

PRZEGLĄD PRASY TECHNICZNEJ LISTOPAD 2019

AUTOBUSY

BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO

BIULETYN KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ

DROGI I MOSTY

EUROLOGISTICS

GEOINŻYNIERIA DROGI MOSTY TUNELE

INŻYNIERIA I BUDOWNICTWO

NAMIARY NA MORZE I HANDEL

NOWY PRZEMYSŁ

POLSKA GAZETA TRANSPORTOWA

PRZEGLĄD KOMUNIKACYJNY

PRZEGLĄD TECHNICZNY

RYNEK KOLEJOWY

TECHNIKA TRANSPORTU SZYNOWEGO

TRANSPORT MIEJSKI I REGIONALNY

AUTOBUSY

Kozłowska Małgorzata: Economizer dla autobusów elektrycznych. (Economizer for electric buses.) Autobusy 2019, nr 7-8, s.11-13, rys.3,

Determinanty zużycia energii przez autobusy z napędem elektrycznym. Wpływ sposobu prowadzenia pojazdów na zużycie energii na poszczególnych etapach jazdy: przyspieszanie, hamowanie, jazda ze stałą prędkością. Zadania i funkcje systemu monitorującego jazdę kierowców - Economizer; efektywność stosowania systemu i korzyści wynikające z poprawy ekonomiczności jazdy.

Pomykała Agata, Raczyński Jan: Komunikacja autobusowa do portów lotniczych w Polsce. (Bus transport to airports in Poland.) Autobusy 2019, nr 7-8, s.37-46, rys.2, tab.2, bibliogr.poz.27.

Tendencje wzrostu przewozów pasażerskich do portów lotniczych; liczba podróżnych odprawionych w polskich portach lotniczych w latach 2004 - 2018. Organizacja i funkcjonowanie połączeń autobusowych i kolejowych do portów lotniczych: Kraków-Balice, Warszawa (lotnisko Chopina), Warszawa-Modlin, Port Lotniczy Gdańsk im. L. Wałęsy, Łódź-Lublinek, Lublin, Szczecin-Goleniów, Olsztyn-Mazury, Katowice-Pyrzowice, Bydgoszcz, Wrocław, Poznań-Ławica, Zielona Góra, Radom-Sadków.

Połom Marcin, Turzański Bohdan: Produkcja i sprzedaż trolejbusów marki Solaris w latach 2015-2018. Autobusy 2019, nr 9, s.7-13, rys.5; fot.8, tab.1, bibliogr.poz.9.

Firma Solaris Bus and Coach głównym producentem trolejbusów niskopodłogowych w Unii Europejskiej. Produkcja i sprzedaż w latach 2015-2018. Doświadczenia sprzedażowe trolejbusów marki Solaris w latach 2000-2018. Rozwój konstrukcji trolejbusów. Perspektywy dla transportu trolejbusowego.

Raczyńska-Buława Ewa: Podróże osób z niepełnosprawnością i osób o ograniczonej sprawności ruchowej w transporcie multimodalnym. (Travels of disabled people and people with reduced mobility in multimodal transport.) Autobusy 2019, nr 7-8, s.47-56, tab.1, bibliogr.poz.28.

Wymagania prawne i funkcjonalne dotyczące dostępności transportu dla osób niepełnosprawnych i o ograniczonej zdolności poruszania się. Potrzeby związane z mobilnością niepełnosprawnych pasażerów komunikacji zbiorowej. Porównanie standardów dostępności transportu publicznego w Łodzi i w Warszawie. Działania na rzecz zwiększenia dostępności transportu i infrastruktury realizowane w ramach Rządowego Programu Dostępność Plus.

BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO

Buttler Iwona: V Unijny Program Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego 2019, nr 3, s.3-10, fot.2, tab.1,

Prezentacja wybranych zapisów V Unijnego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na lata 2020-2030. Doświadczenia zebrane podczas realizacji IV Unijnego Programu BRD na lata 2010-2020. Efekty realizacji Narodowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na lata 2013-2020 w 2018 r. w Polsce. Priorytety V Unijnego Programu BRD (cztery główne kierunki działań prewencyjnych) : Bezpieczna Droga, Bezpieczny Pojazd, Bezpieczne Korzystanie z Dróg oraz Szybka i skuteczna pomoc po wypadku drogowym. Wyzwanie dla Polski - opracowanie nowego programu działań w obszarze bezpieczeństwa ruchu drogowego na lata 2020-2030.

