2025 r.

(dowód: akta kontroli, str. 38-42)

2. Plac manewrowy – zlokalizowany przy ul. Gorzowskiej 33 w Barlinku, (forma władania: umowa dzierżawy), spełniał wymogi określone w § 3 ust. 1 pkt 3 *rozporządzenia*.

(dowód: akta kontroli, str. 43)

## II. Prowadzenie zajęć.

Na podstawie przedstawionych zespołowi kontrolnemu dokumentów ustalono, iż w Ośrodku w okresie objętym kontrolą przeprowadzono 114 kursów kwalifikacyjnych i 1355 szkoleń okresowych, w tym:

**Tabela Nr 1**

			02.01.2023 r. – 23.04.2025 r.
Lp.	Blok programowy	Kategoria	Ilość
1.	Kwalifikacja wstępna	C/CE/C1/C1E	2
2.	Kwalifikacja wstępna przyspieszona	C/CE/C1/C1E	102
		D/DE/D1/D1E	4
3.	Kwalifikacja wstępna uzupełniająca przyspieszona	D/DE/D1/D1E	6
4.	Szkolenie okresowe „C”	C	1322
5.	Szkolenie okresowe „D”	D	33
<b>OGÓŁEM</b>			<b>1469</b>

(dowód: akta kontroli, str. 18)

Zajęcia teoretyczne prowadzone były zgodnie z obowiązującym programem szkolenia w formie wykładów w sali ośrodka szkolenia. W kontrolowanym okresie nie prowadzono szkoleń w oparciu o platformę do e-learningu. Niemniej jednak

przedsiębiorca przedłożył umowę współpracy nr 023/ZP/2024 w zakresie korzystania ze specjalistycznego oprogramowania wspomagającego proces kształcenia zawartą w dniu 24.07.2024 r. z firmą Grupa Cargo Sp. z o.o. sp. k. z siedzibą w Jaworznie na czas nieokreślony, umożliwiającą przeprowadzenie zajęć w ww. formie.

(dowód: akta kontroli, str. 46-47, 92-111)

Kontrolowany dysponował kadrami instruktorów i wykładowców posiadających wiedzę, umiejętności, wykształcenie oraz uprawnienia niezbędne do zapewnienia prawidłowego przebiegu szkolenia, zgodnie z dyspozycją ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami. W toku czynności kontrolnych okazano legitymacje instruktorów. Szczegółowe zestawienia zawierają poniższe tabele.

**Tabela Nr 2**

Lp.	Imię i nazwisko	Nr legitymacji	Kategorie praw jazdy	Termin ważności
<b>Instruktorzy nauki jazdy</b>				
1.	XXXXXX XXXXX	5/2023	B1, B, C1, C, B+E, C1+E, C+E, T	26.09.2025 r.
2.	XXXXXX XXXXX	1/2024	B1, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, T	03.02.2027 r.
3.	XXXXXX XXXXX	0115	A, B, C, C+E, D	13.04.2029 r.

**Tabela Nr 3**

Lp.	Imię i nazwisko	Nr druku	Nr uprawnień	Kategorie praw jazdy	Termin ważności
<b>Instruktorzy techniki jazdy</b>					
1.	XXXXXX XXXXX	0010	Z0010	A, B, C, D, B+E, C+E, D+E	26.09.2025 r.
2.	XXXXXX XXXXX	AE 0000563	R0061	B, C, C+E, D	09.09.2029 r.
3.	XXXXXX XXXXX	W-000097	W0181	A1, A2, A, B1, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E	26.04.2027 r.
4.	XXXXXX XXXXX	1/2016	E0036	A, B, B+E, C, C+E, D, D+E	08.12.2025 r.
5.	XXXXXX XXXXX	1/2022	K0042	A, A1, A2, B, B1, B+E, C, C1, C+E, C1+E, D, D1, D+E, D1+E	11.04.2027 r.
6.	XXXXXX XXXXX	W000148	W0309	A1, A2, A, B1, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E	07.01.2028 r.
7.	XXXXXX XXXXX	W-000142	W0298	A1, A2, A, B1, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E	08.12.2027 r.

