



Złoty Potok, dnia 11 stycznia 2022 r

Zn.spr.: N.0210.1.1.2022

Zarządzenie nr 1/2022
Nadleśniczego Nadleśnictwa Złoty Potok
z dnia 11 stycznia 2022 roku

w sprawie wprowadzenia w życie Regulaminu korzystania z dróg leśnych na
terenie Nadleśnictwa Złoty Potok
(znak sprawy: N.0210.1.1.2022)

Na podstawie art. 35 ust. 1 ustawy z dnia 28 września 1991 roku o lasach (Dz. U. z 2021 r. poz. 1275 z późn. zm.) w związku z § 22 pkt. 3 *Statutu Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe*, stanowiącego załącznik do Zarządzenia Nr 50 Ministra Ochrony Środowiska, Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 18 maja 1994 roku w sprawie nadania statutu Państwowemu Gospodarstwu Leśnemu Lasy Państwowe oraz § 3 zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępnienia dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami,

zarządzam, co następuje:

§ 1

Wprowadzam w życie Regulamin korzystania z dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Złoty Potok stanowiący załącznik nr 1 do zarządzenia.

§ 2

1. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.
2. Z dniem wejście w życie niniejszego zarządzenia traci moc zarządzenie nr 16/2020 Nadleśniczego Nadleśnictwa Złoty Potok z dnia 30 lipca 2020 roku w z dnia 30 lipca 2020 roku w sprawie wprowadzenia w życie Regulaminu korzystania z dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Złoty Potok



NADLEŚNICZY

Andrzej Krzypkowski

M. 01. 2022

www.lasy.gov.pl

Regulamin korzystania z dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Złoty Potok

§ 1

Regulamin określa zasady korzystania z dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Złoty Potok

Podstawa prawna:

1. Ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach, t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1463 ze zm., zwana dalej ustawą o lasach;
2. Ustawa z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny, t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1740 ze zm.
3. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 450 ze zm., zwana dalej Prawo o ruchu drogowym;
4. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 470 ze zm.
5. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz.U. z 2019 poz. 2310), zwane dalej rozporządzeniem Ministrów w sprawie znaków;
6. Zarządzenie nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (zn. ZI.771.44.2021).

§ 2

Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Złoty Potok jest zarządcą dróg leśnych usytuowanych na gruntach Skarbu Państwa zarządzanych przez Nadleśnictwo, położonych w jego zasięgu administracyjnym.

§ 3

Użyte w regulaminie określenia oznaczają:

- a) Zarządca drogi – Nadleśniczy Nadleśnictwa Złoty Potok.
- b) użytkownik – osoba korzystająca z drogi leśnej.

- c) pojazd – samochód, pojazd zaprzęgowy, motocykl bądź inny środek transportu poruszający się po drogach leśnych.

§ 4

1. Stosownie do przepisów art. 29 ust. 3 ustawy o lasach¹ na drogi leśne dopuszcza się wjazd pojazdów z osobami uprawnionymi do poruszania się po drogach leśnych.
2. Korzystanie z dróg leśnych odbywa się na podstawie niniejszego regulaminu, Prawa o ruchu drogowym, poleceń pracowników Zarządcy drogi lub osób upoważnionych na mocy tej ustawy do kierowania ruchem².
3. Poprzez wjazd na drogę leśną użytkownik wyraża zgodę i zobowiązuje się do przestrzegania ustanowionych przez Zarządcę drogi warunków przedstawionych w niniejszym regulaminie.

§ 5

1. Zgodnie z art. 29 ust. 1 ustawy o lasach, ruch pojazdem silnikowym, zaprzęgowym i motorowerem w lesie dozwolony jest jedynie drogami publicznymi, natomiast drogami leśnymi jest dozwolony tylko wtedy, gdy są one oznakowane drogowskazami dopuszczającymi ruch po tych drogach. Treść art. 29 ust. 1 ustawy o lasach nie zobowiązuje do oznakowania dróg leśnych nieudostępnionych do ruchu publicznego, zgodnie z rozporządzeniem Ministrów w sprawie znaków.
2. Oznakowanie dróg leśnych, które nie są udostępniane do ruchu publicznego powinno być ograniczone do miejsc, w których kierujący pojazdem może mieć wątpliwości dotyczące statusu drogi, z której korzysta, w szczególności:
 - a. położenia drogi leśnej w ciągu drogi publicznej;

¹ Art. 29 ust. 3 ustawy o lasach stanowi, że przepisy ust. 1 oraz art. 26 ust. 2 i 3, a także art. 28, nie dotyczą wykonujących czynności służbowe lub gospodarcze: 1) pracowników nadleśnictw; 2) osób nadzorujących gospodarkę leśną oraz kontrolujących jednostki organizacyjne Lasów Państwowych; 3) osób zwalczających pożary oraz ratujących życie lub zdrowie ludzkie; 4) funkcjonariuszy Straży Granicznej chroniących granicę państwową oraz funkcjonariuszy innych organów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo i porządek publiczny; 5) osób wykonujących czynności z zakresu gospodarki łowieckiej oraz właścicieli pasiek zlokalizowanych na obszarach leśnych; 6) właścicieli lasów we własnych lasach; 7) osób użytkujących grunty rolne położone wśród lasów; 8) pracowników leśnych jednostek naukowych, instytutów badawczych i doświadczalnych, w związku z wykonywaniem badań naukowych i doświadczeń z zakresu leśnictwa i ochrony przyrody; 9) wojewódzkich konserwatorów przyrody oraz pracowników Służb Parków Krajobrazowych; 10) osób sporządzających plany urządzenia lasu, uproszczone plany urządzenia lasu lub inwentaryzację stanu lasu, o której mowa w art. 19 ust. 3.

² Art. 6 ust. 1 Prawa o ruchu drogowym oraz rozporządzenie ministra spraw wewnętrznych i administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (t.j. Dz. U. z 2016, poz. 143)

- b. łączenia i przecinania się dróg leśnych z drogami innych własności o równorzędnej konstrukcji nawierzchni;
 - c. zorganizowania miejsc postojowych i parkingów na terenie leśnym w bezpośrednim sąsiedztwie drogi publicznej;
 - d. oznakowania drogi publicznej znakami pionowymi lub poziomymi sugerującymi możliwość zjazdu z drogi publicznej na drogę leśną;
 - e. dróg leśnych obciążonych ograniczonym prawem rzeczowym (w szczególności użytkowaniem i służebnością drogową), najmem lub dzierżawą, nieudostępnionych do ruchu publicznego
 - f. inne uwarunkowania *(należy wpisać konkretne przypadki występujące w danej jednostce organizacyjnej)*.
3. Drogi leśne, o których mowa w ust. 2 zostaną oznakowane tablicami informacyjnymi TL-1, zgodnie ze wzorem przedstawionym w rozdziale 7.7. Księgi identyfikacji wizualnej Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe „Oznakowanie dróg leśnych nieudostępnionych do ruchu publicznego”.
4. Zamieszczenie adresu strony internetowej oraz kodu QR na ww. tablicy informacyjnej jest równoznaczne ze złożeniem oświadczenia woli Zarządcy drogi, o którym mowa w art. 60 i 61 Kodeksu cywilnego.

§ 6

Nadleśniczy Nadleśnictwa Złoty Potok ustala następujące zasady korzystania z dróg leśnych:

1. Na drogach leśnych obowiązuje:
 - a. ograniczenie prędkości do 30 km/h (o ile znaki drogowe nie stanowią inaczej),
 - b. zakaz zaśmiecania terenu,
 - c. zakaz wyprzedzania,
 - d. zakaz używania sygnałów dźwiękowych,
 - e. zakaz wykonywania jakichkolwiek czynności związanych z obsługą techniczną pojazdu (z wyjątkiem sytuacji szczególnych, np. obsługi maszyn, urządzeń i środków transportowych podmiotów wykonujących zlecone prace),
 - f. zakaz niszczenia mienia zarządcy drogi.
2. W odniesieniu do dróg krzyżujących się, kierujący pojazdem, jest obowiązany zachować szczególną ostrożność; w miejscach tych obowiązują zasady kolejności przejazdu jak na skrzyżowaniu równorzędnym, o ile zastosowane znaki drogowe nie wskazują inaczej.

3. Wszystkich użytkowników dróg leśnych obowiązuje zasada ograniczonego zaufania (art. 4 Prawa o ruchu drogowym – *„Uczestnik ruchu i inna osoba znajdująca się na drodze mają prawo liczyć, że inni uczestnicy tego ruchu przestrzegają przepisów ruchu drogowego, chyba że okoliczności wskazują na możliwość odmiennego ich zachowania”*).

§ 7

Podczas korzystania z dróg leśnych należy zachować szczególną ostrożność. Na drodze leśnej mogą wystąpić różne zagrożenia i utrudnienia w szczególności: zawężenia jezdni, niebezpieczne zakręty i spadki terenu, wyboje i nierówności nawierzchni, okresowe oblodzenia, zwierzęta leśne, ruch pojazdów specjalistycznych, inne utrudnienia i ograniczenia.

§ 8

1. Podczas korzystania z dróg leśnych i konieczności zatrzymania pojazdu, należy pozostawiać pojazd w taki sposób, aby nie utrudniać poruszania się lub nie stwarzać zagrożenia dla innych użytkowników.
2. W przypadku pozostawienia pojazdu w miejscu, gdzie utrudnia ruch lub w inny sposób zagraża bezpieczeństwu, pojazd użytkownika, może zostać usunięty z drogi na zlecenie Zarządcy drogi.
3. Odholowany pojazd może być wydany po uiszczeniu, przez właściciela lub osobę władającą pojazdem, opłaty za odholowanie oraz opłaty za przechowanie pojazdu na parkingu strzeżonym (jeśli takowe zaistnieje), dokonanych na podstawie faktur wystawionych przez podmioty wykonujące stosowne usługi (lub faktury Zarządcy drogi).

§ 9

1. Zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za szkody wyrządzone użytkownikowi przez osoby trzecie.
2. Zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za skutki działania siły wyższej oraz skutki nieprzestrzegania postanowień niniejszego regulaminu.

§ 10

1. Użytkownik ponosi odpowiedzialność za wszelkie szkody wyrządzone Zarządcy drogi, bądź innym użytkownikom w związku z niezastosowaniem się do niniejszego regulaminu.
2. W przypadku zdarzenia na terenie dróg leśnych, które skutkowałoby jakąkolwiek odpowiedzialnością użytkownika z tego tytułu, zobowiązany jest on przed opuszczeniem drogi leśnej do niezwłocznego poinformowania Zarządcy drogi o tym fakcie i złożenia w formie pisemnej stosownego oświadczenia.

§ 11

W przypadku kolizji i wypadków drogowych powstałych na terenie dróg leśnych obowiązują zasady określone w Prawie o ruchu drogowym.

§ 12

Regulamin wchodzi w życie z dniem 11 stycznia 2022 roku na podstawie zarządzenia nr 1/2022 Nadleśniczego Nadleśnictwa Złoty Potok z dnia 11 stycznia 2022 roku.



Złoty Potok, dnia 11 stycznia 2022 r

Zn.spr.: N.0210.1.2.2022

**Zarządzenie nr 2/2022
Nadleśniczego Nadleśnictwa Złoty Potok
z dnia 11 stycznia 2022 roku**

**w sprawie udostępnienia dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Złoty Potok dla
ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami
(znak sprawy: N.0210.1.2.2022)**

Na podstawie § 22 pkt. 3 Statutu Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe stanowiącego załącznik do Zarządzenia nr 50 MOŚZNiL z dnia 18 maja 1994 r., art. 35 ust.1 ustawy z dnia 28 września 1991 roku o lasach (t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 1463), oraz § 6 zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (zn. ZI.771.44.2021),

zarządzam, co następuje:

§ 1

1. Z dniem 11 stycznia 2022 r. udostępniam do ruchu publicznego drogi leśne, których wykaz stanowi załącznik nr 1 do niniejszego zarządzenia.
2. Z dniem 11 stycznia 2022 r. zezwalam na postój pojazdów w miejscach, których wykaz stanowi załącznik nr 2 do niniejszego zarządzenia.
3. Lokalizacja dróg leśnych oraz usytuowanie wyznaczonych miejsc postojowych zostało przedstawione na mapie poglądowej będącej załącznikiem nr 3 do niniejszego zarządzenia.

§ 2

1. Na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego mają zastosowanie przepisy Prawa o ruchu drogowym¹ oraz oznakowania drogi leśnej zgodnie

¹ Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2021 poz. 450 ze zm.

z rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych².

2. Szczegółowe zasady korzystania z dróg leśnych udostępnionych do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów oraz sposób ich oznakowania określa regulamin wprowadzony Zarządzeniem nr 3/2022 z dnia 11 stycznia 2022 r. Nadleśniczego Nadleśnictwa Złoty Potok, zamieszczony na stronie internetowej Nadleśnictwa, w zakładce „Informacje” oraz w BIP w zakładce „Zarządzenia i decyzje”.

§ 3

Zobowiązuję Sekretarza do:

- a) zapewnienia do dnia 20 stycznia 2022 roku oznakowania dróg leśnych udostępnionych do ruchu publicznego zgodnie z projektami organizacji ruchu, o których mowa w § 7.
- b) zamieszczenia w terminie 13 stycznia 2022 roku na stronie internetowej nadleśnictwa, w zakładce „Informacje”, w BIP w zakładce „Zarządzenia i decyzje” oraz na tablicy ogłoszeń nadleśnictwa regulaminu korzystania z udostępnionych do ruchu publicznego dróg leśnych”.

§ 4

1. Drogi leśne udostępnione mogą być krótkotrwale wyłączane z ruchu publicznego. W okresie krótkotrwałego wyłączenia z udostępnienia drogi leśnej na oznakowaniu zostaną naniesione dwa krzyżujące się pasy barwy pomarańczowej lub nastąpi ich zasłonięcie.
2. W przypadku konieczności krótkotrwałego wyłączenia udostępnionej drogi leśnej na okres dłuższy niż 7 dni, zostanie wydana decyzja informująca o terminie krótkotrwałego wyłączenia.

§ 5

Droga leśna wymieniona w załączniku nr 1 do niniejszego zarządzenia na pozycji nr 1, 2, 6, częściowo 8, znajduje się w udostępnieniu dla Gminy Poraj, natomiast pozycja

² Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz.U. z 2019 poz. 2310).

nr 11 dla Gminy Mstów i do jej utrzymywania zobowiązany jest podmiot wyznaczony przez zarządcę.

§ 6

Zarządzenie niniejsze otrzymują osoby i instytucje ujęte w załączniku nr 4 do zarządzenia.

§ 7

Projekty organizacji ruchu, sporządzone stosownie do § 1 ust. 2 pkt 2) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. z 2017 poz. 784), odrębnie dla każdej z udostępnionej drogi leśnej w Nadleśnictwie Złoty Potok, zostały zawarte w opracowaniach od nr 1 do nr 14, stanowiących integralną część niniejszego zarządzenia (załącznik nr 3 do niniejszego zarządzenia).

§ 8

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 11 stycznia 2022 roku.



NADLEŚNICZY

Andrzej Krzypkowski

11.01.2022

ADWOKAT
Piotr Kowalski

Wykaz dróg udostępnionych

Lp.	Nazwa drogi / nr dojazdu pożarowego	Nr inw.	Leśnictwo	Opis trasy (skąd/dokąd)	Przebieg przez oddziały leśne	Długość drogi (mb)	Czasowe udostępnienie drogi	Rodzaj nawierzchni
1.	Poraj - Choroń	-	Poraj	Poraj - Choroń	576 577	796 807	-	-
2.	Masłońskie - Podkuźnica	-	Żarki	Masłońskie - Podkuźnica	684	423	-	Gruntowa/ Twarda
3.	Paprotnik - Czarka	-	Żarki	Paprotnik - Czarka	709 712	1139	-	Gruntowa
4.	Poraj leśniczówka	220/1292 - w części drogi udostępni onej	Poraj	Poraj - kancelaria leśnictwa i stajnia Leśny Konik	562	438	-	Gruntowa
5.	Zalew Poraj	-	Poraj	Zalew wodny Poraj	658 659	918	-	Gruntowa
6.	Poraj ul. Sosnowa	-	Poraj	Poraj ul. Sosnowa	576 577	544	-	-
7.	Masłońskie Natalin	-	Poraj	Masłońskie Natalin – Choroń Baranowizna	597 598	691	-	Gruntowa
8.	Poraj – Choroń Baranowizna / dojazd poż. nr 17	-	Poraj	Poraj - Choroń Baranowizna	576,577,5 79 592,593,5 97,583 588	3162	-	Gruntowa
9.	Żuraw - Smyków	-	Stawki	Żuraw - Smyków	4	409	-	Gruntowa
10.	Zielona Góra ścieżka edukacyjna / dojazd poż. nr 1	-	Zielona Góra	Srocko - ścieżka edukacyjna Zielona Góra	416,417,4 23	853	-	Gruntowa

11.	Jaskrów ul. Willowa	-	Zielona Góra	Jaskrów ul. Willowa	573	580	-	Twarda
12	Ponik ul. Koniecpolska	-	Dziadówki	Ponik - Sieraków	160,118,1 61,162, 163,164	1983	-	Gruntowa
13.	Caritas	-	Dziadówki	Apolonka - Ośrodek Wypoczynko wy Caritas Archidiecezji Częstochows kiej	119,163,1 73,174	556	-	Gruntowa/ Twarda
14.	Bloki Kolejowe	-	Kręciwilk	Słowik - Bloki Kolejowe	473,478	913	-	Gruntowa

Załącznik nr 2 do Zarządzenia nr 2/2022
Nadleśniczego Nadleśnictwa Złoty Potok
z dnia 11 stycznia 2022 r.

Wykaz miejsc w których dozwolony jest postój pojazdów

Lp.	Nazwa miejsca postojowego	Nr inwentarzowy	Leśnictwo	Opis drogi i trasy (skąd/dokąd)	Lokalizacja oddziały leśne	Rodzaj nawierzchni
1.	Paprotnik	-	Żarki	Paprotnik - Czarka	709 712	Gruntowa

Załącznik nr 3 do Zarządzenia nr 2/2022
Nadleśniczego Nadleśnictwa Złoty Potok
z dnia 11 stycznia 2022 r.

Lokalizacja udostępnionych dróg leśnych oraz usytuowanie wyznaczonych miejsc postojowych



✕ droga leśna udostępniona

▲ miejsce postojowe

2

11



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

RODZAJ OPRACOWANIA:	PROJEKT WYKONAWCZY
ZARZĄDCA:	PGL LP NADLEŚNICTWO ZŁOTY POTOK UL. KOŚCIUSZKI 2, ZŁOTY POTOK 42-253 JANÓW
OBIEKT:	DROGA LEŚNA NR: LS1000001228, LS1000001227, LS1000001226, LS1000001225 LEŚNICTWO PORAJ
LOKALIZACJA:	PGL LP NADLEŚNICTWO ZŁOTY POTOK LEŚNICTWO PORAJ WOJEWÓDZTWO: ŚLĄSKIE POWIAT: MYSZKOWSKI GMINA: PORAJ OBR. EWID.: 0008 PORAJ DZIAŁKA EWID.: 3000, 3001
BRANŻA:	DROGOWA - STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
DATA OPRACOWANIA	GRUDZIEŃ , 2021 r
AUTOR OPRACOWANIA:	MAREK SZOSTAK
JEDNOSTKA OPRACOWUJĄCA:	PGL LP NADLEŚNICTWO ZŁOTY POTOK UL. KOŚCIUSZKI 2, ZŁOTY POTOK 42-253 JANÓW



ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I. OPIS TECHNICZNY	2
1. PODSTAWA OPRACOWANIA	2
2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA	3
3. CHARAKTERYSTYKA DROGI	4
4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	5
5. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ	6
6. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ	8
7. SPOSÓB UMIESZCZENIA ZNAKÓW	9
8. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZANIA PRZEDMIOTOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	11
9. ZESTAWIENIE ZNAKÓW I TABLIC	12
10. OSOBY ODPOWIEDZIALNE ZA WYKONANIE OZNAKOWANIA W TERENIE I JEGO UTRZYMANIE	13
11. UWAGI KOŃCOWE	14

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. PLAN ORIENTACYJNY RYS.1 W SKALI 1:10000
2. PLAN SYTUACYJNY RYS.2 W SKALI 1:4000
3. SCHEMAT TABLICY TL-2 RYS.3 W SKALI 1:100



I. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt stałej organizacji ruchu został przez PGL LP Nadleśnictwa Złoty Potok z siedzibą w Złotym Potoku ul. Kościuszki 2, 42-253 Janów

Podstawa formalna:

- Zarządzenie nr 36 DGLP z dnia 28 maja 2021 roku, w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami,
- ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach (Dz.U. z 2020 r. poz. 6 z późn. zm.), zwanym dalej ustawą o lasach
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020r. poz. 110 z późn. zm.), zwana dalej Prawo o ruchu drogowym,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2019 r., poz.2310),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r., poz.2331).



2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Zakres opracowania stanowi projekt wykonawczy stałej organizacji ruchu drogi leśnej numer LS1000001228, LS1000001227, LS1000001226, LS1000001225, relacji Poraj ul. Kosmiczna - Choroń.

Niniejsze studium przedstawia organizację ruchu w zakresie oznakowania pionowego. Organizację ruchu dostosowano do wymogów technologicznych oraz lokalizacyjnych z uwzględnieniem bezpieczeństwa ruchu kołowego oraz pieszych, a także zapewnieniem dojazdu do instytucji oraz posesji.

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI

3.1 LOKALIZACJA

Droga leśna nr LS1000001227, LS1000001226, LS1000001225 znajdująca się na terenie:

Nadleśnictwo: Złoty Potok

Leśnictwo: Poraj

Województwo: śląskie

Powiat: myszkowski

Gmina: Poraj

Obr. ewid.: 0008 Poraj

działki ew.: 3000; 3001

Właścicielem wyżej wymienionej działki jest Skarb Państwa Państwowe Gospodarstwo Leśne Nadleśnictwo Złoty Potok.

Droga przebiega przez tereny leśne o małym ukształcenia terenu. Służy ona jako dojazd do kompleksu Choroń i mieszkańców przy ul. Sosnowej w Poraju.

3.2 Parametry techniczne

Klasa techniczna – leśny szlak stały, droga leśna nr LS1000001228, LS1000001227, LS1000001226, LS1000001225

Kategoria obciążenia ruchem - KR1,

Prędkość projektowa – 30 km/h

Długość – 0+796 km 0+807 km

Przekrój poprzeczny – jednojezdniowy

Szerokość jezdni – 7,00 m

Szerokość korony drogi –

Nawierzchnia jezdni -

Pobocza – brak



4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Droga nr LS1000001228, LS1000001227, LS1000001226 znajduje się pomiędzy linią kolejową a drogą leśną nr 02-38-0096 a następnie od drogi nr 02-38-0096 do drogi nr LS1000000731 Przedmiotowy odcinek stanowi dojazd dla mieszkańców ul. Sosnowej w Poraju. Na wymienionych odcinku droga jest udostępniona dla ruchu publicznego. Na wyżej wymienionej drodze zaobserwowano małe natężenie ruchu pojazdów i pieszych.

Występuje głównie ruch lokalny i gospodarczy.



5. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ

6. W km 0+005 drogi udostępnionej nr LS1000001227 należy wprowadzić oznakowanie – tablica TL-2, informująca o udostępnieniu drogi do ruchu publicznego, natomiast w km 0+010 znak B-33 wraz z tablicami D-52 oraz D-53 a na odwrocie na tym samym słupku znak D-53. W km 0+221 drogi nr LS1000000140 należy zamontować znak D-53, a na odwrocie B-33 i D-52, a w km 0+226 tablicę TL-2 natomiast w km 0+241 drogi nr LS1000001225 należy zamontować znak D-53, a na odwrocie B-33 i D-52, a w km 0+246 należy zamontować tablicę TL-2.

Istniejące oznakowania należy pozostawić w obecnych lokalizacjach.



6.OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ

Droga przebiega przez tereny zalesione, w związku z tym w jej obrębie mogą pojawiać się zwierzęta leśne, dlatego też planuje się ograniczenia prędkości do 30km/h

7.SPOSÓB UMIESZCZENIA ZNAKÓW

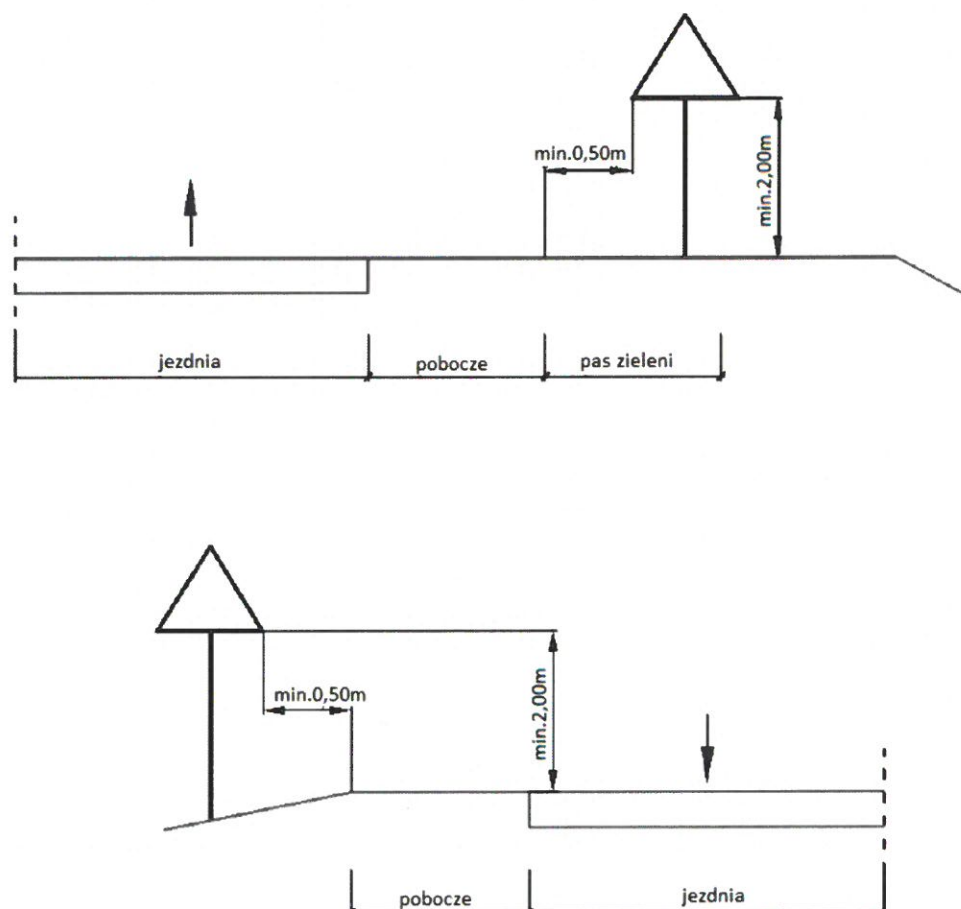
Znaki należy przymocować do słupków drewnianych o średnicy 120mm, jeśli szerokość znaku tego wymaga, zastosować dwa słupki. Dla przestawianych czy też nowoprojektowanych znaków należy zapewnić stabilne zakotwiczenie uniemożliwiające ich wyrwanie.

Dolną krawędź znaku bądź tabliczki pod znakiem należy umieścić na wysokości 2,0m w stosunku do poziomu jezdni. Jeżeli na jednym znaku znajduje się więcej niż jedna tarcza, wówczas powyższe dotyczy znaku montowanego najniżej.

Krawędź znaku należy umieścić w odległości 0,5 – 2,0m od krawędzi jezdni.

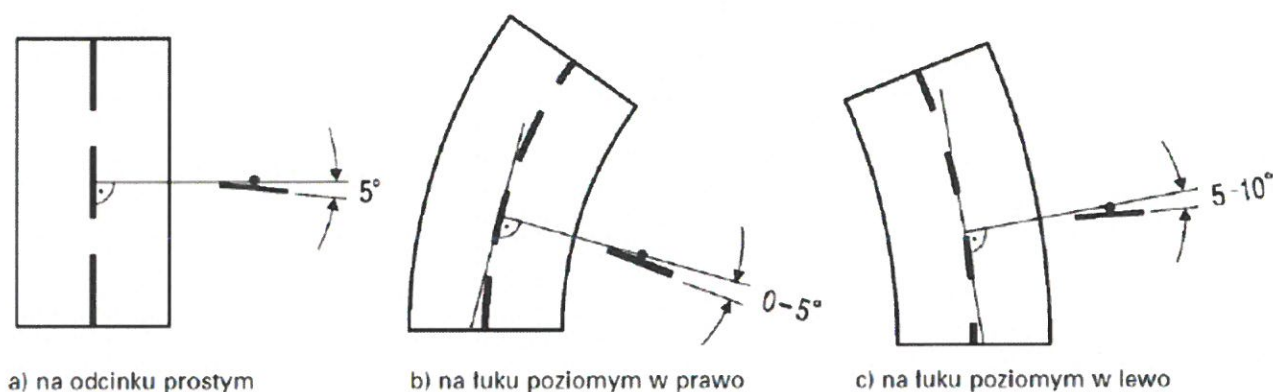
Schematy umieszczania znaków przedstawionych poniżej

Rys. 1. Wysokość oraz odległość usytuowania oznakowania pionowego



Tarcze znaków należy mocować tak, aby były one odchylone od linii prostopadłej osi jezdni o około 5° w kierunku jezdni. Odchylenia poziome tarcz znaków przedstawiono poniżej:

Rys. 2 Odchylenie poziome tarcz



Minimalne odległość w planie między kolejnymi znakami wynoszą 5,00-10,0 m.



8. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZANIA PRZEDMIOTOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

8.1 Termin wprowadzania stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wdrożenia stałej organizacji ruchu – grudzień 2021 roku.

Termin obowiązywania nowej organizacji ruchu – **do odwołania**.



9. ZESTAWIENIE ZNAKÓW I TABLIC

W tabeli poniżej przedstawiono wykaz oznakowania pionowego

Lp.	Symbol znaku	Nazwa znaku	Ilość	Uwagi
1	TL-2	Tablica informacyjna	3 szt.	
2	B-33	Ograniczenie prędkości do 30km/h	3 szt.	
3	D-52	Strefa ruchu	3 szt.	
4	D-53	Koniec strefy ruchu	3 szt.	



10. OSOBY ODPOWIEDZIALNE ZA WYKONANIE OZNAKOWANIA W TERENIE I JEGO UTRZYMANIE

Osoba odpowiedzialną za wykonanie oznakowania zgodnie z przedstawionym schematem umiejscowienia jest zarządca drogi – Nadleśniczy Nadleśnictwa Złoty Potok.



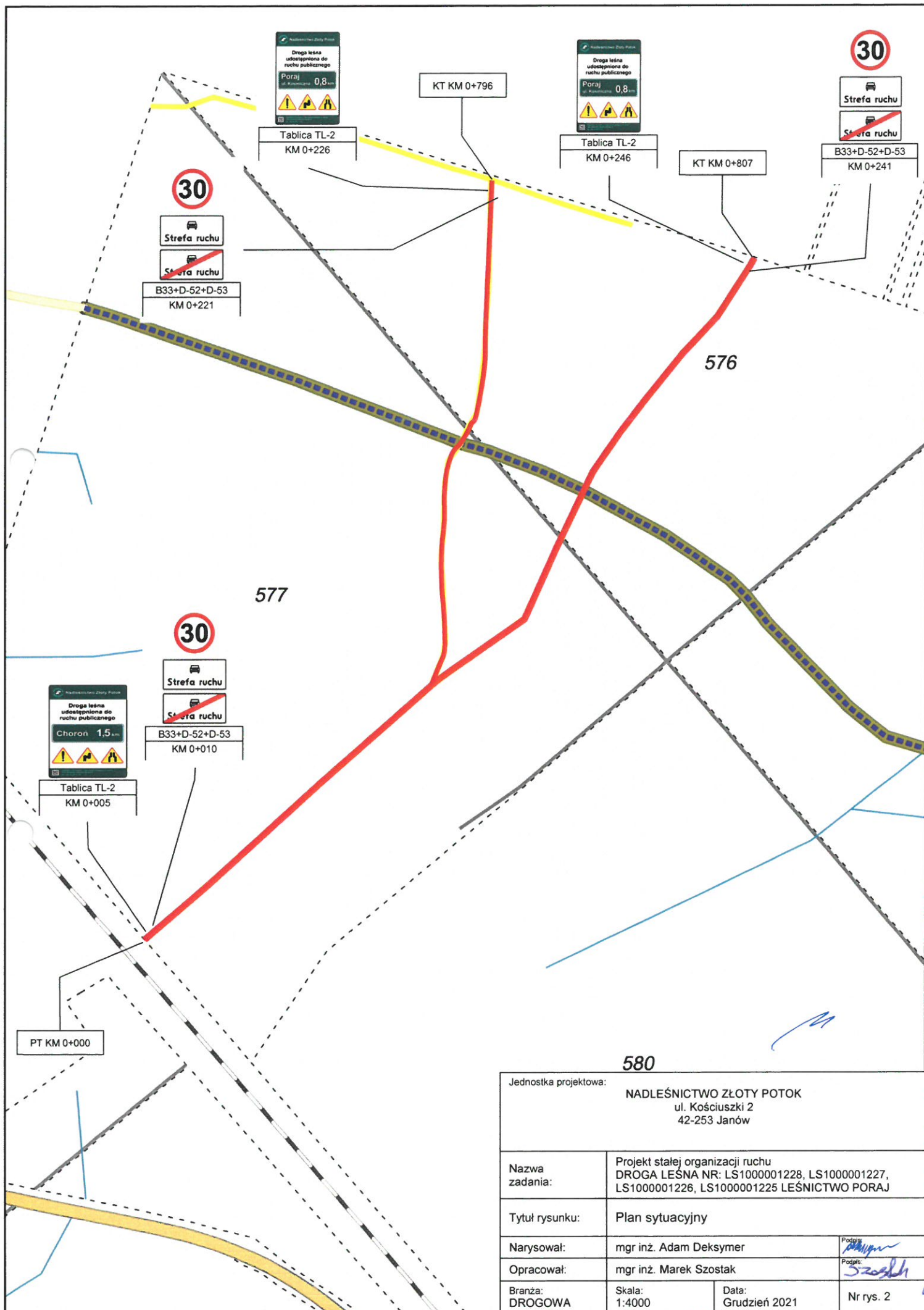
11. UWAGI KOŃCOWE

Wszelkie zmiany lokalizacji znaków wymagają akceptacji zarządu drogi oraz autora niniejszego opracowania.

Opracował:

Sekretarz
Szostak
Marek Szostak





580

Jednostka projektowa:			
NADLEŚNICTWO ŻŁOTY POTOK ul. Kościuszki 2 42-253 Janów			
Nazwa zadania:	Projekt stałej organizacji ruchu DROGA LEŚNA NR: LS1000001227, LS1000001226, LS1000001225 LEŚNICTWO PORAJ		
Tytuł rysunku:	Plan sytuacyjny		
Narysował:	mgr inż. Adam Deksymer	Podpis:	<i>Adam Deksymer</i>
Opracował:	mgr inż. Marek Szostak	Podpis:	<i>Marek Szostak</i>
Branża:	Skala:	Data:	Nr rys. 2
DROGOWA	1:4000	Grudzień 2021	



Nadleśnictwo Złoty Potok

**Droga leśna
udostępniona do
ruchu publicznego**

Poraj
ul. Kosmiczna **0,8 km**



Regulamin korzystania z dróg leśnych dostępny na stronie:
www.zlotypotok.katowice.lasy.gov.pl
tel.: +48 34 329 11 70

Jednostka projektowa:

NADLEŚNICTWO ZŁOTY POTOK
ul. Kościuszki 2
42-253 Janów

Nazwa
zadania:

Projekt stałej organizacji ruchu
DROGA LEŚNA NR: LS1000001226, LS1000001227,
LS1000001226, LS1000001225 LEŚNICTWO PORAJ

Tytuł rysunku:

Schemat tablicy TL-2

Narysował:

mgr inż. Adam Deksymer

Podpis:

Opracowała:

mgr inż. Marek Szostak

Podpis:

Branża:
DROGOWA

Skala:
1:100

Data:
Grudzień 2021

Nr rys 3



Jednostka projektowa:			
NADLEŚNICTWO ŻŁOTY POTOK ul. Kościuszki 2 42-253 Janów			
Nazwa zadania:	Projekt stałej organizacji ruchu DROGA LEŚNA NR: LS1000001228, LS1000001227, LS1000001226, LS1000001225 LEŚNICTWO PORAJ		
Tytuł rysunku:	Schemat tablicy TL-2		
Narysował:	mgr inż. Adam Deksymer	Podpis:	
Opracowała:	mgr inż. Marek Szostak	Podpis:	
Branża: DROGOWA	Skala: 1:100	Data: Grudzień 2021	Nr rys. 3



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

RODZAJ OPRACOWANIA:	PROJEKT WYKONAWCZY
ZARZĄDCA:	PGL LP NADLEŚNICTWO ZŁOTY POTOK UL. KOŚCIUSZKI 2, ZŁOTY POTOK 42-253 JANÓW
OBIEKT:	DROGA LEŚNA NR: 02-38-0155 LEŚNICTWO ŻARKI
LOKALIZACJA:	PGL LP NADLEŚNICTWO ZŁOTY POTOK LEŚNICTWO ŻARKI WOJEWÓDZTWO: ŚLĄSKIE POWIAT: MYSZKOWSKI GMINA: PORAJ OBR. EWID.: 0007 MASŁOŃSKIE DZIAŁKA EWID.: 883, 884
BRANŻA:	DROGOWA - STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
DATA OPRACOWANIA	GRUDZIEŃ 2021 r
AUTOR OPRACOWANIA:	MAREK SZOSTAK
JEDNOSTKA OPRACOWUJĄCA:	PGL LP NADLEŚNICTWO ZŁOTY POTOK UL. KOŚCIUSZKI 2, ZŁOTY POTOK 42-253 JANÓW



ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I.	OPIS TECHNICZNY	2
1.	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	2
2.	ZAKRES I CEL OPRACOWANIA	3
3.	CHARAKTERYSTYKA DROGI.....	4
4.	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	5
5.	OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ	6
6.	OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ	7
7.	SPOSÓB UMIESZCZENIA ZNAKÓW	8
8.	PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZANIA PRZEDMIOTOWEJ ORGANIZACJI RUCHU.....	10
9.	ZESTAWIENIE ZNAKÓW I TABLIC	11
10.	OSOBY ODPOWIEDZIALNE ZA WYKONANIE OZNAKOWANIA W TERENIE I JEGO UTRZYMANIE.....	12
11.	UWAGI KOŃCOWE.....	13
II.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
1.	PLAN ORIENTACYJNY RYS.1 W SKALI 1:10000	
2.	PLAN SYTUACYJNY RYS.2 W SKALI 1:2500	
3.	SCHEMAT TABLICY TL-2 W SKALI 1:100	



I. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt stałej organizacji ruchu został przez PGL LP Nadleśnictwa Złoty Potok z siedzibą w Złotym Potoku ul. Kościuszki 2, 42-253 Janów

Podstawa formalna:

- Zarządzenie nr 36 DGLP z dnia 28 maja 2021 roku, w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami,
- ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach (Dz.U. z 2020 r. poz. 6 z późn. zm.), zwanym dalej ustawą o lasach
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020r. poz. 110 z późn. zm.), zwana dalej Prawo o ruchu drogowym,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2019 r., poz.2310),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r., poz.2331).