Gąsiorek Kamila, Olejniczak-Serowiec Anna: RID 3D - Wpływ reklam na poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego. Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego 2019, nr 3, s.11-17, fot.1,

Charakterystyka projektu RID 3D -ROADVERT. Wielokryterialna analiza różnych typów reklam zewnętrznych widzianych z drogi. Kompleksowa metodyka oceny reklam zewnętrznych w aspekcie wpływu na bezpieczeństwo ruchu drogowego; wytyczne techniczne dotyczące istotnych parametrów nośników reklamowych. Uwarunkowania lokalizacji i cech reklam widzianych z drogi. Przeciwdziałanie negatywnym skutkom ekspozycji reklam.

Współczesne wyzwania bezpieczeństwa ruchu drogowego. Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego 2019, nr 3, s.23-27, fot.10;rys.1,

Działania na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego. Rozwiązania techniczne z zakresu autonomicznego transportu. Oferty pojazdów wykorzystujących elementy autonomicznego transportu - różne poziomy automatyzacji. Wymagania techniczne dla pojazdów, infrastruktury, oznakowania czy projektowania dróg w obszarach miejskich i pozamiejskich.

BIULETYN KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ

Mitka Jakub: Program publicznego dostępu do defibrylacji. Biuletyn Komunikacji Miejskiej 2019, nr 153, s.34-36, fot.3,

Cele i przesłanki zwiększenia publicznego dostępu do defibrylatorów AED (Automated External Defibrillator - Zautomatyzowany Defibrylator Zewnętrzny). Wpływ AED na poprawę bezpieczeństwa życia ludzkiego w miejscach publicznych. Założenia programu Publicznego Dostępu do Defibrylacji (PAD - Public Access Defibrillation) oraz perspektywy i uwarunkowania jego realizacji w miejskiej komunikacji zbiorowej w Polsce.

Pietrysko Magdalena: Economizer dla autobusów elektrycznych. Biuletyn Komunikacji Miejskiej 2019, nr 153, s.30-33, rys.5,

Analiza zależności pomiędzy sposobem jazdy a zużyciem energii przez autobusy elektryczne. Czynniki warunkujące efektywność jazdy autobusami elektrycznymi. Funkcje i zastosowanie system monitorującego jazdę kierowców - Economizer.

DROGI I MOSTY

Splawińska Malwina: Analiza wpływu zmienności natężenia ruchu na poziom hałasu na drogach. (Analysis of the influence of traffic flow variability on noise level on roads.) Drogi i Mosty 2019, nr 2, s.135-150, rys.9, tab.4, bibliogr.poz.23.

Metodologia badań i wyniki analiz dotyczących zmienności poziomu hałasu drogowego w punkcie odniesienia w ciągu roku. Lokalizacja stacji pomiarowych oraz charakterystyka danych ruchowych; liczba przypadków w poszczególnych miesiącach w roku o wartościach poziomu dźwięku większych od dopuszczalnych. Oszacowanie średniego rocznego poziomu hałasu drogowego na podstawie wskaźników przeliczeniowych SDRR z uwzględnieniem pory dnia.

Wyznaczanie bezpiecznych odległości pomiędzy pojazdami i czasów dojazdu na rondach w Jordanii. (Determinations of critical gap and follow-up time at roundabouts in Jordan.) Drogi i Mosty 2019, nr 3, s.227-234, tab.5, bibliogr.poz.18.

Czynniki wpływające na bezpieczną odległość pomiędzy pojazdami oraz czas dojazdu do rond i skrzyżowań bez sygnalizacji świetlnej; analiza wyników badań terenowych przeprowadzonych na rondach w stolicy Jordanii - Ammanie.

EUROLOGISTICS

Kosińska Anna: Spedytor w świecie Internet of Everything. Eurologistics 2019, nr 5, s.46-49, Charakteryzacja cyfryzacji logistyki w żegludze morskiej. Spedytor w erze Internetu; obszary e-działalności spedytora. Łańcuchy dostaw w chmurze. 5G i dług technologiczny sektora logistyki morskiej.

Przyszłość rynku transportu drogowego. Eurologistics 2019, nr 5, s.50-54, fot.1,

Charakterystyka rynku transportu drogowego w Polsce na podstawie raportu "Transport przyszłości. Raport o perspektywach rozwoju transportu drogowego w latach 2020-2030" opracowanego przez PwC przy współpracy ze Związkiem Pracodawców Transport i Logistyka Polska. Wzrost przewozów w kraju, imporcie i eksporcie; reorganizacja przewozów międzynarodowych w konsekwencji zmian prawa UE; niedobór kierowców; digitalizacja; industrializacja. Trendy na lata 2020-2030.

GEOINŻYNIERIA DROGI MOSTY TUNELE

Kłosiński Bolesław: Fundamenty superwieżowców. Geoinżynieria Drogi Mosty Tunele 2019, nr 3, s.32-40, rys.5; fot.8, bibliogr.poz.21.

Projektowanie i techniki fundamentowania wysokich budynków. Etapy analizy projektowej i wybór posadowienia wieżowców. Przedmiot i zakres badań geologicznych i geotechnicznych podłoża. Warunki dopuszczalnych przemieszczeń i osiadania budynków. Charakterystyka konstrukcji i procesu budowy superwieżowców: Burdż Chalifa (Dubaj), Dubai Creek Tower, Kingdom/Jeddah Tower (Dżidda, Arabia Saudyjska).

[Kolejowy dostęp do portów morskich i Centralnego Portu Komunikacyjnego].

Geoinżynieria Drogi Mosty Tunele 2019, nr 3, s.54-59, rys.2; fot.4,

Inwestycje dotyczące rozwoju kolejowej infrastruktury dostępowej do portów morskich (Gdańsk, Gdynia, Szczecin, Świnoujście). Organizacja przetargu na inwentaryzacje przyrodnicze tras kolejowych w ramach projektu budowy Centralnego Portu Komunikacyjnego.

INŻYNIERIA I BUDOWNICTWO

Marx Steffen, Kang Chongjie: Nowa generacja mostów zintegrowanych na liniach kolei dużych prędkości. (A new generation of integral high speed railway bridges in Germany.)

Inżynieria i Budownictwo 2019, nr 11, s.514-518, rys.4; fot.5, bibliogr.poz.13.

Cechy konstrukcji i funkcjonalność mostów zintegrowanych w porównaniu do mostów konwencjonalnych. Budowa i parametry zintegrowanych obiektów mostowych na liniach kolei dużych prędkości w Niemczech: wiadukt Scherkonde, wiadukt Gruben, wiadukt Stöbnitz, wiadukt Gänsebacg, wiadukt Unstrut, wiadukt Flis.

NAMIARY NA MORZE I HANDEL

Marciniak Radosław: Rynek ładunków okrętowych - project cargo, elementy wież wiatrowych. Namiary na Morze i Handel 2019, nr 21, s.20-21, fot.1,

Organizacja przewozu elementów wież wiatrowych transportem morskim; wymagania bezpieczeństwa w czasie prac przeładunkowych oraz w trakcie podróży morskiej.

Matczak Maciej: Na bałtyckim rynku portowym. Namiary na Morze i Handel 2019, nr 18, s.9-11, rys.2; fot.1,

Wielkość i struktura przeładunków w portach morskich basenu Morza Bałtyckiego w 2018 r. Statystyka przeładunków w bałtyckich portach państw UE i Rosji w latach 2010 - 2018. Obroty kontenerowe oraz największe porty kontenerowe w 2018 r. Trendy wzrostu obsługi ruchu turystycznego w regionie.

Pyć Dorota: Odpowiedzialność żeglugi za środowisko. Namiary na Morze i Handel 2019, nr 20, s.11-14,

Podmiotowy i przedmiotowy zakres odpowiedzialności żeglugi morskiej za środowisko w kontekście postanowień ramowej konwencji ONZ w sprawie zmian klimatu (UNFCCC). Cele i założenia strategii zrównoważonego rozwoju żeglugi realizowanej przez IMO. Działania na rzecz ograniczenia emisji ze statków morskich i wyeliminowania ich negatywnego oddziaływania na środowisko zgodnie z regulacjami Międzynarodowej konwencji o zapobieganiu zanieczyszczeniu morza przez statki (MARPOL). Działalność przedsiębiorstw żeglugowych w zakresie ochrony środowiska morskiego związana ze standardami środowiskowej odpowiedzialności biznesu (corporate environmental responsibility - CER). Wytoczne IMO dotyczące poprawy efektywności energetycznej dla statków morskich oraz ich wdrażanie w ramach systemów zarządzania energią (Energy Management System - EMS).

Romanowski Czesław: Bezpieczeństwo ładunków niebezpiecznych. Namiary na Morze i Handel 2019, nr 20, s.20-21, fot.1,

Przedmiot i zakres nowelizacji umowy ADR, obowiązującej od 1.07.2019 r. do 30.06.2021 r. Zmiany regulacji prawnych dotyczących działalności doradców do spraw bezpieczeństwa towarów niebezpiecznych oraz klasyfikacji i oznakowania ładunków. Zdarzenia i nieprawidłowości w drogowym i kolejowym transporcie towarów niebezpiecznych w 2018 r.

Romanowski Czesław: Realność morskich zagrożeń. Namiary na Morze i Handel 2019, nr 20, s.9-10, rys.1,

Zagadnienia obronności i bezpieczeństwa państwa na Morzu Bałtyckim na podstawie "Strategicznej koncepcji bezpieczeństwa morskiego RP", opracowanej przez zespół ekspertów pod auspicjami Biura

Bezpieczeństwa Narodowego. Rodzaje i źródła zagrożeń bezpieczeństwa w sferach: polityczno-militarnej, gospodarczej, społeczno-kulturowej; wpływ zidentyfikowanych zagrożeń na bezpieczeństwo żeglugi.

Wiśniewska Anna: Skandynawski potencjał. Namiary na Morze i Handel 2019, nr 18, s.12-13, rys.2,

Kierunki rozwoju współpracy gospodarczej między Polską i krajami skandynawskimi; dane dotyczące wymiany handlowej krajów skandynawskich (Dania, Finlandia, Norwegia, Szwecja) w latach 2007 - 2017. Inwestycje infrastrukturalne związane z rozwojem żeglugi promowej między Polską a Skandynawią.

[Przeładunki kontenerów w polskich portach morskich]. Namiary na Morze i Handel 2019, nr 18, s.24-25, rys.2, tab.4,

Statystyka przeładunków wg grup towarów oraz ruch statków w polskich portach morskich (Gdańsk, Gdynia, Police, Szczecin-Świnoujście) w latach 2018 - 2019.

NOWY PRZEMYSŁ

Elżbieciak Tomasz: Inwestycja na sztandarze. Nowy Przemysł 2019, nr 5, s.8-9, fot.1,

Przebieg realizacji budowy kanału żeglugowego przez Mierzę Wiślaną; koszt inwestycji i organizacja przetargu.

POLSKA GAZETA TRANSPORTOWA

Grzybowski Marek: Logistyka ładunków chłodzonych ma się dobrze. Do 2024 r. osiągnie blisko 270 mld dol. obrotu. Polska Gazeta Transportowa 2019, nr 44-46, s.3, fot.1,

Prognozy rozwoju handlu artykułami chłodzonymi oraz ich wpływ na wzrost przewozów transportem chłodniczym w Europie i USA. Trendy innowacji i automatyzacji łańcucha logistycznego ładunków chłodzonych.

Grzybowski Marek: Porty kontenerowe do 2023 r. Zwiększy się dominacja dużych operatorów terminali kontenerowych. Polska Gazeta Transportowa 2019, nr 44-46, s.8, fot.1, tab.1,

Trendy rozwoju i konsolidacji rynku operatorów terminali kontenerowych na świecie. Przewidywany wzrost popytu na przewozy kontenerowe oraz potencjał przeładunkowy portów morskich do 2023 r.

PRZEGLĄD KOMUNIKACYJNY

Grzegorek Michał: Analiza kolejowej dostępności komunikacyjnej do uzdrowisk województw dolnośląskiego i małopolskiego. (The analysis of the rail accessibility to the health resorts in the Dolnośląskie and Małopolskie voivodships.) Przegląd Komunikacyjny 2019, nr 10, s.15-24, rys.3, bibliogr.poz.11.

