



PRZEWODNICZĄCY RADY POWIATU W GRYFINIE

Gryfino, dnia 8 września 2025 r.

OR.0005.4.2025

**Pan
Paweł Woźniak
p.o. Generalnego Dyrektora
Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Wronia 53
00-874 Warszawa**

W celu realizacji zapisów paragrafu 3 uchwały Nr XIII/102/2025 Rady Powiatu w Gryfinie z dnia 3 września 2025 r. w sprawie rozpatrzenia petycji, przesyłam do Zarządcy Drogi petycję złożoną w dniu 16 lipca 2025 r. w Starostwie Powiatowym w Gryfinie, dotyczącą budowy ścieżki pieszo-rowerowej przy drodze krajowej nr 31, celem realizacji.

**Przewodniczący Rady
Hubert Andrych**



Signed by /
Podpisano przez:

Hubert Andrych

Date / Data:
2025-09-08 08:21

Załączniki:

1. Petycja z dnia 16 lipca 2025 r.,
2. uchwała Nr XIII/102/2025 Rady Powiatu w Gryfinie z dnia 3 września 2025 r.
w/s rozpatrzenia petycji.

Do wiadomości:

1. Pan Łukasz Lendner Dyrektor Oddziału, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie, al. Bohaterów Warszawy 33, 70-340 Szczecin.

OR.0005.4.2025

Graniczna dnia 15 05 2025

STAROSTWO POWIATOWE w Gryfinie
KANCELARIA OGÓLNA

Wpł.
dnia 16-07-2025

Nr 2809/2025

Zał. Podpis

BR2 →
ok → w.

Do informacji

Starostwo Powiatowe w Gryfinie

Dotyczy: Wniosek o budowę ścieżki pieszo-rowerowej przy drodze krajowej nr31

Szanowni Państwo

Na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. Z 2014 r poz. 1195) w imieniu mieszkańców sołectwa Graniczna, gmina Chojna, powiat gryfiński, zwracamy się z uprzejmą prośbą o rozważenie budowy ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż drogi krajowej nr31 (DK31) – od granicy miejscowości Graniczna (wjazd od strony Szczecina) w kierunku Chojny (do granicy administracyjnej miasta).

Obecnie mieszkańcy Granicznej zmuszeni są do poruszania się poboczem ruchliwej drogi krajowej, co stwarza poważne zagrożenie bezpieczeństwa.

Miejscowość nie posiada sklepu ani kościoła, dlatego wielu mieszkańców codziennie pieszo lub rowerem przemierza się do Chojny – na zakupy, do kościoła czy innych sprawunków.

Codziennie korzystanie z drogi przez pieszych i rowerzystów w obecnych warunkach niesie ze sobą realne zagrożenie. Brak bezpiecznej infrastruktury pieszo-rowerowej znacząco zwiększa ryzyko wypadków, w tym także tragicznych – które niestety miały już miejsce na tym odcinku drogi.

Mając na uwadze bezpieczeństwo mieszkańców oraz rosnące natężenie ruchu na DK31, prosimy o pozytywne rozpatrzenie niniejszego wniosku oraz w miarę możliwości – o uwzględnienie tej inwestycji w planie finansowym jednostki.

Z wyrazami szacunku

Wzrostka

2
2
4
5

17.07.2025.
Rady i Zarządu
wzrostka
wzrostka
wzrostka