2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Zakres opracowania stanowi projekt wykonawczy stałej organizacji ruchu drogi leśnej numer 02-38-0155, relacji – Masłońskie - Podkuźnica.

Niniejsze studium przedstawia organizację ruchu w zakresie oznakowania pionowego. Organizację ruchu dostosowano do wymogów technologicznych oraz lokalizacyjnych z uwzględnieniem bezpieczeństwa ruchu kołowego oraz pieszych, a także zapewnieniem dojazdu do instytucji oraz posesji.



3. CHARAKTERYSTYKA DROGI

3.1. LOKALIZACJA

Droga leśna nr 02-38-0155 znajdująca się na terenie: Nadleśnictwo: Złoty Potok

Leśnictwo: Żarki

Województwo: śląskie

Powiat: myszkowski

Gmina: Poraj

Obr. ewid.: 0007 Masłońskie

działki ew.: 883; 884

Właścicielem wyżej wymienionych działek jest Skarb Państwa Państwowe Gospodarstwo Leśne Nadleśnictwo Złoty Potok.

Droga przebiega przez tereny leśne o małym ukształcenia terenu. Służy ona jako dojazd do kompleksu Podkuźnica.

3.2. PARAMETRY TECHNICZNE

Klasa techniczna – droga główna, droga leśna nr 02-38-0155

Kategoria obciążenia ruchem - KR1,

Prędkość projektowa – 30 km/h

Długość – 0+423 km

Przekrój poprzeczny – jednojezdniowy

Szerokość jezdni – 5,00 m

Szerokość korony drogi – 6,50 m

Nawierzchnia jezdni - gruntowa w km 0+000 do 0+351; twarda w km 0+351 do 0+423

Pobocza – brak



4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Droga nr 02-38-0155 znajduje się pomiędzy drogą gminną nr 625217S i 625220S. Przedmiotowy odcinek stanowi jedyny dojazd dla mieszkańców kompleksu Podkuźnica. Na wymienionym odcinku droga jest udostępniona dla ruchu publicznego. Na wyżej wymienionej drodze zaobserwowano małe natężenie ruchu pojazdów i pieszych.

Występuje głównie ruch lokalny i gospodarczy.



5. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ

W km 0+005 drogi nr 02-38-0155 należy wprowadzić oznakowanie – tablica TL-2, informująca o udostępnieniu drogi do ruchu publicznego, natomiast w km 0+010 znak B-33 wraz z tablicami D-52, a na odwrocie na tym samym słupku znak D-53. W km 0+415 należy zamontować znak D-53, a na odwrocie B-33 i D-52, natomiast w km 0+420 drogi nr 02-38-0155 należy zamontować tablicę TL-2.

Istniejące oznakowania należy pozostawić w obecnych lokalizacjach.



6. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ

Droga przebiega przez tereny zalesione, w związku z tym w jej obrębie mogą pojawiać się zwierzęta leśne, dlatego też planuje się ograniczenia prędkości do 30km/h

7. SPOSÓB UMIESZCZENIA ZNAKÓW

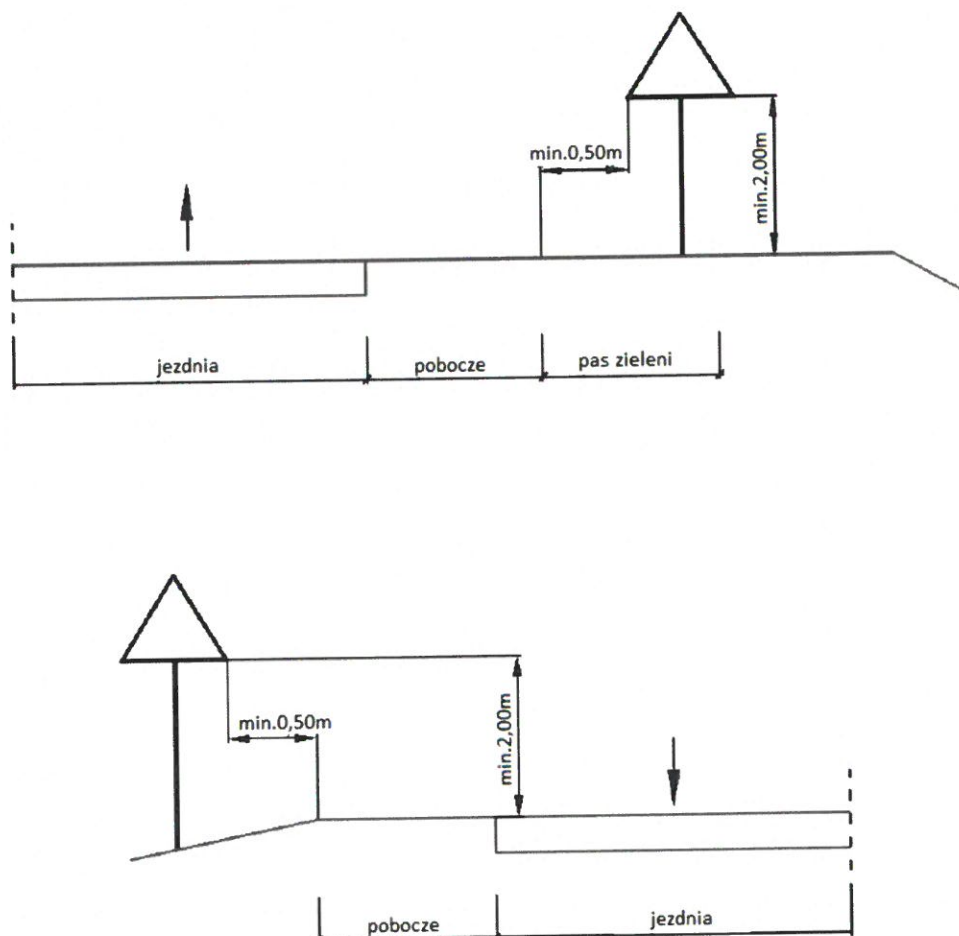
Znaki należy przymocować do słupków drewnianych o średnicy 100-120mm, jeśli szerokość znaku tego wymaga, zastosować dwa słupki. Dla przestawianych czy też nowoprojektowanych znaków należy zapewnić stabilne zakotwienie uniemożliwiające ich wyrwanie.

Dolną krawędź znaku bądź tabliczki pod znakiem należy umieścić na wysokości 2,0m w stosunku do poziomu jezdni. Jeżeli na jednym znaku znajduje się więcej niż jedna tarcza, wówczas powyższe dotyczy znaku montowanego najniżej.

Krawędź znaku należy umieścić w odległości 0,5 – 2,0m od krawędzi jezdni.

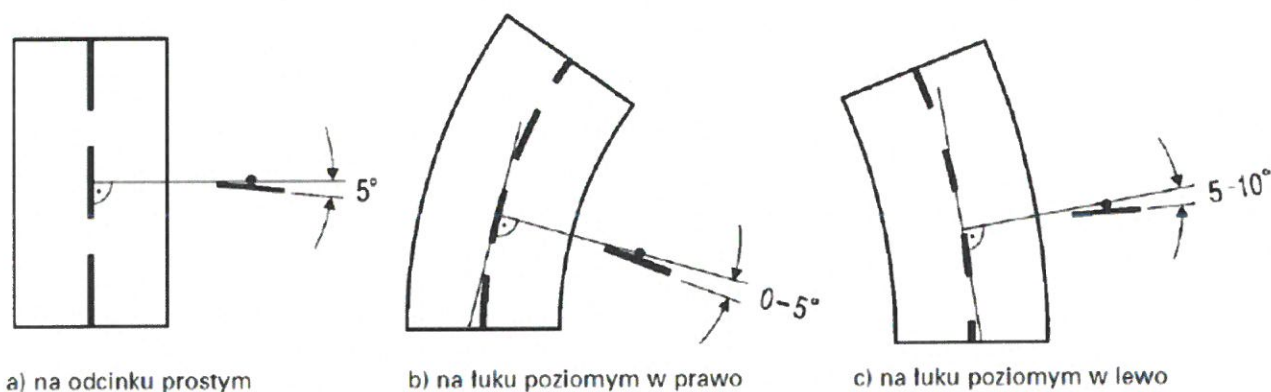
Schematy umieszczania znaków przedstawionych poniżej

Rys. 1. Wysokość oraz odległość usytuowania oznakowania pionowego



Tarcze znaków należy mocować tak, aby były one odchylone od linii prostopadłej osi jezdni o około 5° w kierunku jezdni. Odchylenia poziome tarcz znaków przedstawiono poniżej:

Rys. 2 Odchylenie poziome tarcz



Minimalne odległość w planie między kolejnymi znakami wynoszą 5,00-10,0 m.



8. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZANIA PRZEDMIOTOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

8.1. Termin wprowadzania stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wdrożenia stałej organizacji ruchu – grudzień 2021 roku.
Termin obowiązywania nowej organizacji ruchu – **do odwołania**.



9. ZESTAWIENIE ZNAKÓW I TABLIC

W tabeli poniżej przedstawiono wykaz oznakowania pionowego

Lp.	Symbol znaku	Nazwa znaku	Ilość	Uwagi
1	TL-2	Tablica informacyjna	2 szt.	
2	B-33	Ograniczenie prędkości do 30km/h	2 szt.	
3	D-52	Strefa ruchu	2 szt.	
4	D-53	Koniec strefy ruchu	2 szt.	





**10. OSOBY ODPOWIEDZIALNE ZA WYKONANIE OZNAKOWANIA W TERENIE
I JEGO UTRZYMANIE**

Osobą odpowiedzialną za wykonanie oznakowania zgodnie z przedstawionym schematem umiejscowienia jest zarządca drogi – Nadleśniczy Nadleśnictwa Złoty Potok.



11. UWAGI KOŃCOWE

Wszelkie zmiany lokalizacji znaków wymagają akceptacji zarządu drogi oraz autora niniejszego opracowania.

Opracował:

Sekretarz
Szostak
Marek Szostak

L-ctwo Poraj

L-ctwo Żarki

599

684

683

682

686

687

Jednostka projektowa:

NADLEŚNICTWO ŻŁOTY POTOK
ul. Kościuszki 2
42-253 Janów

Nazwa
zadania:

DROGA LEŚNA NR:
02-38-0155
LEŚNICTWO ŻARKI

Tytuł rysunku:

Plan orientacyjny

Narysował:

mgr inż. Adam Deksymer

Podpis

Opracował:

mgr inż. Marek Szostak

Podpis

Branża:
DROGOWA

Skala:
1:10000

Data:
Grudzień 2021

Nr rys. 1



Tablica TL-2
KM 0+420

KT KM 0+423

30



B33+D-52+D-53
KM 0+415

30



B33+D-52+D-53
KM 0+010



Tablica TL-2
KM 0+005

PT KM 0+000

683

Jednostka projektowa:

NADLEŚNICTWO ŻŁOTY POTOK
ul. Kościuszki 2
42-253 Janów

Nazwa
zadania:

DROGA LEŚNA NR:
02-38-0155
LEŚNICTWO ŻARKI

Tytuł rysunku:

Plan sytuacyjny

Narysował:

mgr inż. Adam Deksymer

Podpis:

Opracował:

mgr inż. Marek Szostak

Podpis:

Branża:
DROGOWA

Skala:
1:2500

Data:
Grudzień 2021

Nr rys. 2



Jednostka projektowa:			
NADLEŚNICTWO ŻŁOTY POTOK ul. Kościuszki 2 42-253 Janów			
Nazwa zadania:	Projekt stałej organizacji ruchu drogi leśnej nr 02-38-0155 Leśnictwo Żarki		
Tytuł rysunku:	Schemat tablicy TL-2		
Narysował:	Adam Deksymer	Podpis:	
Opracowała:	Marek Szostak	Podpis:	
Branża: DROGOWA	Skala: 1:100	Data: MAJ 2021	Nr rys. 3



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

RODZAJ OPRACOWANIA:	PROJEKT WYKONAWCZY
ZARZĄDCA:	PGL LP NADLEŚNICTWO ZŁOTY POTOK UL. KOŚCIUSZKI 2, ZŁOTY POTOK 42-253 JANÓW
OBIEKT:	DROGA LEŚNA NR: 02-38-0102 LEŚNICTWO ŻARKI
LOKALIZACJA:	PGL LP NADLEŚNICTWO ZŁOTY POTOK LEŚNICTWO ŻARKI WOJEWÓDZTWO: ŚLĄSKIE POWIAT: MYSZKOWSKI GMINA: MYSZKÓW OBR. EWID.: 0005 MYSZKÓW DZIAŁKA EWID.: 10047/1, 10044
BRANŻA:	DROGOWA - STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
DATA OPRACOWANIA	GRUDZIEŃ, 2021 r
AUTOR OPRACOWANIA:	MAREK SZOSTAK
JEDNOSTKA OPRACOWUJĄCA:	PGL LP NADLEŚNICTWO ZŁOTY POTOK UL. KOŚCIUSZKI 2, ZŁOTY POTOK 42-253 JANÓW



ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I.	OPIS TECHNICZNY	2
1.	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	2
2.	ZAKRES I CEL OPRACOWANIA	3
3.	CHARAKTERYSTYKA DROGI.....	4
4.	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	5
5.	OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ	6
6.	OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROZEŃ I UTRUDNIEŃ.....	7
7.	SPOSÓB UMIESZCZENIA ZNAKÓW	8
8.	PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZANIA PRZEDMIOTOWEJ ORGANIZACJI RUCHU.....	10
9.	ZESTAWIENIE ZNAKÓW I TABLIC	11
10.	OSOBY ODPOWIEDZIALNE ZA WYKONANIE OZNAKOWANIA W TERENIE I JEGO UTRZYMANIE.....	12
11.	UWAGI KOŃCOWE.....	13
II.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
1.	PLAN ORIENTACYJNY RYS.1 W SKALI 1:25000	
2.	PLAN SYTUACYJNY RYS.2 W SKALI 1:5000	
3.	SCHEMAT TABLICY TL-2 W SKALI 1:100	



I. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt stałej organizacji ruchu został przez PGL LP Nadleśnictwa Złoty Potok z siedzibą w Złotym Potoku ul. Kościuszki 2, 42-253 Janów

Podstawa formalna:

- Zarządzenie nr 36 DGLP z dnia 28 maja 2021 roku, w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami,
- ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach (Dz.U. z 2020 r. poz. 6 z późn. zm.), zwanym dalej ustawą o lasach
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020r. poz. 110 z późn. zm.), zwana dalej Prawo o ruchu drogowym,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2019 r., poz.2310),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r., poz.2331).



2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Zakres opracowania stanowi projekt wykonawczy stałej organizacji ruchu drogi leśnej numer 02-38-0102 relacji Paprotnik – Czarka.

Niniejsze studium przedstawia organizację ruchu w zakresie oznakowania pionowego. Organizację ruchu dostosowano do wymogów technologicznych oraz lokalizacyjnych z uwzględnieniem bezpieczeństwa ruchu kołowego oraz pieszych, a także zapewnieniem dojazdu do instytucji oraz posesji.



3. CHARAKTERYSTYKA DROGI

3.1. LOKALIZACJA

Droga leśna nr 02-38-0102 znajdująca się na terenie: Nadleśnictwo: Złoty Potok

Leśnictwo: Żarki

Województwo: śląskie

Powiat: myszkowski

Gmina: Myszków

Obr. ewid.: 0005 Myszków

działki ew.: 10047/1; 10045

Właścicielem wyżej wymienionych działek jest Skarb Państwa Państwowe Gospodarstwo Leśne Nadleśnictwo Złoty Potok.

Droga przebiega przez tereny leśne o małym ukształcenia terenu. Służy ona jako dojazd do kompleksu Czarka.

3.2. Parametry techniczne

Klasa techniczna – droga leśna główna nr 02-38-0102

Kategoria obciążenia ruchem - KR1,

Prędkość projektowa – 30 km/h

Długość – 1+139 km

Przekrój poprzeczny – jednojezdniowy

Szerokość jezdni – w km 0+000 do 0+081 - 3,50 m i w km 0+081 do 1+139 - 3,50 m

Szerokość korony drogi – w km 0+000 do 0+081 - 5,00 m i w km 0+081 do 1+139 - 4,00 m

Nawierzchnia jezdni - gruntowa

Pobocza – brak



4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Droga nr 02-38-0102 graniczy bezpośrednio z drogą wojewódzką nr 789. Początek drogi tj. do km 0+081 stanowi dojazd do miejsca postoju pojazdów, które zostało wyposażone w infrastrukturę turystyczną (ławki, stoły, altana, kosze na śmieci, itp.) Koniec drogi nr 02-38-0102 graniczy bezpośrednio z drogą o nr 5191. Na wymienionym odcinku tj. od km 0+081 do km 1+139 droga jest udostępniona dla ruchu publicznego. Na wyżej wymienionej drodze zaobserwowano małe natężenie ruchu pojazdów i pieszych.

Występuje głównie ruch lokalny i gospodarczy.



5. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ

W km 0+081 drogi nr 02-38-0102 należy wprowadzić oznakowanie – tablica TL-2, informującą o udostępnieniu drogi do ruchu publicznego, natomiast w km 0+090 znak B-33 wraz z tablicą D-52, a na odwrocie na tym samym słupku znak D-53. W km 1+130 należy zamontować znak D-53, a na odwrocie B-33 i D-52. W km 1+134 nr drogi należy na zamontować tablicę TL-2.

Istniejące oznakowania należy pozostawić w obecnych lokalizacjach.



6. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROZEŃ I UTRUDNIEŃ

Droga przebiega przez tereny zalesione, w związku z tym w jej obrębie mogą pojawiać się zwierzęta leśne, dlatego też planuje się ograniczenia prędkości do 30km/h.

7. SPOSÓB UMIESZCZENIA ZNAKÓW

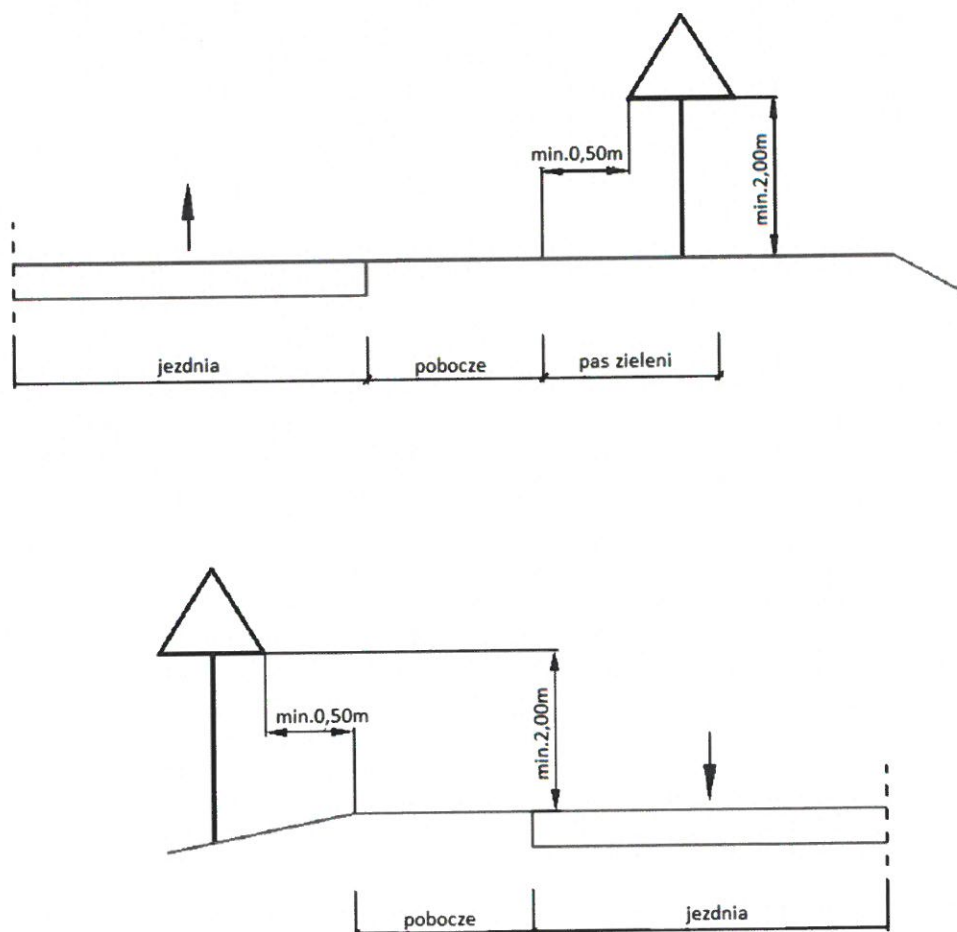
Znaki należy przymocować do słupków drewnianych o średnicy 100-120mm, jeśli szerokość znaku tego wymaga, zastosować dwa słupki. Dla przestawianych czy też nowoprojektowanych znaków należy zapewnić stabilne zakotwienie uniemożliwiające ich wyrwanie.

Dolną krawędź znaku bądź tabliczki pod znakiem należy umieścić na wysokości 2,0m w stosunku do poziomu jezdni. Jeżeli na jednym znaku znajduje się więcej niż jedna tarcza, wówczas powyższe dotyczy znaku montowanego najniżej.

Krawędź znaku należy umieścić w odległości 0,5 – 2,0m od krawędzi jezdni.

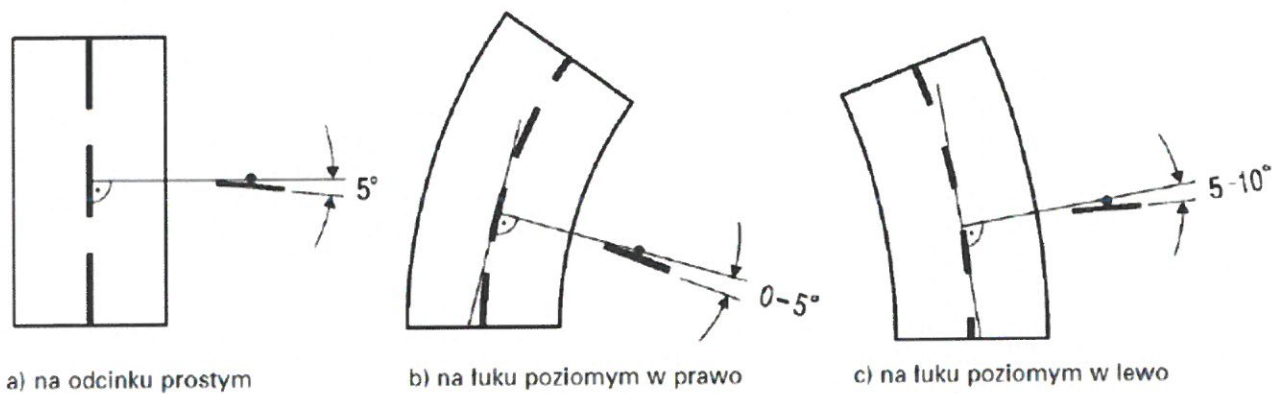
Schematy umieszczania znaków przedstawionych poniżej

Rys. 1. Wysokość oraz odległość usytuowania oznakowania pionowego



Tarcze znaków należy mocować tak, aby były one odchylone od linii prostopadłej osi jezdni o około 5° w kierunku jezdni. Odchylenia poziome tarcz znaków przedstawiono poniżej:

Rys. 2 Odchylenie poziome tarcz



Minimalne odległość w planie między kolejnymi znakami wynoszą 5,00-10,0 m.



8. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZANIA PRZEDMIOTOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

8.1. Termin wprowadzania stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wdrożenia stałej organizacji ruchu – grudzień 2021 roku.

Termin obowiązywania nowej organizacji ruchu – **do odwołania**.

9. ZESTAWIENIE ZNAKÓW I TABLIC

W tabeli poniżej przedstawiono wykaz oznakowania pionowego

Lp.	Symbol znaku	Nazwa znaku	Ilość	Uwagi
1	TL-2	Tablica informacyjna	2 szt.	
2	B-33	Ograniczenie prędkości do 30km/h	2 szt.	
3	D-52	Strefa ruchu	2 szt.	
4	D-53	Koniec strefy ruchu	2 szt.	



**10. OSOBY ODPOWIEDZIALNE ZA WYKONANIE OZNAKOWANIA W TERENIE
I JEGO UTRZYMANIE**

Osoba odpowiedzialną za wykonanie oznakowania zgodnie z przedstawionym schematem umiejscowienia jest zarządca drogi – Nadleśniczy Nadleśnictwa Złoty Potok.

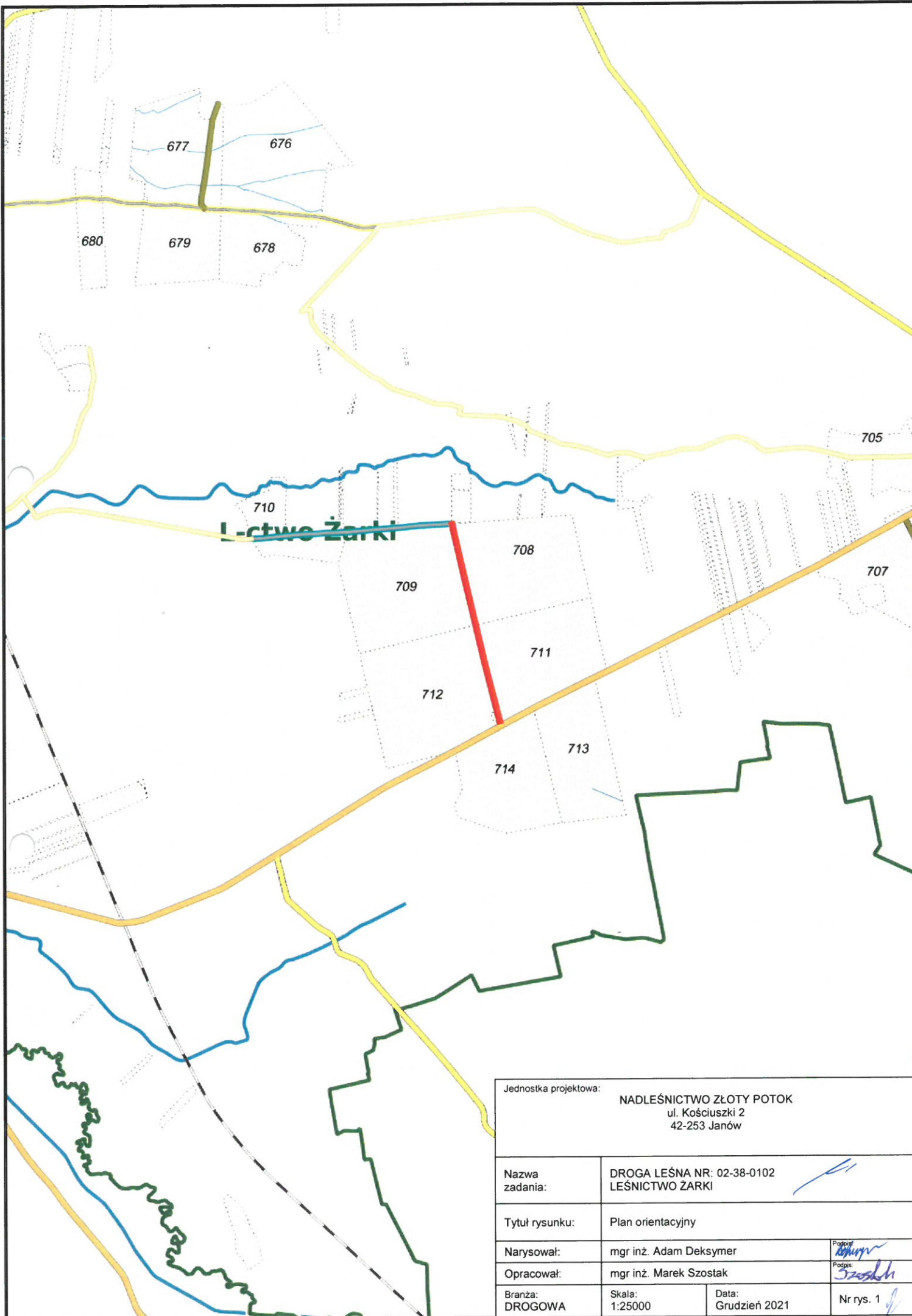


11. UWAGI KOŃCOWE

Wszelkie zmiany lokalizacji znaków wymagają akceptacji zarządu drogi oraz autora niniejszego opracowania.

Opracował:

Sekretarz
Szostak
Marek Szostak



Jednostka projektowa: NADLEŚNICTWO ŻŁOTY POTOK ul. Kościuszki 2 42-253 Janów			
Nazwa zadania:	DROGA LEŚNA NR: 02-38-0102 LEŚNICTWO ŻARKI		
Tytuł rysunku:	Plan orientacyjny		
Narysował:	mgr inż. Adam Deksymer	Podpis: <i>[Signature]</i>	
Opracował:	mgr inż. Marek Szostak	Podpis: <i>[Signature]</i>	
Branża: DROGOWA	Skala: 1:25000	Data: Grudzień 2021	Nr rys. 1 <i>[Signature]</i>

KT KM 1+139



Tablica TL-2
KM 1+134

30



B33+D-52+D-53
KM 1+130

708

30



B33+D-52+D-53
KM 0+090

711



Tablica TL-2
KM 0+081

712

PT KM 0+000

Jednostka projektowa:

NADLEŚNICTWO ŻŁOTY POTOK
ul. Kościuszki 2
42-253 Janów

Nazwa zadania: DROGA LEŚNA NR: 02-38-0102
LEŚNICTWO ŻARKI

Tytuł rysunku: Plan sytuacyjna

Narysował: mgr inż. Adam Deksymer

Podpis: *Adam Deksymer*

Opracował: mgr inż. Marek Szostak

Podpis: *Marek Szostak*

Branża: DROGOWA
Skala: 1:5000

Data: Grudzień 2021

Nr rys. 2



Jednostka projektowa:			
NADLEŚNICTWO ŻŁOTY POTOK ul. Kościuszki 2 42-253 Janów			
Nazwa zadania:	Projekt stałej organizacji ruchu drogi leśnej nr 02-38-0102 Leśnictwo Żarki		
Tytuł rysunku:	Schemat tablicy TL-2		
Narysował:	mgr inż. Adam Deksymer	Podpis: <i>Adam Deksymer</i>	
Opracował:	mgr inż. Marek Szostak	Podpis: <i>Marek Szostak</i>	
Branża: DROGOWA	Skala: 1:100	Data: Grudzień 2021	Nr rys. 3



Jednostka projektowa:			
NADLEŚNICTWO ŻŁOTY POTOK ul. Kościuszki 2 42-253 Janów			
Nazwa zadania:	Projekt stałej organizacji ruchu drogi leśnej nr 02-38-0102 Leśnictwo Żarki		
Tytuł rysunku:	Schemat tablicy TL-2		
Narysował:	mgr inż. Adam Deksymer	Podpis:	
Opracował:	mgr inż. Marek Szostak	Podpis:	
Branża: DROGOWA	Skala: 1:100	Data: Grudzień 2021	Nr rys. 3



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

RODZAJ OPRACOWANIA:	PROJEKT WYKONAWCZY
ZARZĄDCA:	PGL LP NADLEŚNICTWO ZŁOTY POTOK UL. KOŚCIUSZKI 2, ZŁOTY POTOK 42-253 JANÓW
OBIEKT:	DROGA LEŚNA NR: LS1000000182, LS1000000741, 02-38-0092 LEŚNICTWO PORAJ
LOKALIZACJA:	PGL LP NADLEŚNICTWO ZŁOTY POTOK LEŚNICTWO PORAJ WOJEWÓDZTWO: ŚLĄSKIE POWIAT: CZĘSTOCHOWSKI GMINA: KAMIENICA POLSKA OBR. EWID.: 0003 OSINY DZIAŁKA EW.: 508, 509
BRANŻA:	DROGOWA - STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
DATA OPRACOWANIA	GRUDZIEŃ, 2021 r
AUTOR OPRACOWANIA:	MAREK SZOSTAK
JEDNOSTKA OPRACOWUJĄCA:	PGL LP NADLEŚNICTWO ZŁOTY POTOK UL. KOŚCIUSZKI 2, ZŁOTY POTOK 42-253 JANÓW



ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I.	OPIS TECHNICZNY	2
1.	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	2
2.	ZAKRES I CEL OPRACOWANIA	3
3.	CHARAKTERYSTYKA DROGI.....	4
4.	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	5
5.	OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ	6
6.	OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ	7
7.	SPOSÓB UMIESZCZENIA ZNAKÓW	8
8.	PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZANIA PRZEDMIOTOWEJ ORGANIZACJI RUCHU.....	10
9.	ZESTAWIENIE ZNAKÓW I TABLIC	11
10.	OSOBY ODPOWIEDZIALNE ZA WYKONANIE OZNAKOWANIA W TERENIE I JEGO UTRZYMANIE.....	12
11.	UWAGI KOŃCOWE.....	13
II.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
1.	PLAN ORIENTACYJNY RYS.1 W SKALI 1:10000	
2.	PLAN SYTUACYJNY RYS. 2 W SKALI 1:2500	
3.	SCHEMAT TABLICY TL-2 W SKALI 1:100	





I. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt stałej organizacji ruchu został przez PGL LP Nadleśnictwa Złoty Potok z siedzibą w Złotym Potoku ul. Kościuszki 2, 42-253 Janów

Podstawa formalna:

- Zarządzenie nr 36 DGLP z dnia 28 maja 2021 roku, w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami,
- ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach (Dz.U. z 2020 r. poz. 6 z późn. zm.), zwanym dalej ustawą o lasach
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020r. poz. 110 z późn. zm.), zwana dalej Prawo o ruchu drogowym,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2019 r., poz.2310),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r., poz.2331).



2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Zakres opracowania stanowi projekt wykonawczy stałej organizacji ruchu drogi leśnej numer LS1000000182, LS1000000741, 02-38-0092 dojazd do kancelarii Leśnictwa Poraj i stajni Leśny Konik.

Niniejsze studium przedstawia organizację ruchu w zakresie oznakowania pionowego. Organizację ruchu dostosowano do wymogów technologicznych oraz lokalizacyjnych z uwzględnieniem bezpieczeństwa ruchu kołowego oraz pieszych, a także zapewnieniem dojazdu do instytucji oraz posesji.



3. CHARAKTERYSTYKA DROGI

3.1. LOKALIZACJA

Droga leśna nr LS1000000182, LS1000000741, 02-38-0092 znajdująca się na terenie:

Nadleśnictwo: Złoty Potok

Leśnictwo: Poraj

Województwo: śląskie

Powiat: częstochowski

Gmina: Kamienica Polska

Obr. ewid.: 0003 Osiny

działki ew.: 508, 509

Właścicielem wyżej wymienionej działki jest Skarb Państwa Państwowe Gospodarstwo Leśne Nadleśnictwo Złoty Potok.

Droga przebiega przez tereny leśne o małym ukształcenia terenu. Służy ona jako dojazd do kancelarii Leśnictwa Poraj i stajni Leśny Konik.

3.2. PARAMETRY TECHNICZNE

Klasa techniczna – leśny szlak stały, droga leśna nr LS1000000182,

LS1000000741, droga główna, droga leśna nr 02-38-0092

Kategoria obciążenia ruchem - KR1,

Prędkość projektowa – 30 km/h

Długość – 0+438 km

Przekrój poprzeczny – jednojezdniowy

Szerokość jezdni – LS1000000182 – 3,00 m; LS1000000741 - 4,00 m; 02-38-0092 – 4,50 m

Szerokość korony drogi – 02-38-0092 – 6,00 m

Nawierzchnia jezdni - 02-38-0092 – gruntowa

Pobocza – 02-38-0092 – tak



4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Droga nr LS1000000182 graniczy bezpośrednio z drogą gminną – ul. Ogrodowa w Poraju. Przedmiotowy odcinek stanowi jedyny dojazd do kancelarii Leśnictwa Poraj oraz stanowi jedyny dojazd do stajni Leśny Konik. Na wymienionych odcinkach droga jest udostępniona dla ruchu publicznego. Na wyżej wymienionej drodze zaobserwowano małe natężenie ruchu pojazdów i pieszych.

Występuje głównie ruch lokalny i gospodarczy.

5. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ

W km 0+133 drogi nr LS1000000741 (km 0+099 drogi udostępnionej) należy wprowadzić oznakowanie – tablica TL-2, informująca o udostępnieniu drogi do ruchu publicznego, natomiast w km 0+128 drogi nr LS1000000741 (km 0+104 drogi udostępnionej) znak B-33 wraz z tablicą D-52. W km 1+422 drogi nr 02-38-0092 (km 0+433 drogi udostępnionej) należy zamontować znak D-53 na odwrocie znak B-33 wraz z tablicą D-52. W km 1+427 drogi nr 02-38-0092 (km 0+438 drogi udostępnionej) należy wprowadzić oznakowanie – tablica TL-2, informująca o udostępnieniu drogi do ruchu publicznego.

Istniejące oznakowania należy pozostawić w obecnych lokalizacjach.



6. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ

Droga przebiega przez tereny zalesione, w związku z tym w jej obrębie mogą pojawiać się zwierzęta leśne, dlatego też planuje się ograniczenia prędkości do 30km/h.

7. SPOSÓB UMIESZCZENIA ZNAKÓW

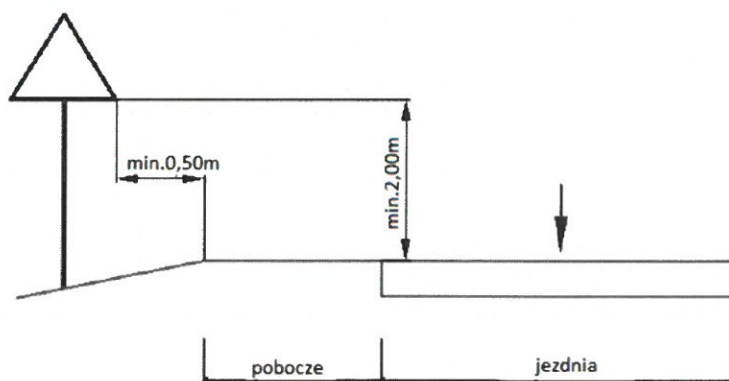
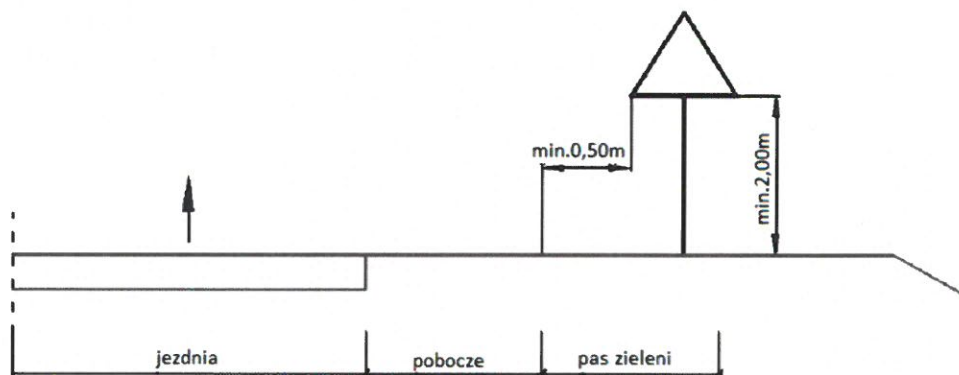
Znaki należy przymocować do słupków drewnianych o średnicy 100-120mm, jeśli szerokość znaku tego wymaga, zastosować dwa słupki. Dla przestawianych czy też nowoprojektowanych znaków należy zapewnić stabilne zakotwiczenie uniemożliwiające ich wyrwanie.

Dolną krawędź znaku bądź tabliczki pod znakiem należy umieścić na wysokości 2,0m w stosunku do poziomu jezdni. Jeżeli na jednym znaku znajduje się więcej niż jedna tarcza, wówczas powyższe dotyczy znaku montowanego najniżej.

Krawędź znaku należy umieścić w odległości 0,5 – 2,0m od krawędzi jezdni.

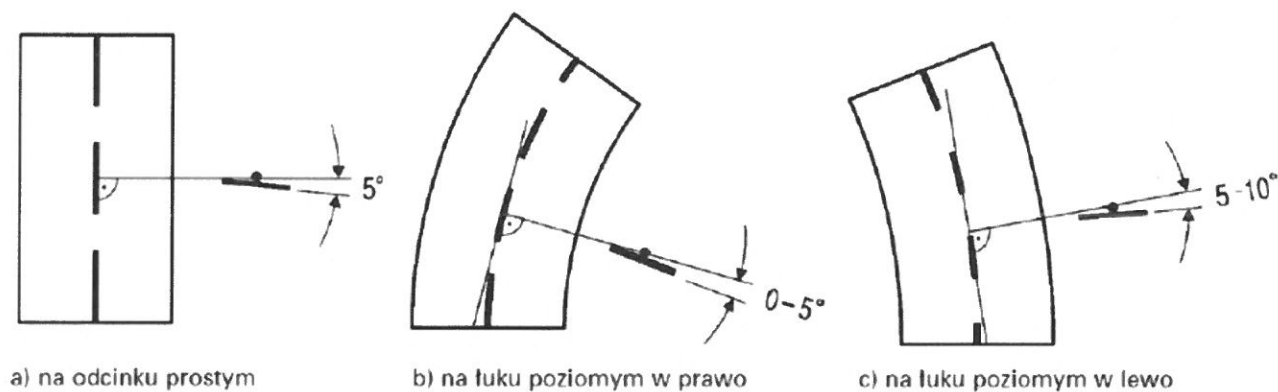
Schematy umieszczania znaków przedstawionych poniżej

Rys. 1. Wysokość oraz odległość usytuowania oznakowania pionowego



Tarcze znaków należy mocować tak, aby były one odchylone od linii prostopadłej osi jezdni o około 5° w kierunku jezdni. Odchylenia poziome tarcz znaków przedstawiono poniżej:

Rys. 2 Odchylenie poziome tarcz



Minimalne odległość w planie między kolejnymi znakami wynoszą 5,00-10,0 m.



8. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZANIA PRZEDMIOTOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

8.1. Termin wprowadzania stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wdrożenia stałej organizacji ruchu – grudzień 2021 roku. Termin obowiązywania nowej organizacji ruchu – **do odwołania**.



9. ZESTAWIENIE ZNAKÓW I TABLIC

W tabeli poniżej przedstawiono wykaz oznakowania pionowego

Lp.	Symbol znaku	Nazwa znaku	Ilość	Uwagi
1	TL-2	Tablica informacyjna	2 szt.	
2	B-33	Ograniczenie prędkości do 30km/h	2 szt.	
3	D-52	Strefa ruchu	2 szt.	
4	D-53	Koniec strefy ruchu	2 szt.	



10. OSOBY ODPOWIEDZIALNE ZA WYKONANIE OZNAKOWANIA W TERENIE I JEGO UTRZYMANIE

Osoba odpowiedzialną za wykonanie oznakowania zgodnie z przedstawionym schematem umiejscowienia jest zarządca drogi – Nadleśniczy Nadleśnictwa Złoty Potok.

Handwritten signature

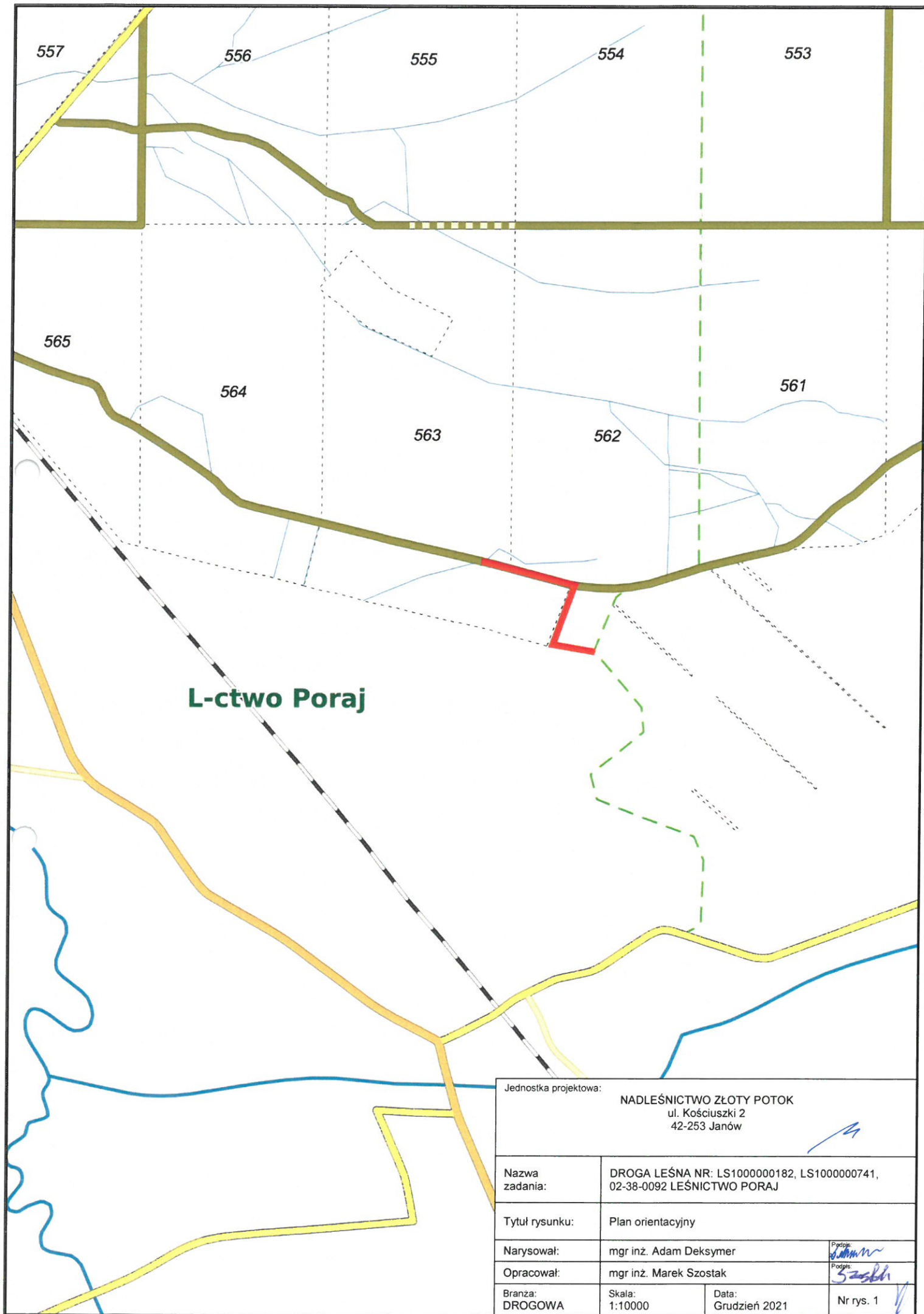


11. UWAGI KOŃCOWE

Wszelkie zmiany lokalizacji znaków wymagają akceptacji zarządu drogi oraz autora niniejszego opracowania.

Opracował:


Marek Szostak



L-ctwo Poraj

Jednostka projektowa:

NADLEŚNICTWO ŻŁOTY POTOK
ul. Kościuszki 2
42-253 Janów

Nazwa
zadania:

DROGA LEŚNA NR: LS1000000182, LS1000000741,
02-38-0092 LEŚNICTWO PORAJ

Tytuł rysunku:

Plan orientacyjny

Narysował:

mgr inż. Adam Deksymer

Podpis:

Opracował:

mgr inż. Marek Szostak

Podpis:

Branża:

DROGOWA

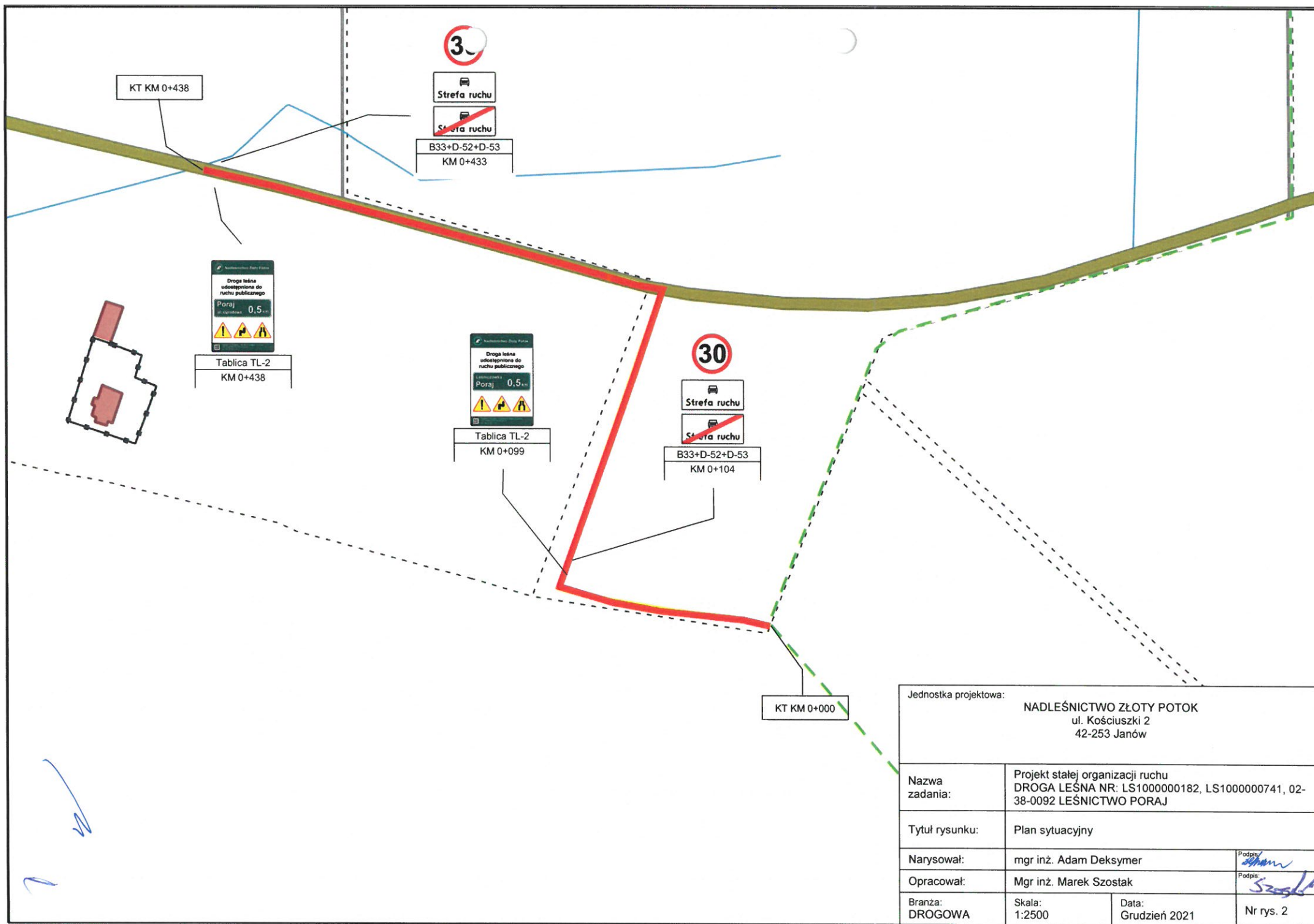
Skala:

1:10000

Data:

Grudzień 2021

Nr rys. 1



Jednostka projektowa: NADLEŚNICTWO ŻŁOTY POTOK ul. Kościuszki 2 42-253 Janów			
Nazwa zadania:	Projekt stałej organizacji ruchu DROGA LEŚNA NR: LS1000000182, LS1000000741, 02-38-0092 LEŚNICTWO PORAJ		
Tytuł rysunku:	Plan sytuacyjny		
Narysował:	mgr inż. Adam Deksymer	Podpis:	
Opracował:	Mgr inż. Marek Szostak	Podpis:	
Branża: DROGOWA	Skala: 1:2500	Data: Grudzień 2021	Nr rys. 2



Jednostka projektowa: NADLEŚNICTWO ZŁOTY POTOK ul. Kościuszki 2 42-253 Janów			
Nazwa zadania:	Projekt stałej organizacji ruchu drogi leśnej nr LS1000000741, LS1000000182, 02-38-0092 Leśnictwo Poraj		
Tytuł rysunku:	Schemat tablicy TL-2		
Narysował:	mgr inż. Adam Deksymer	Podpis:	
Opracowała:	mgr inż. Marek Szostak	Podpis:	
Branża: DROGOWA	Skala: 1:100	Data: Grudzień 2021	Nr rys. 3-1



Jednostka projektowa:			
NADLEŚNICTWO ZŁOTY POTOK ul. Kościuszki 2 42-253 Janów			
Nazwa zadania:	Projekt stałej organizacji ruchu drogi leśnej nr LS1000000741, LS1000000182, 02-38-0092 Leśnictwo Poraj		
Tytuł rysunku:	Schemat tablicy TL-2		
Narysował:	mgr inż. Adam Deksymer	Podpis:	<i>Adam Deksymer</i>
Opracowała:	mgr inż. Marek Szostak	Podpis:	<i>Marek Szostak</i>
Branża: DROGOWA	Skala: 1:100	Data: Grudzień 2021	Nr rys. 3-2



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

RODZAJ OPRACOWANIA:	PROJEKT WYKONAWCZY
ZARZĄDCA:	PGL LP NADLEŚNICTWO ZŁOTY POTOK UL. KOŚCIUSZKI 2, ZŁOTY POTOK 42-253 JANÓW
OBIEKT:	DROGA LEŚNA NR: 02-38-0100 LEŚNICTWO PORAJ
LOKALIZACJA:	PGL LP NADLEŚNICTWO ZŁOTY POTOK LEŚNICTWO PORAJ WOJEWÓDZTWO: ŚLĄSKIE POWIAT: MYSZKOWSKI GMINA: PORAJ OBR.EWID.: 0005 JASTRZĄB DZIAŁKA EWID.: 1413, 1412
BRANŻA:	DROGOWA - STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
DATA OPRACOWANIA	GRUDZIEŃ, 2021 r
AUTOR OPRACOWANIA:	MAREK SZOSTAK
JEDNOSTKA OPRACOWUJĄCA:	PGL LP NADLEŚNICTWO ZŁOTY POTOK UL. KOŚCIUSZKI 2, ZŁOTY POTOK 42-253 JANÓW



ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I. OPIS TECHNICZNY.....	3
1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.....	4
3. CHARAKTERYSTYKA DROGI.....	5
4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	6
5. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ.....	7
6. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ.....	8
7. SPOSÓB UMIESZCZENIA ZNAKÓW.....	9
8. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA PRZEDMIOTOWEJ ORGANIZACJI RUCHU.....	11
9. ZESTAWIENIA ZNAKÓW I TABLIC.....	12
10. OSOBY ODPOWIEDZIALNE ZA WYKONANIE OZNAKOWANIA W TERENIE I JEGO UTRZYMANIE.....	13
11. UWAGI KOŃCOWE.....	14
 II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
1. PLAN ORIENTACYJNY RYS.1 W SKALI 1:10000	
2. PLAN SYTUACYJNY RYS.2 W SKALI 1:5000	
3. SCHEMAT TABLICY TL-2 RYS.3 W SKALI 1:100	



I. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt stałej organizacji ruchu został przez PGL LP Nadleśnictwa Złoty Potok z siedzibą w Złotym Potoku ul. Kościuszki 2, 42-253 Janów

Podstawa formalna:

- Zarządzenie nr 36 DGLP z dnia 28 maja 2021 roku, w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami,
- ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach (Dz.U. z 2020 r. poz. 6 z późn. zm.), zwanym dalej ustawą o lasach
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020r. poz. 110 z późn. zm.), zwana dalej Prawo o ruchu drogowym,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2019 r., poz.2310),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r., poz.2331).



2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Zakres opracowania stanowi projekt wykonawczy stałej organizacji ruchu drogi leśnej numer 02-38-0100 dojazd do zalewu wodnego Poraj

Niniejsze studium przedstawia organizację ruchu w zakresie oznakowania pionowego. Organizację ruchu dostosowano do wymogów technologicznych oraz lokalizacyjnych z uwzględnieniem bezpieczeństwa ruchu kołowego oraz pieszych, a także zapewnieniem dojazdu do instytucji oraz posesji.



CHARAKTERYSTYKA DROGI

3.1 LOKALIZACJA

Droga leśna nr 02-38-0100 znajdująca się na terenie:

Nadleśnictwo: Złoty Potok

Leśnictwo: Poraj

Województwo: śląskie

Powiat: myszkowski

Gmina: Poraj

obr. ewid.: 0005 Jastrząb

działki ew.: 1413, 1412

Właścicielem wyżej wymienionych działek jest Skarb Państwa Państwowe Gospodarstwo Leśne Nadleśnictwo Złoty Potok.

Droga przebiega przez tereny leśne o małym ukształcenia terenu. Służy ona jako dojazd do zalewu wodnego Poraj

3.2 Parametry techniczne

Klasa techniczna –, droga główna, droga leśna nr 02-38-0100

Kategoria obciążenia ruchem - KR1,

Prędkość projektowa – 30 km/h

Długość – 0+918 km

Przekrój poprzeczny – jednojezdniowy

Szerokość jezdni – 3,50 m

Szerokość korony drogi – 6,00 m

Nawierzchnia jezdni - gruntowa

Pobocza – nie



4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Droga nr 02-38-0100 położona jest w oddz. 658, 659 i graniczy bezpośrednio ze skrzyżowaniem ul. Wojska Polskiego w Jastrzębiu i ul. Porajską w Gęzynie. Przedmiotowy odcinek stanowi dojazd do zalewu wodnego. Na wymienionym odcinku droga jest udostępniona dla ruchu publicznego. Na wyżej wymienionej drodze zaobserwowano małe natężenie ruchu pojazdów i pieszych.

Występuje głównie ruch lokalny i gospodarczy.



5. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ

W km 0+005 drogi nr 02-38-0100 należy wprowadzić oznakowanie – tablica TL-2, informująca o udostępnieniu drogi do ruchu publicznego, natomiast w km 0+010 znak B-33 wraz z tablicami D-52, a na odwrocie na tym samym słupku znak D-53. W km 0+910 należy zamontować znak D-53, a na odwrocie B-33 i D-52, natomiast w km 0+915 należy zamontować tablicę TL-2.

Istniejące oznakowania należy pozostawić w obecnych lokalizacjach.



6. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGRORZEŃ I UTRUDNIEŃ

Droga przebiega przez tereny zalesione, w związku z tym w jej obrębie mogą pojawiać się zwierzęta leśne, dlatego też planuje się ograniczenia prędkości do 30km/h.

7. SPOSÓB UMIESZCZENIA ZNAKÓW

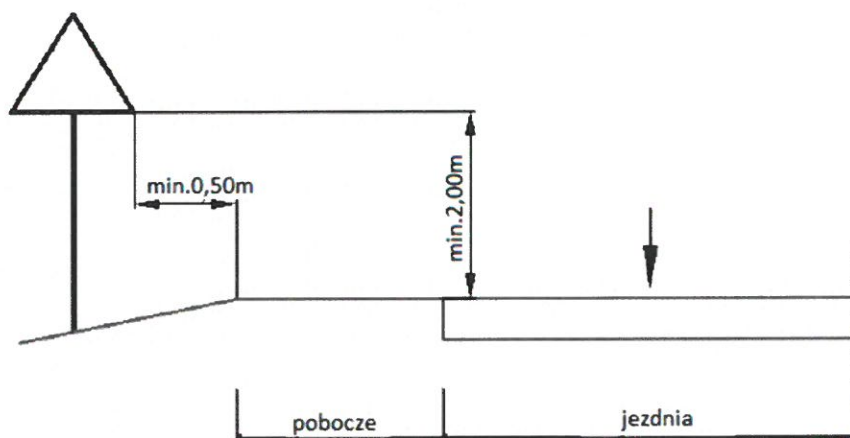
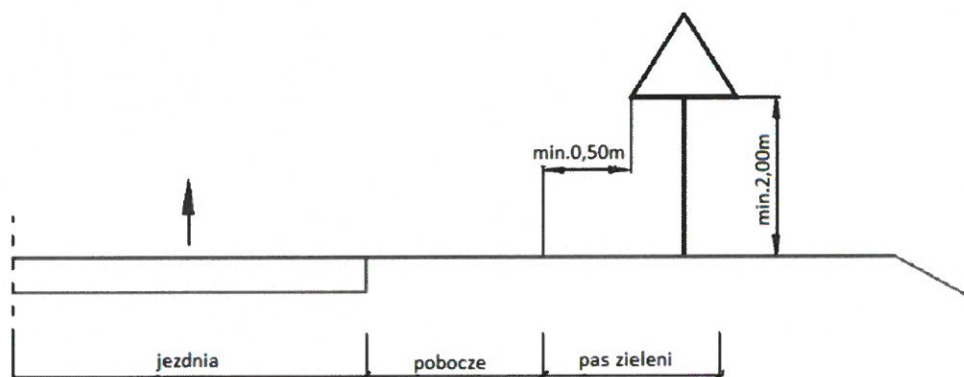
Znaki należy przymocować do słupków drewnianych o średnicy 100-120mm, jeśli szerokość znaku tego wymaga, zastosować dwa słupki. Dla przestawianych czy też nowoprojektowanych znaków należy zapewnić stabilne zakotwiczenie uniemożliwiające ich wyrwanie.

Dolną krawędź znaku bądź tabliczki pod znakiem należy umieścić na wysokości 2,0m w stosunku do poziomu jezdni. Jeżeli na jednym znaku znajduje się więcej niż jedna tarcza, wówczas powyższe dotyczy znaku montowanego najniżej.

Krawędź znaku należy umieścić w odległości 0,5 – 2,0m od krawędzi jezdni.

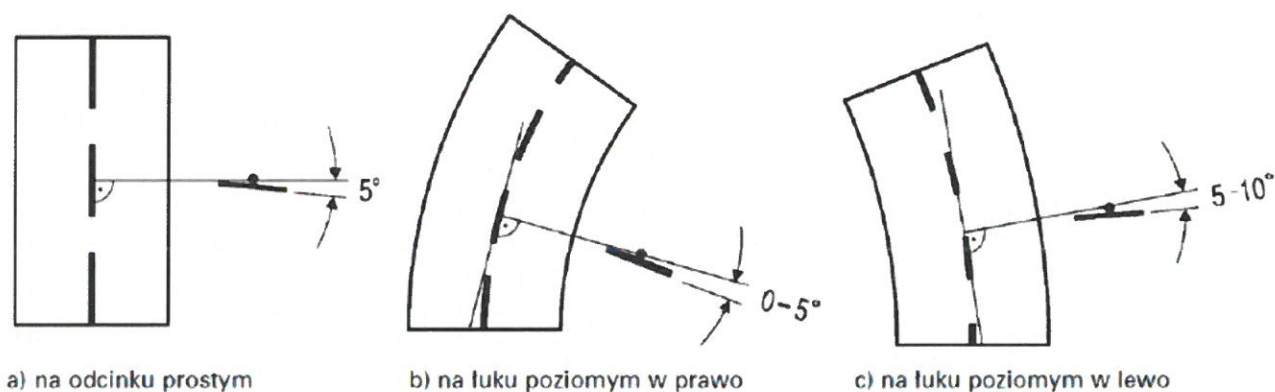
Schematy umieszczania znaków przedstawionych poniżej

Rys. 1. Wysokość oraz odległość usytuowania oznakowania pionowego



Tarcze znaków należy mocować tak, aby były one odchylone od linii prostopadłej osi jezdni o około 5° w kierunku jezdni. Odchylenia poziome tarcz znaków przedstawiono poniżej:

Rys. 2 Odchylenie poziome tarcz



Minimalne odległość w planie między kolejnymi znakami wynoszą 5,00-10,0 m.



8. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZANIA PRZEDMIOTOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

8.1 Termin wprowadzania stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wdrożenia stałej organizacji ruchu – grudzień 2021 roku. Termin obowiązywania nowej organizacji ruchu – **do odwołania**.



9. ZESTAWIENIE ZNAKÓW I TABLIC

W tabeli poniżej przedstawiono wykaz oznakowania pionowego

Lp.	Symbol znaku	Nazwa znaku	Ilość	Uwagi
1	TL-2	Tablica informacyjna	2 szt.	
2	B-33	Ograniczenie prędkości do 30km/h	2 szt.	
3	D-52	Strefa ruchu	2 szt.	
4	D-53	Koniec strefy ruchu	2 szt.	



10. OSOBY ODPOWIEDZIALNE ZA WYKONANIE OZNAKOWANIA W TERENIE I JEGO UTRZYMANIE

Osoba odpowiedzialną za wykonanie oznakowania zgodnie z przedstawionym schematem umiejscowienia jest zarządca drogi – Nadleśniczy Nadleśnictwa Złoty Potok.

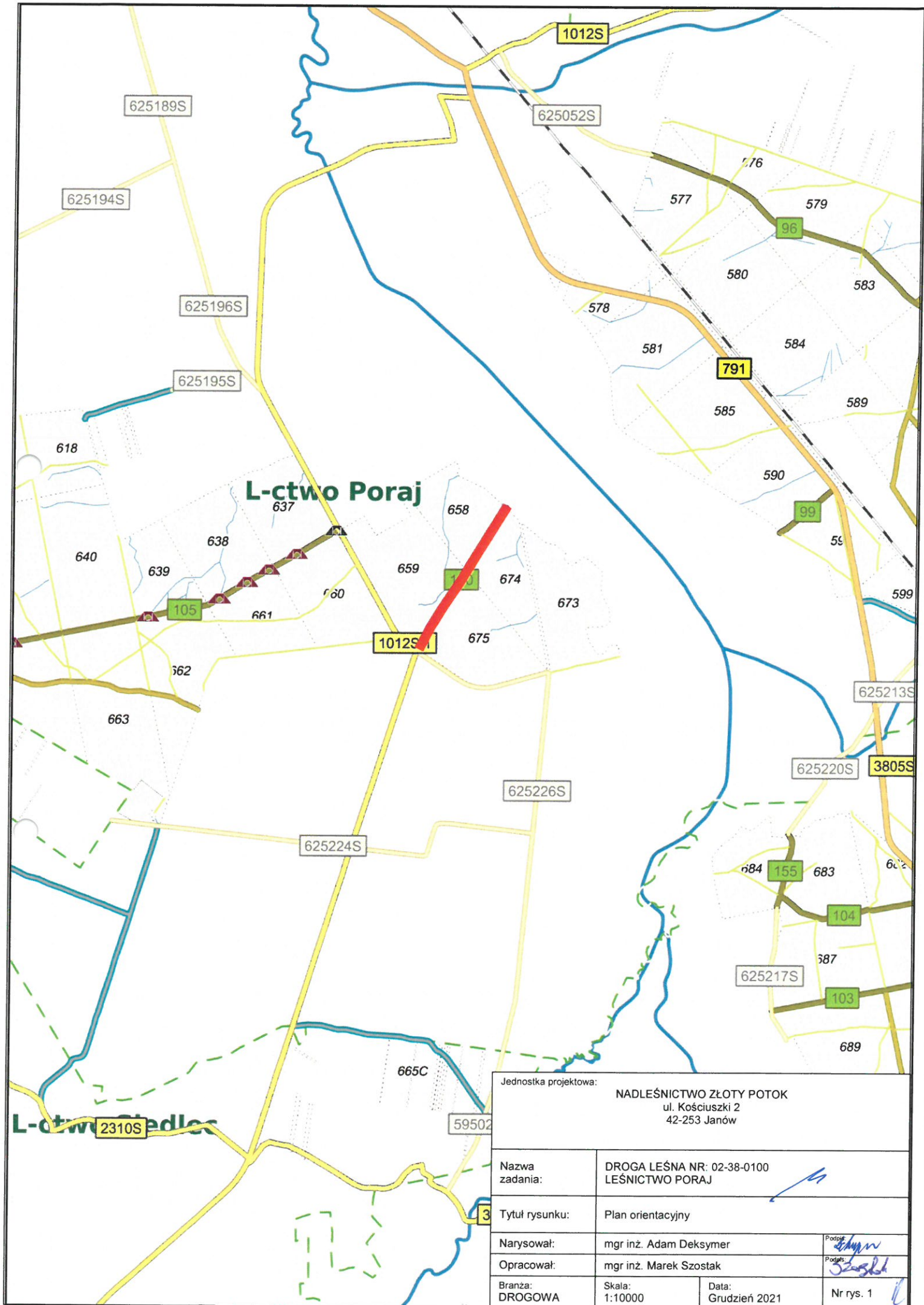


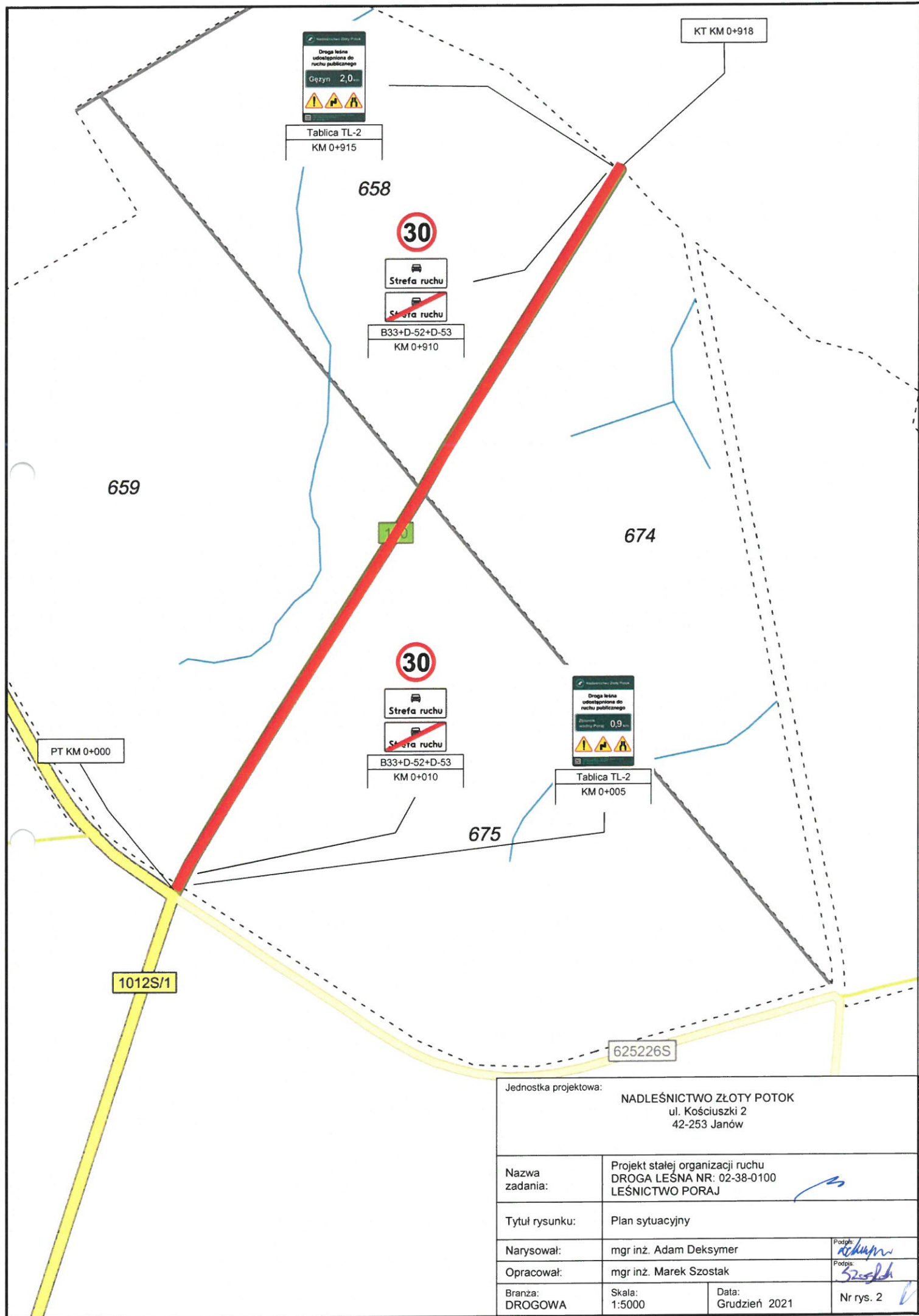
11. UWAGI KOŃCOWE

Wszelkie zmiany lokalizacji znaków wymagają akceptacji zarządcy drogi oraz autora niniejszego opracowania.

Opracował:

Sekretarz
Szostak
Marek Szostak







Jednostka projektowa:			
NADLEŚNICTWO ŻŁOTY POTOK ul. Kościuszki 2 42-253 Janów			
Nazwa zadania:	Projekt stałej organizacji ruchu drogi leśnej nr 02-38-0100 Leśnictwo Poraj		
Tytuł rysunku:	Schemat tablicy TL-2		
Narysował:	mgr inż. Adam Deksymer	Podpis:	<i>Adam Deksymer</i>
Opracował:	mgr inż. Marek Szostak	Podpis:	<i>Marek Szostak</i>
Branża: DROGOWA	Skala: 1:100	Data: Grudzień 2021	Nr rys. 3-1



Jednostka projektowa:			
NADLEŚNICTWO ZŁOTY POTOK ul. Kościuszki 2 42-253 Janów			
Nazwa zadania:	Projekt stałej organizacji ruchu drogi leśnej nr 02-38-0100 Leśnictwo Poraj		
Tytuł rysunku:	Schemat tablicy TL-2		
Narysował:	mgr inż. Adam Deksymer	Podpis:	
Opracowała:	mgr inż. Marek Szostak	Podpis:	
Branża: DROGOWA	Skala: 1:100	Data: Grudzień 2021	Nr rys. 3-2



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

RODZAJ OPRACOWANIA:	PROJEKT WYKONAWCZY
ZARZĄDCA:	PGL LP NADLEŚNICTWO ZŁOTY POTOK UL. KOŚCIUSZKI 2, ZŁOTY POTOK 42-253 JANÓW
OBIEKT:	DROGA LEŚNA NR: LS1000000730, LS1000000731 LEŚNICTWO PORAJ
LOKALIZACJA:	PGL LP NADLEŚNICTWO ZŁOTY POTOK LEŚNICTWO PORAJ WOJEWÓDZTWO: ŚLĄSKIE POWIAT: MYSZKOWSKI GMINA: PORAJ OBR. EWID.: 0008 PORAJ DZIAŁKA EWID.: 3000
BRANŻA:	DROGOWA - STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
DATA OPRACOWANIA	GRUDZIEŃ, 2021 r
AUTOR OPRACOWANIA:	MAREK SZOSTAK
JEDNOSTKA OPRACOWUJĄCA:	PGL LP NADLEŚNICTWO ZŁOTY POTOK UL. KOŚCIUSZKI 2, ZŁOTY POTOK 42-253 JANÓW



ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I. OPIS TECHNICZNY	2
1. PODSTAWA OPRACOWANIA	2
2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA	3
3. CHARAKTERYSTYKA DROGI	4
4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	5
5. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ	6
6. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ	7
7. SPOSÓB UMIESZCZENIA ZNAKÓW	8
8. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZANIA PRZEDMIOTOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	10
9. ZESTAWIENIE ZNAKÓW I TABLIC	11
10. OSOBY ODPOWIEDZIALNE ZA WYKONANIE OZNAKOWANIA W TERENIE I JEGO UTRZYMANIE	12
11. UWAGI KOŃCOWE	13
 II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
1. PLAN ORIENTACYJNY RYS.1 W SKALI 1:10000	
2. PLAN SYTUACYJNY RYS.2 W SKALI 1:2500	
3. SCHEMAT TABLICY TL-2 RYS.3 W SKALI 1:100	



I. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt stałej organizacji ruchu został przez PGL LP Nadleśnictwa Złoty Potok z siedzibą w Złotym Potoku ul. Kościuszki 2, 42-253 Janów

Podstawa formalna:

- Zarządzenie nr 36 DGLP z dnia 28 maja 2021 roku, w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami,
- ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach (Dz.U. z 2020 r. poz. 6 z późn. zm.), zwanym dalej ustawą o lasach
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020r. poz. 110 z późn. zm.), zwana dalej Prawo o ruchu drogowym,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2019 r., poz.2310),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r., poz.2331).



2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Zakres opracowania stanowi projekt wykonawczy stałej organizacji ruchu drogi leśnej numer LS1000000730, LS1000000731 relacji Poraj ul. Sosnowa.

Niniejsze studium przedstawia organizację ruchu w zakresie oznakowania pionowego. Organizację ruchu dostosowano do wymogów technologicznych oraz lokalizacyjnych z uwzględnieniem bezpieczeństwa ruchu kołowego oraz pieszych, a także zapewnieniem dojazdu do instytucji oraz posesji.

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI

3.1. Lokalizacja

Droga leśna nr LS1000000730, LS1000000731 znajdująca się na terenie:

Nadleśnictwo: Złoty Potok

Leśnictwo: Poraj

Województwo: śląskie

Powiat: myszkowski

Gmina: Poraj

Obr. ewid.: 0008 Poraj

działki ew.: 3000

Właścicielem wyżej wymienionej działki jest Skarb Państwa Państwowe Gospodarstwo Leśne Nadleśnictwo Złoty Potok.

Droga przebiega przez tereny leśne o małym ukształcenia terenu. Służy ona jako dojazd mieszkańców Poraja ul. Sosnowa.

3.2. Parametry techniczne

Klasa techniczna – leśny szlak stały, droga leśna nr LS1000000730, LS1000000731

Kategoria obciążenia ruchem - KR1,

Prędkość projektowa – 30 km/h

Długość – 0+544 km

Przekrój poprzeczny – jednojezdniowy

Szerokość jezdni – 4,00 m

Szerokość korony drogi –

Nawierzchnia jezdni -

Pobocza – brak



4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Droga nr LS1000000730, LS1000000731 znajduje się w północnej części oddz. 576 granicząc bezpośrednio z gruntami prywatnymi. Przedmiotowy odcinek stanowi jedyny dojazd dla mieszkańców ul. Sosnowej w Poraju. Na wymienionych odcinkach droga jest udostępniona dla ruchu publicznego. Na wyżej wymienionej drodze zaobserwowano małe natężenie ruchu pojazdów i pieszych.

Występuje głównie ruch lokalny i gospodarczy.



5. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ

W km 0+060 drogi nr LS1000000730 należy wprowadzić oznakowanie – tablica TL-2, informująca o udostępnieniu drogi do ruchu publicznego, natomiast w km 0+070 znak B-33 wraz z tablicami D-52, a na odwrocie na tym samym słupku znak D-53. W km 0+230 drogi nr LS1000000731 należy zamontować znak D-53, a na odwrocie B-33 i D-52, natomiast w km 0+238 należy zamontować tablicę TL-2.

Istniejące oznakowania należy pozostawić w obecnych lokalizacjach.



6. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ

Droga przebiega przez tereny zalesione, w związku z tym w jej obrębie mogą pojawiać się zwierzęta leśne, dlatego też planuje się ograniczenia prędkości do 30km/h.

7. SPOSÓB UMIESZCZENIA ZNAKÓW

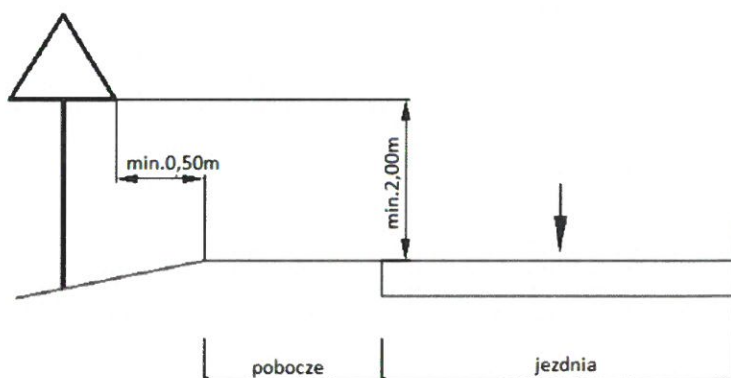
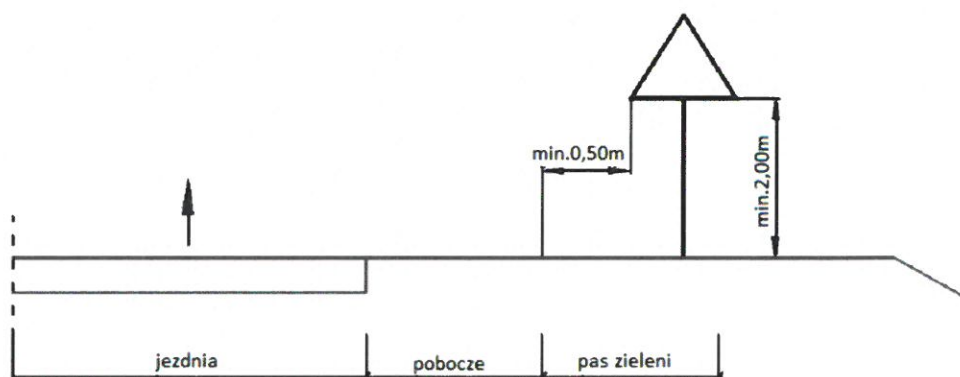
Znaki należy przymocować do słupków drewnianych o średnicy 120mm, jeśli szerokość znaku tego wymaga, zastosować dwa słupki. Dla przestawianych czy też nowoprojektowanych znaków należy zapewnić stabilne zakotwiczenie uniemożliwiające ich wyrwanie.

Dolną krawędź znaku bądź tabliczki pod znakiem należy umieścić na wysokości 2,0m w stosunku do poziomu jezdni. Jeżeli na jednym znaku znajduje się więcej niż jedna tarcza, wówczas powyższe dotyczy znaku montowanego najniżej.

Krawędź znaku należy umieścić w odległości 0,5 – 2,0m od krawędzi jezdni.

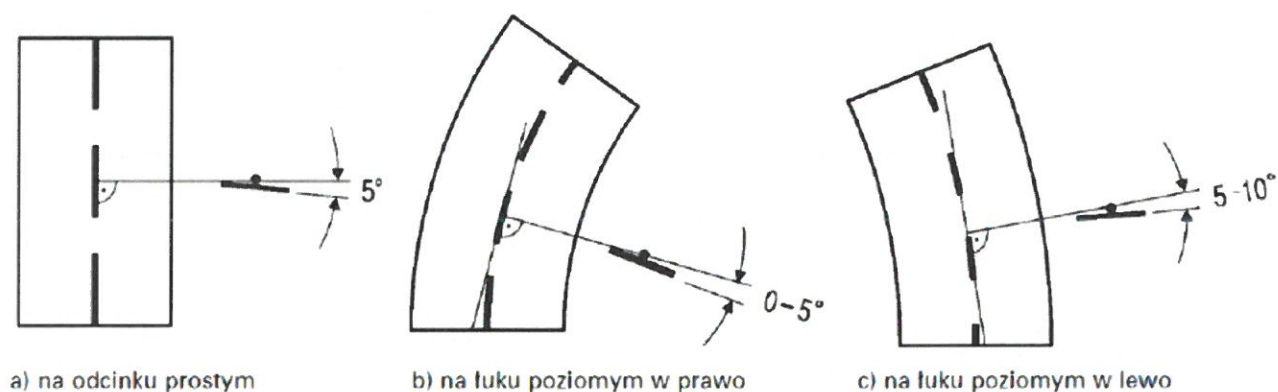
Schematy umieszczania znaków przedstawionych poniżej

Rys. 1. Wysokość oraz odległość usytuowania oznakowania pionowego



Tarcze znaków należy mocować tak, aby były one odchylone od linii prostopadłej osi jezdni o około 5° w kierunku jezdni. Odchylenia poziome tarcz znaków przedstawiono poniżej:

Rys. 2 Odchylenie poziome tarcz



Minimalne odległość w planie między kolejnymi znakami wynoszą 5,00-10,0 m.



8. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZANIA PRZEDMIOTOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

8.1. Termin wprowadzania stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wdrożenia stałej organizacji ruchu – grudzień 2021 roku.

Termin obowiązywania nowej organizacji ruchu – **do odwołania**.



9. ZESTAWIENIE ZNAKÓW I TABLIC

W tabeli poniżej przedstawiono wykaz oznakowania pionowego

Lp.	Symbol znaku	Nazwa znaku	Ilość	Uwagi
1	TL-2	Tablica informacyjna	2 szt.	
2	B-33	Ograniczenie prędkości do 30km/h	2 szt.	
3	D-52	Strefa ruchu	2 szt.	
4	D-53	Koniec strefy ruchu	2 szt.	



10. OSOBY ODPOWIEDZIALNE ZA WYKONANIE OZNAKOWANIA W TERENIE I JEGO UTRZYMANIE

Osoba odpowiedzialną za wykonanie oznakowania zgodnie z przedstawionym schematem umiejscowienia jest zarządca drogi – Nadleśniczy Nadleśnictwa Złoty Potok.

7. SPOSÓB UMIESZCZENIA ZNAKÓW

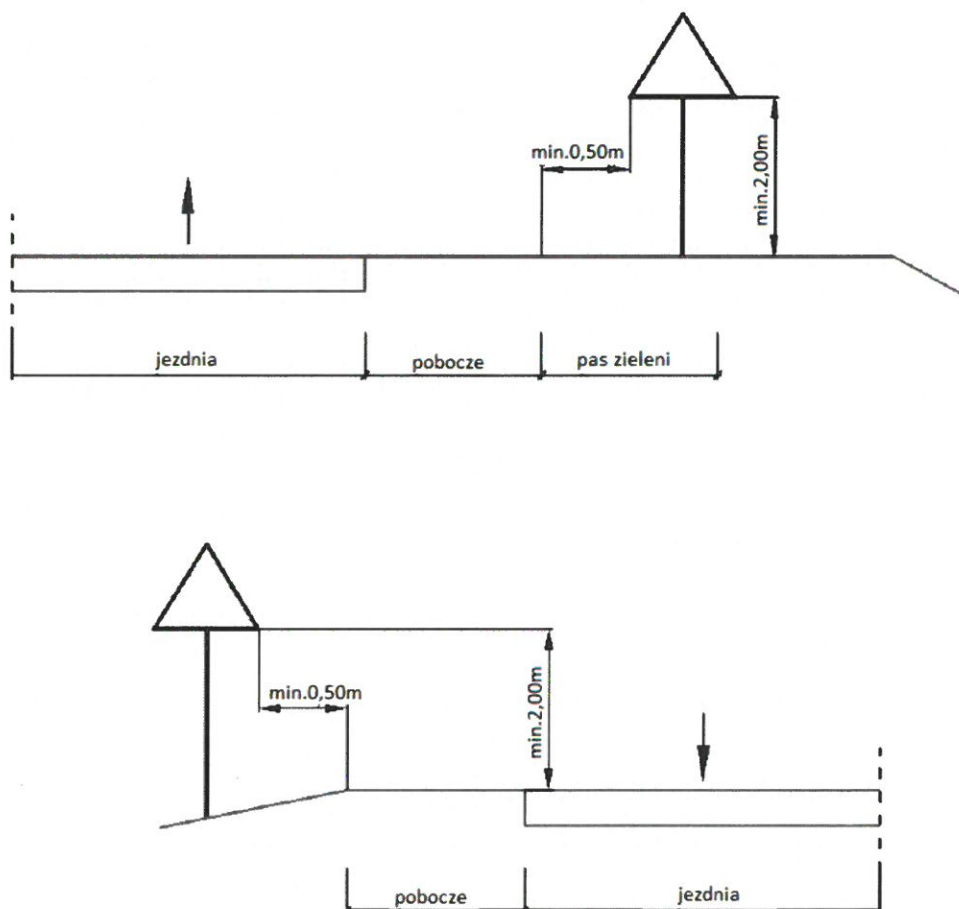
Znaki należy przymocować do słupków drewnianych o średnicy 120mm, jeśli szerokość znaku tego wymaga, zastosować dwa słupki. Dla przestawianych czy też nowoprojektowanych znaków należy zapewnić stabilne zakotwiczenie uniemożliwiające ich wyrwanie.

Dolną krawędź znaku bądź tabliczki pod znakiem należy umieścić na wysokości 2,0m w stosunku do poziomu jezdni. Jeżeli na jednym znaku znajduje się więcej niż jedna tarcza, wówczas powyższe dotyczy znaku montowanego najniżej.

Krawędź znaku należy umieścić w odległości 0,5 – 2,0m od krawędzi jezdni.

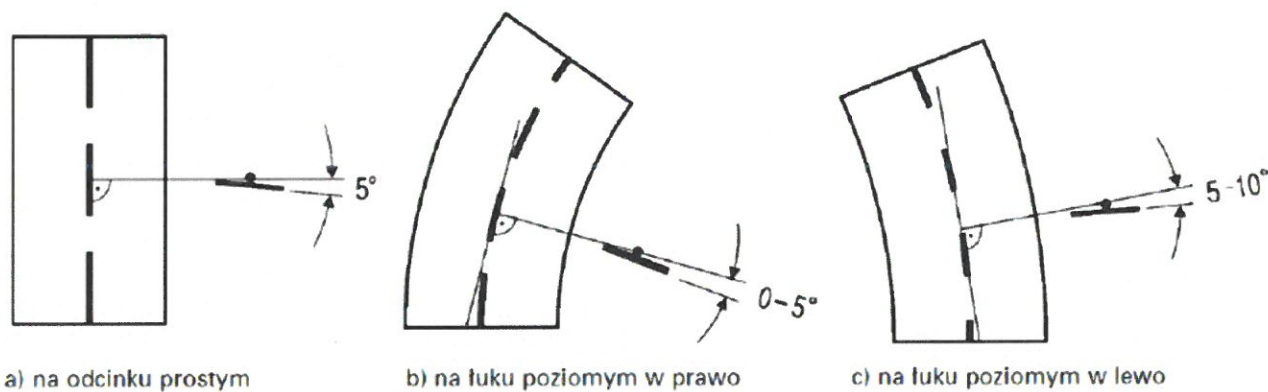
Schematy umieszczania znaków przedstawionych poniżej

Rys. 1. Wysokość oraz odległość usytuowania oznakowania pionowego



Tarcze znaków należy mocować tak, aby były one odchylone od linii prostopadłej osi jezdni o około 5° w kierunku jezdni. Odchylenia poziome tarcz znaków przedstawiono poniżej:

Rys. 2 Odchylenie poziome tarcz



Minimalne odległość w planie między kolejnymi znakami wynoszą 5,00-10,0 m.



8. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZANIA PRZEDMIOTOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

8.1 TERMIN WPROWADZANIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wdrożenia stałej organizacji ruchu –grudzień 2021 roku. Termin obowiązywania nowej organizacji ruchu – **do odwołania**.



9. ZESTAWIENIE ZNAKÓW I TABLIC

W tabeli poniżej przedstawiono wykaz oznakowania pionowego

Lp.	Symbol znaku	Nazwa znaku	Ilość	Uwagi
1	TL-2	Tablica informacyjna	2 szt.	
2	B-33	Ograniczenie prędkości do 30km/h	2 szt.	
3	D-52	Strefa ruchu	2 szt.	
4	D-53	Koniec strefy ruchu	2 szt.	



10. OSOBY ODPOWIEDZIALNE ZA WYKONANIE OZNAKOWANIA W TERENIE I JEGO UTRZYMANIE

Osoba odpowiedzialną za wykonanie oznakowania zgodnie z przedstawionym schematem umiejscowienia jest zarządca drogi – Nadleśniczy Nadleśnictwa Złoty Potok.



11. UWAGI KOŃCOWE

Wszelkie zmiany lokalizacji znaków wymagają akceptacji zarządu drogi oraz autora niniejszego opracowania.

Opracował:

Sekretarz
Szostak
Marek Szostak

L-ctwo Dębowiec

L-ctwo Poraj

576

577

579

580

578

Jednostka projektowa:

NADLEŚNICTWO ŻŁOTY POTOK
ul. Kościuszki 2
42-253 Janów

Nazwa
zadania:

Projekt stałej organizacji ruchu
DROGA LEŚNA NR: LS1000000730, LS1000000731
LEŚNICTWO PORAJ

Tytuł rysunku:

Plan orientacyjny

Narysował:

mgr inż. Adam Deksymer

Podpis:

Adam Deksymer

Opracował:

mgr inż. Marek Szostak

Podpis:

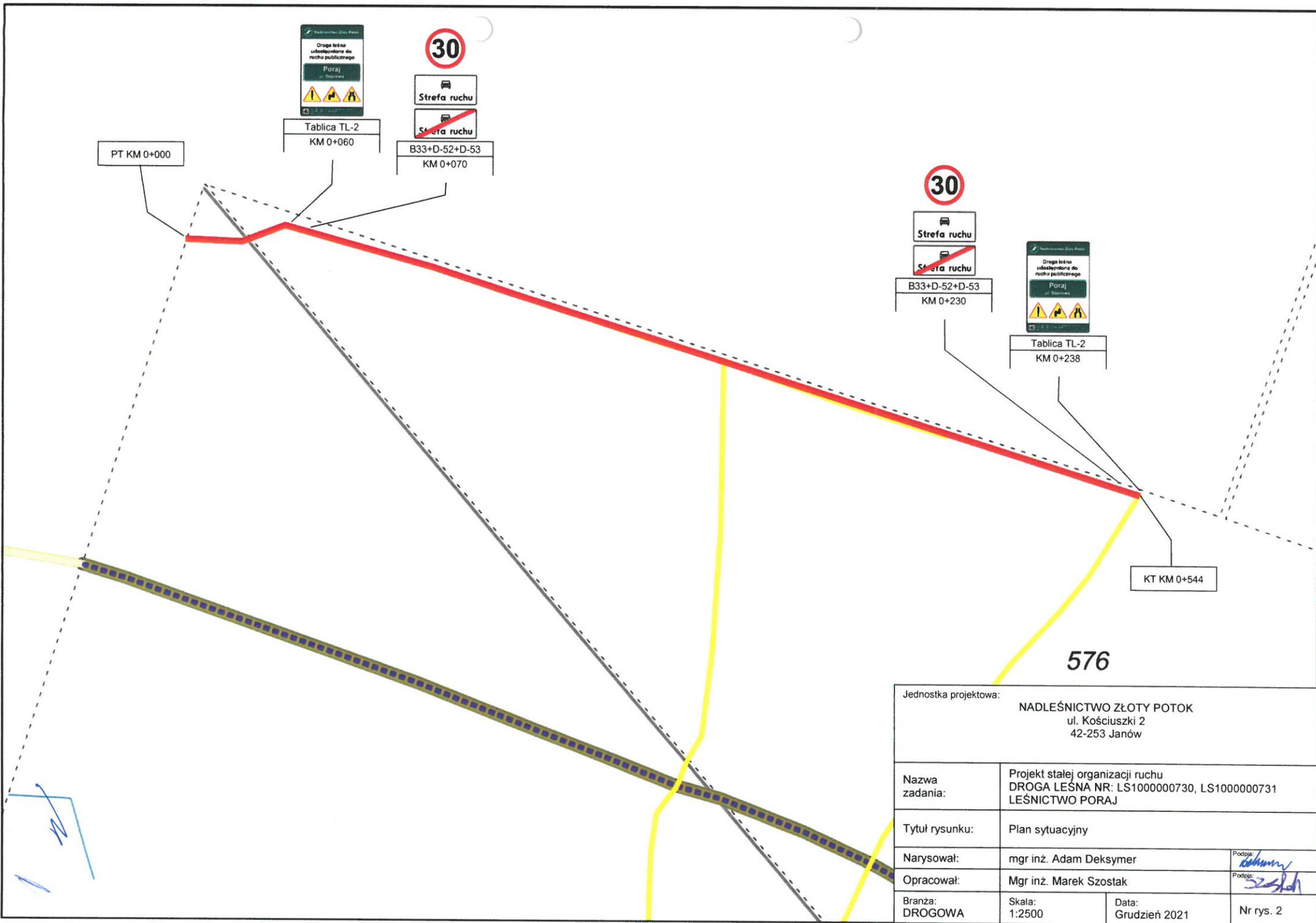
Marek Szostak

Branża:
DROGOWA

Skala:
1:10000

Data:
Grudzień 2021

Nr rys. 1



Jednostka projektowa: NADLEŚNICTWO ŻŁOTY POTOK ul. Kościuszki 2 42-253 Janów		
Nazwa zadania:	Projekt stałej organizacji ruchu DROGA LEŚNA NR: LS1000000730, LS1000000731 LEŚNICTWO PORAJ	
Tytuł rysunku:	Plan sytuacyjny	
Narysował:	mgr inż. Adam Deksymer	Podpis: <i>Adam Deksymer</i>
Opracował:	Mgr inż. Marek Szostak	Podpis: <i>Marek Szostak</i>
Branża: DROGOWA	Skala: 1:2500	Data: Grudzień 2021
		Nr rys. 2



Jednostka projektowa:			
NADLEŚNICTWO ZŁOTY POTOK ul. Kościuszki 2 42-253 Janów			
Nazwa zadania:	Projekt stałej organizacji ruchu DROGA LEŚNA NR: LS1000000730, LS1000000731 LEŚNICTWO PORAJ		
Tytuł rysunku:	Schemat tablicy TL-2		
Narysował:	mgr inż. Adam Deksymer	Podpis:	<i>Adam Deksymer</i>
Opracował:	mgr inż. Marek Szostak	Podpis:	<i>Marek Szostak</i>
Branża: DROGOWA	Skala: 1:100	Data: Grudzień 2021	Nr rys. 3



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

RODZAJ OPRACOWANIA:	PROJEKT WYKONAWCZY
ZARZĄDCA:	PGL LP NADLEŚNICTWO ZŁOTY POTOK UL. KOŚCIUSZKI 2, ZŁOTY POTOK 42-253 JANÓW
OBIEKT:	DROGA LEŚNA NR: 02-38-0131 LEŚNICTWO PORAJ
LOKALIZACJA:	PGL LP NADLEŚNICTWO ZŁOTY POTOK LEŚNICTWO PORAJ WOJEWÓDZTWO: ŚLĄSKIE POWIAT: MYSZKOWSKI GMINA: PORAJ OBR. EWID.: 0007 MASŁOŃSKIE DZIAŁKA EWID.: 873, 874
BRANŻA:	DROGOWA - STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
DATA OPRACOWANIA	GRUDZIEŃ, 2021 r
AUTOR OPRACOWANIA:	MAREK SZOSTAK
JEDNOSTKA OPRACOWUJĄCA:	PGL LP NADLEŚNICTWO ZŁOTY POTOK UL. KOŚCIUSZKI 2, ZŁOTY POTOK 42-253 JANÓW

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I.	OPIS TECHNICZNY	2
1.	PODSTAWA OPRACOWANIA	2
2.	ZAKRES I CEL OPRACOWANIA	3
3.	CHARAKTERYSTYKA DROGI	4
4.	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	5
5.	OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ	6
6.	OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROZEŃ I UTRUDNIEŃ	7
7.	SPOSÓB UMIESZCZENIA ZNAKÓW	8
8.	PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZANIA PRZEDMIOTOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	10
9.	ZESTAWIENIE ZNAKÓW I TABLIC	11
10.	OSOBY ODPOWIEDZIALNE ZA WYKONANIE OZNAKOWANIA W TERENIE I JEGO UTRZYMANIE	12
11.	UWAGI KOŃCOWE	13
II.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
1.	PLAN ORIENTACYJNY RYS.1 W SKALI 1:10000	
2.	PLAN SYTUACYJNY RYS.2 W SKALI 1:2500	
3.	SCHEMAT TABLICY TL-2 W SKALI 1:100	





I. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt stałej organizacji ruchu został przez PGL LP Nadleśnictwa Złoty Potok z siedzibą w Złotym Potoku ul. Kościuszki 2, 42-253 Janów

Podstawa formalna:

- Zarządzenie nr 36 DGLP z dnia 28 maja 2021 roku, w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami,
- ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach (Dz.U. z 2020 r. poz. 6 z późn. zm.), zwanym dalej ustawą o lasach
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020r. poz. 110 z późn. zm.), zwana dalej Prawo o ruchu drogowym,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2019 r., poz.2310),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r., poz.2331).



2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Zakres opracowania stanowi projekt wykonawczy stałej organizacji ruchu drogi leśnej numer 02-38-0131, relacji – Masłońskie Natalin - Choroń Baranowizna.

Niniejsze studium przedstawia organizację ruchu w zakresie oznakowania pionowego. Organizację ruchu dostosowano do wymogów technologicznych oraz lokalizacyjnych z uwzględnieniem bezpieczeństwa ruchu kołowego oraz pieszych, a także zapewnieniem dojazdu do instytucji oraz posesji.



3. CHARAKTERYSTYKA DROGI

3.1 LOKALIZACJA

Droga leśna nr 02-38-0131 znajdująca się na terenie: Nadleśnictwo: Złoty Potok

Leśnictwo: Poraj

Województwo: śląskie

Powiat: myszkowski

Gmina: Poraj

Obr. ewid.: 0007 Masłońskie

działki ew.: 873; 874

Właścicielem wyżej wymienionej działki jest Skarb Państwa Państwowe Gospodarstwo Leśne Nadleśnictwo Złoty Potok.

Droga przebiega przez tereny leśne o małym ukształcenia terenu. Służy ona jako dojazd do kompleksu Choroń Baranowizna.

3.2 PARAMETRY TECHNICZNE

Klasa techniczna – droga boczna, droga leśna nr 02-38-0131

Kategoria obciążenia ruchem - KR1,

Prędkość projektowa – 30 km/h

Długość – 0+691 km

Przekrój poprzeczny – jednojezdniowy

Szerokość jezdni – 3,50 m

Szerokość korony drogi – 6,00 m

Nawierzchnia jezdni - gruntowa

Pobocza – brak



4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Droga nr 02-38-0131 znajduje się pomiędzy drogą gminną nr 625213S a drogą nr i 625213S/1. Przedmiotowy odcinek stanowi jedyny dojazd dla mieszkańców kompleksu Choroń Baranowizna. Na wymienionym odcinku droga jest udostępniona dla ruchu publicznego. Na wyżej wymienionej drodze zaobserwowano małe natężenie ruchu pojazdów i pieszych.

Występuje głównie ruch lokalny i gospodarczy.



5. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ

W km 0+005 drogi nr 02-38-0131 należy wprowadzić oznakowanie – tablica TL-2, informująca o udostępnieniu drogi do ruchu publicznego, natomiast w km 0+010 znak B-33 wraz z tablicami D-52 oraz D-53 a na odwrocie na tym samym słupku znak D-53. W km 0+680 należy zamontować znak D-53, a na odwrocie B-33 i D-52, natomiast w km 0+687 drogi nr 02-38-0131 należy zamontować tablicę TL-2.

Istniejące oznakowania należy pozostawić w obecnych lokalizacjach.



6. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROZEŃ I UTRUDNIEŃ

Droga przebiega przez tereny zalesione, w związku z tym w jej obrębie mogą pojawiać się zwierzęta leśne, dlatego też planuje się ograniczenia prędkości do 30km/h

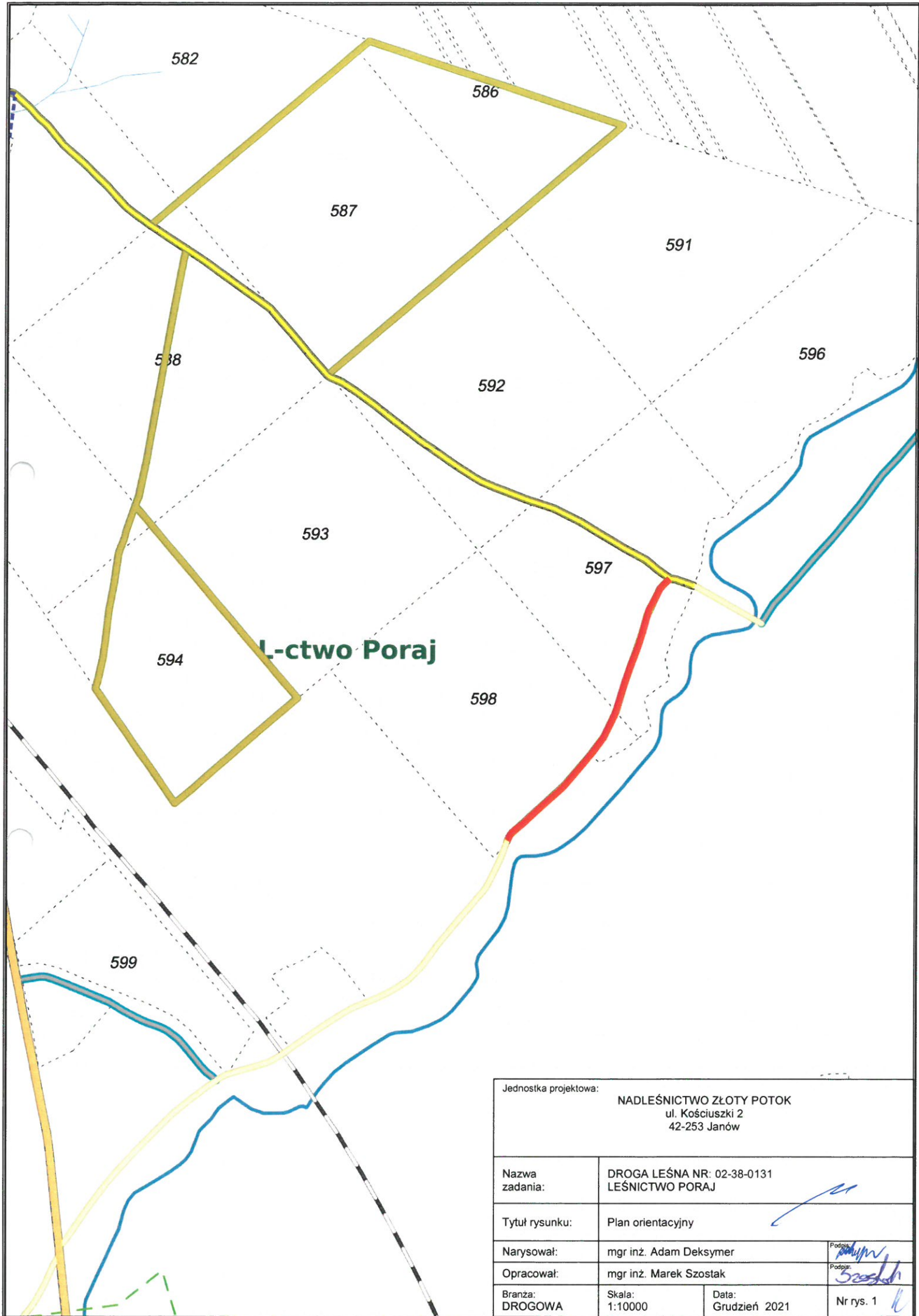


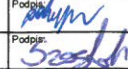
11. UWAGI KOŃCOWE

Wszelkie zmiany lokalizacji znaków wymagają akceptacji zarządu drogi oraz autora niniejszego opracowania.

Opracował:

Sekretarz
Szostak
Marek Szostak



Jednostka projektowa: NADLEŚNICTWO ŻŁOTY POTOK ul. Kościuszki 2 42-253 Janów			
Nazwa zadania:	DROGA LEŚNA NR: 02-38-0131 LEŚNICTWO PORAJ		
Tytuł rysunku:	Plan orientacyjny		
Narysował:	mgr inż. Adam Deksymer	Podpis: 	
Opracował:	mgr inż. Marek Szostak	Podpis: 	
Branża: DROGOWA	Skala: 1:10000	Data: Grudzień 2021	Nr rys. 1 

597

KT KM 0+691



Tablica TL-2
KM 0+687

30

Strefa ruchu

Strefa ruchu

B33+D-52+D-53
KM 0+680

30

Strefa ruchu

Strefa ruchu

B33+D-52+D-53
KM 0+010



Tablica TL-2
KM 0+005

PT KM 0+000

Jednostka projektowa:

NADLEŚNICTWO ŻŁOTY POTOK
ul. Kościuszki 2
42-253 Janów

Nazwa
zadania:

Projekt stałej organizacji ruchu
DROGA LEŚNA NR: 02-38-0131
LEŚNICTWO PORAJ

Tytuł rysunku:

Plan sytuacyjny

Narysował:

mgr inż. Adam Deksymer

Podpis:

Opracował:

mgr inż. Marek Szostak

Podpis:

Branża:
DROGOWA

Skala:
1:2500

Data:
Grudzień 2021

Nr rys. 2



Nadleśnictwo Złoty Potok

**Droga leśna
udostępniona do
ruchu publicznego**

Masłońskie
Natalin

1,4 km



Regulamin korzystania z dróg leśnych dostępny na stronie:
www.zlotypotok.katowice.lasy.gov.pl
tel.: +48 34 329 11 70

Jednostka projektowa: NADLEŚNICTWO ZŁOTY POTOK ul. Kościuszki 2 42-253 Janów			
Nazwa zadania:	Projekt stałej organizacji ruchu DROGA LEŚNA NR: 02-38-0131 LEŚNICTWO PORAJ		
Tytuł rysunku:	Schemat tablicy TL-2		
Narysował:	mgr inż. Adam Deksymer	Podpis:	
Opracował:	mgr inż. Marek Szostak	Podpis:	
Branża: DROGOWA	Skala: 1:100	Data: Grudzień 2021	Nr rys. 3



Nadleśnictwo Złoty Potok

**Droga leśna
udostępniona do
ruchu publicznego**

Choroń
Baranowizna **0,7** km



Regulamin korzystania z dróg leśnych dostępny na stronie:
www.zlotypotok.katowice.lasy.gov.pl
tel.: +48 34 329 11 70

Jednostka projektowa: NADLEŚNICTWO ZŁOTY POTOK ul. Kościuszki 2 42-253 Janów			
Nazwa zadania:	Projekt stałej organizacji ruchu DROGA LEŚNA NR: 02-38-0131 LEŚNICTWO PORAJ		
Tytuł rysunku:	Schemat tablicy TL-2		
Narysował:	mgr inż. Adam Deksymer	Podpis:	
Opracował:	mgr inż. Marek Szostak	Podpis:	
Branża: DROGOWA	Skala: 1:100	Data: Grudzień 2021	Nr rys. 3



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

RODZAJ OPRACOWANIA:	PROJEKT WYKONAWCZY
ZARZĄDCA:	PGL LP NADLEŚNICTWO ZŁOTY POTOK UL. KOŚCIUSZKI 2, ZŁOTY POTOK 42-253 JANÓW
OBIEKT:	DROGA LEŚNA NR: 02-38-0096 LEŚNICTWO PORAJ
LOKALIZACJA:	PGL LP NADLEŚNICTWO ZŁOTY POTOK LEŚNICTWO PORAJ WOJEWÓDZTWO: ŚLĄSKIE POWIAT: MYSZKOWSKI GMINA: PORAJ OBR.EWID.: 0008 PORAJ DZIAŁKA EWID.: 3000, 3001, 3005, 3010/1 OBR.EWID.: 0007 MASŁOŃSKIE DZIAŁKA EWID.: 862, 867, 873
BRANŻA:	DROGOWA - STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
DATA OPRACOWANIA	GRUDZIEŃ, 2021 r
AUTOR OPRACOWANIA:	MAREK SZOSTAK
JEDNOSTKA OPRACOWUJĄCA:	PGL LP NADLEŚNICTWO ZŁOTY POTOK UL. KOŚCIUSZKI 2, ZŁOTY POTOK 42-253 JANÓW



ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I. OPIS TECHNICZNY.....	3
1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.....	4
3. CHARAKTERYSTYKA DROGI.....	5
4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	6
5. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ.....	7
6. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ.....	8
7. SPOSÓB UMIESZCZENIA ZNAKÓW.....	9
8. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA PRZEDMIOTOWEJ ORGANIZACJI RUCHU.....	11
9. ZESTAWIENIA ZNAKÓW I TABLIC.....	12
10. OSOBY ODPOWIEDZIALNE ZA WYKONANIE OZNAKOWANIA W TERENIE I JEGO UTRZYMANIE.....	13
11. UWAGI KOŃCOWE.....	14
 II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
1. PLAN ORIENTACYJNY RYS.1 W SKALI 1:10000	
2. PLAN SYTUACYJNY RYS.2 W SKALI 1:12500	
3. SCHEMAT TABLICY TL-2 RYS.3 W SKALI 1:100	



I. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt stałej organizacji ruchu został przez PGL LP Nadleśnictwa Złoty Potok z siedzibą w Złotym Potoku ul. Kościuszki 2, 42-253 Janów

Podstawa formalna:

- Zarządzenie nr 36 DGLP z dnia 28 maja 2021 roku, w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami,
- ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach (Dz.U. z 2020 r. poz. 6 z późn. zm.), zwanym dalej ustawą o lasach
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020r. poz. 110 z późn. zm.), zwana dalej Prawo o ruchu drogowym,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2019 r., poz.2310),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r., poz.2331).



2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Zakres opracowania stanowi projekt wykonawczy stałej organizacji ruchu drogi leśnej numer 02-38-0096 dojazd dla mieszkańców Choronia - Baranowizny

Niniejsze studium przedstawia organizację ruchu w zakresie oznakowania pionowego. Organizację ruchu dostosowano do wymogów technologicznych oraz lokalizacyjnych z uwzględnieniem bezpieczeństwa ruchu kołowego oraz pieszych, a także zapewnieniem dojazdu do instytucji oraz posesji.



3. CHARAKTERYSTYKA DROGI

3.1 LOKALIZACJA

Droga leśna nr 02-38-0096 znajdująca się na terenie:

Nadleśnictwo: Złoty Potok

Leśnictwo: Poraj

Województwo: śląskie

Powiat: myszkowski

Gmina: Poraj

obr. ewid.: 0008 Poraj

działki ew.: 3000, 3001, 3005, 3010/1

obr. ewid.: 0007 Masłońskie

działki ew.: 862, 867, 873

Właścicielem wyżej wymienionych działek jest Skarb Państwa Państwowe Gospodarstwo Leśne Nadleśnictwo Złoty Potok.

Droga przebiega przez tereny leśne o małym ukształcenia terenu. Służy ona jako dojazd dla mieszkańców Choronia Baranowizny.

3.2 Parametry techniczne

Klasa techniczna –, droga główna, droga leśna nr 02-38-0096

Kategoria obciążenia ruchem - KR1,

Prędkość projektowa – 30 km/h

Długość – 3+162 km

Przekrój poprzeczny – jednojezdniowy

Szerokość jezdni – 3,50 - 4,00 m

Szerokość korony drogi – 5,00– 7,00 m

Nawierzchnia jezdni - gruntowa

Pobocza – nie



2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Zakres opracowania stanowi projekt wykonawczy stałej organizacji ruchu drogi leśnej numer 02-38-0096 dojazd dla mieszkańców Choronia - Baranowizny

Niniejsze studium przedstawia organizację ruchu w zakresie oznakowania pionowego. Organizację ruchu dostosowano do wymogów technologicznych oraz lokalizacyjnych z uwzględnieniem bezpieczeństwa ruchu kołowego oraz pieszych, a także zapewnieniem dojazdu do instytucji oraz posesji.



I. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt stałej organizacji ruchu został przez PGL LP Nadleśnictwa Złoty Potok z siedzibą w Złotym Potoku ul. Kościuszki 2, 42-253 Janów

Podstawa formalna:

- Zarządzenie nr 36 DGLP z dnia 28 maja 2021 roku, w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami,
- ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach (Dz.U. z 2020 r. poz. 6 z późn. zm.), zwanym dalej ustawą o lasach
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020r. poz. 110 z późn. zm.), zwana dalej Prawo o ruchu drogowym,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2019 r., poz.2310),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r., poz.2331).



4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Droga nr 02-38-0096 położona jest w ciągu dojazdu pożarowego nr 17 i graniczy bezpośrednio z ul. Zieloną w Poraju i ul. Jurajską w Masłowskim. Przedmiotowy odcinek stanowi dojazd dla mieszkańców posesji położonych przy ul. Jurajskiej w Masłowskim oraz Choronia Baranowizny. Na wymienionym odcinku droga jest udostępniona dla ruchu publicznego. Na wyżej wymienionej drodze zaobserwowano małe natężenie ruchu pojazdów i pieszych.

Występuje głównie ruch lokalny i gospodarczy.



5. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ

W km 0+005 drogi nr 02-38-0096 należy wprowadzić oznakowanie – tablica TL-2, informująca o udostępnieniu drogi do ruchu publicznego, natomiast w km 0+010 znak B-33 wraz z tablicami D-52, a na odwrocie na tym samym słupku znak D-53. W km 3+100 należy zamontować znak D-53, a na odwrocie B-33 i D-52, natomiast w km 3+105 drogi nr 02-38-0096 należy zamontować tablicę TL-2.

Istniejące oznakowania należy pozostawić w obecnych lokalizacjach.



6. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGRORZEŃ I UTRUDNIEŃ

Droga przebiega przez tereny zalesione, w związku z tym w jej obrębie mogą pojawiać się zwierzęta leśne, dlatego też planuje się ograniczenia prędkości do 30km/h.

7. SPOSÓB UMIESZCZENIA ZNAKÓW

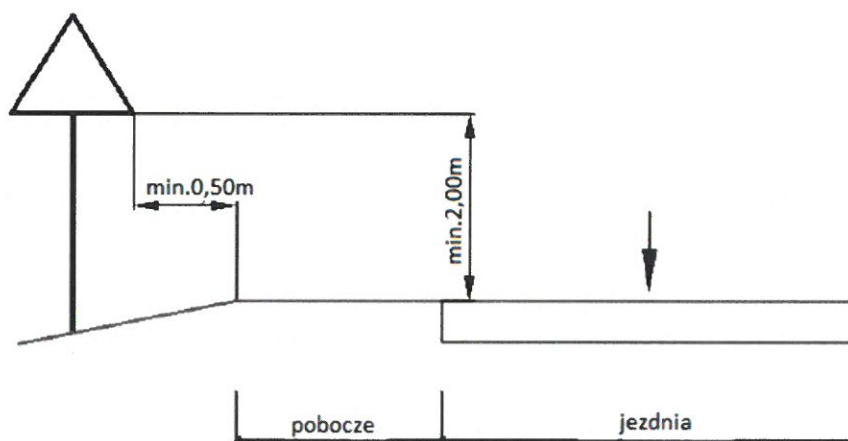
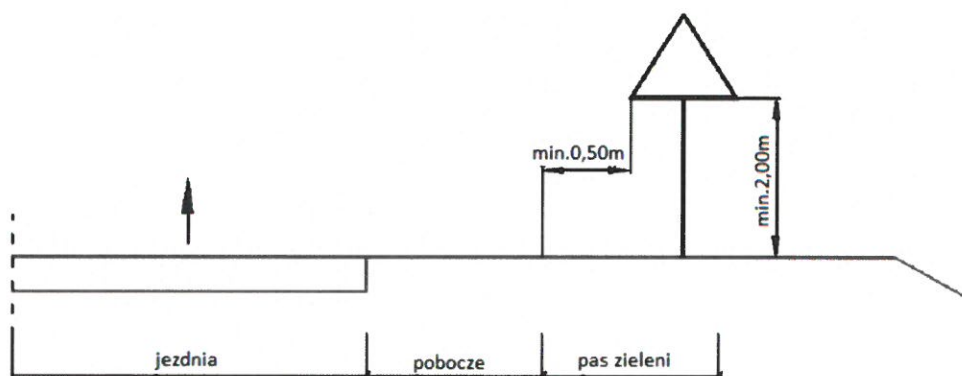
Znaki należy przymocować do słupków drewnianych o średnicy 100-120mm, jeśli szerokość znaku tego wymaga, zastosować dwa słupki. Dla przestawianych czy też nowoprojektowanych znaków należy zapewnić stabilne zakotwiczenie uniemożliwiające ich wyrwanie.

Dolną krawędź znaku bądź tabliczki pod znakiem należy umieścić na wysokości 2,0m w stosunku do poziomu jezdni. Jeżeli na jednym znaku znajduje się więcej niż jedna tarcza, wówczas powyższe dotyczy znaku montowanego najniżej.

Krawędź znaku należy umieścić w odległości 0,5 – 2,0m od krawędzi jezdni.

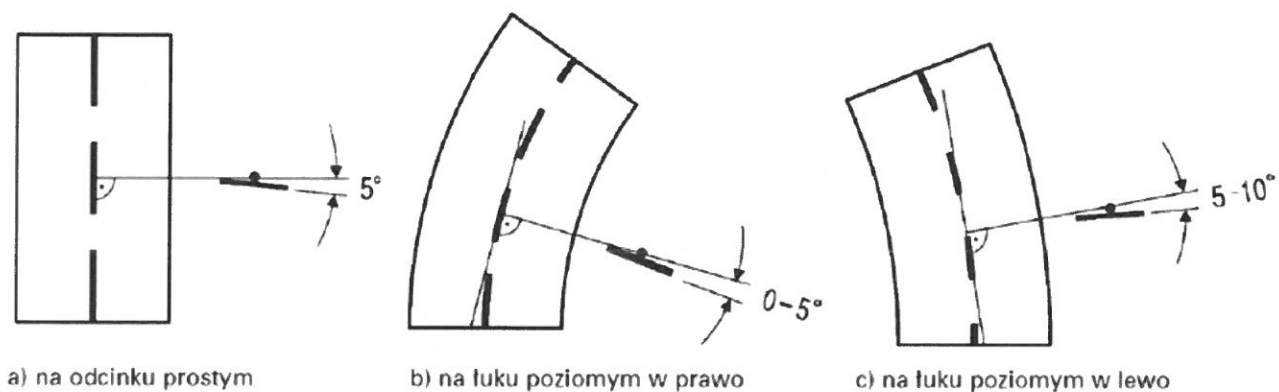
Schematy umieszczania znaków przedstawionych poniżej

Rys. 1. Wysokość oraz odległość usytuowania oznakowania pionowego



Tarcze znaków należy mocować tak, aby były one odchylone od linii prostopadłej osi jezdni o około 5° w kierunku jezdni. Odchylenia poziome tarcz znaków przedstawiono poniżej:

Rys. 2 Odchylenie poziome tarcz



Minimalne odległość w planie między kolejnymi znakami wynoszą 5,00-10,0 m.



8. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZANIA PRZEDMIOTOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

8.1 Termin wprowadzania stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wdrożenia stałej organizacji ruchu – grudzień 2021 roku. Termin obowiązywania nowej organizacji ruchu – **do odwołania**.



9. ZESTAWIENIE ZNAKÓW I TABLIC

W tabeli poniżej przedstawiono wykaz oznakowania pionowego

Lp.	Symbol znaku	Nazwa znaku	Ilość	Uwagi
1	TL-2	Tablica informacyjna	2 szt.	
2	B-33	Ograniczenie prędkości do 30km/h	2 szt.	
3	D-52	Strefa ruchu	2 szt.	
4	D-53	Koniec strefy ruchu	2 szt.	



10. OSOBY ODPOWIEDZIALNE ZA WYKONANIE OZNAKOWANIA W TERENIE I JEGO UTRZYMANIE

Osoba odpowiedzialną za wykonanie oznakowania zgodnie z przedstawionym schematem umiejscowienia jest zarządca drogi – Nadleśniczy Nadleśnictwa Złoty Potok.

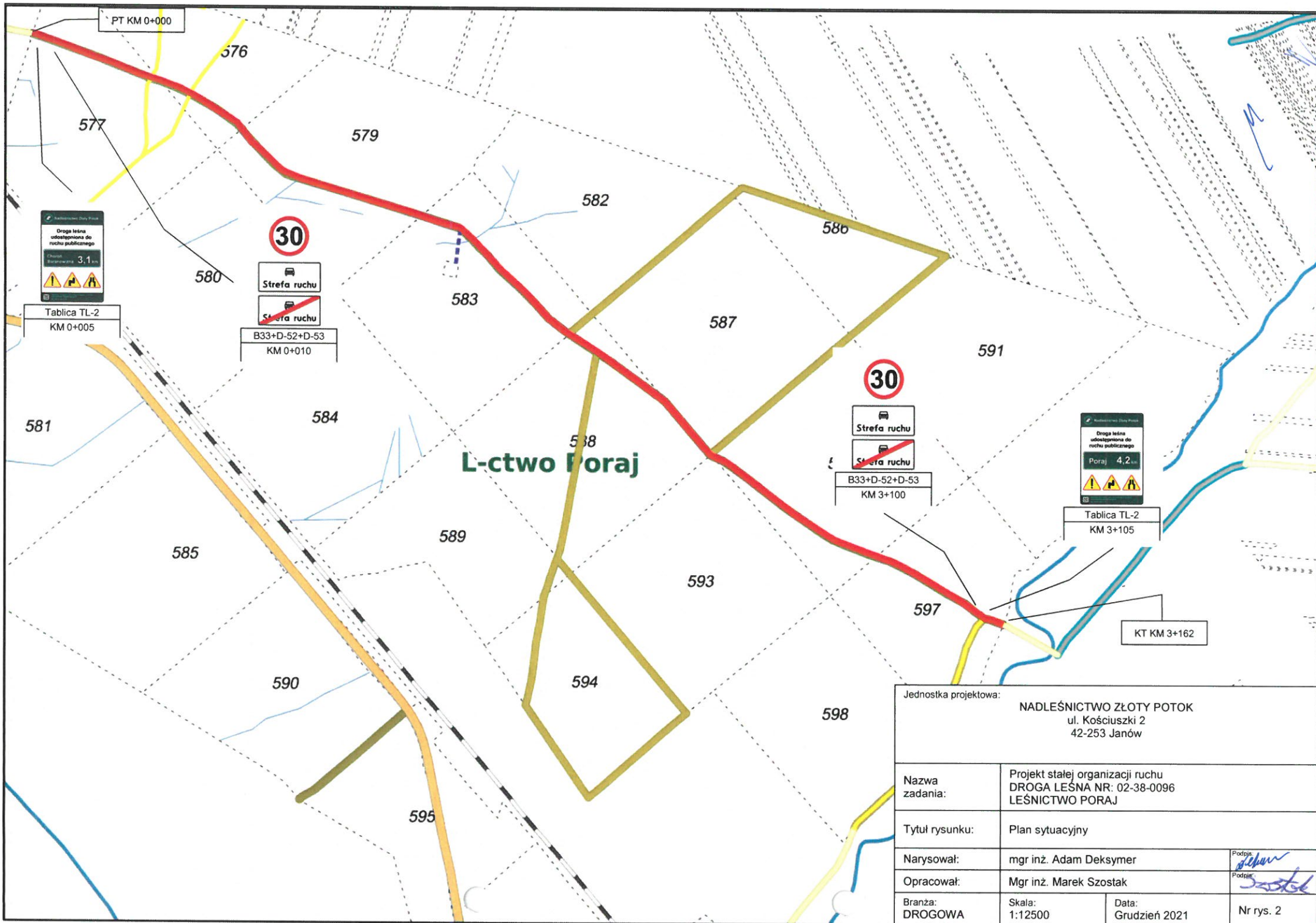


11. UWAGI KOŃCOWE

Wszelkie zmiany lokalizacji znaków wymagają akceptacji zarządcy drogi oraz autora niniejszego opracowania.

Opracował:

Sekretarz
Szostak
Marek Szostak



Jednostka projektowa: NADLEŚNICTWO ŻŁOTY POTOK ul. Kościuszki 2 42-253 Janów			
Nazwa zadania:	Projekt stałej organizacji ruchu DROGA LEŚNA NR: 02-38-0096 LEŚNICTWO PORAJ		
Tytuł rysunku:	Plan sytuacyjny		
Narysował:	mgr inż. Adam Deksymer	Podpis	
Opracował:	Mgr inż. Marek Szostak	Podpis	
Branża:	Skala:	Data:	Nr rys. 2
DROGOWA	1:12500	Grudzień 2021	



6. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ

Droga przebiega przez tereny zalesione, w związku z tym w jej obrębie mogą pojawiać się zwierzęta leśne, dlatego też planuje się ograniczenia prędkości do 30km/h

7. SPOSÓB UMIESZCZENIA ZNAKÓW

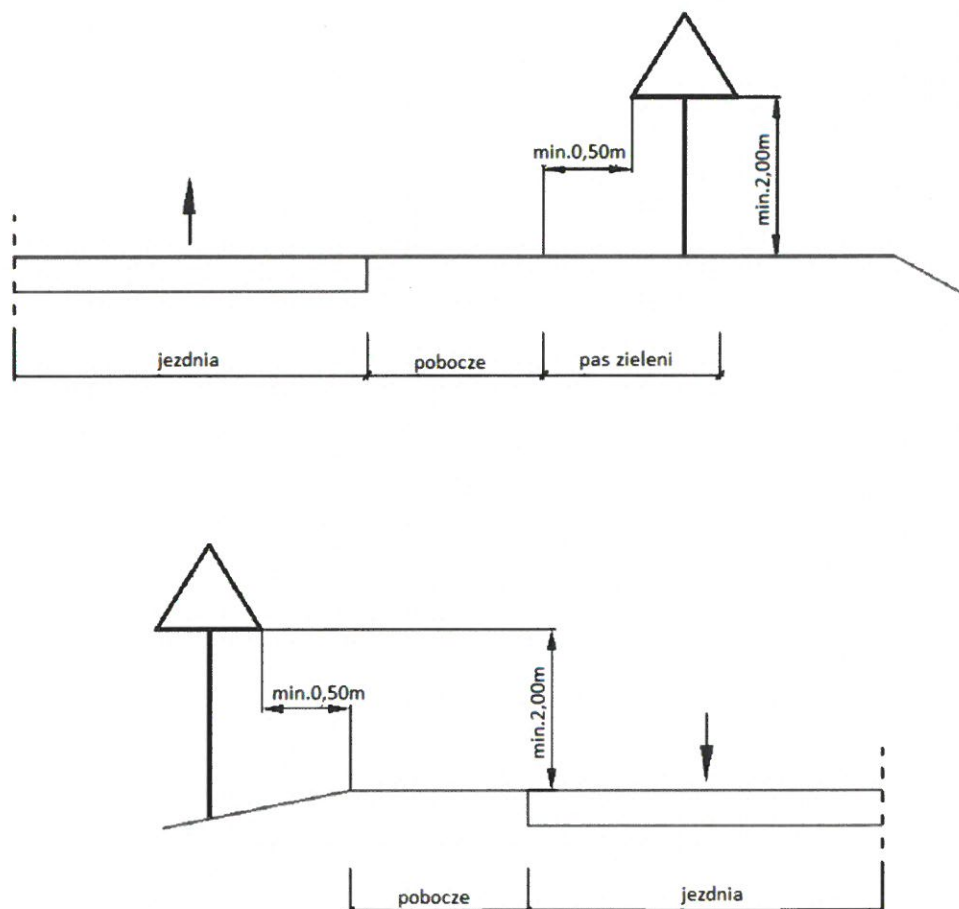
Znaki należy przymocować do słupków drewnianych o średnicy 120 mm, jeśli szerokość znaku tego wymaga, zastosować dwa słupki. Dla przestawianych czy też nowoprojektowanych znaków należy zapewnić stabilne zakotwienie uniemożliwiające ich wyrwanie.

Dolną krawędź znaku bądź tabliczki pod znakiem należy umieścić na wysokości 2,0m w stosunku do poziomu jezdni. Jeżeli na jednym znaku znajduje się więcej niż jedna tarcza, wówczas powyższe dotyczy znaku montowanego najniżej.

Krawędź znaku należy umieścić w odległości 0,5 – 2,0m od krawędzi jezdni.

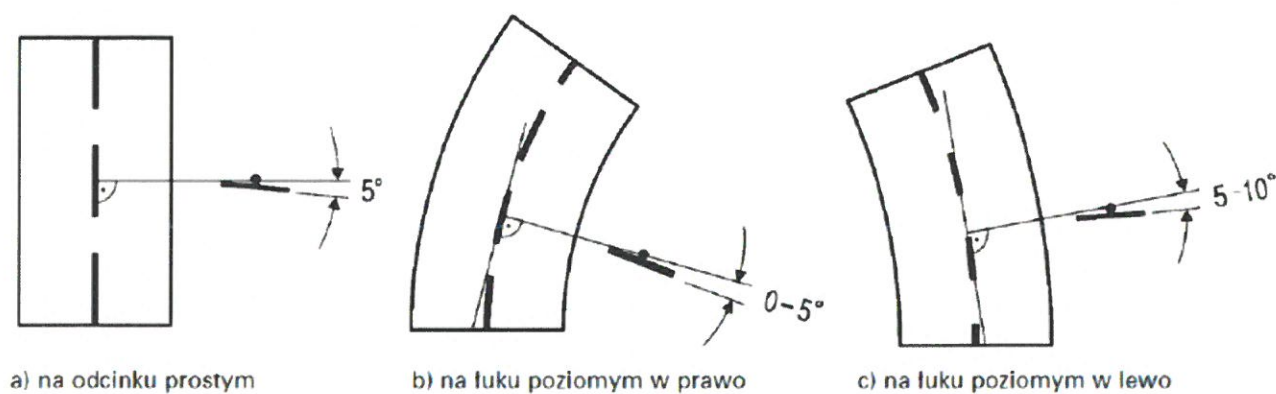
Schematy umieszczania znaków przedstawionych poniżej

Rys. 1. Wysokość oraz odległość usytuowania oznakowania pionowego



Tarcze znaków należy mocować tak, aby były one odchylone od linii prostopadłej osi jezdni o około 5° w kierunku jezdni. Odchylenia poziome tarcz znaków przedstawiono poniżej:

Rys. 2 Odchylenie poziome tarcz



Minimalne odległość w planie między kolejnymi znakami wynoszą 5,00-10,0 m.



8. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZANIA PRZEDMIOTOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

8.1 Termin wprowadzania stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wdrożenia stałej organizacji ruchu – grudzień 2021 roku.
Termin obowiązywania nowej organizacji ruchu – **do odwołania**.



9. ZESTAWIENIE ZNAKÓW I TABLIC

W tabeli poniżej przedstawiono wykaz oznakowania pionowego

Lp.	Symbol znaku	Nazwa znaku	Ilość	Uwagi
1	TL-2	Tablica informacyjna	2 szt.	
2	B-33	Ograniczenie prędkości do 30km/h	2 szt.	
3	D-52	Strefa ruchu	2 szt.	
4	D-53	Koniec strefy ruchu	2 szt.	



**10. OSOBY ODPOWIEDZIALNE ZA WYKONANIE OZNAKOWANIA W TERENIE I
JEGO UTRZYMANIE**

Osoba odpowiedzialną za wykonanie oznakowania zgodnie z przedstawionym schematem umiejscowienia jest zarządca drogi – Nadleśniczy Nadleśnictwa Złoty Potok.

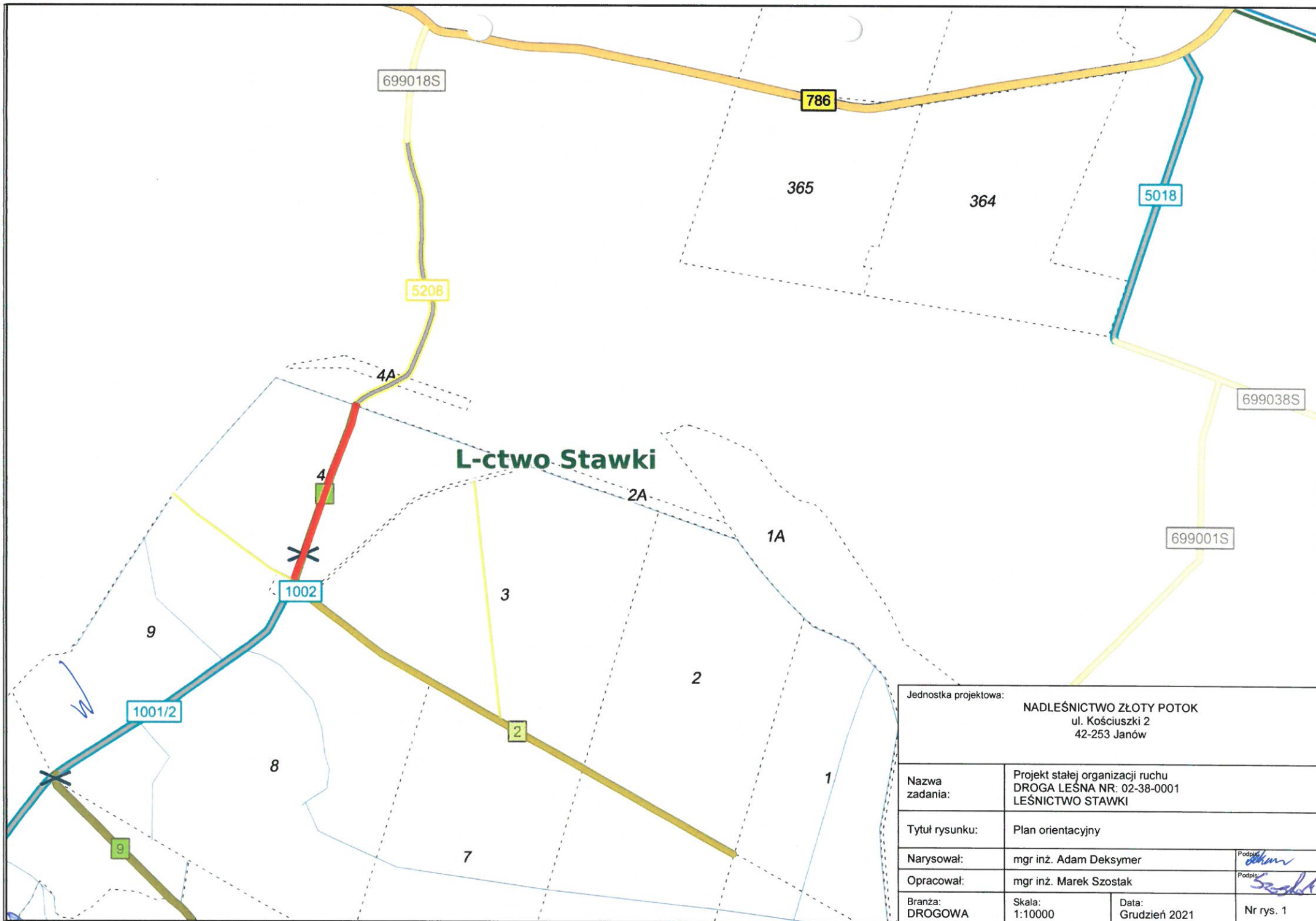


11. UWAGI KOŃCOWE

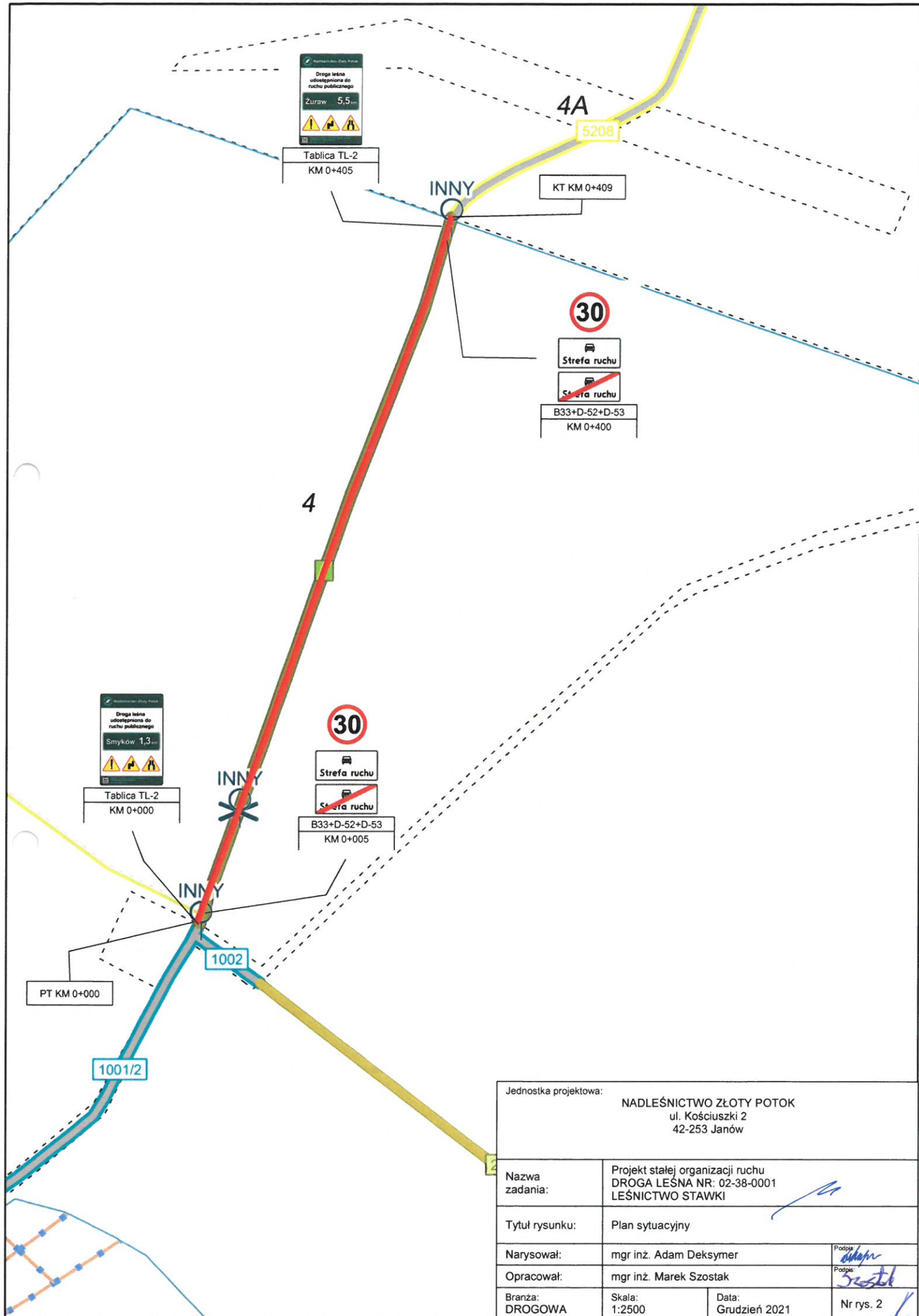
Wszelkie zmiany lokalizacji znaków wymagają akceptacji zarządu drogi oraz autora niniejszego opracowania.

Opracował:

Sekretarz
Szostak
Marek Szostak



Jednostka projektowa: NADLEŚNICTWO ŻŁOTY POTOK ul. Kościuszki 2 42-253 Janów			
Nazwa zadania:	Projekt stałej organizacji ruchu DROGA LEŚNA NR: 02-38-0001 LEŚNICTWO STAWKI		
Tytuł rysunku:	Plan orientacyjny		
Narysował:	mgr inż. Adam Deksymer	Podpis:	<i>Adam Deksymer</i>
Opracował:	mgr inż. Marek Szostak	Podpis:	<i>Marek Szostak</i>
Branża: DROGOWA	Skala: 1:10000	Data: Grudzień 2021	Nr rys. 1



Jednostka projektowa:			
NADLEŚNICTWO ŻŁOTY POTOK ul. Kościuszki 2 42-253 Janów			
Nazwa zadania:	Projekt stałej organizacji ruchu DROGA LEŚNA NR: 02-38-0001 LEŚNICTWO STAWKI		
Tytuł rysunku:	Plan sytuacyjny		
Narysował:	mgr inż. Adam Deksymer	Podpis:	<i>Adam Deksymer</i>
Opracował:	mgr inż. Marek Szostak	Podpis:	<i>Marek Szostak</i>
Branża:	Skala:	Data:	Nr rys. 2
DROGOWA	1:2500	Grudzień 2021	2



Nadleśnictwo Złoty Potok

**Droga leśna
udostępniona do
ruchu publicznego**

Smyków 1,6 km



Regulamin korzystania z dróg leśnych dostępny na stronie:
www.zlotypotok.katowice.lasy.gov.pl
tel.: +48 34 329 11 70

Jednostka projektowa: NADLEŚNICTWO ZŁOTY POTOK ul. Kościuszki 2 42-253 Janów			
Nazwa zadania:	Projekt stałej organizacji ruchu DROGA LEŚNA NR: 02-38-0001 LEŚNICTWO STAWKI		
Tytuł rysunku:	Schemat tablicy TL-2		
Narysował:	mgr inż. Adam Deksymer	Podpis:	
Opracował:	mgr inż. Marek Szostak	Podpis:	
Branża: DROGOWA	Skala: 1:100	Data: Grudzień 2021	Nr rys. 3



Nadleśnictwo Złoty Potok

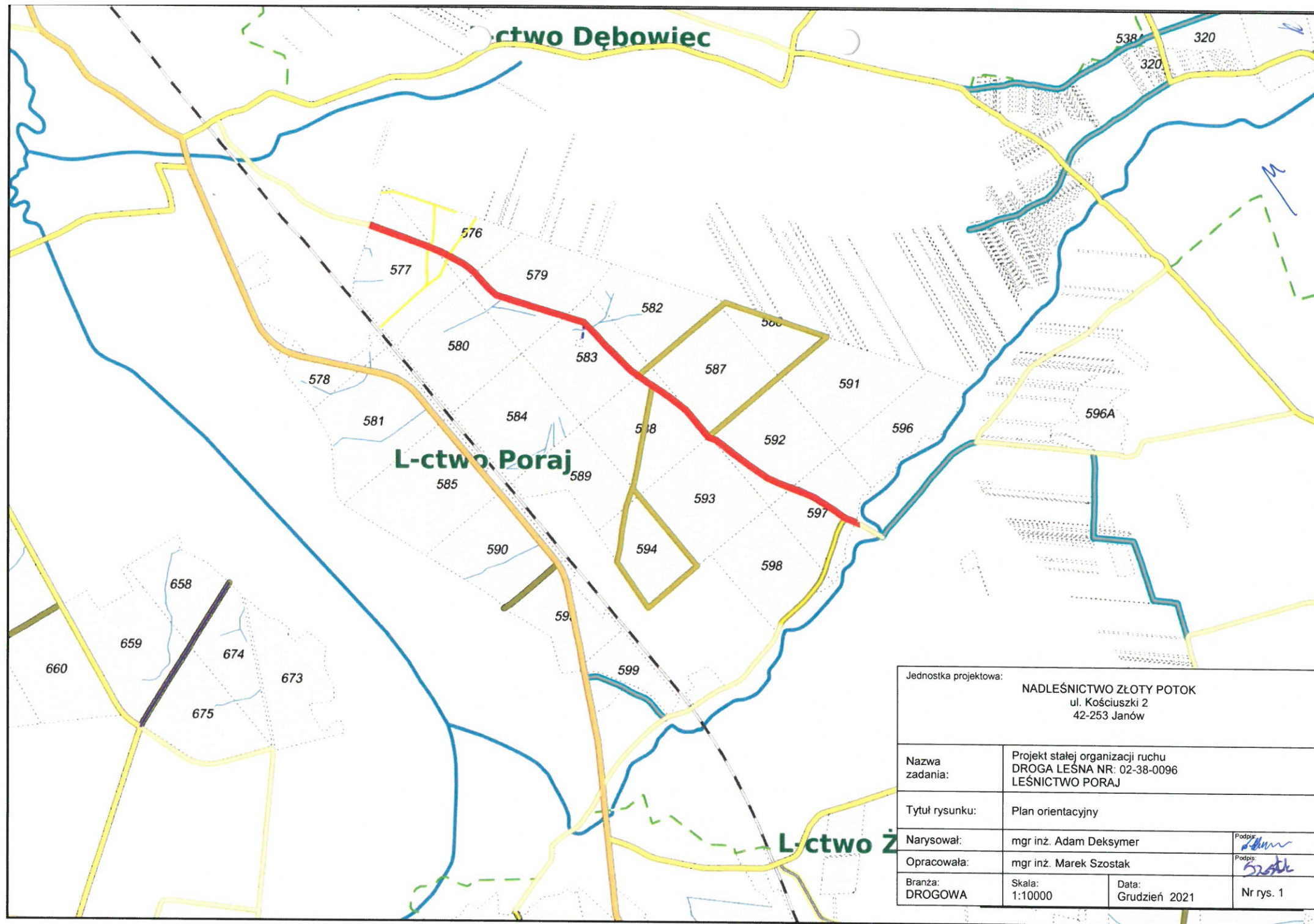
**Droga leśna
udostępniona do
ruchu publicznego**

Żuraw 5,5 km

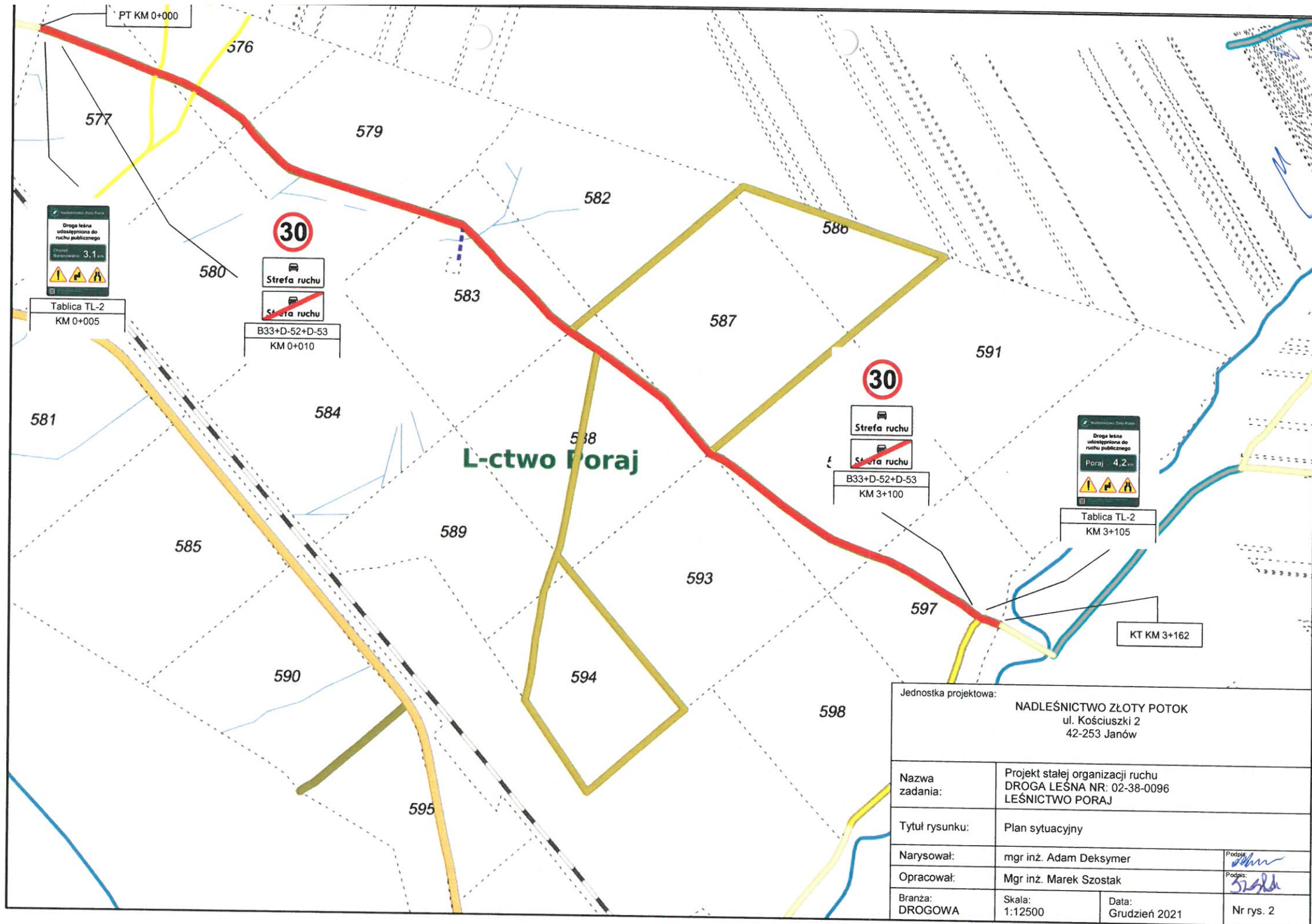


Regulamin korzystania z dróg leśnych dostępny na stronie:
www.zlotypotok.katowice.lasy.gov.pl
tel.: +48 34 329 11 70

Jednostka projektowa: NADLEŚNICTWO ZŁOTY POTOK ul. Kościuszki 2 42-253 Janów			
Nazwa zadania:	Projekt stałej organizacji ruchu DROGA LEŚNA NR: 02-38-0001 LEŚNICTWO STAWKI		
Tytuł rysunku:	Schemat tablicy TL-2		
Narysował:	mgr inż. Adam Deksymer	Podpis:	
Opracował:	mgr inż. Marek Szostak	Podpis:	
Branża: DROGOWA	Skala: 1:100	Data: Grudzień 2021	Nr rys. 3



Jednostka projektowa: NADLEŚNICTWO ŻŁOTY POTOK ul. Kościuszki 2 42-253 Janów			
Nazwa zadania:	Projekt stałej organizacji ruchu DROGA LEŚNA NR: 02-38-0096 LEŚNICTWO PORAJ		
Tytuł rysunku:	Plan orientacyjny		
Narysował:	mgr inż. Adam Deksymer	Podpis:	
Opracowała:	mgr inż. Marek Szostak	Podpis:	
Branża: DROGOWA	Skala: 1:10000	Data: Grudzień 2021	Nr rys. 1





Nadleśnictwo Złoty Potok

**Droga leśna
udostępniona do
ruchu publicznego**

Choroń
Baranowizna **3,1** km



Regulamin korzystania z dróg leśnych dostępny na stronie:
www.zlotypotok.katowice.lasy.gov.pl
tel.: +48 34 329 11 70

Jednostka projektowa:

NADLEŚNICTWO ZŁOTY POTOK
ul. Kościuszki 2
42-253 Janów

Nazwa
zadania:

Projekt stałej organizacji ruchu
DROGA LEŚNA NR: 02-38-0096
LEŚNICTWO PORAJ

Tytuł rysunku:

Schemat tablicy TL-2

Narysował:

mgr inż. Adam Deksymer

Podpis:

Opracował:

Mgr inż. Marek Szostak

Podpis:

Branża:

DROGOWA

Skala:

1:100

Data:

Grudzień 2021

Nr rys. 3-1



Jednostka projektowa: NADLEŚNICTWO ZŁOTY POTOK ul. Kościuszki 2 42-253 Janów			
Nazwa zadania:	Projekt stałej organizacji ruchu DROGA LEŚNA NR: 02-38-0096 LEŚNICTWO PORAJ		
Tytuł rysunku:	Schemat tablicy TL-2		
Narysował:	mgr inż. Adam Deksymer	Projekt	<i>Adam Deksymer</i>
Opracował:	Mgr inż. Marek Szostak	Podpis	<i>M. Szostak</i>
Branża: DROGOWA	Skala: 1:100	Data: Grudzień 2021	Nr rys. 3-2



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

RODZAJ OPRACOWANIA:	PROJEKT WYKONAWCZY
ZARZĄDCA:	PGL LP NADLEŚNICTWO ZŁOTY POTOK UL. KOŚCIUSZKI 2, ZŁOTY POTOK 42-253 JANÓW
OBIEKT:	DROGA LEŚNA NR: 02-38-0001 LEŚNICTWO STAWKI
LOKALIZACJA:	PGL LP NADLEŚNICTWO ZŁOTY POTOK LEŚNICTWO STAWKI WOJEWÓDZTWO: ŚLĄSKIE POWIAT: CZĘSTOCHOWSKI GMINA: PRZYRÓW OBR. EWID.: 0013 WOLA MOKRZESKA DZIAŁKA EWID.: 494
BRANŻA:	DROGOWA - STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
DATA OPRACOWANIA	GRUDZIEŃ , 2021 r
AUTOR OPRACOWANIA:	MAREK SZOSTAK
JEDNOSTKA OPRACOWUJĄCA:	PGL LP NADLEŚNICTWO ZŁOTY POTOK UL. KOŚCIUSZKI 2, ZŁOTY POTOK 42-253 JANÓW



ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I.	OPIS TECHNICZNY	2
1.	PODSTAWA OPRACOWANIA	2
2.	ZAKRES I CEL OPRACOWANIA	3
3.	CHARAKTERYSTYKA DROGI	4
4.	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	5
5.	OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ	6
6.	OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ	7
7.	SPOSÓB UMIESZCZENIA ZNAKÓW	8
8.	PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZANIA PRZEDMIOTOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	10
9.	ZESTAWIENIE ZNAKÓW I TABLIC	11
10.	OSOBY ODPOWIEDZIALNE ZA WYKONANIE OZNAKOWANIA W TERENIE I JEGO UTRZYMANIE	12
11.	UWAGI KOŃCOWE	13
II.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
1.	PLAN ORIENTACYJNY RYS.1 W SKALI 1:10000	
2.	PLAN SYTUACYJNY RYS.2 W SKALI 1:2500	
3.	SCHEMAT TABLICY TL-2 W SKALI 1:100	





I. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt stałej organizacji ruchu został przez PGL LP Nadleśnictwa Złoty Potok z siedzibą w Złotym Potoku ul. Kościuszki 2, 42-253 Janów

Podstawa formalna:

- Zarządzenie nr 36 DGLP z dnia 28 maja 2021 roku, w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami,
- ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach (Dz.U. z 2020 r. poz. 6 z późn. zm.), zwanym dalej ustawą o lasach
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020r. poz. 110 z późn. zm.), zwana dalej Prawo o ruchu drogowym,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2019 r., poz.2310),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r., poz.2331).



2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Zakres opracowania stanowi projekt wykonawczy stałej organizacji ruchu drogi leśnej numer 02-38-0001, relacji Żuraw - Smyków.

Niniejsze studium przedstawia organizację ruchu w zakresie oznakowania pionowego. Organizację ruchu dostosowano do wymogów technologicznych oraz lokalizacyjnych z uwzględnieniem bezpieczeństwa ruchu kołowego oraz pieszych, a także zapewnieniem dojazdu do instytucji oraz posesji.



3. CHARAKTERYSTYKA DROGI

3.1 LOKALIZACJA

Droga leśna nr 02-38-0001 znajdująca się na terenie:

Nadleśnictwo: Złoty Potok

Leśnictwo: Stawki

Województwo: śląskie

Powiat: częstochowski

Gmina: Przyrów

Obr. ewid.: 0013 WOLA MOKRZESKA

działki ew.: 494

Właścicielem wyżej wymienionej działki jest Skarb Państwa Państwowe Gospodarstwo Leśne Nadleśnictwo Złoty Potok.

Droga przebiega przez tereny leśne o małym ukształcenia terenu. Służy ona jako dojazd do byłej osady leśnej w Smykowie.

3.2 Parametry techniczne

Klasa techniczna – droga główna, droga leśna nr 02-38-0001

Kategoria obciążenia ruchem - KR1,

Prędkość projektowa – 30 km/h

Długość – 0+409 km

Przekrój poprzeczny – jednojezdniowy

Szerokość jezdni – 3,00 m

Szerokość korony drogi – 6,00 m

Nawierzchnia jezdni - gruntowa

Pobocza – brak



4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Początek drogi nr 02-38-0001 rozpoczyna się na granicy z drogą nr 1001/2, a koniec w km 0+409. Na wymienionym odcinku droga jest udostępniona dla ruchu publicznego. Na wyżej wymienionej drodze zaobserwowano małe natężenie ruchu pojazdów i pieszych.

Występuje głównie ruch lokalny i gospodarczy.



5. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ

Na początku drogi 02-38-0001 w km 0+000 należy wprowadzić oznakowanie – tablica TL-2, informująca o udostępnieniu drogi do ruchu publicznego, a w km 0+005 wprowadzić strefę ruchu o prędkości 30 km/h poprzez wstawienie znaku B-33 wraz z tablicą D-52, a na odwrocie na tym samym słupku znak D-53. W km 0+400 drogi nr 02-38-024 należy zamontować znak D-53 a na odwrocie B-33 i D-52. W km 0+405 nr drogi 02-38-0001 należy na zamontować tablicę TL-2.



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

RODZAJ OPRACOWANIA:	PROJEKT WYKONAWCZY
ZARZĄDCA:	PGL LP NADLEŚNICTWO ŻŁOTY POTOK UL. KOŚCIUSZKI 2, ŻŁOTY POTOK 42-253 JANÓW
OBIEKT:	DROGA LEŚNA NR: 02-38-0066 LEŚNICTWO ZIELONA GÓRA
LOKALIZACJA:	PGL LP NADLEŚNICTWO ŻŁOTY POTOK LEŚNICTWO ZIELONA GÓRA WOJEWÓDZTWO: ŚLĄSKIE POWIAT: CZĘSTOCHOWSKI GMINA: MSTÓW OBR. EWID.: 0022 SROCKO DZIAŁKA EWID.: 577, 575 GMINA: OLSZTYN OBR. EWID.: 0004 KUSIĘTA DZIAŁKA EWID.: 1000
BRANŻA:	DROGOWA - STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
DATA OPRACOWANIA	GRUDZIEŃ, 2021 r
AUTOR OPRACOWANIA:	MAREK SZOSTAK
JEDNOSTKA OPRACOWUJĄCA:	PGL LP NADLEŚNICTWO ŻŁOTY POTOK UL. KOŚCIUSZKI 2, ŻŁOTY POTOK 42-253 JANÓW



ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I. OPIS TECHNICZNY.....	3
1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.....	4
3. CHARAKTERYSTYKA DROGI.....	5
4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	6
5. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ.....	7
6. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ.....	8
7. SPOSÓB UMIESZCZENIA ZNAKÓW.....	9
8. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA PRZEDMIOTOWEJ ORGANIZACJI RUCHU.....	11
9. ZESTAWIENIA ZNAKÓW I TABLIC.....	12
10. OSOBY ODPOWIEDZIALNE ZA WYKONANIE OZNAKOWANIA W TERENIE I JEGO UTRZYMANIE.....	13
11. UWAGI KOŃCOWE.....	14
 II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
1. PLAN ORIENTACYJNY RYS.1 W SKALI 1:25000	
2. PLAN SYTUACYJNY RYS.2 W SKALI 1:5000	
3. SCHEMAT TABLICY TL-2 RYS.3 W SKALI 1:100	



I. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt stałej organizacji ruchu został przez PGL LP Nadleśnictwa Złoty Potok z siedzibą w Złotym Potoku ul. Kościuszki 2, 42-253 Janów

Podstawa formalna:

- Zarządzenie nr 36 DGLP z dnia 28 maja 2021 roku, w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami,
- ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach (Dz.U. z 2020 r. poz. 6 z późn. zm.), zwanym dalej ustawą o lasach
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020r. poz. 110 z późn. zm.), zwana dalej Prawo o ruchu drogowym,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2019 r., poz.2310),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r., poz.2331).



2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Zakres opracowania stanowi projekt wykonawczy stałej organizacji ruchu drogi leśnej numer 02-38-0066 dojazd do ścieżki edukacyjnej Zielona Góra

Niniejsze studium przedstawia organizację ruchu w zakresie oznakowania pionowego. Organizację ruchu dostosowano do wymogów technologicznych oraz lokalizacyjnych z uwzględnieniem bezpieczeństwa ruchu kołowego oraz pieszych, a także zapewnieniem dojazdu do instytucji oraz posesji.



3. CHARAKTERYSTYKA DROGI

3.1 LOKALIZACJA

Droga leśna nr 02-38-0066 znajdująca się na terenie:

Nadleśnictwo: Złoty Potok

Leśnictwo: Zielona Góra

Województwo: śląskie

Powiat: częstochowski

Gmina: Mstów

obr. ewid.: 0022 Srocko

działki ew.: 577,575

Gmina: Olsztyn

obr. ewid.: 0004 Kusięta

działki ew.: 1000

Właścicielem wyżej wymienionych działek jest Skarb Państwa Państwowe Gospodarstwo Leśne Nadleśnictwo Złoty Potok.

Droga przebiega przez tereny leśne o małym ukształcenia terenu. Służy ona jako dojazd do ścieżki edukacyjnej Zielona Góra.

3.2 Parametry techniczne

Klasa techniczna – , droga główna, droga leśna nr 02-38-0066

Kategoria obciążenia ruchem - KR1,

Prędkość projektowa – 30 km/h

Długość – 0+853 km

Przekrój poprzeczny – jednojezdniowy

Szerokość jezdni – 3,00 m

Szerokość korony drogi – 5,00 m

Nawierzchnia jezdni - gruntowa

Pobocza – nie



4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Droga nr 02-38-0066 położona jest w oddz. 416, 417, 423 i graniczy bezpośrednio z ul. Częstochowską w Srocku. Przedmiotowy odcinek stanowi dojazd do ścieżki edukacyjnej Zielona Góra. Na wymienionym odcinku droga jest udostępniona dla ruchu publicznego. Na wyżej wymienionej drodze zaobserwowano małe natężenie ruchu pojazdów i pieszych.

Występuje głównie ruch lokalny i gospodarczy.



5. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ

W km 0+005 drogi nr 02-38-0066 należy wprowadzić oznakowanie – tablica TL-2, informująca o udostępnieniu drogi do ruchu publicznego, natomiast w km 0+010 znak B-33 wraz z tablicami D-52, a na odwrocie na tym samym słupku znak D-53. W km 0+838 należy zamontować znak D-53, a na odwrocie B-33 i D-52, natomiast w km 0+843 należy zamontować tablicę TL-2.

Istniejące oznakowania należy pozostawić w obecnych lokalizacjach.



6. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGRORZEŃ I UTRUDNIEŃ

Droga przebiega przez tereny zalesione, w związku z tym w jej obrębie mogą pojawiać się zwierzęta leśne, dlatego też planuje się ograniczenia prędkości do 30km/h.

7. SPOSÓB UMIESZCZENIA ZNAKÓW

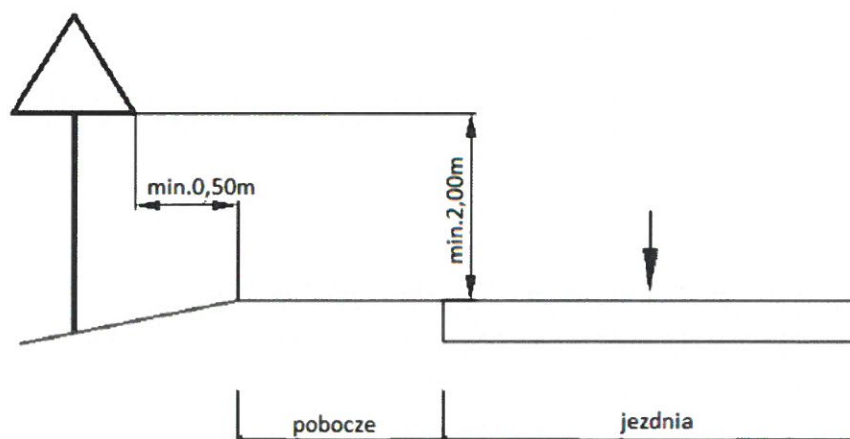
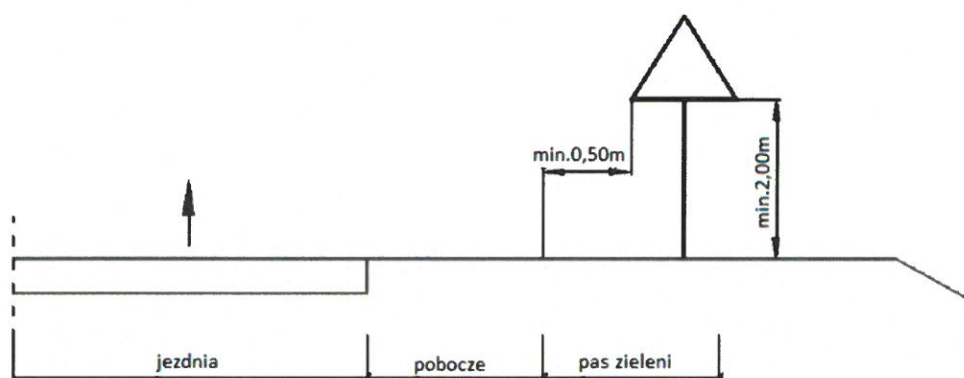
Znaki należy przymocować do słupków drewnianych o średnicy 100-120mm, jeśli szerokość znaku tego wymaga, zastosować dwa słupki. Dla przestawianych czy też nowoprojektowanych znaków należy zapewnić stabilne zakotwiczenie uniemożliwiające ich wyrwanie.

Dolną krawędź znaku bądź tabliczki pod znakiem należy umieścić na wysokości 2,0m w stosunku do poziomu jezdni. Jeżeli na jednym znaku znajduje się więcej niż jedna tarcza, wówczas powyższe dotyczy znaku montowanego najniżej.

Krawędź znaku należy umieścić w odległości 0,5 – 2,0m od krawędzi jezdni.

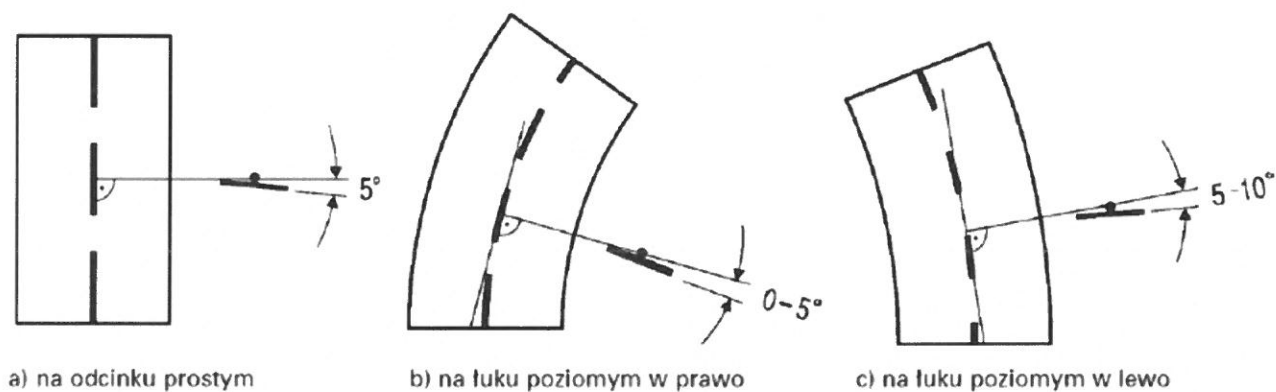
Schematy umieszczania znaków przedstawionych poniżej

Rys. 1. Wysokość oraz odległość usytuowania oznakowania pionowego



Tarcze znaków należy mocować tak, aby były one odchylone od linii prostopadłej osi jezdni o około 5° w kierunku jezdni. Odchylenia poziome tarcz znaków przedstawiono poniżej:

Rys. 2 Odchylenie poziome tarcz



Minimalne odległość w planie między kolejnymi znakami wynoszą 5,00-10,0 m.



8. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZANIA PRZEDMIOTOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

8.1 Termin wprowadzania stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wdrożenia stałej organizacji ruchu – grudzień 2021 roku. Termin obowiązywania nowej organizacji ruchu – **do odwołania**.



9. ZESTAWIENIE ZNAKÓW I TABLIC

W tabeli poniżej przedstawiono wykaz oznakowania pionowego

Lp.	Symbol znaku	Nazwa znaku	Ilość	Uwagi
1	TL-2	Tablica informacyjna	2 szt.	
2	B-33	Ograniczenie prędkości do 30km/h	2 szt.	
3	D-52	Strefa ruchu	2 szt.	
4	D-53	Koniec strefy ruchu	2 szt.	



10. OSOBY ODPOWIEDZIALNE ZA WYKONANIE OZNAKOWANIA W TERENIE I JEGO UTRZYMANIE

Osoba odpowiedzialną za wykonanie oznakowania zgodnie z przedstawionym schematem umiejscowienia jest zarządca drogi – Nadleśniczy Nadleśnictwa Złoty Potok.

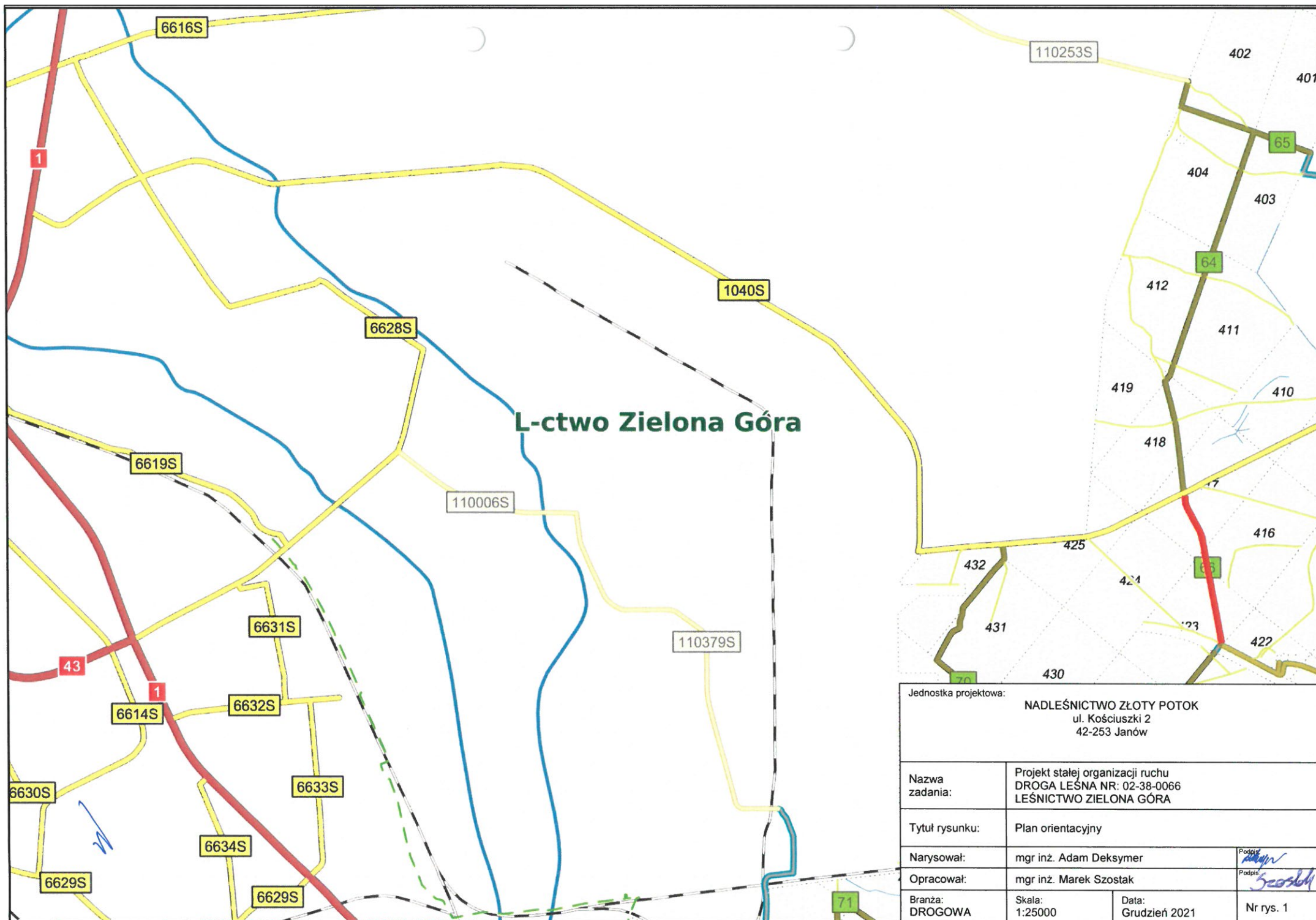


11. UWAGI KOŃCOWE

Wszelkie zmiany lokalizacji znaków wymagają akceptacji zarządcy drogi oraz autora niniejszego opracowania.

Opracował:

Sekretarz
Szostak
Marek Szostak



Jednostka projektowa: NADLEŚNICTWO ŻŁOTY POTOK ul. Kościuszki 2 42-253 Janów			
Nazwa zadania:	Projekt stałej organizacji ruchu DROGA LEŚNA NR: 02-38-0066 LEŚNICTWO ZIELONA GÓRA		
Tytuł rysunku:	Plan orientacyjny		
Narysował:	mgr inż. Adam Deksymer	Podpis: <i>Adam Deksymer</i>	
Opracował:	mgr inż. Marek Szostak	Podpis: <i>Marek Szostak</i>	
Branża: DROGOWA	Skala: 1:25000	Data: Grudzień 2021	Nr rys. 1



Nadleśnictwo Złoty Potok

**Droga leśna
udostępniona do
ruchu publicznego**

**Ścieżka
Edukacyjna 1,2 km**



Regulamin korzystania z dróg leśnych dostępny na stronie:
www.zlotypotok.katowice.lasy.gov.pl
tel.: +48 34 329 11 70

Jednostka projektowa:

NADLEŚNICTWO ZŁOTY POTOK
ul. Kościuszki 2
42-253 Janów

Nazwa
zadania:

Projekt stałej organizacji ruchu
DROGA LEŚNA NR: 02-38-0066
LEŚNICTWO ZIELONA GÓRA

Tytuł rysunku:

Schemat tablicy TL-2

Narysował:

mgr inż. Adam Deksymer

Podpis

Opracowała:

mgr inż. Marek Szostak

Podpis

Branża:
DROGOWA

Skala:
1:100

Data:
Grudzień 2021

Nr rys. 3



Jednostka projektowa:			
NADLEŚNICTWO ŻŁOTY POTOK ul. Kościuszki 2 42-253 Janów			
Nazwa zadania:	Projekt stałej organizacji ruchu DROGA LEŚNA NR: 02-38-0066 LEŚNICTWO ZIELONA GÓRA		
Tytuł rysunku:	Schemat tablicy TL-2		
Narysował:	mgr inż. Adam Deksymer	Podpis:	<i>[Signature]</i>
Opracowała:	mgr inż. Marek Szostak	Podpis:	<i>[Signature]</i>
Branża:	Skala:	Data:	Nr rys. 3
DROGOWA	1:100	Grudzień 2021	



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

RODZAJ OPRACOWANIA:	PROJEKT WYKONAWCZY
ZARZĄDCA:	PGL LP NADLEŚNICTWO ZŁOTY POTOK UL. KOŚCIUSZKI 2, ZŁOTY POTOK 42-253 JANÓW
OBIEKT:	DROGA LEŚNA NR: 02-38-0182 LEŚNICTWO ZIELONA GÓRA
LOKALIZACJA:	PGL LP NADLEŚNICTWO ZŁOTY POTOK LEŚNICTWO ZIELONA GÓRA WOJEWÓDZTWO: ŚLĄSKIE POWIAT: CZĘSTOCHOWSKI GMINA: MSTÓW OBR. EWID.: 0006 JASKRÓW DZIAŁKA EWID.: 1262
BRANŻA:	DROGOWA - STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
DATA OPRACOWANIA	GRUDZIEŃ, 2021 r
AUTOR OPRACOWANIA:	MAREK SZOSTAK
JEDNOSTKA OPRACOWUJĄCA:	PGL LP NADLEŚNICTWO ZŁOTY POTOK UL. KOŚCIUSZKI 2, ZŁOTY POTOK 42-253 JANÓW



ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I. OPIS TECHNICZNY.....	3
1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.....	4
3. CHARAKTERYSTYKA DROGI.....	5
4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	6
5. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ.....	7
6. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ.....	8
7. SPOSÓB UMIESZCZENIA ZNAKÓW.....	9
8. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA PRZEDMIOTOWEJ ORGANIZACJI RUCHU.....	11
9. ZESTAWIENIA ZNAKÓW I TABLIC.....	12
10. OSOBY ODPOWIEDZIALNE ZA WYKONANIE OZNAKOWANIA W TERENIE I JEGO UTRZYMANIE.....	13
11. UWAGI KOŃCOWE.....	14
 II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
1. PLAN ORIENTACYJNY RYS.1 W SKALI 1:10000	
2. PLAN SYTUACYJNY RYS.2 W SKALI 1:4000	
3. SCHEMAT TABLICY RYS.3 TL-2 W SKALI 1:100	



I. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt stałej organizacji ruchu został przez PGL LP Nadleśnictwa Złoty Potok z siedzibą w Złotym Potoku ul. Kościuszki 2, 42-253 Janów

Podstawa formalna:

- Zarządzenie nr 36 DGLP z dnia 28 maja 2021 roku, w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami,
- ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach (Dz.U. z 2020 r. poz. 6 z późn. zm.), zwanym dalej ustawą o lasach
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020r. poz. 110 z późn. zm.), zwana dalej Prawo o ruchu drogowym,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2019 r., poz.2310),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r., poz.2331).



2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Zakres opracowania stanowi projekt wykonawczy stałej organizacji ruchu drogi leśnej numer 02-38-0182 dojazd dla mieszkańców Jaskrowa ul. Willowej

Niniejsze studium przedstawia organizację ruchu w zakresie oznakowania pionowego. Organizację ruchu dostosowano do wymogów technologicznych oraz lokalizacyjnych z uwzględnieniem bezpieczeństwa ruchu kołowego oraz pieszych, a także zapewnieniem dojazdu do instytucji oraz posesji.



CHARAKTERYSTYKA DROGI

3.1 LOKALIZACJA

Droga leśna nr 02-38-0182 znajdująca się na terenie:

Nadleśnictwo: Złoty Potok

Leśnictwo: Zielona Góra

Województwo: śląskie

Powiat: częstochowski

Gmina: Mstów

Obr. ewid.: 0006 Jaskrów Osiny

działki ew.: 1262

Właścicielem wyżej wymienionej działki jest Skarb Państwa Państwowe Gospodarstwo Leśne Nadleśnictwo Złoty Potok.

Droga przebiega przez tereny leśne o małym ukształcenia terenu. Służy ona jako dojazd dla mieszkańców ul Jaskrowa ul. Willowej.

3.2 Parametry techniczne

Klasa techniczna –, droga główna, droga leśna nr 02-38-0182

Kategoria obciążenia ruchem - KR1,

Prędkość projektowa – 30 km/h

Długość – 0+580 km

Przekrój poprzeczny – jednojezdniowy

Szerokość jezdni – 3,00 - 4,00 m

Szerokość korony drogi – 4,00– 5,00 m

Nawierzchnia jezdni - twarda

Pobocza – nie



4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Droga nr 02-38-0182 położona jest w ciągu ul. Willowej i graniczy bezpośrednio z drogą 786 – ul. Częstochowska w Jaskrowie. Przedmiotowy odcinek stanowi jedyny dojazd dla mieszkańców posesji położonych przy tej ulicy. Na wymienionym odcinku drogi jest udostępniona dla ruchu publicznego. Na wyżej wymienionej drodze zaobserwowano małe natężenie ruchu pojazdów i pieszych.

Występuje głównie ruch lokalny i gospodarczy.



5. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ

W km 0+005 drogi nr 02-38-0182 należy wprowadzić oznakowanie – tablica TL-2, informująca o udostępnieniu drogi do ruchu publicznego, natomiast w km 0+010 znak B-33 wraz z tablicami D-52, a na odwrocie na tym samym słupku znak D-53. W km 0+570 należy zamontować znak D-53, a na odwrocie B-33 i D-52, natomiast w km 0+575 drogi nr 02-38-0182 należy zamontować tablicę TL-2.

Istniejące oznakowania należy pozostawić w obecnych lokalizacjach.



6. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGRORZEŃ I UTRUDNIEŃ

Droga przebiega przez tereny zalesione, w związku z tym w jej obrębie mogą pojawiać się zwierzęta leśne, dlatego też planuje się ograniczenia prędkości do 30km/h.

7. SPOSÓB UMIESZCZENIA ZNAKÓW

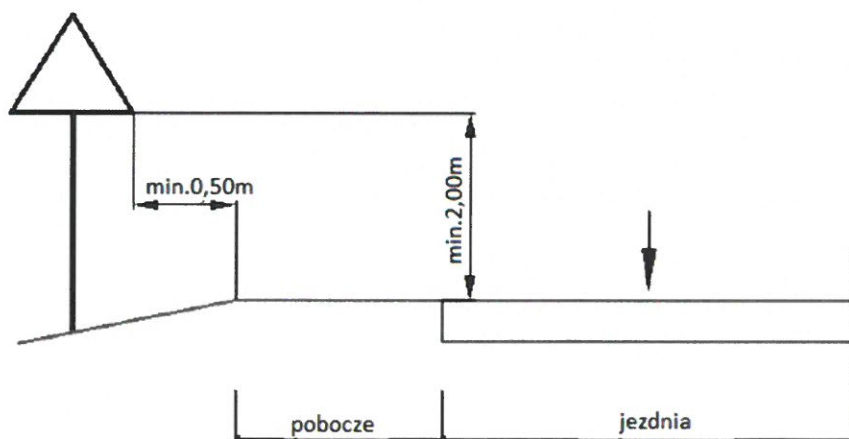
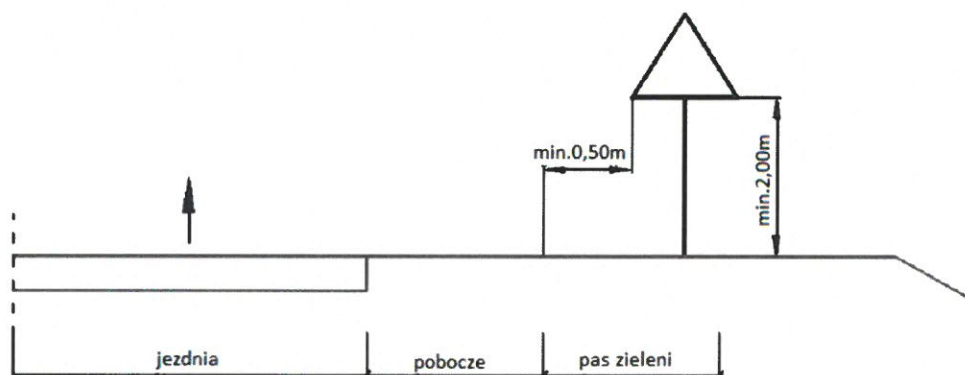
Znaki należy przymocować do słupków drewnianych o średnicy 100-120mm, jeśli szerokość znaku tego wymaga, zastosować dwa słupki. Dla przestawianych czy też nowoprojektowanych znaków należy zapewnić stabilne zakotwiczenie uniemożliwiające ich wyrwanie.

Dolną krawędź znaku bądź tabliczki pod znakiem należy umieścić na wysokości 2,0m w stosunku do poziomu jezdni. Jeżeli na jednym znaku znajduje się więcej niż jedna tarcza, wówczas powyższe dotyczy znaku montowanego najniżej.

Krawędź znaku należy umieścić w odległości 0,5 – 2,0m od krawędzi jezdni.

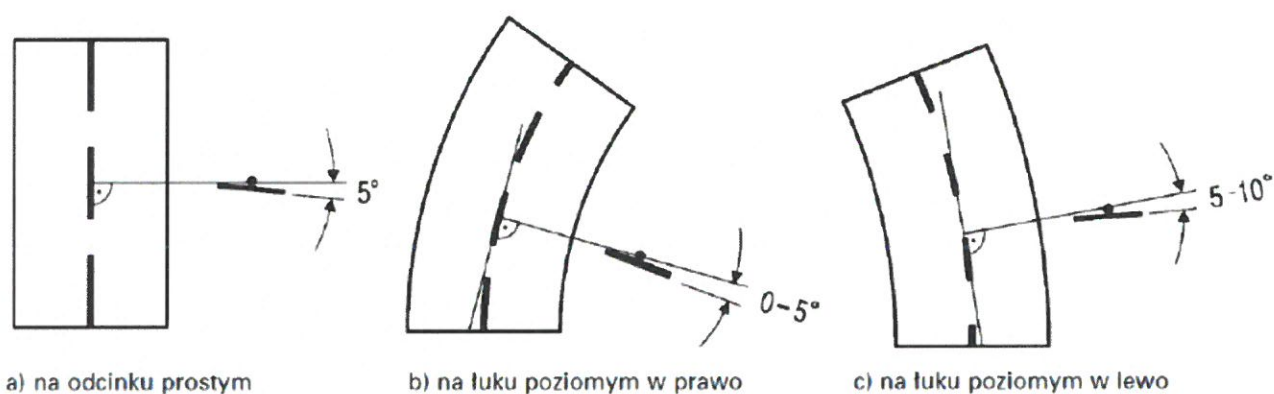
Schematy umieszczania znaków przedstawionych poniżej

Rys. 1. Wysokość oraz odległość usytuowania oznakowania pionowego



Tarcze znaków należy mocować tak, aby były one odchylone od linii prostopadłej osi jezdni o około 5° w kierunku jezdni. Odchylenia poziome tarcz znaków przedstawiono poniżej:

Rys. 2 Odchylenie poziome tarcz



Minimalne odległość w planie między kolejnymi znakami wynoszą 5,00-10,0 m.



8. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZANIA PRZEDMIOTOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

8.1 Termin wprowadzania stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wdrożenia stałej organizacji ruchu – grudzień 2021 roku. Termin obowiązywania nowej organizacji ruchu – **do odwołania**.



9. ZESTAWIENIE ZNAKÓW I TABLIC

W tabeli poniżej przedstawiono wykaz oznakowania pionowego

Lp.	Symbol znaku	Nazwa znaku	Ilość	Uwagi
1	TL-2	Tablica informacyjna	2 szt.	
2	B-33	Ograniczenie prędkości do 30km/h	2 szt.	
3	D-52	Strefa ruchu	2 szt.	
4	D-53	Koniec strefy ruchu	2 szt.	



10. OSOBY ODPOWIEDZIALNE ZA WYKONANIE OZNAKOWANIA W TERENIE I JEGO UTRZYMANIE

Osoba odpowiedzialną za wykonanie oznakowania zgodnie z przedstawionym schematem umiejscowienia jest zarządca drogi – Nadleśniczy Nadleśnictwa Złoty Potok.



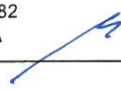
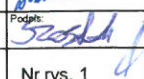
11. UWAGI KOŃCOWE

Wszelkie zmiany lokalizacji znaków wymagają akceptacji zarządcy drogi oraz autora niniejszego opracowania.

Opracował:

Sekretarz
Szostak
Marek Szostak



Jednostka projektowa: NADLEŚNICTWO ŻŁOTY POTOK ul. Kościuszki 2 42-253 Janów			
Nazwa zadania:	DROGA LEŚNA NR: 02-38-0182 LEŚNICTWO ZIELONA GÓRA		
Tytuł rysunku:	Plan orientacyjny		
Narysował:	mgr inż. Adam Deksymer	Podpis: 	
Opracował:	mgr inż. Marek Szostak	Podpis: 	
Branża: DROGOWA	Skala: 1:10000	Data: Grudzień 2021	Nr rys. 1

PT KM 0+000

30

Strefa ruchu

Strefa ruchu

B33+D-52+D-53

KM 0+010



Tablica TL-2

KM 0+005



Tablica TL-2

KM 0+575

30

Strefa ruchu

Strefa ruchu

B33+D-52+D-53

KM 0+570

KT KM 0+580

Jednostka projektowa:

NADLEŚNICTWO ŻŁOTY POTOK
ul. Kościuszki 2
42-253 Janów

Nazwa
zadania:

Projekt stałej organizacji ruchu
DROGA LEŚNA NR: 02-38-0182 LEŚNICTWO ZIELONA
GÓRA

Tytuł rysunku:

Plan sytuacyjny

Narysował:

mgr inż. Adam Deksymer

Opracował:

mgr inż. Marek Szostak

Branża:
DROGOWA

Skala:
1:4000

Data:
Grudzień 2021

Nr rys. 2



Jednostka projektowa:			
NADLEŚNICTWO ŻŁOTY POTOK ul. Kościuszki 2 42-253 Janów			
Nazwa zadania:	DROGA LEŚNA NR: 02-38-0182 LEŚNICTWO ZIELONA GÓRA		
Tytuł rysunku:	Schemat tablicy TL-2		
Narysował:	mgr inż. Adam Deksymer	Podpis:	<i>Adam Deksymer</i>
Opracowała:	mgr inż. Marek Szostak	Podpis:	<i>Marek Szostak</i>
Branża:	Skala:	Data:	Nr rys. 3
DROGOWA	1:100	Grudzień 2021	



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

RODZAJ OPRACOWANIA:	PROJEKT WYKONAWCZY
ZARZĄDCA:	PGL LP NADLEŚNICTWO ZŁOTY POTOK UL. KOŚCIUSZKI 2, ZŁOTY POTOK 42-253 JANÓW
OBIEKT:	DROGA LEŚNA NR: 02-38-5144, 02-38-5063 LEŚNICTWO DZIADÓWKI
LOKALIZACJA:	PGL LP NADLEŚNICTWO ZŁOTY POTOK LEŚNICTWO DZIADÓWKI WOJEWÓDZTWO: ŚLĄSKIE POWIAT: CZĘSTOCHOWSKI GMINA: JANÓW OBR. EWID.: 0001 APOŁONKA DZIAŁKA EWID.: 423
BRANŻA:	DROGOWA - STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
DATA OPRACOWANIA	GRUDZIEŃ, 2021 r
AUTOR OPRACOWANIA:	MAREK SZOSTAK
JEDNOSTKA OPRACOWUJĄCA:	PGL LP NADLEŚNICTWO ZŁOTY POTOK UL. KOŚCIUSZKI 2, ZŁOTY POTOK 42-253 JANÓW



ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I. OPIS TECHNICZNY.....	3
1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.....	4
3. CHARAKTERYSTYKA DROGI.....	5
4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	6
5. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ.....	7
6. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ.....	8
7. SPOSÓB UMIESZCZENIA ZNAKÓW.....	9
8. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA PRZEDMIOTOWEJ ORGANIZACJI RUCHU.....	11
9. ZESTAWIENIA ZNAKÓW I TABLIC.....	12
10. OSOBY ODPOWIEDZIALNE ZA WYKONANIE OZNAKOWANIA W TERENIE I JEGO UTRZYMANIE.....	13
11. UWAGI KOŃCOWE.....	14
 II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
1. PLAN ORIENTACYJNY RYS 1. W SKALI 1:15000	
2. PLAN SYTUACYJNY RYS 2. W SKALI 1:7500	
3. SCHEMAT TABLICY RYS 3. TL-2 W SKALI 1:100	



I. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt stałej organizacji ruchu został przez PGL LP Nadleśnictwa Złoty Potok z siedzibą w Złotym Potoku ul. Kościuszki 2, 42-253 Janów

Podstawa formalna:

- Zarządzenie nr 36 DGLP z dnia 28 maja 2021 roku, w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami,
- ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach (Dz.U. z 2020 r. poz. 6 z późn. zm.), zwanym dalej ustawą o lasach
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020r. poz. 110 z późn. zm.), zwana dalej Prawo o ruchu drogowym,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2019 r., poz.2310),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r., poz.2331).