Liczba połączeń pasażerskich i czasy przejazdu koleją do miejscowości uzdrowiskowych w województwach dolnośląskim i małopolskim. Ocena dostępności kolejowej do uzdrowisk: Jedlina Zdrój, Cieplice Śląskie Zdrój, Polanica Zdrój, Duszniki Zdrój, Kudowa Zdrój, Długopole Zdrój, Swoszowice-Kraków, Rabka Zdrój, Piwniczna Zdrój, Żegiestów Zdrój, Muszyna, Krynica Zdrój.

Zielaskiewicz Henryk: Materiały niebezpieczne w przewozach intermodalnych. (Dangerous materials in intermodal transport.) Przegląd Komunikacyjny 2019, nr 10, s.25-27, bibliogr.poz.2.

Wymagania prawne dotyczące bezpieczeństwa transportu towarów niebezpiecznych. Zagadnienia bezpieczeństwa przewozu niebezpiecznych ładunków płynnych transportem intermodalnym. Zabezpieczenie środków transportu, jednostek ładunkowych i terminali w przewozach kontenerowych. Innowacje w zakresie zastosowania systemów inteligentnych w procesie przewozu, przeładunku i magazynowania materiałów niebezpiecznych.

PRZEGŁĄD TECHNICZNY

Bojanowicz Jerzy: Wiatr wielkich nadziei. Przegląd Techniczny 2019, nr 22-23, s.10-11, fot.2,

Koncepcja i plan rozwoju morskiej energetyki wiatrowej w Polsce na podstawie założeń rządowego projektu 'Polityka energetyczna Polski do 2040 roku'. Perspektywy i uwarunkowania realizacji budowy farm wiatrowych na Morzu Bałtyckim.

Hynowski Bronisław: Wielkie inwestycje II RP, cz.1-15. Przegląd Techniczny 2019, nr 1-23, s.15 k., rys.2,

Wybrane fragmenty odczytu inż. S.K. Drewnowskiego pt.: "Polityka przemysłowa rządu polskiego", wygłoszonego 30 czerwca 1919 r. w Stowarzyszeniu Techników w Warszawie. Zadania i działalność specjalnej Komisji do spraw przebudowy węzła kolejowego warszawskiego, powołanej we wrześniu 1918 r. przez Ministra Przemysłu i Handlu. Założenia projektowe i realizacja inwestycji infrastrukturalnych w Warszawie: budowa tymczasowego dworca kolejowego; przebudowa warszawskiego węzła kolejowego; budowa kolejowych linii obwodowych i średnicowych oraz mostu kolejowego; odbudowa dworców osobowych przez Warszawską Dyрекję Kolejową. Powstanie pierwszej Fabryki Lokomotyw w Chrzanowie; parametry budynków hali montażowej, warsztatowej i kuźni.

Kamyk Maciej: Nadlatują bezpilotowce. Przegląd Techniczny 2019, nr 22-23, s.32-33, fot.2,

Projekty bezzałogowych statków powietrznych realizowane w Europie i USA. Cele i efektywność zastosowania dronów i samolotów bezzałogowych w lotnictwie cywilnym i wojskowym.

[Inżynierowie w rocznicę odzyskania niepodległości]. Przegląd Techniczny 2019, nr 24, s.5-41, rys.9; fot.43, bibliogr.poz.3.

Numer tematyczny poświęcony historii rozwoju nauk inżynierskich w Drugiej Rzeczypospolitej. Rozwój przemysłu i kadra inżynierska na Górnym Śląsku. Działalność naukowa i edukacyjna szkół wyższych: Politechniki Lwowskiej, Państwowej Szkoły Technicznej im. Marszałka Józefa Piłsudskiego w Wilnie. Sylwetki inżynierów zasłużonych dla rozwoju nauki i techniki w Drugiej RP. Biogramy: Józefa Poniatowskiego (1886 - 1975), ministra rolnictwa i polityka oraz Stephanie Kwolek, wynalazczyni kevlaru. Historia Banku Gospodarstwa Krajowego. Charakterystyka i przykłady wiodących stylów architektonicznych. Budowa i architektura gmachu Warszawskiego Domu Technika. Produkcja szkła w Polsce od 1922 r. do chwili obecnej. Historia Wytwórni Prochu w Pionkach i Wytwórni Broni w Radomiu. Rozwój rzemiosła i przemysłu maszynowego. Sprawozdanie z wystawy pt. 'Przywracamy Serce Niepodległej', otwartej w Warszawie, 14 września 2019 r.

