



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY

Obowiązki jednostek sektora finansów publicznych w świetle znowelizowanej ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych

**w zakresie dot. implementacji Dyrektywy 2019/1161 z dnia 20 czerwca 2019 r. zmieniającej
dyrektywę 2009/33/WE w sprawie promowania ekologicznie czystych i energooszczędnych
pojazdów transportu drogowego**

**Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/1161
z dnia 20 czerwca 2019 r. zmieniająca dyrektywę PE i Rady 2009/33/WE w
sprawie promowania ekologicznie czystych i energooszczędnych pojazdów
transportu drogowego**

**CEL: zwiększenie wprowadzania na rynek pojazdów czystych, tj. o niskiej lub
zerowej emisji, przy wykorzystaniu zamówień publicznych**

IMPLEMENTACJA DO POLSKIEGO PRAWODAWSTWA



Ustawa z dnia 2 grudnia 2021 r. o zmianie ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 2269)

Uzupełnienie definicji autobusu zeroemisyjnego o trolejbus zeroemisyjny art. 2 pkt 1

Dodanie definicji zamawiającego (zamawiający publiczny i zamawiający sektorowy) art. 2 pkt 29

Wprowadzenie nowych art. 68a -68e, określających nowe obowiązki, wyłączenia itp.

Przepisy przejściowe w art. 14 – 17 ustawy zmieniającej

**Podmioty
zobowiązane do
stosowania
przepisów ustawy
Prawo zamówień
publicznych**



JAKIE ZAMÓWIENIA?

Dostawa pojazdów

- Nabycie, leasing, najem lub dzierżawa z opcją zakupu pojazdów transportu drogowego (kat. M lub kat. N)



PTZ

- Usługi w zakresie drogowego publicznego transportu zbiorowego zgodnie z Rozporządzeniem 1370/2007

Usługi

- CPV 60112000-6 w zakresie publicznego transportu drogowego
- CPV 60130000-8 w zakresie specjalistycznego transportu drogowego osób
- CPV 60140000-1 nieregularny transport osób
- CPV 90511000-2 wywóz odpadów
- CPV 60160000-7 drogowy transport przesyłek pocztowych
- CPV 60161000-4 w zakresie transportu paczek
- CPV 64121100-1 dostarczanie poczty
- CPV 64121200-2 dostarczanie paczek

JAKIE POJAZDY?



Pojazdy lekkie
**kat. M1, M2,
N1**



Pojazdy ciężkie
kat. N2, N3



Autobusy
**kat. M3
kl. I i kl. A**

Kat. M3 - ograniczenie wymogu do autobusów klasy I i klasy A

Autobusy kat. M3 kl. I i kl. A

M3 z miejscami dla stojących pasażerów, umożliwiające częste przemieszczanie się pasażerów



Autokary

M3 posiadające bardzo ograniczone miejsce dla stojących pasażerów lub nieposiadające go wcale



CO TO SĄ POJAZDY CZYSTE?

Lekkie (M1, M2, N1)

Maksymalne poziomy
emisji CO₂
i zanieczyszczeń

Do 2025 roku:
max 50 g CO₂/km i
do 80% dopuszczalnej
emisji zanieczyszczeń
powietrza RDE

Od 1 stycznia 2026
roku:
emisja zerowa

BEV
FCEV
PHEV

BEV
FCEV

Ciężkie (N2, N3, M3)

Na paliwa alternatywne

Energia elektryczna, wodór
gaz ziemny (CNG, LNG), w tym biometan,
LPG,
biopaliwa ciekłe (nie zmieszane z
paliwami kopalnym),
paliwa syntetyczne i parafinowe

+ **MODERNIZACJA**



POJAZDY ZEROEMISYJNE?



Ciężkie (N2, N3, M3)

Bez silnika spalinowego

Emitujące
do 1 g CO₂/kWh
lub do 1g CO₂/km

+ MODERNIZACJA

JAKIE CELE?

Lekkie (M1, M2, N1)

Do 2025 r.

22%

2026 r.- 2030 r.

22%

Nisko- lub
zeroemisyjnych

Zeroemisyjnych



Ciężkie

Ciężarowe
N2, N3

Autobusy
M3 klasy I i klasy A

Do 2025 r.

7%

2026 r. -
2030 r.

9%

Napędzanych paliwami
alternatywnymi

Do 2025 r.

32%

2026 r. -
2030 r.

46%

Napędzanych paliwami
alternatywnymi

**w tym połowa
zeroemisyjnych !!!**

UWAGA: Wartości % dotyczą udziałów wyliczonych łącznie/zbiorczo dla wszystkich zamówień udzielonych w każdym okresie wieloletnim

WYŁĄCZENIA na podstawie art. 68e

- pojazdy rolnicze lub leśne
- pojazdy dwu- lub trójkołowe oraz czterokołowce
- pojazdy gaśnicowe
- pojazdy zaprojektowane i zbudowane do użytku przede wszystkim na placach budowy lub w kamieniołomach, w obiektach portowych lub w portach lotniczych



- każdy pojazd z własnym napędem, który został zaprojektowany i zbudowany specjalnie do wykonywania prac i który ze względu na swoje cechy konstrukcyjne nie jest przeznaczony do przewozu pasażerów ani towarów i który nie jest maszyną zamocowaną na podwoziu pojazdu silnikowego
- pojazdy zaprojektowane i zbudowane lub dostosowane wyłącznie do użytku przez siły zbrojne
- pojazdy zaprojektowane i zbudowane lub dostosowane do użytku przez służby ochrony ludności, straż pożarną oraz służby odpowiedzialne za utrzymanie porządku publicznego

Takie przystosowanie może dotyczyć instalacji specjalistycznego sprzętu łączności lub świateł ostrzegawczych.

WYŁĄCZENIA na podstawie art. 68e

- **pojazdy opancerzone** - pojazdy z kuloodpornymi osłonami pancernymi przeznaczone do ochrony przewożonych osób lub ładunków
- **samochody sanitarne (ambulanse)** – pojazdy kategorii M przeznaczone do transportu chorych lub rannych, posiadające do tego celu specjalne wyposażenie
- **samochody pogrzebowe (karawany)** – pojazdy kategorii M przeznaczone do transportu zmarłych, posiadające do tego celu specjalne wyposażenie



- **pojazdy przystosowane do przewozu wózków inwalidzkich** – pojazdy kategorii M1 zbudowane lub przerobione specjalnie w ten sposób, aby pomieścić co najmniej jedną osobę siedzącą na wózku inwalidzkim w trakcie jazdy po drogach
- **żurawie samojezdne** – pojazdy kategorii N3, nieposiadające wyposażenia do przewozu towarów, wyposażone w żuraw, którego moment podnoszenia wynosi co najmniej 400 kNm
- **pojazdy kategorii M3 inne niż pojazdy klasy I i klasy A, tj. inne niż pojazdy o konstrukcji obejmującej miejsca dla stojących pasażerów, umożliwiające ich przewożenie i częste przemieszczanie się**



PROGI ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH od 1 stycznia 2024 roku

OBWIESZCZENIE PREZESA URZĘDU ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH z dnia 3 grudnia 2023 r. w sprawie aktualnych progów unijnych, ich równowartości w złotych, równowartości w złotych kwot wyrażonych w euro oraz średniego kursu złotego w stosunku do euro stanowiącego podstawę przeliczania wartości zamówień publicznych lub konkursów <https://isap.sejm.gov.pl/isap.nsf/DocDetails.xsp?id=WMP20230001344>

ZAMÓWIENIA PODMIOTÓW POZATRANSPORTOWYCH

143.000 EURO, co stanowi równowartość kwoty **663.105 zł** dla zamawiających klasycznych będących jednostkami sektora finansów publicznych - z wyłączeniem uczelni publicznych, państwowych instytucji kultury, jednostek samorządu terytorialnego oraz ich związków, jednostek sektora finansów publicznych, dla których organem założycielskim lub nadzorującym jest jednostka samorządu terytorialnego, a także zamawiających publicznych będących państwowymi jednostkami organizacyjnymi nieposiadającymi osobowości prawnej.