2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Zakres opracowania stanowi projekt wykonawczy stałej organizacji ruchu drogi leśnej numer 02-38-5144, 02-38-5063 dojazd do miejscowości Sieraków

Niniejsze studium przedstawia organizację ruchu w zakresie oznakowania pionowego. Organizację ruchu dostosowano do wymogów technologicznych oraz lokalizacyjnych z uwzględnieniem bezpieczeństwa ruchu kołowego oraz pieszych, a także zapewnieniem dojazdu do instytucji oraz posesji.



CHARAKTERYSTYKA DROGI

3.1 LOKALIZACJA

Droga leśna nr 02-38-5144, 02-38-5063 znajdująca się na terenie:

Nadleśnictwo: Złoty Potok

Leśnictwo: Dziadówki

Województwo: śląskie

Powiat: częstochowski

Gmina: Janów

obr. ewid.: 0001 Apolonka

działki ew.: 423

Właścicielem wyżej wymienionych działek jest Skarb Państwa Państwowe Gospodarstwo Leśne Nadleśnictwo Złoty Potok.

Droga przebiega przez tereny leśne o małym ukształcenia terenu. Służy ona jako dojazd do miejscowości Sieraków.

3.2 Parametry techniczne

Klasa techniczna –, droga boczna, droga leśna nr 02-38-5144, 02-38-5063

Kategoria obciążenia ruchem - KR1,

Prędkość projektowa – 30 km/h

Długość – 1+983 km

Przekrój poprzeczny – jednojezdniowy

Szerokość jezdni – 3,50 m

Szerokość korony drogi – 4,00 - 5,00 m

Nawierzchnia jezdni - gruntowa

Pobocza – nie



4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Droga nr 02-38-5144, 02-38-5063 położona jest w oddz. 118, 160, 161, 162, 163, 164 i graniczy bezpośrednio z ul. Koniecpolską w Poniku. Przedmiotowy odcinek stanowi dojazd dla mieszkańców Sierakowa, gdyż droga znajduje się w ciągu drogi łączącej gminę Janów z gminą Przyrów. W części droga ta stanowi również dojazd do ścieżki edukacyjnej Dziadówki. Na wymienionym odcinku droga jest udostępniona dla ruchu publicznego. Na wyżej wymienionej drodze zaobserwowano małe natężenie ruchu pojazdów i pieszych.

Występuje głównie ruch lokalny i gospodarczy.



5. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ

W km 0+005 drogi nr 02-38-5144 należy wprowadzić oznakowanie – tablica TL-2, informująca o udostępnieniu drogi do ruchu publicznego, natomiast w km 0+010 znak B-33 wraz z tablicami D-52, a na odwrocie na tym samym słupku znak D-53.

W km 0+943 należy zamontować znak D-53, a na odwrocie B-33 i D-52, natomiast w km 0+948 należy zamontować tablicę TL-2.

Istniejące oznakowania należy pozostawić w obecnych lokalizacjach.



6. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGRORZEŃ I UTRUDNIEŃ

Droga przebiega przez tereny zalesione, w związku z tym w jej obrębie mogą pojawiać się zwierzęta leśne, dlatego też planuje się ograniczenia prędkości do 30km/h.

7. SPOSÓB UMIESZCZENIA ZNAKÓW

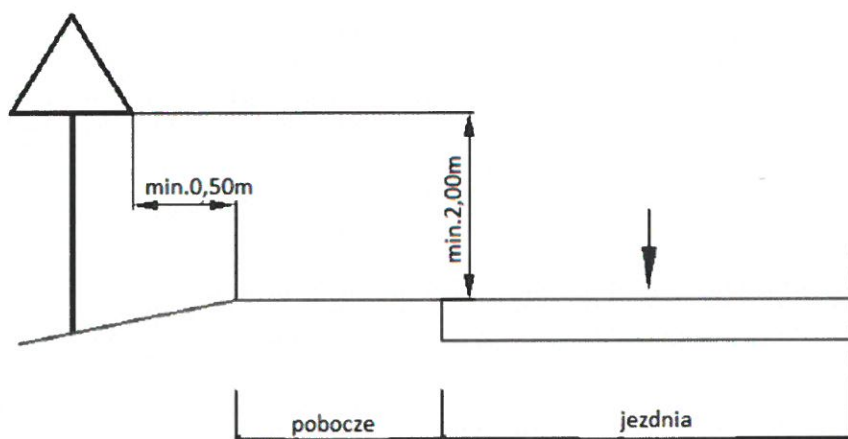
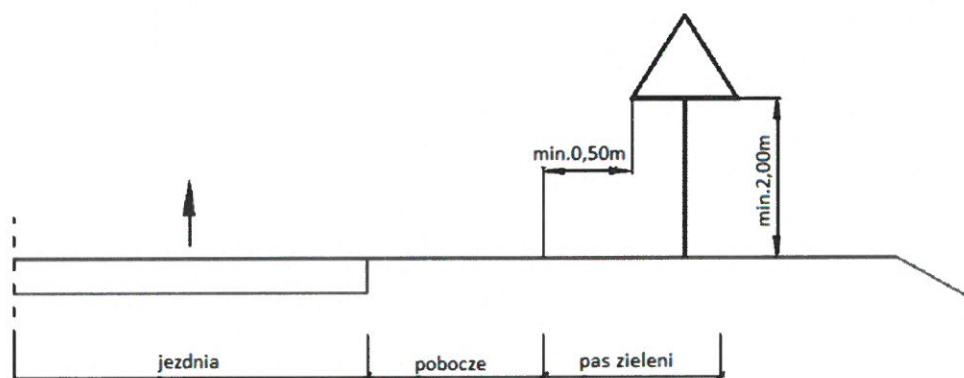
Znaki należy przymocować do słupków drewnianych o średnicy 100-120mm, jeśli szerokość znaku tego wymaga, zastosować dwa słupki. Dla przestawianych czy też nowoprojektowanych znaków należy zapewnić stabilne zakotwiczenie uniemożliwiające ich wyrwanie.

Dolną krawędź znaku bądź tabliczki pod znakiem należy umieścić na wysokości 2,0m w stosunku do poziomu jezdni. Jeżeli na jednym znaku znajduje się więcej niż jedna tarcza, wówczas powyższe dotyczy znaku montowanego najniżej.

Krawędź znaku należy umieścić w odległości 0,5 – 2,0m od krawędzi jezdni.

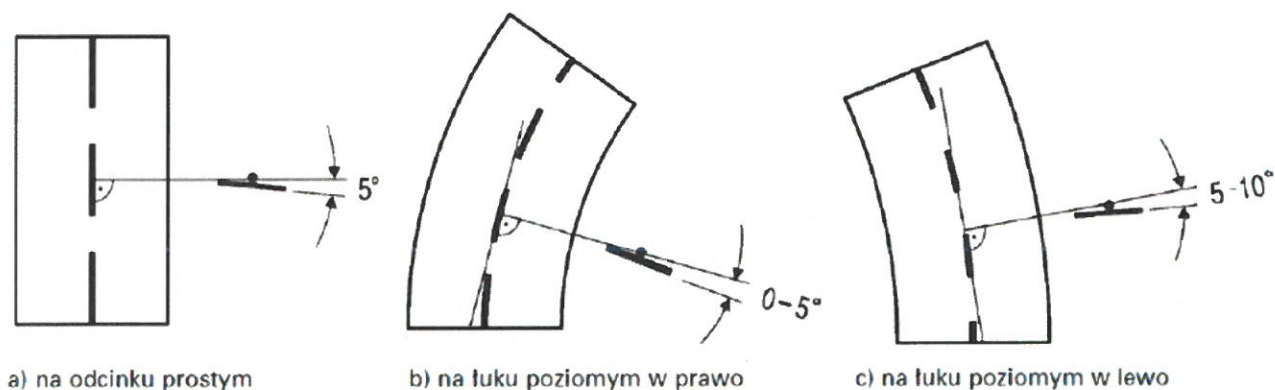
Schematy umieszczania znaków przedstawionych poniżej

Rys. 1. Wysokość oraz odległość usytuowania oznakowania pionowego



Tarcze znaków należy mocować tak, aby były one odchylone od linii prostopadłej osi jezdni o około 5° w kierunku jezdni. Odchylenia poziome tarcz znaków przedstawiono poniżej:

Rys. 2 Odchylenie poziome tarcz



Minimalne odległość w planie między kolejnymi znakami wynoszą 5,00-10,0 m.



8. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZANIA PRZEDMIOTOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

8.1 Termin wprowadzania stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wdrożenia stałej organizacji ruchu – grudzień 2021 roku. Termin obowiązywania nowej organizacji ruchu – **do odwołania**.



9. ZESTAWIENIE ZNAKÓW I TABLIC

W tabeli poniżej przedstawiono wykaz oznakowania pionowego

Lp.	Symbol znaku	Nazwa znaku	Ilość	Uwagi
1	TL-2	Tablica informacyjna	2 szt.	
2	B-33	Ograniczenie prędkości do 30km/h	2 szt.	
3	D-52	Strefa ruchu	2 szt.	
4	D-53	Koniec strefy ruchu	2 szt.	



10. OSOBY ODPOWIEDZIALNE ZA WYKONANIE OZNAKOWANIA W TERENIE I JEGO UTRZYMANIE

Osoba odpowiedzialną za wykonanie oznakowania zgodnie z przedstawionym schematem umiejscowienia jest zarządca drogi – Nadleśniczy Nadleśnictwa Złoty Potok.



11. UWAGI KOŃCOWE

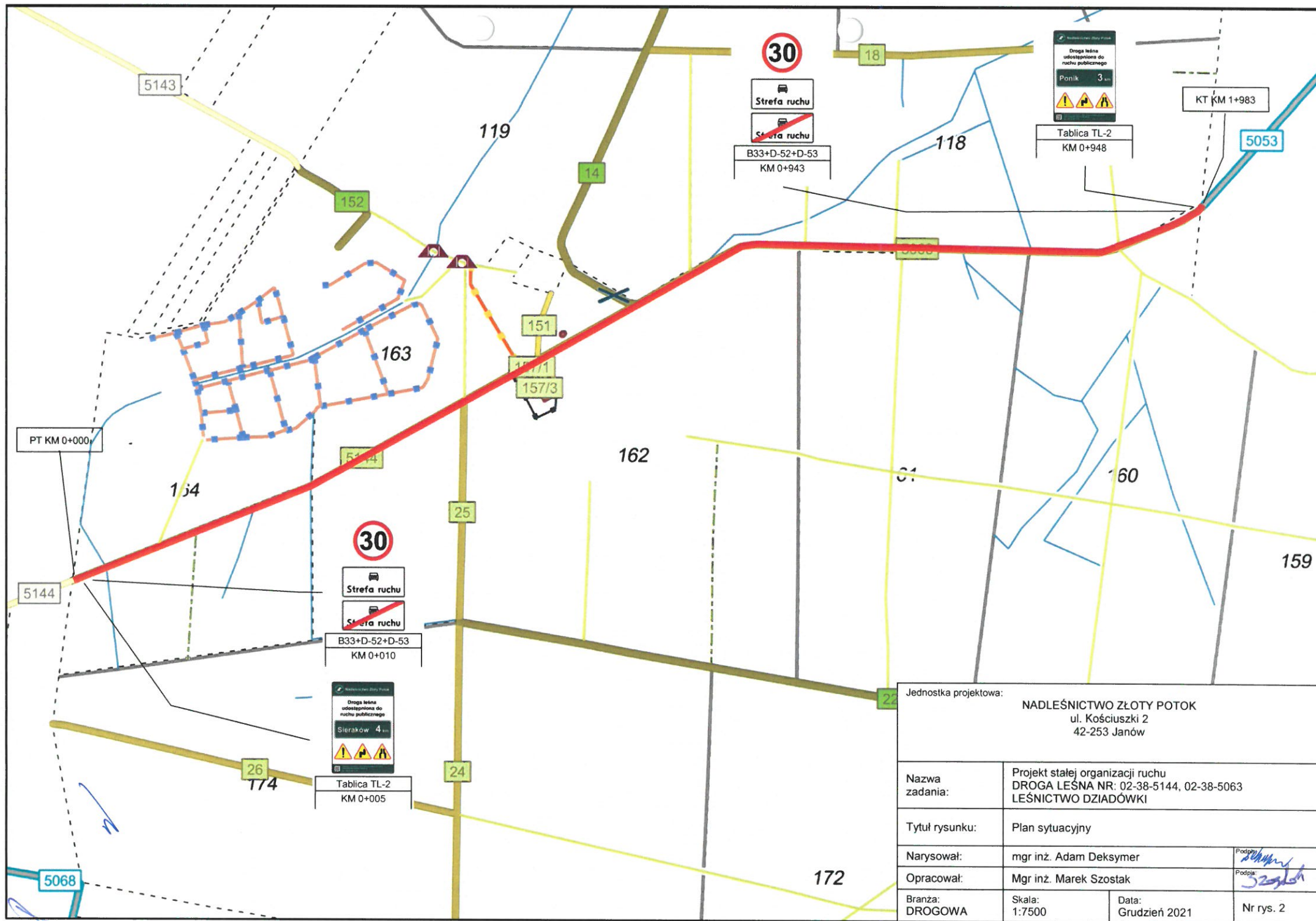
Wszelkie zmiany lokalizacji znaków wymagają akceptacji zarządcy drogi oraz autora niniejszego opracowania.

Opracował:

Sekretarz
Szostak
Marek Szostak

L-ctwo Dziadowki

Jednostka projektowa:			
NADLEŚNICTWO ŻŁOTY POTOK ul. Kościuszki 2 42-253 Janów			
Nazwa zadania:	Projekt stałej organizacji ruchu DROGA LEŚNA NR: 02-38-5144, 02-38-5063 LEŚNICTWO DZIADÓWKI		
Tytuł rysunku:	Plan orientacyjny		
Narysował:	mgr inż. Adam Deksymer	Podpis:	<i>Adam Deksymer</i>
Opracował:	mgr inż. Marek Szostak	Podpis:	<i>Marek Szostak</i>
Branża:	Skala:	Data:	Nr rys. 1
DROGOWA	1:15000	Grudzień 2021	



Jednostka projektowa:		NADLEŚNICTWO ŻŁOTY POTOK ul. Kościuszki 2 42-253 Janów	
Nazwa zadania:	Projekt stałej organizacji ruchu DROGA LEŚNA NR: 02-38-5144, 02-38-5063 LEŚNICTWO DZIADÓWKI		
Tytuł rysunku:	Plan sytuacyjny		
Narysował:	mgr inż. Adam Deksymer	Podpis: 	
Opracował:	Mgr inż. Marek Szostak	Podpis: 	
Branża: DROGOWA	Skala: 1:7500	Data: Grudzień 2021	Nr rys. 2



Jednostka projektowa:			
NADLEŚNICTWO ZŁOTY POTOK ul. Kościuszki 2 42-253 Janów			
Nazwa zadania:	Projekt stałej organizacji ruchu drogi leśnej nr 02-38-5144, 02-38-5063 Leśnictwo Dziadówki		
Tytuł rysunku:	Schemat tablicy TL-2		
Narysował:	mgr inż. Adam Deksymer	Podpis:	
Opracował:	mgr inż. Marek Szostak	Podpis:	
Branża:	Skala:	Data:	Nr rys. 3-1
DROGOWA	1:100	MAJ 2021	



Jednostka projektowa:			
NADLEŚNICTWO ZŁOTY POTOK ul. Kościuszki 2 42-253 Janów			
Nazwa zadania:	Projekt stałej organizacji ruchu drogi leśnej nr 02-38-5144, 02-38-5063 Leśnictwo Dziadówki		
Tytuł rysunku:	Schemat tablicy TL-2		
Narysował:	Adam Deksymer	Podpis:	<i>Adam Deksymer</i>
Opracowała:	Marek Szostak	Podpis:	<i>Marek Szostak</i>
Branża: DROGOWA	Skala: 1:100	Data: Grudzień 2021	Nr rys. 3-2



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

RODZAJ OPRACOWANIA:	PROJEKT WYKONAWCZY
ZARZĄDCA:	PGL LP NADLEŚNICTWO ZŁOTY POTOK UL. KOŚCIUSZKI 2, ZŁOTY POTOK 42-253 JANÓW
OBIEKT:	DROGA LEŚNA NR: 02-38-0152, 02-38-0024; 02-38-0025; LS1000000904; LS1000001121 LEŚNICTWO DZIADÓWKI
LOKALIZACJA:	PGL LP NADLEŚNICTWO ZŁOTY POTOK LEŚNICTWO DZIADÓWKI WOJEWÓDZTWO: ŚLĄSKIE POWIAT: CZĘSTOCHOWSKI GMINA: JANÓW OBR. EWID.: 0001 APOLONKA DZIAŁKA EWID.: 402, 403, 391, 389, 390, 380,
BRANŻA:	DROGOWA - STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
DATA OPRACOWANIA	GRUDZIEŃ, 2021 r
AUTOR OPRACOWANIA:	MAREK SZOSTAK
JEDNOSTKA OPRACOWUJĄCA:	PGL LP NADLEŚNICTWO ZŁOTY POTOK UL. KOŚCIUSZKI 2, ZŁOTY POTOK 42-253 JANÓW





ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I. OPIS TECHNICZNY.....	2
1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	2
2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA	3
3. CHARAKTERYSTYKA DROGI.....	4
4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	5
5. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ	6
6. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ	7
7. SPOSÓB UMIESZCZENIA ZNAKÓW	8
8. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZANIA PRZEDMIOTOWEJ ORGANIZACJI RUCHU.....	10
9. ZESTAWIENIE ZNAKÓW I TABLIC	11
10. OSOBY ODPOWIEDZIALNE ZA WYKONANIE OZNAKOWANIA W TERENIE I JEGO UTRZYMANIE.....	12
11. UWAGI KOŃCOWE.....	13
 II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
1. PLAN ORIENTACYJNY RYS.1 W SKALI 1:10000	
2. PLAN SYTUACYJNY RYS.2 W SKALI 1:5000	
3. SCHEMAT TABLICY TL-2 W SKALI 1:100	



I. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt stałej organizacji ruchu został przez PGL LP Nadleśnictwa Złoty Potok z siedzibą w Złotym Potoku ul. Kościuszki 2, 42-253 Janów

Podstawa formalna:

- Zarządzenie nr 36 DGLP z dnia 28 maja 2021 roku, w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami,
- ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach (Dz.U. z 2020 r. poz. 6 z późn. zm.), zwanym dalej ustawą o lasach
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020r. poz. 110 z późn. zm.), zwana dalej Prawo o ruchu drogowym,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2019 r., poz.2310),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r., poz.2331).



2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Zakres opracowania stanowi projekt wykonawczy stałej organizacji ruchu drogi leśnej numer 02-38-0152, 02-38-0024; 02-38-0025; LS1000000904; LS1000001121 relacji – dojazd do Ośrodka Wypoczynkowego Caritas Archidiecezji Częstochowskiej.

Niniejsze studium przedstawia organizację ruchu w zakresie oznakowania pionowego. Organizację ruchu dostosowano do wymogów technologicznych oraz lokalizacyjnych z uwzględnieniem bezpieczeństwa ruchu kołowego oraz pieszych a także zapewnieniem dojazdu do instytucji oraz posesji.



3. CHARAKTERYSTYKA DROGI

3.1 LOKALIZACJA

Droga leśna nr 02-38-0152; 02-38-0024; 02-38-0025; LS1000000904; LS1000001121 znajduje się na terenie:

Nadleśnictwa: Złoty Potok

Leśnictwo: Dziadówki

Województwo: śląskie

Powiat: częstochowski

Gmina: Janów

Obr. ewid.: 0001 APOŁONKA

działki ew.: 402, 403, 391, 389, 390, 380,

Właścicielem wyżej wymienionej działki jest Skarb Państwa Państwowe Gospodarstwo Leśne Nadleśnictwo Złoty Potok.

Droga przebiega przez tereny leśne o małym ukształcenia terenu i służy jako dojazd do Ośrodka Wypoczynkowego Caritas Archidiecezji Częstochowskiej.

3.2 PARAMETRY TECHNICZNE

Klasa techniczna – droga główna, droga leśna nr 02-38-0152, droga boczna, droga leśna nr 02-38-0024; 02-38-0025; leśny szlak stały, droga leśna nr LS1000000904; LS1000001121

Kategoria obciążenia ruchem - KR1,

Prędkość projektowa – 30 km/h

Długość – 0+130 km - droga nr 02-38-0152; 0+187 km – droga nr LS1000001121; 0+227 km – droga nr LS1000000904; 0+358 km – droga nr 02-38-0025; 0+556 km – droga nr 02-38-0024

Przekrój poprzeczny – jednojezdniowy

Szerokość jezdni – 3,00 m – droga nr: 02-38-0152, LS1000001121, LS1000000904; 3,50 m – droga nr 02-38-0025; 0+556 km - 02-38-0024

Szerokość korony drogi –

Nawierzchnia jezdni - gruntowa – droga nr 02-38-0152, LS1000001121, LS1000000904; twarda – droga nr 02-38-0025, 02-38-0024

Pobocza – brak



4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Początek trasy [km 0+000] rozpoczyna się na granicy z drogą nr 5143, a koniec na granicy z drogą nr 5066. Na wymienionych odcinkach dróg nr 02-38-0152; 02-38-0024; 02-38-0025; LS1000000904; LS1000001121 droga jest udostępniona dla ruchu publicznego. Na wyżej wymienionej drodze zaobserwowano małe natężenie ruchu pojazdów i pieszych.

Występuje głównie ruch lokalny i gospodarczy.



5. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ

Na początku drogi 02-38-0152 w km 0+000 należy wprowadzić oznakowanie – tablica TL-2, informująca o udostępnieniu drogi do ruchu publicznego, a w km 0+005 wprowadzić strefę ruchu o prędkości 30 km/h poprzez wstawienie znaku B-33 wraz z tablicą D-52, a na odwrocie na tym samym słupku znak D-53. W km 0+220 nr drogi LS1000000904 należy zamontować znak D-53 a na odwrocie B-33 i D-52. W km 0+225 nr drogi LS1000000904 należy na zamontować tablicę TL-2. W km 0+545 drogi nr 02-38-0024 należy zamontować znak D-53 a na odwrocie B-33 i D-52. W km 0+550 nr drogi 02-38-0024 należy na zamontować tablicę TL-2.

Istniejące oznakowania należy pozostawić w obecnych lokalizacjach.



6. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ

Droga przebiega przez tereny zalesione, w związku z tym w jej obrębie mogą pojawiać się zwierzęta leśne, dlatego też planuje się ograniczenia prędkości do 30km/h

7. SPOSÓB UMIESZCZENIA ZNAKÓW

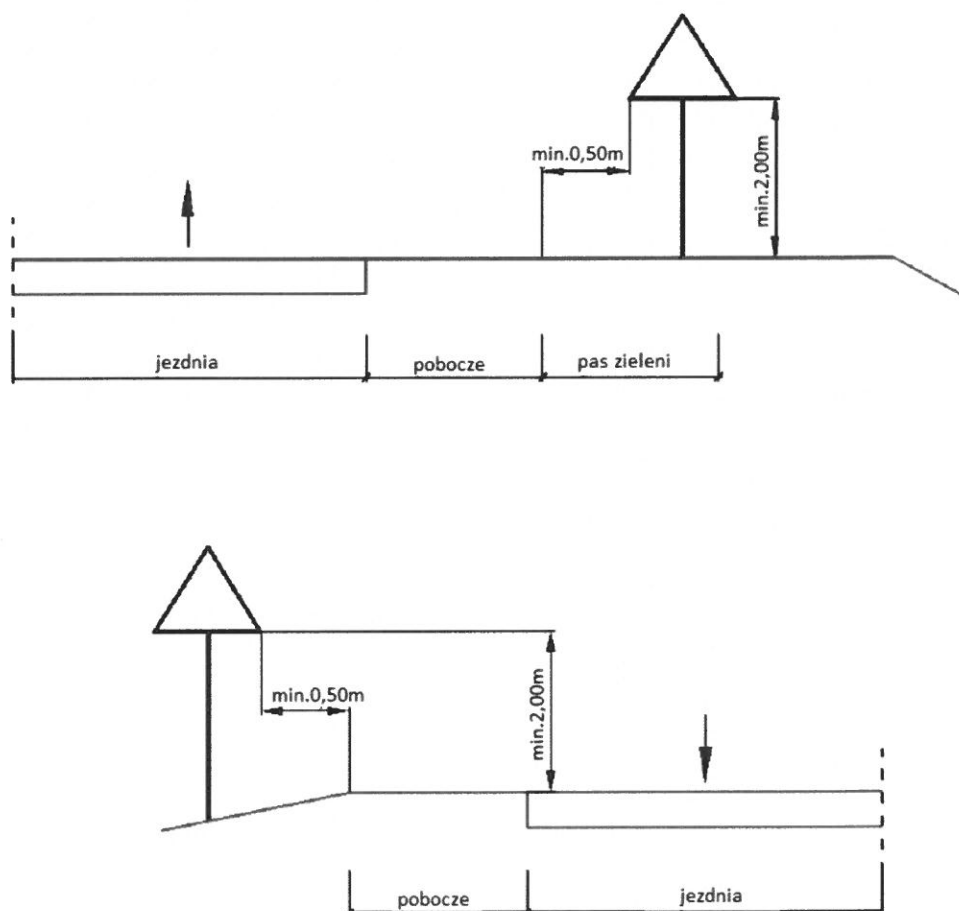
Znaki należy przymocować do słupków drewnianych o średnicy 120mm, jeśli szerokość znaku tego wymaga, zastosować dwa słupki. Dla przestawianych czy też nowoprojektowanych znaków należy zapewnić stabilne zakotwienie uniemożliwiające ich wyrwanie.

Dolną krawędź znaku bądź tabliczki pod znakiem należy umieścić na wysokości 2,0 m w stosunku do poziomu jezdni. Jeżeli na jednym znaku znajduje się więcej niż jedna tarcza, wówczas powyższe dotyczy znaku montowanego najniżej.

Krawędź znaku należy umieścić w odległości 0,5 – 2,0m od krawędzi jezdni.

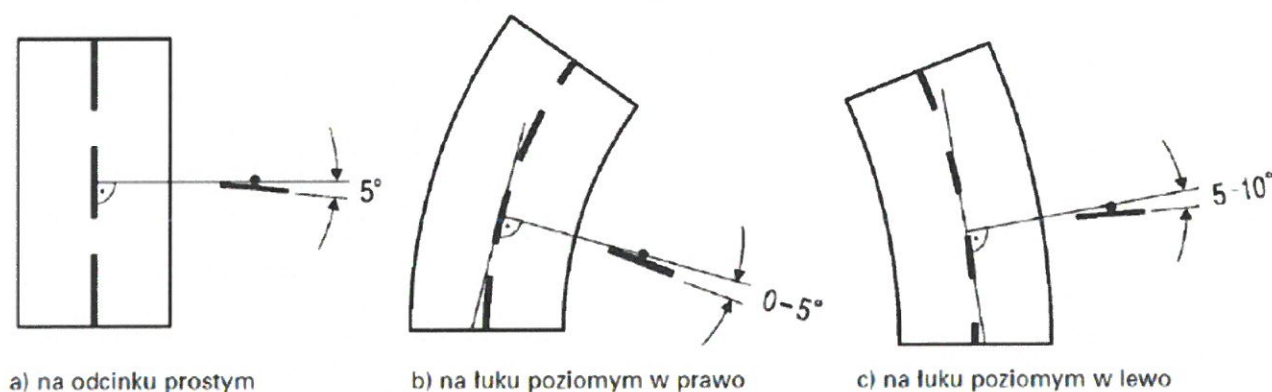
Schematy umieszczania znaków przedstawionych poniżej

Rys. 1. Wysokość oraz odległość usytuowania oznakowania pionowego



Tarcze znaków należy mocować tak, aby były one odchylone od linii prostopadłej osi jezdni o około 5° w kierunku jezdni. Odchylenia poziome tarcz znaków przedstawiono poniżej:

Rys. 2 Odchylenie poziome tarcz



7.1 Minimalne odległość w planie między kolejnymi znakami wynoszą 5,0-10,0 m.



8. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZANIA PRZEDMIOTOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

8.1 Termin wprowadzania stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wdrożenia stałej organizacji ruchu – grudzień 2021 roku.
Termin obowiązywania nowej organizacji ruchu – **do odwołania**.



9. ZESTAWIENIE ZNAKÓW I TABLIC

W tabeli poniżej przedstawiono wykaz oznakowania pionowego

Lp.	Symbol znaku	Nazwa znaku	Ilość	Uwagi
1	TL-2	Tablica informacyjna	3 szt.	
2	B-33	Ograniczenie prędkości do 30km/h	3 szt.	
3	D-52	Strefa ruchu	3 szt.	
4	D-53	Koniec strefy ruchu	3 szt.	



**10. OSOBY ODPOWIEDZIALNE ZA WYKONANIE OZNAKOWANIA W TERENIE I
JEGO UTRZYMANIE**

Osoba odpowiedzialną za wykonanie oznakowania zgodnie z przedstawionym schematem umiejscowienia jest zarządca drogi – Nadleśniczy Nadleśnictwa Złoty Potok.

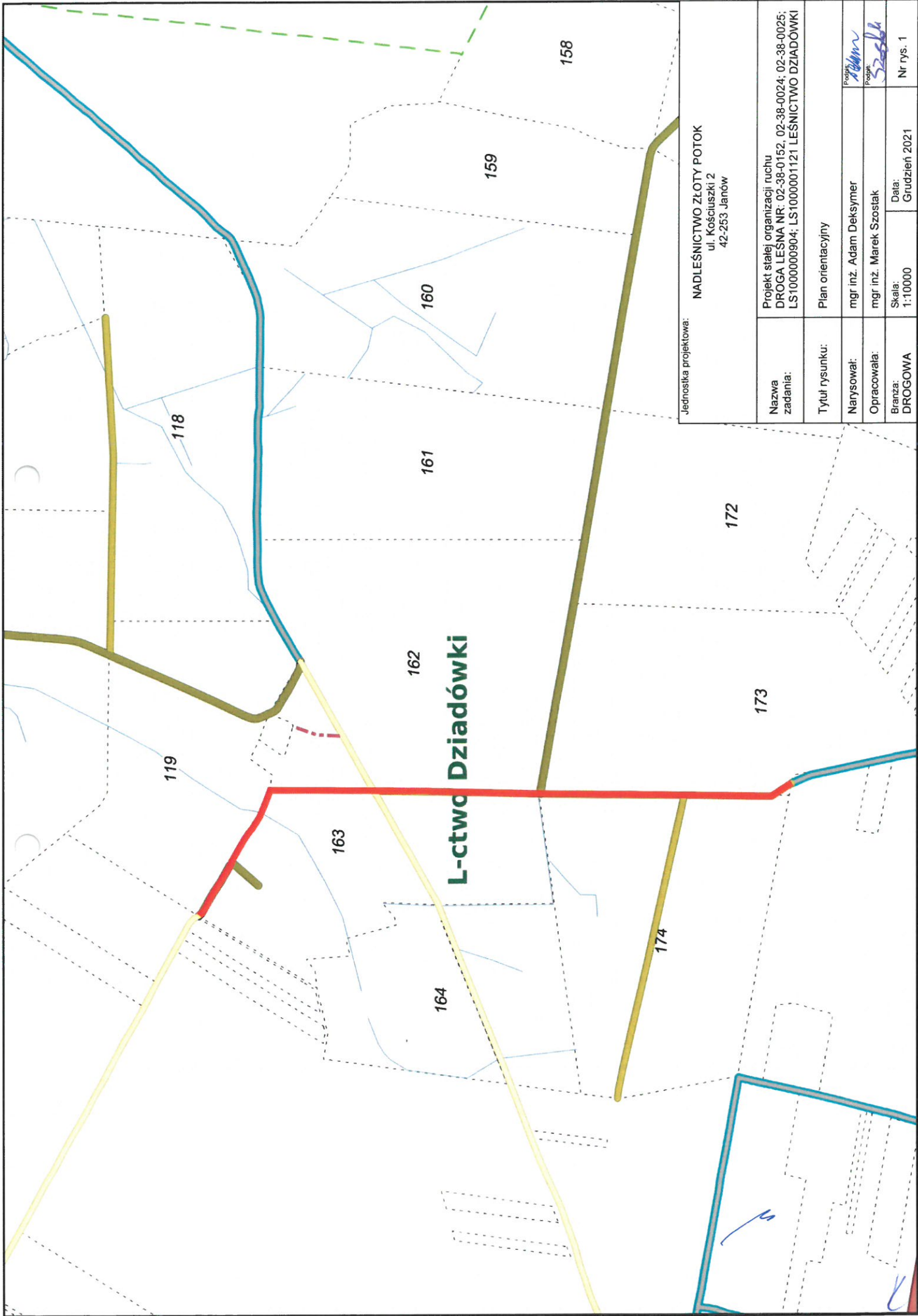


11. UWAGI KOŃCOWE

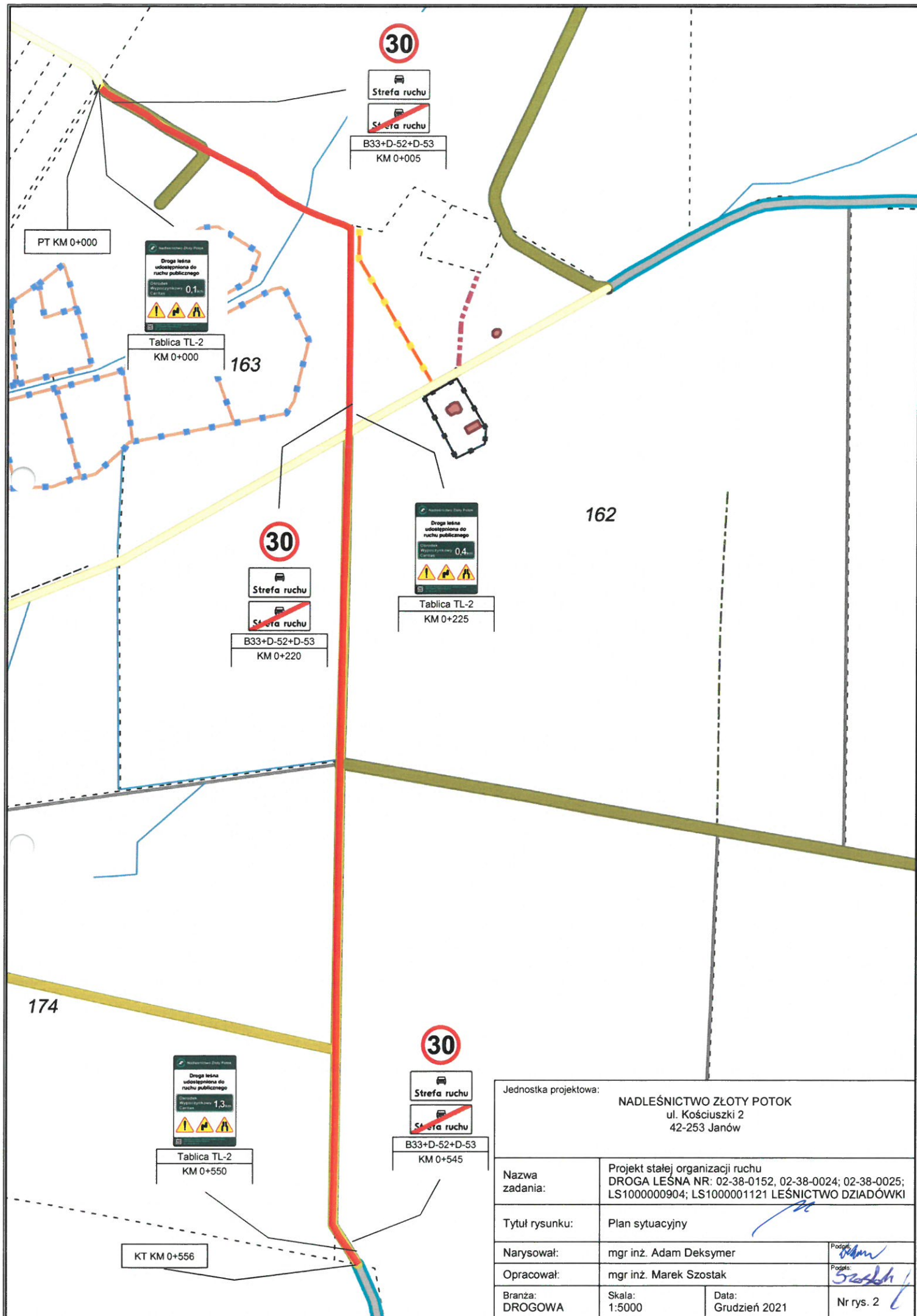
Wszelkie zmiany lokalizacji znaków wymagają akceptacji zarządu drogi oraz autora niniejszego opracowania.