RYNEK KOLEJOWY

Bużalek Tomasz, Pomykała Agata, Raczyński Jan: KDP: Czy warto omijać Ostrów Wielkopolski?. Rynek Kolejowy 2019, nr 11, s.42-45, rys.4; fot.1, bibliogr.poz.4.

Analiza uwarunkowań przebiegu linii kolei dużych prędkości Y przez aglomerację kalisko-ostrowską. Przewidywana efektywność inwestycji oraz wpływ na kształtowanie sieci połączeń pasażerskich. Schematy sieci kolei dużych prędkości w Polsce.

Czubiński Roman: TRAKO 2019: IV Pakiet Kolejowy szansą dla polskiego eksportu?. Rynek Kolejowy 2019, nr 11, s.36-39, fot.1,

Szanse i perspektywy wzrostu konkurencyjności polskiego przemysłu kolejowego na rynku europejskim. Przewidywane efekty wdrożenia regulacji IV Pakietu Kolejowego dotyczące wprowadzania produktów branży kolejowej na wspólny rynek UE. Uwarunkowania prawne i techniczne procesu certyfikacji i dopuszczenia do eksploatacji wyrobów na rynku krajowym i unijnym. Zmiany źródeł i struktury finansowania inwestycji taborowych. Prognozy rozwoju rynku wynajmu pojazdów pasażerskich.

Czubiński Roman: ŁKA: Integracja z autobusami regionalnymi przynosi efekty. Rynek Kolejowy 2019, nr 11, s.9-11, rys.2,

Organizacja zintegrowanej sieci połączeń kolejowo-autobusowych w województwie łódzkim. Charakterystyka oferty przewozów regionalnych realizowanych przez Łódzką Kolej Aglomeracyjną i PKS.

Fiszer Kasper: Kutno: Pół roku zamiast półtora miesiąca utrudnień. Rynek Kolejowy 2019, nr 11, s.46-48, fot.2,

Przebieg realizacji modernizacji linii E20. Problemy związane z terminowością wykonania prac inwestycyjnych. Zmiany w organizacji ruchu i komunikacja zastępcza.

Rydzyski Paweł: Hel na wodór: szkodliwy eksperyment?. Rynek Kolejowy 2019, nr 11, s.56-57, fot.2,

Ocena projektu wprowadzenia do eksploatacji pociągów zasilanych wodorem na linii kolejowej 213 (Reda - Hel). Koszty i korzyści związane z elektryfikacją linii oraz warunki eksploatacji pojazdów z napędem hybrydowym i wodorowym.

Szymajda Michał: W POLREGIO rusza platforma 'Podróż bez barier'. Rynek Kolejowy 2019, nr 11, s.52-53, fot.2,

Usługi internetowej platformy 'Podróż bez barier' udostępnionej niepełnosprawnym pasażerom przez Przewozy Regionalne. Zdania i funkcje systemu przeznaczonego do komunikacji osób niepełnosprawnych z przewoźnikiem i zarządcami dworców.

Szymajda Michał, Derewienko Emilia: PESA przedstawiła wizualizacje pociągów do CPK. Rynek Kolejowy 2019, nr 11, s.54-55, fot.4,

Koncepcje pociągów pasażerskich przeznaczonych do obsługi połączeń do Centralnego Portu Komunikacyjnego, zaprezentowane przez Pesa Bydgoszcz podczas Targów Trako 2019.

Urbanowicz Witold: Wyzwania dla przewozów towarowych. Rynek Kolejowy 2019, nr 11, s.24-25,

Kierunki i determinanty rozwoju polskiej infrastruktury kolejowej w ramach Transeuropejskiej Sieci Transportowej. Cele i uwarunkowania zwiększenia udziału kolei w rynku przewozów towarowych. Ocena potrzeb i plany inwestycyjne dotyczące rozbudowy infrastruktury logistycznej kolei. Rola i znaczenie bocznic kolejowych w systemie transportu towarowego.