221.000 EURO, co stanowi równowartość kwoty **1.024.799 zł** dla innych zamawiających klasycznych.

ZAMÓWIENIA PODMIOTÓW TRANSPORTOWYCH

443.000 EURO, co stanowi równowartość kwoty **2.054.235 zł** - dla zamawiających sektorowych.



PROGI DOTYCZĄCE DROGOWEGO PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO

ROZPORZĄDZENIE (WE) NR 1370/2007 PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY z dnia 23 października 2007 r. dotyczące usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylające rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/?uri=CELEX%3A32007R1370>

Usługi w zakresie drogowego publicznego transportu zbiorowego o **wartości przekraczającej** wartość progową określoną w art. 5 ust. 4 Rozporządzenia 1370/2007 tj. **1.000.000 EURO**.

Jeżeli udzielone bezpośrednio zamówienie prowadzące do zawarcia umowy o świadczenie usług publicznych dotyczy małego lub średniego przedsiębiorstwa eksploatującego nie więcej niż 23 pojazdy ta **wartość przekracza 2.000.000 EURO**.



MONITOROWANIE I SPRAWOZDAWCZOŚĆ

Art. 68c do 31 STYCZNIA każdego roku ZAMAWIAJĄCY przekazują informację o liczbie i kategoriach pojazdów.

Art. 68d Minister właściwy ds. transportu dokonuje corocznie oceny poziomu osiągnięcia minimalnych poziomów.

DO 18 KWIETNIA 2026 r.

Pierwsze sprawozdanie dla KE o działaniach podjętych, planowanych oraz o liczbie i kat. pojazdów.

Terminy kolejnych sprawozdań dla KE zmienione Decyzją 2024/1254 z 3 na 5 lat.

26 lipca 2022 r. Minister Infrastruktury poinformował Komisję Europejską o działaniach podjętych w celu wdrożenia dyrektywy 2019/1161

MONITOROWANIE i SPRAWOZDAWCZOŚĆ

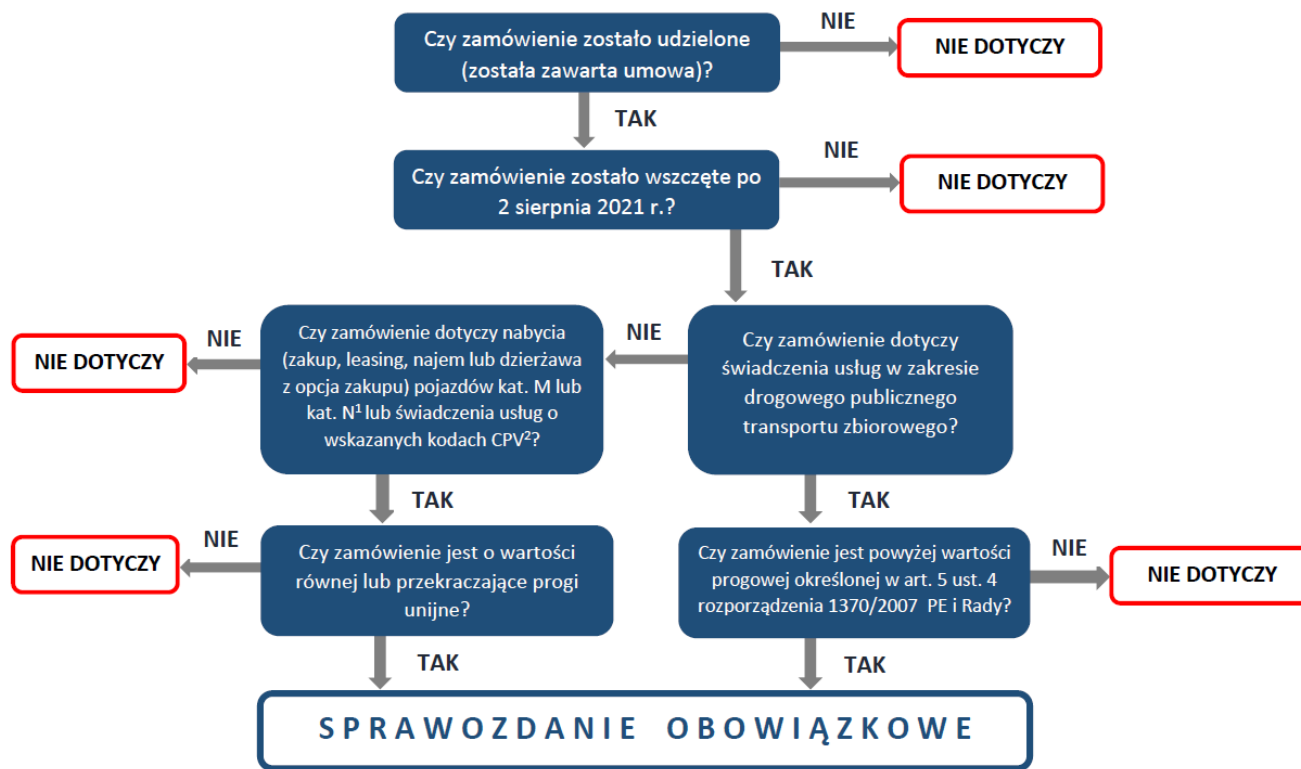
DECYZJA PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY (UE) 2024/1254 z dnia 24 kwietnia 2024r. w sprawie zmiany dyrektyw Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/12/WE, 2009/33/WE i (UE) 2022/1999 oraz dyrektywy Rady 96/67/WE w odniesieniu do niektórych wymogów w zakresie sprawozdawczości w dziedzinach transportu drogowego i lotnictwa.