Opracował:

Sekretarz
Szostak
Marek Szostak



Jednostka projektowa: NADLEŚNICTWO ŻŁOTY POTOK ul. Kościuski 2 42-253 Janów	
Nazwa zadania:	Projekt stałej organizacji ruchu DROGA LEŚNA NR: 02-38-0152, 02-38-0024; 02-38-0025; LS1000000904; LS1000001121 LEŚNICTWO DZIADÓWKI
Tytuł rysunku:	Plan orientacyjny
Narysował:	mgr inż. Adam Deksymer
Opracowała:	mgr inż. Marek Szostak
Branża:	Skala: 1:10000
DROGOWA	Data: Grudzień 2021
Nr rys. 1	



Jednostka projektowa: NADLEŚNICTWO ŻŁOTY POTOK ul. Kościuszki 2 42-253 Janów			
Nazwa zadania:	Projekt stałej organizacji ruchu DROGA LEŚNA NR: 02-38-0152, 02-38-0024; 02-38-0025; LS1000000904; LS1000001121 LEŚNICTWO DZIADÓWKI		
Tytuł rysunku:	Plan sytuacyjny		
Narysował:	mgr inż. Adam Deksymer	Podpis:	<i>Adam Deksymer</i>
Opracował:	mgr inż. Marek Szostak	Podpis:	<i>Marek Szostak</i>
Branża:	Skala:	Data:	Nr rys. 2
DROGOWA	1:5000	Grudzień 2021	



Nadleśnictwo Złoty Potok

**Droga leśna
udostępniona do
ruchu publicznego**

**Ośrodek
Wypoczynkowy 1,3km
Caritas**



Regulamin korzystania z dróg leśnych dostępny na stronie:
www.zlotypotok.katowice.lasy.gov.pl
tel.: +48 34 329 11 70

Jednostka projektowa: NADLEŚNICTWO ZŁOTY POTOK ul. Kościuszki 2 42-253 Janów			
Nazwa zadania:	Projekt stałej organizacji ruchu DROGA LEŚNA NR: 02-38-0152; 02-38-0024; 02-38-0025; LS1000000904; LS1000001121 LEŚNICTWO DZIADÓWKI		
Tytuł rysunku:	Schemat tablicy TL-2		
Narysował:	mgr inż. Adam Deksymer	Podpis:	
Opracował:	mgr inż. Marek Szostak	Podpis:	
Branża: DROGOWA	Skala: 1:100	Data: Grudzień 2021	Nr rys. 3



Jednostka projektowa:			
NADLEŚNICTWO ŻŁOTY POTOK ul. Kościuszki 2 42-253 Janów			
Nazwa zadania:	Projekt stałej organizacji ruchu DROGA LEŚNA NR: 02-38-0152; 02-38-0024; 02-38-0025; LS1000000904; LS1000001121 LEŚNICTWO DZIAŁÓWKI		
Tytuł rysunku:	Schemat tablicy TL-2		
Narysował:	mgr inż. Adam Deksymer	Podpis:	
Opracował:	mgr inż. Marek Szostak	Podpis:	
Branża:	Skala:	Data:	Nr rys. 3
DROGOWA	1:100	Grudzień 2021	



Jednostka projektowa:			
NADLEŚNICTWO ŻŁOTY POTOK ul. Kościuszki 2 42-253 Janów			
Nazwa zadania:	Projekt stałej organizacji ruchu DROGA LEŚNA NR: 02-38-0152; 02-38-0024; 02-38-0025; LS1000000904; LS1000001121 LEŚNICTWO DZIADÓWKI		
Tytuł rysunku:	Schemat tablicy TL-2		
Narysował:	mgr inż. Adam Deksymer	Podpis:	
Opracował:	mgr inż. Marek Szostak	Podpis:	
Branża:	Skala:	Data:	Nr rys.
DROGOWA	1:100	Grudzień 2021	3



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

RODZAJ OPRACOWANIA:	PROJEKT WYKONAWCZY
ZARZĄDCA:	PGL LP NADLEŚNICTWO ZŁOTY POTOK UL. KOŚCIUSZKI 2, ZŁOTY POTOK 42-253 JANÓW
OBIEKT:	DROGA LEŚNA NR: 02-38-0176, 02-38-0076, 02-38-0077, 02-38-0180 LEŚNICTWO KRĘCIWILK
LOKALIZACJA:	PGL LP NADLEŚNICTWO ZŁOTY POTOK LEŚNICTWO KRĘCIWILK WOJEWÓDZTWO: ŚLĄSKIE POWIAT: CZĘSTOCHOWSKI GMINA: OLSZTYN OBR. EWID.: 0005 OLSZTYN DZIAŁKA EWID.: 2712/2, 2712/4, 2717/2, 2717/1
BRANŻA:	DROGOWA - STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
DATA OPRACOWANIA	GRUDZIEŃ, 2021 r
AUTOR OPRACOWANIA:	MAREK SZOSTAK
JEDNOSTKA OPRACOWUJĄCA:	PGL LP NADLEŚNICTWO ZŁOTY POTOK UL. KOŚCIUSZKI 2, ZŁOTY POTOK 42-253 JANÓW

K

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I.	OPIS TECHNICZNY	2
1.	PODSTAWA OPRACOWANIA	2
2.	ZAKRES I CEL OPRACOWANIA	3
3.	CHARAKTERYSTYKA DROGI	4
4.	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	5
5.	OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ	6
6.	OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROZEŃ I UTRUDNIEŃ	7
7.	SPOSÓB UMIESZCZENIA ZNAKÓW	8
8.	PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZANIA PRZEDMIOTOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	10
9.	ZESTAWIENIE ZNAKÓW I TABLIC	11
10.	OSOBY ODPOWIEDZIALNE ZA WYKONANIE OZNAKOWANIA W TERENIE I JEGO UTRZYMANIE	12
11.	UWAGI KOŃCOWE	13
II.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
1.	PLAN ORIENTACYJNY RYS.1 W SKALI 1:5000	
2.	PLAN SYTUACYJNY RYS. 2 W SKALI 1:3000	
3.	SCHEMAT TABLICY TL-2 W SKALI 1:100	

I. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt stałej organizacji ruchu został przez PGL LP Nadleśnictwa Złoty Potok z siedzibą w Złotym Potoku ul. Kościuszki 2, 42-253 Janów

Podstawa formalna:

- Zarządzenie nr 36 DGLP z dnia 28 maja 2021 roku, w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami,
- ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach (Dz.U. z 2020 r. poz. 6 z późn. zm.), zwanym dalej ustawą o lasach
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020r. poz. 110 z późn. zm.), zwana dalej Prawo o ruchu drogowym,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2019 r., poz.2310),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r., poz.2331).



2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Zakres opracowania stanowi projekt wykonawczy stałej organizacji ruchu drogi leśnej numer 02-38-0176, 02-38-0076, 02-38-0077, 02-38-0180 stanowiącej dojazd do Bloków Kolejowych.

Niniejsze studium przedstawia organizację ruchu w zakresie oznakowania pionowego. Organizację ruchu dostosowano do wymogów technologicznych oraz lokalizacyjnych z uwzględnieniem bezpieczeństwa ruchu kołowego oraz pieszych, a także zapewnieniem dojazdu do instytucji oraz posesji.

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI

3.1. LOKALIZACJA

Droga leśna nr 02-38-0176, 02-38-0076, 02-38-0077, 02-38-0180 znajdująca się na terenie:

Nadleśnictwo: Złoty Potok

Leśnictwo: Choroń

Województwo: śląskie

Powiat: częstochowski

Gmina: Olsztyn

Obr. ewid.: 0005 Olsztyn

działki ew.: 2712/2, 2712/4, 2717/2, 2717/1

Właścicielem wyżej wymienionej działki jest Skarb Państwa Państwowe Gospodarstwo Leśne Nadleśnictwo Złoty Potok.

Droga przebiega przez tereny leśne o małym ukształcenia terenu. Służy ona jako dojazd dla mieszkańców Bloków Kolejowych.

3.2. Parametry techniczne

Klasa techniczna – droga leśna nr 02-38-0176, 02-38-0076, 02-38-0077, 02-38-0180

Kategoria obciążenia ruchem - KR1,

Prędkość projektowa – 30 km/h

Długość – 0+913 km

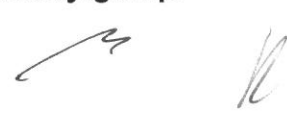
Przekrój poprzeczny – jednojezdniowy

Szerokość jezdni – 3,00 m - 02-38-0176; 3,50 m - 02-38-0076, 3,50 m - 02-38-0077, 2,50 – 3,00 m - 02-38-0180

Szerokość korony drogi – 4,00 m - 02-38-0176; 3,50 m -, 5,00 m - 02-38-0076, 02-38-0077, 3,00 – 3,50 m - 02-38-0180

Nawierzchnia jezdni - gruntowa

Pobocza – brak



4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Droga nr 02-38-01-0176, 02-38-0076, 02-38-0077, 02-38-0180 znajduje się w oddz. 473 i 478. Przedmiotowy odcinek stanowi jedyny dojazd dla mieszkańców ul. Bloki Kolejowe w Olsztynie. Na wymienionych odcinkach droga jest udostępniona dla ruchu publicznego. Na wyżej wymienionej drodze zaobserwowano małe natężenie ruchu pojazdów i pieszych.

Występuje głównie ruch lokalny i gospodarczy.

5. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ

W km 0+040 drogi nr 02-38-0176 należy wprowadzić oznakowanie – tablica TL-2, informującą o udostępnieniu drogi do ruchu publicznego, natomiast w km 0+035 znak B-33 wraz z tablicą D-52, a na odwrocie na tym samym słupku znak D-53.

W km 1+610 drogi nr 02-38-0076 należy wprowadzić znak D-53 a w a na odwrocie znak B-33 wraz z tablicą D-52, a w km 1+605 na odwrocie należy zamontować tablicę TL-2 informującą o udostępnieniu drogi.

W km 0+005 drogi nr 02-38-0077 należy wprowadzić oznakowanie – tablica TL-2, informującą o udostępnieniu drogi do ruchu publicznego, natomiast w km 0+010 znak B-33 wraz z tablicą D-52 a na odwrocie D-53.

W km 1+115 drogi nr 02-38-0180 należy wprowadzić znak D-53 a na odwrocie znak B-33 wraz z tablicą D-52. W km 1+130 należy wprowadzić tablicę TL-2 informującą o udostępnieniu drogi do ruchu publicznego

Istniejące oznakowania należy pozostawić w obecnych lokalizacjach.



6. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ

Droga przebiega przez tereny zalesione, w związku z tym w jej obrębie mogą pojawiać się zwierzęta leśne, dlatego też planuje się ograniczenia prędkości do 30km/h.

7. SPOSÓB UMIESZCZENIA ZNAKÓW

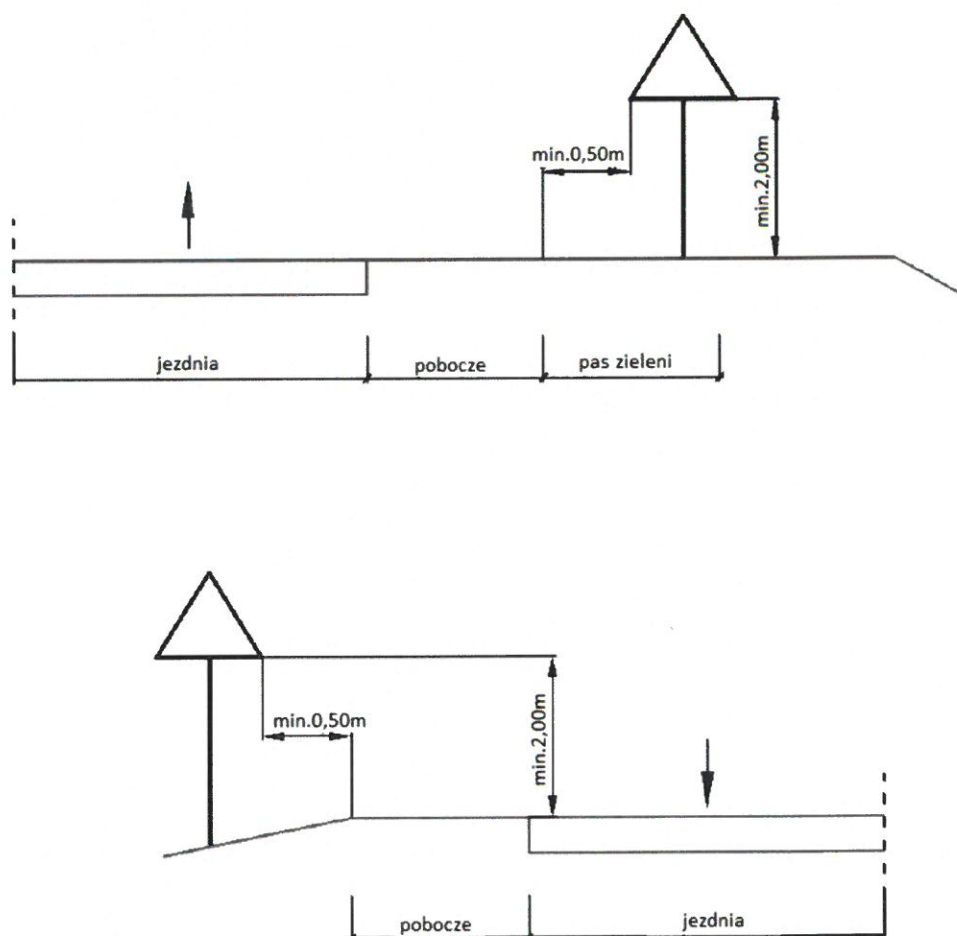
Znaki należy przymocować do słupków drewnianych o średnicy 100-120mm, jeśli szerokość znaku tego wymaga, zastosować dwa słupki. Dla przestawianych czy też nowoprojektowanych znaków należy zapewnić stabilne zakotwienie uniemożliwiające ich wyrwanie.

Dolną krawędź znaku bądź tabliczki pod znakiem należy umieścić na wysokości 2,0m w stosunku do poziomu jezdni. Jeżeli na jednym znaku znajduje się więcej niż jedna tarcza, wówczas powyższe dotyczy znaku montowanego najniżej.

Krawędź znaku należy umieścić w odległości 0,5 – 2,0m od krawędzi jezdni.

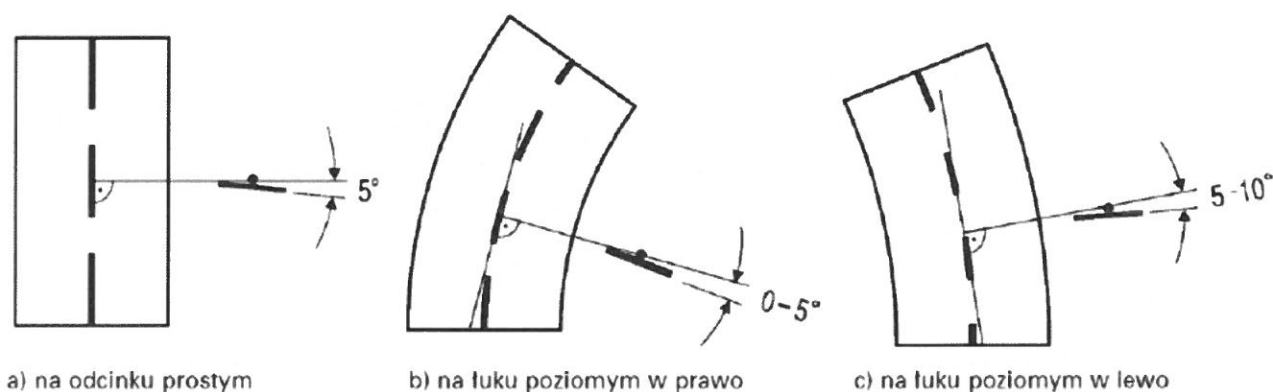
Schematy umieszczania znaków przedstawionych poniżej

Rys. 1. Wysokość oraz odległość usytuowania oznakowania pionowego



Tarcze znaków należy mocować tak, aby były one odchylone od linii prostopadłej osi jezdni o około 5° w kierunku jezdni. Odchylenia poziome tarcz znaków przedstawiono poniżej:

Rys. 2 Odchylenie poziome tarcz



Minimalne odległość w planie między kolejnymi znakami wynoszą 5,00-10,0 m.



8. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZANIA PRZEDMIOTOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

8.1. Termin wprowadzania stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wdrożenia stałej organizacji ruchu – grudzień 2021 roku. Termin obowiązywania nowej organizacji ruchu – **do odwołania**.



9. ZESTAWIENIE ZNAKÓW I TABLIC

W tabeli poniżej przedstawiono wykaz oznakowania pionowego

Lp.	Symbol znaku	Nazwa znaku	Ilość	Uwagi
1	TL-2	Tablica informacyjna	4 szt.	
2	B-33	Ograniczenie prędkości do 30km/h	4 szt.	
3	D-52	Strefa ruchu	4 szt.	
4	D-53	Koniec strefy ruchu	4 szt.	
5				



**10. OSOBY ODPOWIEDZIALNE ZA WYKONANIE OZNAKOWANIA W TERENIE
I JEGO UTRZYMANIE**

Osoba odpowiedzialną za wykonanie oznakowania zgodnie z przedstawionym schematem umiejscowienia jest zarządca drogi – Nadleśniczy Nadleśnictwa Złoty Potok.

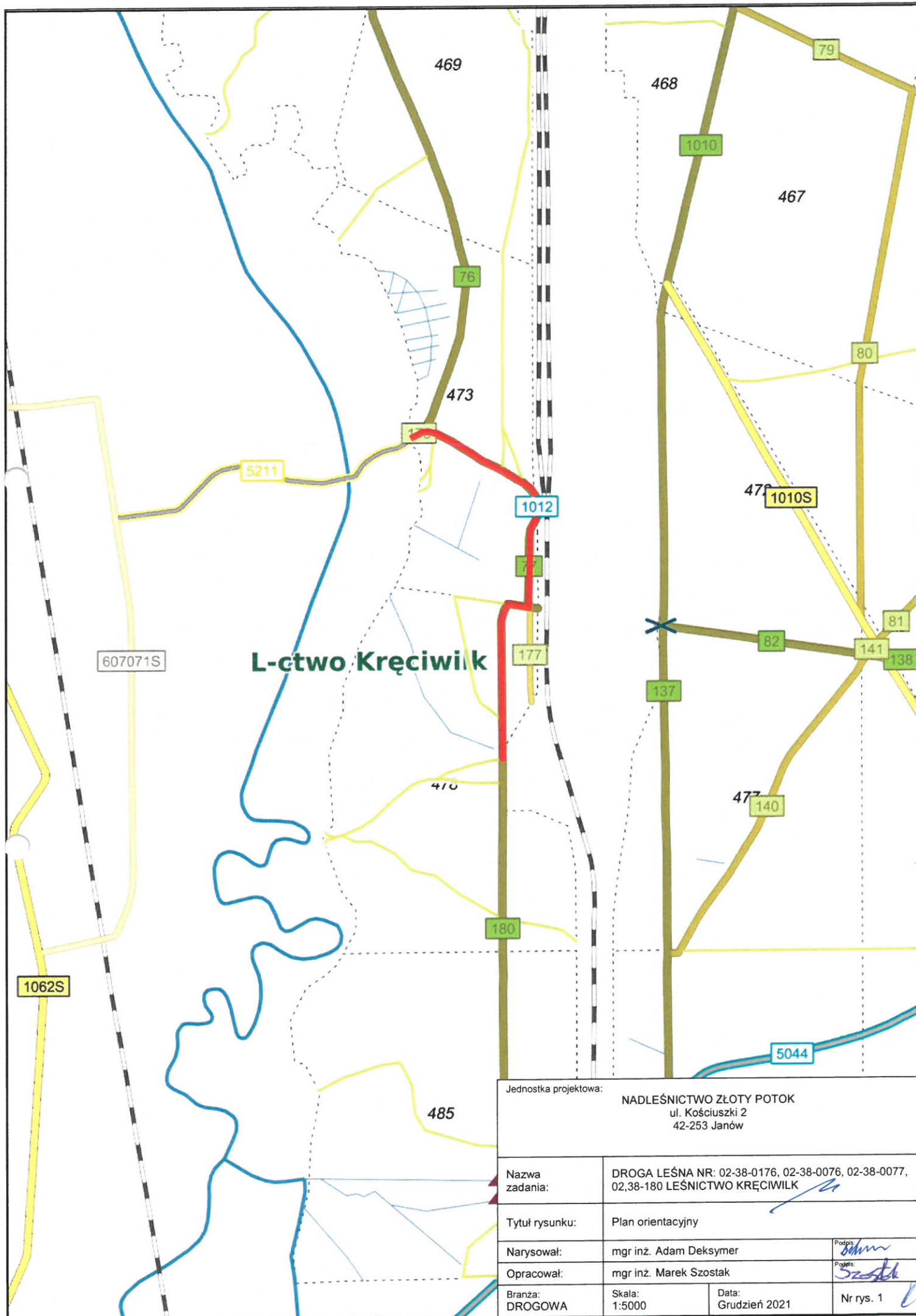


11. UWAGI KOŃCOWE

Wszelkie zmiany lokalizacji znaków wymagają akceptacji zarządu drogi oraz autora niniejszego opracowania.

Opracował:

Sekretarz
Szostak
Marek Szostak



Jednostka projektowa:

NADLEŚNICTWO ŻŁOTY POTOK
ul. Kościuszki 2
42-253 Janów

Nazwa zadania:

DROGA LEŚNA NR: 02-38-0176, 02-38-0076, 02-38-0077, 02,38-180 LEŚNICTWO KRĘCIWILK

Tytuł rysunku:

Plan orientacyjny

Narysował:

mgr inż. Adam Deksymer

Podpis:

Adam Deksymer

Opracował:

mgr inż. Marek Szostak

Podpis:

Marek Szostak

Branża:
DROGOWA

Skala:
1:5000

Data:
Grudzień 2021

Nr rys. 1

473

30

Strefa ruchu

B33+D-52+D-53
KM 0+035

5211

Tablica TL-2
KM 0+040

30

Strefa ruchu

Strefa ruchu

B33+D-52+D-53
KM 1+610

1012

Tablica TL-2
KM 1+605Tablica TL-2
KM 0+005

30

Strefa ruchu

Strefa ruchu

B33+D-52+D-53
KM 0+010

137

INNY
INNY 82

177

Tablica TL-2
KM 1+130

30

Strefa ruchu

Strefa ruchu

B33+D-52+D-53
KM 1+115

E2

KT KM 0+913

Jednostka projektowa:

NADLEŚNICTWO ŻŁOTY POTOK
ul. Kościuszki 2
42-253 JanówNazwa
zadania:Projekt stałej organizacji ruchu
DROGA LEŚNA NR: 02-38-0176, 02-38-0076, 02-38-0077,
02-38-0180 LEŚNICTWO KRĘCIWILK

Tytuł rysunku:

Plan sytuacyjny

Narysował:

mgr inż. Adam Deksymer

Opracował:

mgr inż. Marek Szostak

Branża:
DROGOWASkala:
1:3000Data:
Grudzień 2021

Nr rys. 2



Nadleśnictwo Złoty Potok

**Droga leśna
udostępniona do
ruchu publicznego**

**Bloki
Kolejowe**

1,2 km



Regulamin korzystania z dróg leśnych dostępny na stronie:
www.zlotypotok.katowice.lasy.gov.pl
tel.: +48 34 329 11 70

Jednostka projektowa:

NADLEŚNICTWO ZŁOTY POTOK
ul. Kościuszki 2
42-253 Janów

Nazwa
zadania:

DROGA LEŚNA NR:
02-38-0176, 02-38-0076, 02-38-0077, 02-38-0180
LEŚNICTWO KRĘCIWILK

Tytuł rysunku:

Schemat tablicy TL-2

Narysował:

mgr inż. Adam Deksymer

Podpis

Opracowała:

mgr inż. Marek Szostak

Podpis

Branża:
DROGOWA

Skala:
1:100

Data:
Grudzień 2021

Nr rys. 3-1



Nadleśnictwo Złoty Potok

**Droga leśna
udostępniona do
ruchu publicznego**

Słowik
ul. Podlaska **1,2 km**



Regulamin korzystania z dróg leśnych dostępny na stronie:
www.zlotypotok.katowice.lasy.gov.pl
tel.: +48 34 329 11 70

Jednostka projektowa:

NADLEŚNICTWO ZŁOTY POTOK
ul. Kościuszki 2
42-253 Janów

Nazwa
zadania:

DROGA LEŚNA NR:
02-38-0176, 02-38-0076, 02-38-0077, 02-38-0180
LEŚNICTWO KRĘCIWILK

Tytuł rysunku:

Schemat tablicy TL-2

Narysował:

mgr inż. Adam Deksymer

Podpis

Opracowała:

mgr inż. Marek Szostak

Podpis

Branża:
DROGOWA

Skala:
1:100

Data:
Grudzień 2021

Nr rys. 3-2



Nadleśnictwo Złoty Potok

**Droga leśna
udostępniona do
ruchu publicznego**

Słowik

ul. Podlaska

0,3 km



Regulamin korzystania z dróg leśnych dostępny na stronie:
www.zlotypotok.katowice.lasy.gov.pl
tel.: +48 34 329 11 70

Jednostka projektowa:

NADLEŚNICTWO ZŁOTY POTOK
ul. Kościuszki 2
42-253 Janów

Nazwa
zadania:

DROGA LEŚNA NR:
02-38-0176, 02-38-0076, 02-38-0077, 02-38-0180
LEŚNICTWO KRĘCIWILK

Tytuł rysunku:

Schemat tablicy TL-2

Narysował:

mgr inż. Adam Deksymer

Podpis:

Opracowała:

mgr inż. Marek Szostak

Podpis:

Branża:
DROGOWA

Skala:
1:100

Data:
Grudzień 2021

Nr rys. 3-3



Nadleśnictwo Złoty Potok

**Droga leśna
udostępniona do
ruchu publicznego**

**Bloki
Kolejowe**

0,8 km



Regulamin korzystania z dróg leśnych dostępny na stronie:
www.zlotypotok.katowice.lasy.gov.pl
tel.: +48 34 329 11 70

Jednostka projektowa:

NADLEŚNICTWO ZŁOTY POTOK
ul. Kościuszki 2
42-253 Janów

Nazwa
zadania:

DROGA LEŚNA NR:
02-38-0176, 02-38-0076, 02-38-0077, 02-38-0180
LEŚNICTWO KRĘCIWILK

Tytuł rysunku:

Schemat tablicy TL-2

Narysował:

mgr inż. Adam Deksymer

Podpis:

Opracowała:

mgr inż. Marek Szostak

Podpis:

Branża:
DROGOWA

Skala:
1:100

Data:
Grudzień 2021

Nr rys. 3-4

Zarządzenie otrzymują:

1. Zastępca Nadleśniczego Złoty Potok
2. Leśniczy Leśnictwa Zielona Góra
3. Leśniczy Leśnictwa Kręciwilk
4. Leśniczy Leśnictwa Poraj
5. Leśniczy Leśnictwa Żarki
6. Leśniczy Leśnictwa Stawki
7. Leśniczy Leśnictwa Dziadówki
8. Inżynierowie Nadzoru
9. Komendant Straży Leśnej
10. Dział Gospodarki Leśnej
11. Dział Administracyjno-Gospodarczy

Treść Zarządzenia wyłącznie z załącznikami nr 1 – 3 otrzymują:

- ✓ 1. Urząd Gminy Poraj
- ✓ 2. Urząd Gminy Janów
- ✓ 3. Urząd Gminy Poczesna
- ✓ 4. Urząd Miasta i Gminy Żarki
- ✓ 5. Urząd Miasta i Gminy Olsztyn
- ✓ 6. PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Katowicach
- ✓ 7. Powiatowy Zarząd Dróg w Częstochowie
- ✓ 8. Powiatowy Zarząd Dróg w Myszkowie
- ✓ 9. Komenda Powiatowa Policji w Myszkowie
- ✓ 10. Komenda Miejska Policji w Częstochowie



Złoty Potok, dnia 11 stycznia 2022 r

Zn.spr.: N.0210.1.3.2022

**Zarządzenie nr 3/2022
Nadleśniczego Nadleśnictwa Złoty Potok
z dnia 11 stycznia 2022 roku**

**w sprawie wprowadzenia w życie Regulaminu korzystania z leśnych dróg
udostępnionych do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych
i motorowerów na terenie Nadleśnictwa Złoty Potok
(zn. spr.: N.0210.1.3.2022)**

Na podstawie art. 35 ust. 1 ustawy z dnia 28 września 1991 roku o lasach (Dz. U. z 2021 r. poz. 1275 z późn. zm.) w związku z § 22 pkt. 3 *Statutu Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe*, stanowiącego załącznik do Zarządzenia Nr 50 Ministra Ochrony Środowiska, Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 18 maja 1994 roku w sprawie nadania statutu Państwowemu Gospodarstwu Leśnemu Lasy Państwowe oraz § 11 zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępnienia dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami,

zarządza się, co następuje

§ 1

Wprowadzam w życie Regulamin korzystania z leśnych dróg udostępnionych do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów na terenie Nadleśnictwa Złoty Potok w brzmieniu stanowiącym załącznik nr 1 do zarządzenia.

§ 2

1. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.
2. Z dniem wejście w życie niniejszego zarządzenia traci moc zarządzenie nr 17/2020 Nadleśniczego Nadleśnictwa Złoty Potok z dnia 30 lipca 2020 roku w sprawie wprowadzenia w życie Regulaminu korzystania z dróg leśnych

udostępnionych do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych
i motorowerów na terenie Nadleśnictwa Złoty Potok



NADLEŚNICZY

Andrzej Krzypkowski

**Regulamin korzystania z leśnych dróg udostępnionych do ruchu publicznego
dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów
na terenie Nadleśnictwa Złoty Potok**

§ 1

Regulamin określa zasady korzystania z leśnych dróg udostępnionych do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów na terenie Nadleśnictwa na podstawie Zarządzenia nr 2/2022 Nadleśniczego Nadleśnictwa Złoty Potok z dnia 11 stycznia 2022 r

Podstawa prawna:

1. Ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach, t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1463 ze zm., zwana dalej ustawą o lasach;
2. Ustawa z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny, t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1740 ze zm.
3. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 450 ze zm., zwana dalej Prawo o ruchu drogowym;
4. Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych, t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 470 ze zm.
5. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz.U. z 2019 poz. 2310), zwane dalej rozporządzeniem Ministrów w sprawie znaków.
6. Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, (t.j. Dz. U. z 2019 poz. 2311, zwane dalej rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych dla znaków);
7. Zarządzenie nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (zn. ZI.771.44.2021).

§ 2

Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Złoty Potok jest zarządcą dróg leśnych usytuowanych na gruntach Skarbu Państwa zarządzanych przez Nadleśnictwo, położonych w jego zasięgu administracyjnym.

§ 3

Użyte w regulaminie określenia oznaczają:

- a) Zarządca drogi – Nadleśniczy Nadleśnictwa Złoty Potok
- b) użytkownik – osoba korzystająca z leśnych dróg udostępnionych do ruchu publicznego.
- c) pojazd – samochód, pojazd zaprzęgowy, motocykl bądź inny środek transportu poruszający się po leśnych drogach udostępnionych.

§ 4

- 1. Korzystanie z leśnych dróg udostępnionych do ruchu publicznego odbywa się na podstawie niniejszego regulaminu, Prawa o ruchu drogowym, poleceń pracowników Zarządcy drogi lub osób upoważnionych na mocy tej ustawy do kierowania ruchem¹.
- 2. Poprzez wjazd na drogi leśne udostępnione do ruchu publicznego użytkownik wyraża zgodę i zobowiązuje się do przestrzegania ustanowionych przez Zarządcę drogi warunków przedstawionych w niniejszym regulaminie.
- 3. Zamieszczenie adresu strony internetowej oraz kodu QR na tablicy informacyjnej TL-2 jest równoznaczne ze złożeniem oświadczenia woli Zarządcy drogi, o którym mowa w art. 60 i 61 Kodeksu cywilnego.

§ 5

Nadleśniczy Nadleśnictwa Złoty Potok ustala następujące zasady korzystania z udostępnionych do ruchu publicznego dróg leśnych:

- 1. Drogi leśne udostępnione do ruchu publicznego zostaną oznakowane²:
 - a. tablicą informacyjną TL-2, zgodną ze wzorem przedstawionym w rozdziale 7.8. Księgi identyfikacji wizualnej PGL LP *Oznakowanie dróg leśnych udostępnionych do ruchu publicznego*.

¹ Art. 6 ust. 1. Prawa o ruchu drogowym oraz rozporządzenie ministra spraw wewnętrznych i administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (t.j. Dz. U. z 2016, poz. 143)

² Jeśli nie wskazano inaczej znaki i ich symbole, o których mowa w niniejszym regulaminie są tożsame ze znakami opisanymi w § 2 ust. 8 rozporządzenia Ministrów w sprawie znaków

- b. znakiem D-52 (początek strefy ruchu) łącznie z B-33 (ograniczenie prędkości).
 - c. znakiem D-53 (koniec strefy ruchu).
2. Na drogach leśnych obowiązuje zakaz:
- a. zatrzymywania i postoju pojazdów – z wyłączeniem miejsc do tego przeznaczonych i oznakowanych znakiem D-18 (parking),
 - b. zaśmiecania terenu,
 - c. zjazdu z drogi na obszary leśne i drogi leśne nieudostępnione do ruchu publicznego,
 - d. wyprzedzania,
 - e. używania sygnałów dźwiękowych,
 - f. wykonywania jakichkolwiek czynności związanych z obsługą techniczną pojazdu,
 - g. niszczenia mienia zarządcy drogi.
3. Zakaz zatrzymywania się nie dotyczy osób wymienionych w § 29 ust. 3 ustawy o lasach, prowadzących czynności służbowe i gospodarcze (w tym czynności związanych z obsługą techniczną pojazdu np. obsługi maszyn, urządzeń i środków transportowych podmiotów wykonujących zlecone prace), pod warunkiem pozostawienia pojazdu w sposób nieograniczający możliwości poruszania się innym użytkownikom.
4. W odniesieniu do dróg krzyżujących się kierujący pojazdem, jest obowiązany zachować szczególną ostrożność, w miejscach tych obowiązują zasady kolejności przejazdu jak na skrzyżowaniu równorzędnym, o ile zastosowane znaki drogowe nie wskazują inaczej.
5. Wszystkich użytkowników dróg udostępnionych obowiązuje zasada ograniczonego zaufania (art. 4 Prawo o ruchu drogowym – *„Uczestnik ruchu i inna osoba znajdująca się na drodze mają prawo liczyć, że inni uczestnicy tego ruchu przestrzegają przepisów ruchu drogowego, chyba że okoliczności wskazują na możliwość odmiennego ich zachowania”*).

§ 6

Podczas korzystania z udostępnionych dróg leśnych należy zachować szczególną ostrożność. Na drodze leśnej udostępnionej do ruchu publicznego mogą wystąpić różne zagrożenia i utrudnienia w szczególności: zawężenia jedni, niebezpieczne zakręty,

spadki terenu przekraczające dopuszczalne normy, wyboje i nierówności nawierzchni, okresowe oblodzenia, zwierzyna leśna, ruch pojazdów specjalistycznych, inne utrudnienia i ograniczenia.

§ 7

1. Możliwe jest czasowe udostępnienie drogi do ruchu publicznego w wymiarze godzinowym (np. w godz. 6⁰⁰ do 16⁰⁰) lub wskazanym czasie, wyznaczonym dniami (np. od pn. do pt.) lub miesiącami (np. od 1 czerwca do 30 września). Zakres czasowego udostępnienia drogi jest szczegółowo opisany w zarządzeniu udostępniającym drogi leśne do ruchu publicznego.
2. Drogi leśne udostępnione mogą być krótkotrwale wyłączane z ruchu publicznego. W okresie krótkotrwałego wyłączenia z udostępnienia drogi leśnej na oznakowaniu, o którym mowa w § 5 ust. 1 niniejszego regulaminu, zostaną naniesione dwa krzyżujące się pasy barwy pomarańczowej lub nastąpi ich zastąpienie

§ 8

1. W przypadku pozostawienia pojazdu w miejscu zabronionym, w sposób utrudniający ruch albo w inny sposób zagrażający bezpieczeństwu może on zostać usunięty na zlecenie Zarządcy drogi.
2. Zarządca drogi uprawniony będzie do wezwania straży gminnej lub policji w celu odholowania pojazdu użytkownika na parking strzeżony.
3. Odholowany pojazd może być wydany po uiszczeniu, przez właściciela lub osobę władającą pojazdem, opłaty za odholowanie oraz opłaty za przechowanie pojazdu na parkingu strzeżonym (jeśli takowe zaistnieje), dokonanych na podstawie faktur wystawionych przez podmioty wykonujące stosowne usługi (lub faktury Zarządcy drogi).
4. W przypadku pozostawienia pojazdu w miejscu zabronionym lecz w sposób nieutrudniający ruchu innym pojazdom, może on zostać unieruchomiony przez zastosowanie urządzenia do blokowania kół.

§ 9

1. Zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za wyrządzone użytkownikowi szkody przez osoby trzecie.

2. Zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za skutki działania siły wyższej oraz skutki nieprzestrzegania postanowień niniejszego regulaminu.

§ 10

1. Użytkownik ponosi odpowiedzialność za wszelkie szkody wyrządzone Zarządcy drogi, bądź innym użytkownikom w związku z niezastosowaniem się do niniejszego regulaminu.
2. W przypadku zdarzenia na terenie dróg leśnych lub miejsc postojowych, które skutkowałyby jakąkolwiek odpowiedzialnością użytkownika z tego tytułu, zobowiązany jest on przed opuszczeniem drogi leśnej lub miejsca postojowego do niezwłocznego poinformowania Zarządcy drogi o tym fakcie i złożenia w formie pisemnej stosownego oświadczenia.

§ 11

Bez zgody Zarządcy drogi wjazd pojazdów przewożących materiały niebezpieczne na udostępnione drogi leśne jest zabroniony.

§ 12

W przypadku kolizji i wypadków drogowych powstałych na terenie dróg leśnych obowiązują zasady określone w Prawie o ruchu drogowym.

§ 13

Regulamin wchodzi w życie z dniem 11 stycznia 2022 r na podstawie zarządzenia nr 3/2022 Nadleśniczego Nadleśnictwa Złoty Potok z dnia 11 stycznia 2022 r.