**Tabela Nr 4**

<b>Wykładowcy</b>	
Lp.	Imię i nazwisko
1.	XXXXXX XXXXX
2.	XXXXXX XXXXX

(dowód: akta kontroli, str. 22-37)

#### a) Szkolenia kwalifikacyjne

Szkolenia w warunkach specjalnych odbywały się z wykorzystaniem mobilnego urządzenia technicznego do symulowania jazdy w warunkach specjalnych (o którym mowa w art. 39 g ust. 11 pkt 2 *ustawy*), zwanego symulatorem. W powyższym zakresie w toku kontroli przedsiębiorca udokumentował współpracę z firmami:

– Akademia Techniki Jazdy Igielski Sp. z o.o. z siedzibą w Stargardzie, ul. Dworcowa 12 (umowa najmu symulatora nr 01/ATJ/OSK-KOLIBER/2019, zawarta w dniu 01.04.2019 r. na czas nieokreślony), urządzenie PROGRES posiadające certyfikaty nr:

- CSJ/4/20 – ważny od 25.06.2020 r. do 24.06.2023 r.

- CSJ/3/23 – ważny od 25.06.2023 r. do 24.06.2026 r.

– Centrum Doradztwa i Szkoleń Zawodowych Aleksander Igielski z siedzibą w Szczecinie, al. Bohaterów Warszawy 18/1-2 (umowa na realizację usług szkoleniowych nr 01/OSK-KOLIBER/2019 zawarta w dniu 01.04.2019 r. na czas nieokreślony);

– Grupa Cargo Sp. z o.o. sp. k. z siedzibą w Jaworznie, ul. Darwina 17 (umowa dotycząca świadczenia usług polegających na prowadzeniu zajęć praktycznych z jazdy w warunkach specjalnych dla osób odbywających kwalifikację wstępną oraz kwalifikację wstępną przyspieszoną oraz umowa najmu symulatora – oba dokumenty o nr 023/ZP/2024 z dnia 24.07 2024 r. zawarte na czas nieoznaczony), 3 urządzenia Truck Simulator TS-10 posiadające certyfikaty nr:

- CSJ/1/21, CSJ/2/21, CSJ/3/21 – ważne od 08.08.2021 r. do 07.08.2024 r.
- CSJ/3/24, CSJ/4/2024, CSJ/5/2024 – ważne od 08.08.2024 r. do 07.08.2027 r.

Szkolenia na symulatorze były prowadzone przez osoby do tego uprawnione, zgodnie z zapisami w ww. umowach.

(dowód: akta kontroli, str. 48-69)

Przedsiębiorca dysponował pojazdami odpowiednimi do zakresu prowadzonych szkoleń (art. 39g ust. 2 pkt 3 lit. e *ustawy* § 4 *rozporządzenia ws. szkolenia i egzaminowania kierowców*).

Do jazdy w warunkach drogowych wykorzystywano następujące pojazdy:

- samochód ciężarowy marki MAN TGL o numerze rejestracyjnym XXXXX (badania techniczne ważne do dnia 25.10.2025 r.), forma władania – własność.
- autobus marki FORD Transit o numerze rejestracyjnym XXXXX (badania techniczne ważne do dnia 04.06.2025 r.), forma władania – umowa najmu.

Z przedłożonej w trakcie kontroli dokumentacji wynikało, że ww. pojazdy odpowiadały warunkom technicznym określonym dla pojazdów stosowanych do szkolenia i egzaminowania kandydatów na kierowców i były wyposażone w:

- ✓ system przeciwdziałający blokowaniu kół przy hamowaniu – ABS,
- ✓ system kontroli trakcji – ASR,
- ✓ system stabilizacji toru jazdy – ESP.