Zmniejszenie częstotliwości
z trzech do pięciu lat
przekazywania przez P. Cz. do KE
sprawozdań dot. ekologicznie
czystych pojazdów
zamówionych na podstawie
dyrektywy 2009/33/WE.

Zmniejszenie częstotliwości
z trzech do pięciu lat
przekazywania sprawozdań
przez KE do Parlamentu
Europejskiego i Rady.



SCHEMAT IDENTYFIKACJI OBOWIĄZKU SPRAWOZDAWCZEGO



1. M1, M2, M3 klasy I i klasy A, N1, N2, N3.

2. CPV: 60112000-6, 60130000-8, 60140000-1, 90511000-2, 60160000-7, 60161000-4, 64121100-1, 64121200-2.



Zakładka: „Instrukcja”

INSTRUKCJA WYPEŁNIENIA ARKUSZA:

3. Sprawozdanie dotyczy okresu od stycznia 2024 r. do 31 grudnia 2024 r.
4. Sprawozdanie dotyczy zamówień na dostawy pojazdów drogowych kategorii M i N i wybrane usługi o charakterze transportowym (o określonych kodach CPV) o wartości równej lub przekraczającej progę unijną (zgłaszanych do bazy TED) oraz usług w zakresie drogowego publicznego transportu zbiorowego o wartości przekraczającej wartość progową określoną w art. 5 ust. 4 Rozporządzenia PE i Rady nr 1370/2007 z dnia 23 października 2007 r.
- W tabeli sprawozdawczych należy umieścić informację o zamówieniach, dla których zaproszenie do ubiegania się o zamówienie wystano po dniu 2 sierpnia 2021 r. lub – jeśli nie przewiduje się zaproszeń – procedurę udzielania zamówienia rozpoczęto po tej dacie i określono w 2024 roku.
5. Metryczka - należy podać nazwę jednostki, jej adres oraz telefon kontaktowy.
6. W zakładce "Informacje o pojazdach" należy wypełnić jedynie białe pola.
7. **Pojazdy kategorii M1, M2 oraz N1** są to są pojazdy, o których mowa w art. 4 ust. 1 lit. a i b rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 z dnia 30 maja 2018 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 715/2007 [WE] nr 595/2009 oraz uchylającego dyrektywę 2007/46/WE, to znaczy **pojazdy osobowe o dopuszczalnej masie całkowitej [DMC] do 5 t i ciężarowe o DMC do 3,5 t.**
8. **Pojazdy kategorii N2 i N3** są to pojazdy, o których mowa w art. 4 ust. 1 lit. a i b rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 z dnia 30 maja 2018 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 715/2007 [WE] nr 595/2009 oraz uchylającego dyrektywę 2007/46/WE, to znaczy **ciężarowe o DMC powyżej 3,5 t.**
9. **Pojazdy kategorii M3** są to autobusy, o których mowa w art. 4 ust. 1 lit. a rozporządzenia 2018/858, **klasy I i klasy A**, o których mowa w art. 3 pkt 2 i 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 661/2009 z dnia 13 lipca 2009 r. w sprawie wymagań technicznych w zakresie homologacji typów pojazdów silnikowych dotyczących ich bezpieczeństwa ogólnego, ich przyczep oraz przeznaczonych dla nich układów, części i oddzielnych zespołów technicznych, to znaczy **pojazdy o konstrukcji obejmującej miejsca dla stojących pasażerów, umożliwiające ich przewożenie i częste przemieszczanie się (nie obejmuje to autokarów).**
