



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-7.0530.17.2026
Warszawa, 26 czerwca 2026 r.

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), po rozpatrzeniu petycji z dnia 27 marca 2026 r. w sprawie zmiany obowiązujących przepisów wykonawczych dotyczących stosowania znaku informacyjnego F-23 „środkowy pas wielofunkcyjny”, informuję, że zaproponowany zakres zmian będzie jednym z elementów szerokich analiz w trakcie planowanych w Ministerstwie Infrastruktury prac legislacyjnych.

UZASADNIENIE

Przepisy przewidujące możliwość stosowania znaków F-23 wskazują w § 77a rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2310 z późn. zm.), że znak F-23 „środkowy pas wielofunkcyjny” informuje o rozpoczęciu odcinka drogi, na którym zabronione jest wyprzedzanie innych pojazdów, który posiada wyznaczony środkowy pas wielofunkcyjny przeznaczony dla pojazdów wyjeżdżających z drogi lub wjeżdżających na drogę.

Natomiast warunki stosowania przedmiotowego znaku określone zostały w pkt 7.2.23 załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, z późn. zm.), Zgodnie z nim Znak F-23 „środkowy pas wielofunkcyjny” stosuje się w celu oznaczenia odcinków drogi w obszarze zabudowanym między skrzyżowaniami, ze środkowym pasem wielofunkcyjnym przeznaczonym dla pojazdów wyjeżdżających z drogi lub wjeżdżających na drogę.

Początek i koniec odcinka drogi ze środkowym pasem wielofunkcyjnym wyznacza się za pomocą wyniesionych wysp, na których umieszcza się słupek przeszkodowy U-5 ze znakiem C-9.

Na długich odcinkach dróg pomiędzy skrzyżowaniami zaleca się segmentowanie pasa wielofunkcyjnego za pomocą słupków przeszkodowych U-5 ze znakiem C-9 umieszczanych na wyniesionych wyspach.

Znak F-23 umieszcza się w miejscu, w którym rozpoczyna się pokazana na znaku organizacja ruchu. Jeżeli jest ona kontynuowana za skrzyżowaniem, znak powtarza się

bezpośrednio za tym skrzyżowaniem. Na odcinku pomiędzy skrzyżowaniami znak powtarza się, jeżeli długość odcinka jest większa niż 500 m.

Dla zapewnienia dobrej widoczności środkowych pasów wielofunkcyjnych dopuszcza się dodatkowe oznaczenie powierzchni pasa na jezdni barwą czerwoną.

Podkreślenia wymaga, że pasy wielofunkcyjne stanowią rozwiązanie organizacji ruchu stosowane w obszarach zabudowanych, których głównym celem jest poprawa płynności ruchu oraz zwiększenie funkcjonalności przekroju ulicy bez konieczności jej rozbudowy. Ich zastosowanie ma charakter uzupełniający, a nie podstawowy – nie zastępują one typowych pasów ruchu przeznaczonych do jazdy na wprost.

Reasumując, projektując i oznakowując pasy wielofunkcyjne, należy uwzględnić ich segmentowanie, tak aby stosowane były krótkich odcinkach ulic, ich pomocniczy charakter w organizacji ruchu, konieczność zapewnienia czytelnego oznakowania pionowego i poziomego oraz potrzebę ograniczenia wykorzystywania ich do manewru wyprzedzania. Takie podejście pozwoli na efektywne wykorzystanie dostępnej przestrzeni drogowej, przy jednoczesnym zachowaniu wysokiego poziomu bezpieczeństwa użytkowników ruchu.

W kontekście bezpieczeństwa ruchu drogowego szczególnie istotne jest, że pasy wielofunkcyjne nie są przeznaczone do wykonywania manewru wyprzedzania. Ze względu na ich ograniczoną długość wyprzedzanie na takich odcinkach mogłoby powodować zagrożenie w ruchu drogowym.

Znak F-23 jest znakiem informacyjnym, a nie znakiem zakazu. W ocenie Ministerstwa Infrastruktury nie ustanawia on samodzielnie zakazu wyprzedzania, lecz informuje o cechach odcinka drogi. Trudno więc wywodzić z niego obowiązki dalej idące niż te, które wynikają z przepisów ruchu drogowego i oznakowania zakazu wyprzedzania stosowanego na takim odcinku.

Mając jednak na uwadze wątpliwości zgłoszone w przedmiotowej petycji zasady ruchu oraz zasady stosowania środkowych pasów wielofunkcyjnych zostaną poddane szerszej analizie.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z up. Ministra Infrastruktury

Grzegorz Kuczaj

Radca

w Departamencie Dróg Publicznych

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Minister Infrastruktury z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025 r. poz.1691);
- 3) podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążyących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Panią/Pana zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;
- 6) posiada Pani/Pan prawo do:
 - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
 - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążyącego na Administratorze danych,
 - cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
 - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pani/Pana dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pani/Pana danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych