



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-5-1.0530.25.2025

Warszawa, 14 listopada 2025

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870, z późn. zm.) po rozpatrzeniu petycji z dnia 23 maja 2025 r. dotyczącej podjęcia prac legislacyjnych mających na celu uzupełnienie treści art. 33 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.), informuję, że przedłożona petycja została rozpatrzona negatywnie.

W treści niniejszej petycji wskazano, że obecnie obowiązujące przepisy nie nakładają na rowerzystów obowiązku zmniejszenia prędkości przed przejazdem rowerowym, co w praktyce prowadzi do licznych sytuacji niebezpiecznych – zarówno dla kierowców, jak i pieszych. Rowerzyści często poruszają się z dużą prędkością (30–40 km/h), co znacząco ogranicza możliwość reakcji innych uczestników ruchu.

Z tego względu autor petycji proponuje dodanie do art. 33 ustawy - Prawo o ruchu drogowym nowego ustępu, o następującej treści:

„Kierujący rowerem, zbliżając się do przejazdu dla rowerów w obszarze zabudowanym, jest obowiązany zmniejszyć prędkość do maksymalnie 15 km/h oraz zachować szczególną ostrożność wobec innych uczestników ruchu.”

Należy wskazać, że zasady ruchu na drogach regulują przepisy ustawy – Prawo o ruchu drogowym. Zgodnie z art. 3 ust. 1 tej ustawy, uczestnik ruchu i inna osoba znajdująca się na drodze są obowiązani zachować ostrożność albo gdy ustawa tego wymaga – szczególną ostrożność, unikać wszelkiego działania, które mogłoby spowodować zagrożenie bezpieczeństwa lub porządku ruchu drogowego, ruch ten utrudnić albo w związku z ruchem zakłócić spokój lub porządek publiczny oraz narazić kogokolwiek na szkodę. Przez działanie rozumie się również zaniechanie.

Wymaga podkreślenia, że przywołany wyżej przepis odnosi się do wszystkich uczestników ruchu, w tym kierujących rowerem. W konsekwencji, kierujący rowerem zamierzający przejechać przez jezdnię po przejeździe dla rowerów, ma obowiązek zachowania ostrożności oraz unikania wszelkiego działania, które mogłoby spowodować zagrożenie bezpieczeństwa ruchu. Wjechanie przez kierującego rowerem na przejazd dla rowerów z nadmierną prędkością (nie dostosowaną do warunków ruchu, sytuacji na drodze czy widoczności) stanowi naruszenie przepisów ustawy – Prawo o ruchu drogowym.

Jednocześnie należy wskazać, że zgodnie z art. 27 ust. 1 ustawy – Prawo o ruchu drogowym, kierujący pojazdem, zbliżając się do przejazdu dla rowerów, jest obowiązany zachować szczególną ostrożność i ustąpić pierwszeństwa kierującemu rowerem, hulajnogą elektryczną lub urządzeniem transportu osobistego oraz osobie poruszającej się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch, znajdującym się na przejeździe.

Przestrzeganie przywołanych wyżej przepisów przez uczestników ruchu drogowego (zarówno przez kierującego rowerem, jak i kierującego pojazdem zbliżającego się do przejazdu dla rowerów) eliminuje ryzyko wystąpienia kolizji na przejeździe dla rowerów.

Należy zwrócić uwagę, że ocena prawidłowości zachowań uczestników ruchu drogowego oraz sankcjonowanie nieprzestrzegania przez nich przepisów ustawy – Prawo o ruchu drogowym, należy do uprawnionych organów kontroli ruchu drogowego (m.in. Policji, straży gminnych i miejskich).

Mając na względzie powyższe, wobec braku jednoznacznych przesłanek i argumentów dostatecznie uzasadniających zmianę przepisów, wprowadzanie zmian legislacyjnych w przedmiotowym zakresie nie jest zasadne.

Niezależnie od powyższego resort infrastruktury wyraża podziękowanie za zainteresowanie problematyką ruchu drogowego oraz inicjatywę podjętą w przedmiotowym zakresie.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z wyrazami szacunku

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Anna Kowalczyk

Zastępca Dyrektora

Departamentu Transportu Drogowego

Dokument podpisany elektronicznie