

PETYCJA

O PRZERWANIE PRAC NAD

DROGĄ S74 PRZEZ KIELCE

GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W KIELCACH

Wpł.
dnia

29. 04. 2025

DOREČZONO
OSOBIŚCIE

Do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad
Do wiadomości: Prezes Rady Ministrów, Minister Infrastruktury



GDDKiA - Kielce
RPW/14262/2025 N
Data: 2025-04-29

Zwracamy się o **natychmiastowe przerwanie prac nad drogą ekspresową S74 przez Kielce**, która podzieli nasze miasto na dwie części. Zaprojektowana droga klasy S w istniejącej drogi krajowej ułatwi tylko ruch tranzytowy kosztem mieszkańców Kielc. Zaprojektowane rozwiązania w ogóle nie uwzględniają tego, że to jest teren ścisłej zabudowy, że to jest tylko 1,5 km od Rynku w Kielcach.

W zamian domagamy się **natychmiastowego rozpoczęcia prac nad wschodnią obwodnicą Kielc** z priorytetowym połączeniem istniejącego odcinka S74 w Domaszowicach do węzła Kielce Północ. Pierwszym krokiem powinno być wpisanie tej inwestycji do programu budowy dróg krajowych.

Wschodnia obwodnica Kielc to nie tylko brak tranzytu w relacji wschód-zachód na ulicach Jesionowej i Łódzkiej ale również w relacji północ-południe na ulicach Tarnowskiej, Źródłowej i al. Solidarności! To jedna obwodnica, która rozwiązałaby dwa problemy!

Budowa drogi S74 przez Kielce nie rozwiązuje żadnego problemu: **tranzyt, hałas i spaliny nadal będą zatruwały środek miasta, pomimo wydania ponad miliarda złotych.**

W 2011 roku GDDKiA zaprezentowała mieszkańcom koncepcję przebiegu drogi S74 przez Kielce, która spotkała się z protestami i powszechnym oburzeniem. Potem projekt został schowany do szuflady, a w przestrzeni publicznej mówiono o tym, że S74 zbudowana zostanie w tunelu. Niestety, inwestycja została zorganizowana w systemie Zaprojektuj i Zbuduj, bez jednoznacznych postanowień zobowiązujących wykonawcę do stworzenia tunelu. Dopiero przy złożeniu wniosku o wydanie zgodny na realizację inwestycji drogowej mieszkańcy mogli zapoznać się z powstałym projektem i okazało się, że w praktyce to co było zaprezentowane 14 lat wcześniej – pozostało bez zmian.

Projekt zakłada, że istniejąca ulica Jesionowa, która dziś jest piękną zieloną aleją, zamieni się w jedną wielką asfaltową powierzchnię która będzie z każdej strony

szczelnie otoczona ekranami akustycznymi. Niektóre ekrany będą w odległości kilku metrów od okien mieszkań. Wszystkie drzewa zostaną wycięte.

Wszystkie skrzyżowania w obrębie projektowanej drogi będą zaprojektowane w sposób nieuwzględniający potrzeb osób niezmotoryzowanych oraz z niepełnosprawnościami i znacznie pogorszą warunki podróży dla pieszych, rowerów oraz komunikacji zbiorowej. W projekcie można też znaleźć wiele miejsc, w których następuje likwidacja chodników, przystanków autobusowych oraz kluczowych dla rozwoju transportu rowerowego dróg dla rowerów – wszystko po to, żeby zmieścić dodatkowe jezdnie i pasy ruchu dla ruchu tranzytowego.

Droga zdewastuje również tereny rekreacyjne – Ząlew Kielecki, którego rewitalizacja jest właśnie planowana, zostanie zmniejszony a obok niego pojawi się niezabezpieczona ekranami akustycznymi droga z kilkunastoma pasami ruchu po których będą pędziły pojazdy i generowały gigantyczny hałas. W ramach tej inwestycji zostanie wycięte kilka tysięcy wielkich drzew!

Droga stanie się także ogromnym zagrożeniem dla centrum Kielc – w razie nawałnych opadów woda deszczowa będzie odprowadzana do Silnicy, która już dziś przy większych opadach zalewa ulice i budynki w naszym mieście.

W 1984 roku otwarto zachodnią obwodnicę Kielc w ciągu drogi krajowej nr 7 jako część planowanej autostrady Kraków - Warszawa i była to pierwsza w Polsce obwodnica miasta w tak wysokim standardzie. Od tego czasu powstały lub powstają obwodnice kolejnych miast: Rzeszów, Lublin, Bydgoszcz, Wrocław, Kraków, Łódź, Olsztyn, Szczecin, Poznań, Radom, Gorzów Wielkopolski, Legnica, Słupsk, Koszalin, Toruń, Suwałki, Łomża, Tarnów, Częstochowa, Opole, GOP, Trójmiasto, Bielsko-Biała i wiele innych. Niestety tylko w Kielcach ktoś zaplanował, by poprowadzić drogę ekspresową przez środek miasta zamiast dokończyć obwodnicę.

Domagamy się zmiany tych zamierzeń i zadbania o dobro mieszkańców Kielc!

Mieszkańcy Kielc

[lista poparcia petycji w załączeniu]

Załącznik 87 str.