Winek Włodzimierz: Historia pewnego odcinka na szlaku kolejowym nr 7. Rynek Kolejowy 2019, nr 11, s.65-68, fot.8, bibliogr.poz.5.

Historia elektryfikacji linii kolejowej nr 7 (Pilawa - Otwock).

TECHNIKA TRANSPORTU SZYNOWEGO

Dąbrowski Józef: Techniczno-prawny aspekt użytkowania tramwaju na polskich torach tramwajowych i kolejowych. (Technical and legal aspect of use on polish tram and track tracks.) Technika Transportu Szynowego 2018, nr 11, s.37-40, bibliogr.poz.20.

Koncepcja i regulacje prawne w zakresie wdrożenia dwusystemowego tramwaju w polskich miastach. Warunki techniczne realizacji projektu oraz wymagania dotyczące wprowadzenia do eksploatacji pojazdów dwusystemowych na sieci kolejowej.

Graff Marek, Štefek Petr: Komunikacja kolejowa na pograniczu słowacko-węgiersko-ukraińskim. (Railway transport on the Slovak-Ukrainian-Hungarian borderland.) Technika Transportu Szynowego 2018, nr 11, s.19-36, rys.1; fot.30, tab.6, bibliogr.poz.14.

Organizacja ruchu i infrastruktura przeładunkowa na kolejowych stacjach granicznych na pograniczu słowacko-węgiersko-ukraińskim; schemat układu linii kolejowych.

Góra Ignacy, Drzewiecki Aleksander: Kolejnictwo w Polsce niepodległej. (Railway in independent Poland.) Technika Transportu Szynowego 2018, nr 12, s.12-17, rys.3; fot.6,
Budowa i rozwój sieci kolejowej w Polsce od 1845 r. Organizacja i funkcjonowanie systemu kolejowego w okresie Drugiej Rzeczypospolitej. Rozbudowa infrastruktury oraz przemysłu taboru kolejowego. Mapy linii kolejowych w latach: 1849, 1914, 1938.

Jędrzejuk Krzysztof: Analiza przebiegu III linii metra warszawskiego w świetle dotychczasowych koncepcji i przyszłych potrzeb. (Analysis of route of the 3rd metro in warsaw - current concepts and future necessities.) Technika Transportu Szynowego 2018, nr 12, s.23-31, rys.13, bibliogr.poz.11.

Koncepcja rozwoju sieci metra w Warszawie. Ocena potencjału przewozowego III linii metra przebiegającej między Białąłką a Wilanowem. Analiza wyników badań potoków pasażerskich i symulacja podstawowych parametrów ruchowych. Ocena wpływu proponowanej lokalizacji nowej linii na poprawę funkcjonowania systemu transportowego Warszawy.

Kalbarczyk Magdalena: Wpływ transportu kolejowego na system obronny państwa. (Impact of railway transport on the state defense system.) Technika Transportu Szynowego 2018, nr 11, s.18-22, bibliogr.poz.28.

Wpływ transportu kolejowego na funkcjonowanie systemu obronnego państwa (SOP). Czynniki warunkujące wykorzystanie potencjału taboru i infrastruktury kolei na potrzeby obronności. Rola i zadania przedsiębiorstw kolejowych w zakresie SOP.

Kowal Piotr, Stolarski Marek, Żyłkowska Joanna: Czy ASF jeździ koleją? I o tym, jak temu zapobiec. (Is ASF travelling by train? And how to prevent it.) Technika Transportu Szynowego 2018, nr 11, s.16-18, rys.4; fot.2,

Metody i środki zapobiegania rozprzestrzeniania się wirusa afrykańskiego pomoru świń (ASF) za pośrednictwem transportu kolejowego. Cele i przesłanki stosowania dźwiękowych urządzeń ochrony zwierząt (UOZ) na terenach zagrożonych występowaniem ASF wśród dzików. Procedury zmniejszające ryzyko przewiezienia wirusa po kolizji pociągu z zakażonym dzikiem. Mapy miejsc kolizji pociągów ze zwierzętami oraz występowanie wirusa ASF w Polsce w 2018 r.