10. Pojazdy niskoemisyjne są to:
- pojazdy kategorii M1, M2 lub N1 zeroemisyjne, przy czym w okresie do 31 grudnia 2025 r. są to również pojazdy o maksymalnej emisji z rury wycieczkowej do 50 g CO2/km i emisji zanieczyszczeń powietrza (liczby cząstek - PM i tlenków azotu - NOx) w rzeczywistych warunkach jazdy poniżej 80% wartości dopuszczalnej, oraz
 - pojazdy kategorii M3, N2 lub N3 zeroemisyjne oraz wykorzystujące paliwa alternatywne, zdefiniowane w art. 2 pkt 1) i 2) dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/94/UE, z wyjątkiem paliw produkowanych z surowców o wysokim ryzyku spowodowania pośredniej zmiany użytkowania gruntów, w przypadku których obserwuje się znaczącą ekspansję obszaru produkcji na tereny zasobne w pierwsiestek węgla, zgodnie z art. 26 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/2002. W przypadku pojazdów wykorzystujących biopaliwa ciekłe, paliwa syntetyczne i parafinowe nie można mieszać tych paliw z konwencjonalnymi paliwami kopalnymi.
11. **Pojazdy zeroemisyjne (ciężkie)** są to pojazdy nieposiadające silnika spalinowego wewnętrznego spalania lub posiadające silnik spalinowy wewnętrznego spalania, z którego emisję mierzone zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009, i środkami wykonawczymi do niego nie przekraczają 1 g CO2/kWh lub 1 g CO2/km. Obecnie są to pojazdy napędzane energią elektryczną, w tym wytwarzaną w ogniwach paliwowych, z baterii lub trakcji. Tym samym pojazdy zeroemisyjne to również trolejbusy, jeśli nie posiadają dojazdowego silnika spalinowego.
12. Liczba pojazdów obejmuje pojazdy nowe, używane jak również pojazdy zmodyfikowane
13. W przypadku pytań bądź wątpliwości prosimy o kontakt czystepojazdy@mi.gov.pl.

Zakładka: „Metryczka”

Sprawozdanie nt. liczby i kategorii pojazdów objętych zamówieniami zgodnie z art. 68c Ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych oraz niektórych innych ustaw

Okres sprawozdawczy

**1 stycznia 2024 r. -
31 grudnia 2024 r.**

Zamawiający:

Nazwa

Adres

Telefon kontaktowy

Zakładka: „Informacja o pojazdach”

Kategoria pojazdów	Całkowita liczba pojazdów objętych udzielonymi zamówieniami (szt.)	Liczba pojazdów niskoemisyjnych objętych udzielonymi zamówieniami (szt.)	Liczba pojazdów zeroemisyjnych objętych udzielonymi zamówieniami (szt.)	% pojazdów niskoemisyjnych objętych zamówieniami	% pojazdów zeroemisyjnych objętych zamówieniami	UWAGI: 1) Przy wykazaniu niskoemisyjnych pojazdów kat. M1, M2, N1 należy POTWIERDZIĆ , że max. emisja CO2 nie przekracza 50 g CO2/km i emisja zanieczyszczeń (PM, NOx) w RDE jest poniżej 80% dopuszczalnych wartości emisji. 2) Przy wykazaniu niskoemisyjnych pojazdów kat. N2, N3, M3 należy WPISAĆ jakimi paliwami alternatywnymi zasilane są te pojazdy.
M1, M2, N1	0	0		nd		
N2, N3	0	0		nd		
M3 kl. I i kl. A	0	0	0	nd	nd	

Zakładka: „Informacja o pojazdach”