(dowód: akta kontroli, str. 70-91)

Kontroli poddano: **12 spraw** dotyczących przeprowadzonych kursów kwalifikacyjnych, ujętych w Tabeli Nr 5.

**Tabela Nr 5**

Lp.	Pozycja w ewidencji osób szkolonych	Data rozpoczęcia kursu kwalifikacyjnego	Data zakończenia kursu kwalifikacyjnego
Kwalifikacja wstępna kat. C			
1.	42/2024	01.10.2024 r.	26.11.2024 r.
2.	43/2024	01.10.2024 r.	26.11.2024 r.
Kwalifikacja wstępna przyspieszona kat. C			
3.	1/2023	06.02.2023 r.	10.03.2023 r.
4.	3/2023	06.02.2023 r.	02.03.2023 r.
5.	7/2023	14.03.2023 r.	05.05.2023 r.
6.	10/2023	14.03.2023 r.	05.05.2023 r.
7.	20/2023	15.05.2023 r.	09.06.2023 r.

8.	23/2023	10.07.2023 r.	29.08.2023 r.
9.	38/2023	07.08.2023 r.	01.09.2023 r.
Kwalifikacja wstępna uzupełniająca przyspieszona kat. D			
10.	32/2023	01.08.2023 r.	05.08.2023 r.
11.	33/2023	01.08.2023 r.	05.08.2023 r.
12.	34/2023	01.08.2023 r.	05.08.2023 r.

Kontrola wykazała, że zakres tematyczny, czas trwania kursów był zgodny z treścią załącznika nr 1 do *rozporządzenia ws. szkolenia i egzaminowania kierowców*. Dla powyższych kursów kwalifikacyjnych były prowadzone książki przeprowadzonych zajęć, które zawierały wszystkie elementy wskazane */odpowiednio/* w załączniku nr 4 do ww. rozporządzenia.

Niemniej jednak zwrócono uwagę, że w przypadku kursów kwalifikacji wstępnej (poz. 1, 2 w Tabeli Nr 5), niektóre zakresy tematyczne (wyszczególnione w załączniku nr 1 do *rozporządzenia ws. szkolenia i egzaminowania kierowców*) zaliczone do części specjalistycznej, zostały zrealizowane przed zakończeniem części podstawowej.

(dowód: akta kontroli, str. 92-103)

Szczegółowy opis stwierdzonej nieprawidłowości ujęty został w części: *Zakres, przyczyny i skutki stwierdzonej nieprawidłowości*.

#### b) Szkolenia okresowe

Zakres tematyczny oraz czas trwania modułów szkolenia okresowego zaewidencjonowany w książkach przeprowadzonych zajęć był zgodny z programem. Zawierał odpowiednio 5 modułów trwających łącznie 35 godzin, w tym jeden moduł związany z bezpieczeństwem ruchu drogowego oraz jeden zawierający zajęcia praktyczne w postaci ćwiczeń. Książki przeprowadzonych zajęć zawierały wszystkie elementy wskazane */odpowiednio/* w załączniku nr 4 do rozporządzenia *ws. szkolenia i egzaminowania kierowców*.

Kontroli poddano **40 spraw**, dotyczących przeprowadzonych szkoleń okresowych, wykazanych w Tabeli Nr 6.