TRANSPORT MIEJSKI I REGIONALNY

Bryniarska Zofia, Klaudia Daniel: Analiza funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego podczas trwania remontu mostu im. Józefa Piłsudskiego w Nowym Sączu. Transport Miejski i Regionalny 2019, nr 9-10, s.3-10, rys.2; fot.1, tab.3, bibliogr.poz.5.

Funkcjonowanie komunikacji zastępczej w czasie trwania przebudowy mostu im. Józefa Piłsudskiego w Nowym Sączu w 2018 r. Opis inwestycji most im. Józefa Piłsudskiego. Obsługa mieszkańców zastępczą komunikacją kolejową. Charakterystyka wykorzystywanych pojazdów szynowych. Wyniki pomiarów zapelnienia pojazdów. Wyniki badań marketingowych charakteryzujących pasażerów oraz ich preferencje. Propozycje pozostawienia połączenia kolejowego.

Ciastoń-Ciulkin Aleksandra, Szczygiał Aneta: Analiza wykorzystania przepustowości terminalu pasażerskiego w Międzynarodowym Porcie Lotniczym w Krakowie z uwzględnieniem standardów jakości obsługi. Transport Miejski i Regionalny 2019, nr 9/10, s.33-39, tab.6, bibliogr.poz.13.

Charakterystyka terminala pasażerskiego Międzynarodowego Portu Lotniczego im. Jana Pawła II w Krakowie-Balicach. Analiza przepustowości lotniczego terminala pasażerskiego (roczna, miesięczna, dobową) z uwzględnieniem komfortu i jakości obsługi podróżnych. Propozycje rozwiązań poprawiających przepustowość terminala pasażerskiego w Krakowie.

Pashkevich Anton, Bartusiak Jacek, Lenik Piotr: Analiza ofert carpoolingowego serwisu BlaBlaCar na przykładzie podróży z/do Krakowa. Transport Miejski i Regionalny 2019, nr 9/10, s.11-17, tab.3, bibliogr.poz.16.

Charakterystyka carpoolingu jako nowoczesnego rozwiązania transportowego na podstawie danych uzyskanych z serwisu BlaBlaCar na przykładzie podróży z/do Krakowa. Definicja, zalety i wady carpoolingu. Użytkowanie i opłaty za korzystanie z serwisu BlaBlaCar. Metoda uzyskania danych o ofertach podróży z serwisu BlaBlaCar; kierowcy-użytkownicy serwisu. Porównanie ofert podróży z serwisu BlaBlaCar z ofertami transportu zbiorowego.

Szelukowski Tomasz: Analiza niezależnych sieci transportu zbiorowego w wybranych miastach z liczbą mieszkańców poniżej 20 000 mieszkańców. Transport Miejski i Regionalny 2019, nr 9/10, s.26-32, tab.8, bibliogr.poz.10.

Przegląd nowych sieci transportu zbiorowego uruchomionych w latach 2016-2018 w miastach z liczbą mieszkańców poniżej 20 000 mieszkańców. Analiza niezależnych sieci niepowiązanych z systemami transportu aglomeracyjnego na przykładzie Środy Śląskiej, Rawy Mazowieckiej i Pucka. Analiza przyjętych modeli organizacji przewozów, przebiegu linii komunikacyjnych, dostępności przystanków komunikacyjnych, zakresu czasowego funkcjonowania przewozów, wielkości pracy eksploatacyjnej i systemów taryfowo-biletowych.

Szpórnóg Magdalena: Analiza przewozów Autobusowymi Liniami Dowozowymi na terenie Gmin Wieliczka, Świątniki Górne oraz Gdów. Transport Miejski i Regionalny 2019, nr 9/10, s.18-25, fot.1, tab.2, bibliogr.poz.7.

Analiza i ocena funkcjonowania autobusowych linii dowozowych na terenie gmin Wieliczka, Świątniki Górne oraz Gdów. Charakterystyka wszystkich linii dowozowych; wielkość potoków pasażerskich, punktualność kursowania autobusów, dostępność infrastruktury punktowej.