60140000-1 Nieregularny transport osób						
Kategoria pojazdów	Całkowita liczba pojazdów objętych udzielonymi zamówieniami (szt.)	Liczba pojazdów niskoemisyjnych objętych udzielonymi zamówieniami (szt.)	Liczba pojazdów zeroemisyjnych objętych udzielonymi zamówieniami (szt.)	% pojazdów niskoemisyjnych objętych zamówieniami	% pojazdów zeroemisyjnych objętych zamówieniami	UWAGI: 1) Przy wykazaniu niskoemisyjnych pojazdów kat. M1, M2, N1 należy POTWIERDZIĆ , że max. emisja CO2 nie przekracza 50 g CO2/km i emisja zanieczyszczeń (PM, NOx) w RDE jest poniżej 80% dopuszczalnych wartości emisji. 2) Przy wykazaniu niskoemisyjnych pojazdów kat. M3 należy WPISAĆ jakimi paliwami alternatywnymi zasilane są te pojazdy.
M1, M2, N1	0	0		nd		
M3 kl. I i kl. A	0	0	0	nd	nd	

SPRAWOZDAWCZOŚĆ - WYTYCZNE

Sprawozdania zerowe

NIE PRZESYŁAĆ sprawozdania zerowego ani informacji o **braku takich zamówień** - w przypadku braku zamówień wskazanych w art. 68b ustawy.

Forma wypełniania formularza

Formularz sprawozdawczy, pobrany z zakładki Czyste pojazdy, prosimy **WYPEŁNIĆ elektronicznie**.

„Liczba pojazdów niskoemisyjnych objętych udzielonymi zamówieniami (szt.)”

Należy **WPISAĆ sumę pojazdów nisko- i zeroemisyjnych**.

„Uwagi”

Przy wykazaniu niskoemisyjnych pojazdów kat. N2, N3, M3 należy **WPISAĆ** jakimi paliwami alternatywnymi zasilane są te pojazdy.

Przy wykazaniu niskoemisyjnych pojazdów kat. M1, M2, N1 należy **POTWIERDZIĆ**, że max. emisja CO₂ nie przekracza 50 g CO₂/km i emisja zanieczyszczeń (PM, NO_x) w RDE jest poniżej 80% dopuszczalnych wartości emisji.

Zakładka CZYSTE POJAZDY na stronie Ministerstwa Infrastruktury

<https://gov.pl/web/infrastruktura/czyste-pojazdy>

Strona główna

Rada Ministrów

Kancelaria Premiera

Ministerstwa

Urzędy, instytucje
i placówki RP

 Usługi dla obywatela

 Usługi dla przedsiębiorcy

 Usługi dla urzędnika

 Usługi dla rolnika

Profil zaufany

Baza wiedzy



Ministerstwo
Infrastruktury



O ministerstwie

Co robimy

Aktualności

Załatw sprawę

Kontakt

[🏠](#) > [Ministerstwo Infrastruktury](#) > [Co robimy](#) > [\[Bez tytułu\]](#) > [Rozwój transportu w Polsce](#) > [Czyste pojazdy](#)

[< Powrót](#)

Czyste pojazdy

> Informacja ogólna

> Zamówienia objęte obowiązkiem

> Wyłączenia

> Materiały

> Kontakt

> Jakie udziały?

> Czyste pojazdy

> Obowiązki sprawozdawcze

> Podstawa prawna

Zmiany w zakresie standardowych
> formularzy do publikacji ogłoszeń w
Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej

Zakładka CZYSTE POJAZDY na stronie Ministerstwa Infrastruktury

<https://gov.pl/web/infrastruktura/czyste-pojazdy>

Materiały

Tabela - sprawozdawczość Czyste pojazdy za 2022 rok

TABELA_sprawozdawczość_CZYSTY_POJAZDY_za_2022_rok.xlsx 0.02MB

Tabela - sprawozdawczość Czyste pojazdy za 2023 rok

TABELA_sprawozdawczość_CZYSTY_POJAZDY_za_2023_rok.xlsx 0.02MB

Tabela - sprawozdawczość Czyste pojazdy za 2024 rok

TABELA_sprawozdawczość_CZYSTY_POJAZDY_za_2024_rok.xlsx 0.03MB

INFORMACJA na temat oceny poziomu osiągnięcia minimalnych udziałów pojazdów nisko- i zeroemisyjnych w zamówieniach udzielonych w okresie 2 sierpnia 2021 r. – 31 grudnia 2023 r.