**Tabela Nr 6**

Lp.	Pozycja w ewidencji osób szkolonych	Data rozpoczęcia szkolenia okresowego	Data zakończenia szkolenia okresowego	Lp.	Pozycja w ewidencji osób szkolonych	Data rozpoczęcia szkolenia okresowego	Data zakończenia szkolenia okresowego
Szkolenie okresowe kat. C							
1.	205/2023	08.05.2023 r.	12.05.2023 r.	21.	285/2024	03.06.2024 r.	07.06.2024 r.
2.	233/2023	22.05.2023 r.	26.05.2023 r.	22.	290/2024	04.06.2024 r.	08.06.2024 r.
3.	234/2023	22.05.2023 r.	26.05.2023 r.	23.	292/2024	05.06.2024 r.	09.06.2024 r.
4.	236/2023	22.05.2023 r.	26.05.2023 r.	24.	386/2024	22.07.2024 r.	26.07.2024 r.
5.	237/2023	22.05.2023 r.	26.05.2023 r.	25.	391/2024	22.07.2024 r.	26.07.2024 r.
6.	238/2023	22.05.2023 r.	26.05.2023 r.	26.	413/2024	05.08.2024 r.	09.08.2024 r.
7.	243/2023	29.05.2023 r.	02.06.2023 r.	27.	425/2024	12.08.2024 r.	16.08.2024 r.
8.	247/2023	29.05.2023 r.	02.06.2023 r.	28.	431/2024	12.08.2024 r.	16.08.2024 r.
9.	291/2023	20.06.2023 r.	24.06.2023 r.	29.	438/2024	13.08.2024 r.	17.08.2024 r.
10.	300/2023	21.06.2023 r.	25.06.2023 r.	30.	488/2024	23.09.2024 r.	27.09.2024 r.
11.	1/2024	02.01.2024 r.	06.01.2024 r.	31.	491/2024	23.09.2024 r.	27.09.2024 r.
12.	7/2024	08.01.2024 r.	12.01.2024 r.	32.	119/2025	14.04.2025 r.	18.04.2025 r.

13.	8/2024	08.01.2024 r.	12.01.2024 r.	33.	120/2025	14.04.2025 r.	18.04.2025 r.
14.	9/2024	08.01.2024 r.	12.01.2024 r.	34.	121/2025	14.04.2025 r.	18.04.2025 r.
15.	53/2024	29.01.2024 r.	02.02.2024 r.	35.	122/2025	14.04.2025 r.	18.04.2025 r.
16.	54/2024	29.01.2024 r.	02.02.2024 r.	36.	123/2025	14.04.2025 r.	18.04.2025 r.
17.	56/2024	30.01.2024 r.	03.02.2024 r.	37.	124/2025	14.04.2025 r.	18.04.2025 r.
18.	86/2024	14.02.2024 r.	18.02.2024 r.	38.	125/2025	14.04.2025 r.	18.04.2025 r.
19.	190/2024	08.04.2024 r.	12.04.2024 r.	39.	126/2025	14.04.2025 r.	18.04.2025 r.
20.	197/2024	10.04.2024 r.	14.04.2024 r.				
Szkolenie okresowe kat. D							
1.	424/2024	05.08.2024 r.	09.08.2024 r.				

Kierownik Ośrodka przesyłał Wojewodzie Zachodniopomorskiemu (poprzez uzupełnienie danych w profilu kierowcy zawodowego) informacje dotyczące rozpoczęcia szkoleń oraz danych osób, które te szkolenia ukończyły, czym wypełniał dyspozycję art. 31 ustawy z dnia 14 października 2021 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw<sup>1</sup>.

(dowód: akta kontroli, str. 104-114)

### ZAKRES, PRZYCZYNY I SKUTKI STWIERDZONEJ NIEPRAWIDŁOWOŚCI

W przypadku 2 szkoleń przeprowadzonych w ramach kursu kwalifikacji wstępnej, niektóre zakresy tematyczne zaliczone do części specjalistycznej<sup>2</sup> zrealizowano przed zakończeniem części podstawowej.

