



Ministerstwo Edukacji Narodowej

Departament Współpracy z Samorządem Terytorialnym

DWST-WOOS.053.3.2026.IT
Warszawa, 08 lipca 2026 r.

Pani



Szanowna Pani,

zgodnie z art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2018 r. poz. 870) poniżej zawiadamiam o sposobie załatwienia petycji, w zakresie leżącym w kompetencjach Ministra Edukacji, wniesionych przez Panią e-mailem w dniach 3, 8 i 14 maja 2026 r.

Po przeanalizowaniu postulatów zawartych w petycji, dotyczących dostosowania rozkładów jazdy autobusów do godzin rozpoczęcia i zakończenia zajęć szkolnych, zajęć dodatkowych, dyżurów wakacyjnych, kolonii oraz potrzeb rodziców związanych z dowozem i odbiorem dzieci ze szkół i przedszkoli, uprzejmie wyjaśniam.

Należy wskazać, że kwestie organizacji publicznego transportu zbiorowego regulują przepisy *ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym* (Dz. U. z 2025 r. poz. 285, z późn.zm.). Zgodnie z tymi przepisami organizatorami publicznego transportu zbiorowego są właściwe jednostki samorządu terytorialnego, w szczególności gminy, powiaty, związki międzygminne lub związki powiatowo-gminne, stosownie do zakresu realizowanych przewozów.

Jednocześnie należy zauważyć, że przepisy *ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. – Prawo oświatowe* (Dz. U. z 2026 r. poz. 820) przewidują obowiązki gminy w zakresie zapewnienia uczniom bezpłatnego transportu i opieki podczas przewozu wyłącznie w przypadkach określonych w art. 39 tej ustawy, w szczególności, gdy droga ucznia do szkoły obwodowej przekracza ustawowo określone odległości (3 km uczniowie klas I–IV szkoły podstawowej lub 4 km uczniowie klas V–VIII szkoły podstawowej) lub gdy przewóz dotyczy uczniów z niepełnosprawnościami. Przepisy te nie nakładają natomiast obowiązku dostosowywania rozkładów jazdy komunikacji publicznej do planów lekcji poszczególnych klas, godzin zajęć dodatkowych, kół zainteresowań, dyżurów wakacyjnych ani indywidualnych potrzeb uczniów i ich rodziców.

Należy również podkreślić, że organizacja pracy szkół i przedszkoli, w tym ustalanie planów zajęć, odbywa się z uwzględnieniem wielu uwarunkowań organizacyjnych. Godziny rozpoczynania i kończenia zajęć różnią się pomiędzy oddziałami i mogą ulegać zmianom w ciągu roku szkolnego. W konsekwencji pełne dostosowanie rozkładów jazdy do indywidualnych planów wszystkich uczniów nie znajduje oparcia w obowiązujących przepisach prawa i mogłoby być trudne do realizacji z organizacyjnego oraz ekonomicznego punktu widzenia.

Minister Edukacji dostrzega znaczenie sprawnej komunikacji publicznej dla realizacji obowiązków edukacyjnych dzieci i młodzieży. Jednakże wszelkie propozycje dotyczące zmian w organizacji lokalnej sieci połączeń autobusowych powinny być kierowane do właściwych organizatorów publicznego transportu zbiorowego, którzy, uwzględniając potrzeby mieszkańców oraz możliwości finansowe i organizacyjne, podejmują decyzje dotyczące przebiegu linii komunikacyjnych i rozkładów jazdy.

Mając powyższe na uwadze, należy stwierdzić, że postulaty przedstawione w petycjach dotyczą materii pozostającej poza zakresem właściwości Ministra Edukacji i nie mogą stanowić podstawy do podjęcia działań legislacyjnych lub organizacyjnych przez ministra właściwego do spraw oświaty i wychowania. Petycja nie zawiera propozycji zmian przepisów prawa oświatowego, lecz odnosi się do organizacji lokalnego transportu zbiorowego, pozostającej w kompetencjach właściwych jednostek samorządu terytorialnego.

Z poważaniem

Jerzy Jakubczuk
Dyrektor
/ – podpisano cyfrowo/