Powyższe stanowiło naruszenie § 9 ust. 2 rozporządzenia ws. szkolenia i egzaminowania kierowców, zgodnie z treścią którego: *Część specjalistyczną kwalifikacji wstępnej i kwalifikacji wstępnej przyspieszonej przeprowadza się wyłącznie po zakończeniu jej części podstawowej.*

W związku z powyższym kierownik Ośrodka udzielił następujących wyjaśnień: *Ośrodek Szkolenia Kierowców KOLIBER dnia 01.10.2024 r. rozpoczął równoległe dwa szkolenia – kwalifikację wstępną nr 1 oraz kwalifikację wstępną przyspieszoną nr 7. Równoległe przeprowadzenie szkoleń skutkowało tym, iż niektóre tematy z części specjalistycznej w szkoleniu wstępnym nr 1 zostały przeprowadzone przed zakończeniem części podstawowej. Zdarzenie było nieumyślną pomyłką organizacyjną. Ośrodek Szkolenia Kierowców KOLIBER pouczony o błędzie, zobowiązuje się do przestrzegania przepisu 9 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25.03.2022 r. w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy (Dz.U. z 2022, poz. 739).*

Mając na uwadze powyższe ustalenia, wskazać należy, na dochowanie należytej staranności przy organizacji kursów kwalifikacji wstępnej i kwalifikacji wstępnej przyspieszonej, aby część specjalistyczną przeprowadzać wyłącznie po zakończeniu

<sup>1</sup> Zgodnie z brzmieniem art. 31 ustawy z dnia 14 października 2021 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. z 2021 r., poz. 1997, z późn. zm.): *Do dnia wdrożenia rozwiązań technicznych określonego w komunikacie, o którym mowa w art. 21, zadanie kierownika ośrodka szkolenia, o którym mowa w art. 39e ust. 2 pkt 1 i 3 oraz ust. 3 ustawy zmienianej w art. 1, w brzmieniu dotychczasowym, uznaje się za wykonane w przypadku wprowadzenia przez kierownika ośrodka szkolenia do profilu kierowcy zawodowego danych, o których mowa w art. 23 ust. 1.* W związku z powyższym od dnia 6 kwietnia 2022 r. kierownik ośrodka szkolenia kierowców informacje wskazane w art. 39e ust. 2 pkt 1 i 3 ustawy realizuje poprzez uzupełnienie danych w profilu kierowcy zawodowego.

<sup>2</sup> zgodnie z treścią załącznika nr 1 do rozporządzenia ws. szkolenia i egzaminowania kierowców.

części podstawowej, zgodnie z treścią § 9 ust. 2 *rozporządzenia ws. szkolenia i egzaminowania kierowców*.

(dowód: akta kontroli, str. 92-103, 118-119)

Wyjaśnienia, protokoły, oświadczenia	W toku kontroli Pan Paweł Sierotowicz – kierownik Ośrodka złożył: <ul style="list-style-type: none"><li>✓ oświadczenie dot. pomieszczenia biurowego i sali wykładowej w Pełczycach;</li><li>✓ wyjaśnienie dotyczące przeprowadzenia zajęć w ramach kursów kwalifikacji wstępnej.</li></ul> (dowód: akta kontroli, str. 21, 119)
Ocena obszaru kontroli	<b><i>Pozytywna z nieprawidłowością</i></b>
Wpis do książki kontroli	Nr 10/2025
Zalecenie	Przeprowadzać część specjalistyczną kwalifikacji wstępnej i kwalifikacji wstępnej przyśpieszonej <u>wyłącznie</u> po zakończeniu jej części podstawowej, stosownie do treści § 9 ust 2 <i>rozporządzenia ws. szkolenia i egzaminowania kierowców</i> .
Pouczenie	<ul style="list-style-type: none"><li>– od wystąpienia pokontrolnego nie przysługują środki odwoławcze,</li><li>– o podjętych działaniach, mających na celu realizację zalecenia pokontrolnego, proszę poinformować mnie za pośrednictwem Wydziału Kontroli Zachodniopomorskiego Urzędu Wojewódzkiego w Szczecinie w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszego wystąpienia.</li></ul>
Podpis kierownika jednostki kontrolującej	Z upoważnienia Wojewody Zachodniopomorskiego Bartosz Brożyński I Wicewojewoda Zachodniopomorski <i>/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/</i>