INFORMACJA_za_okres_2_sierpnia_2021_r_-_31_grudnia_2023_r.pdf 0.36MB

Progi zamówień obowiązujące w 2022 i 2023 roku

PROGI_ZAMÓWIEŃ_UNIJNYCH_i_PTZ.pdf 0.55MB

PROGI zamówień od 1 stycznia 2024 r.

PROGI_ZAMÓWIEŃ_UNIJNYCH_i_PTZ_aktualne_z_dniem_1_stycznia_2024_roku.pdf 0.17MB

 **ZESTAWIENIE MODELI POJAZDÓW kat. M1 i N1, które spełniają wymagania art. 68a ust.1 pkt 1 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych tj. można zaliczać je do minimalnych udziałów niskoemisyjnych pojazdów kat. M1, M2, N1. Zestawienie zostało przygotowane we współpracy z Polskim Związkiem Przemysłu Motoryzacyjnego, w oparciu o dane przekazane dobrowolnie przez producentów pojazdów. Nie obejmuje wszystkich pojazdów, które są obecnie oferowane do sprzedaży i spełniają wymagania z art. 68a ust. 1 pkt 1. Zestawienie będzie na bieżąco aktualizowane w oparciu o przekazywane dane**

PREZENTACJA pn. obowiązki jednostek sektora finansów publicznych w świetle znowelizowanej ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych w zakresie implementacji Dyrektywy 2019/1191

PREZENTACJA_Obowiazki_z_art_68a_-_68e_UoE_22_maja_2024_r.pdf 1.39MB

ODPOWIEDZI NA NAJCZĘŚCIEJ POJAWIAJĄCE SIĘ PYTANIA dot. obowiązków wynikających z art. 68a - 68e ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych

ODPOWIEDZI_na_najczesciej_pojawiajace_sie_pytania.pdf 0.90MB

INFORMACJA na temat oceny poziomu osiągnięcia minimalnych udziałów pojazdów nisko- i zeroemisyjnych w zamówieniach udzielonych w okresie 2 sierpnia 2021-31 grudnia 2022 r.

INFORMACJA_na_temat_oceny_poziomu_osiagniecia_minimalnych_udzialow_pojazdow_nisko-_i_zeroemisyjnych_w_zamowieniach_udzielonych_w_okresie_2_sierpnia_2021-31_grudnia_2022_r.pdf 0.76MB

ODPOWIEDZI na pytania z webinarium 19 stycznia 2024 r. dot. obowiązków z art. 68a – 68e ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych

ODPOWIEDZI_na_pytania_z_webinarium_19_stycznia_2024_r.pdf 0.26MB

ODPOWIEDZI na pytania z webinarium 26 stycznia 2024 r. dot. obowiązków z art. 68a – 68e ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych

ODPOWIEDZI_na_pytania_z_webinarium_26_stycznia_2024_r.pdf 0.22MB

KALKULATOR do wyliczenia minimalnej liczby pojazdów czystych w celu osiągnięcia minimalnych udziałów pojazdów nisko- i zeroemisyjnych w zamówieniach udzielonych w pierwszym i drugim okresie rozliczeniowym

KALKULATOR.xlsx 0.01MB

Zakładka CZYSTE POJAZDY na stronie Ministerstwa Infrastruktury

<https://gov.pl/web/infrastruktura/czyste-pojazdy>

KALKULATOR do wyliczenia minimalnej liczby pojazdów czystych w celu osiągnięcia minimalnych udziałów pojazdów nisko- i zeroemisyjnych w zamówieniach udzielonych w **pierwszym okresie rozliczeniowym** tj. 02.08.2021r. - 31.12.2025 r.

	Całkowita liczba pojazdów	CEL	Wynik	Minimalna liczba pojazdów
kat. M1, M2, N1	14	22%	3,08	4
kat. N2, N3	20	7%	1,4	2
kat. M3 kl.I i kl.A	7	32%	2,24	3
		16%	1,12	2

Liczba pojazdów niskoemisyjnych

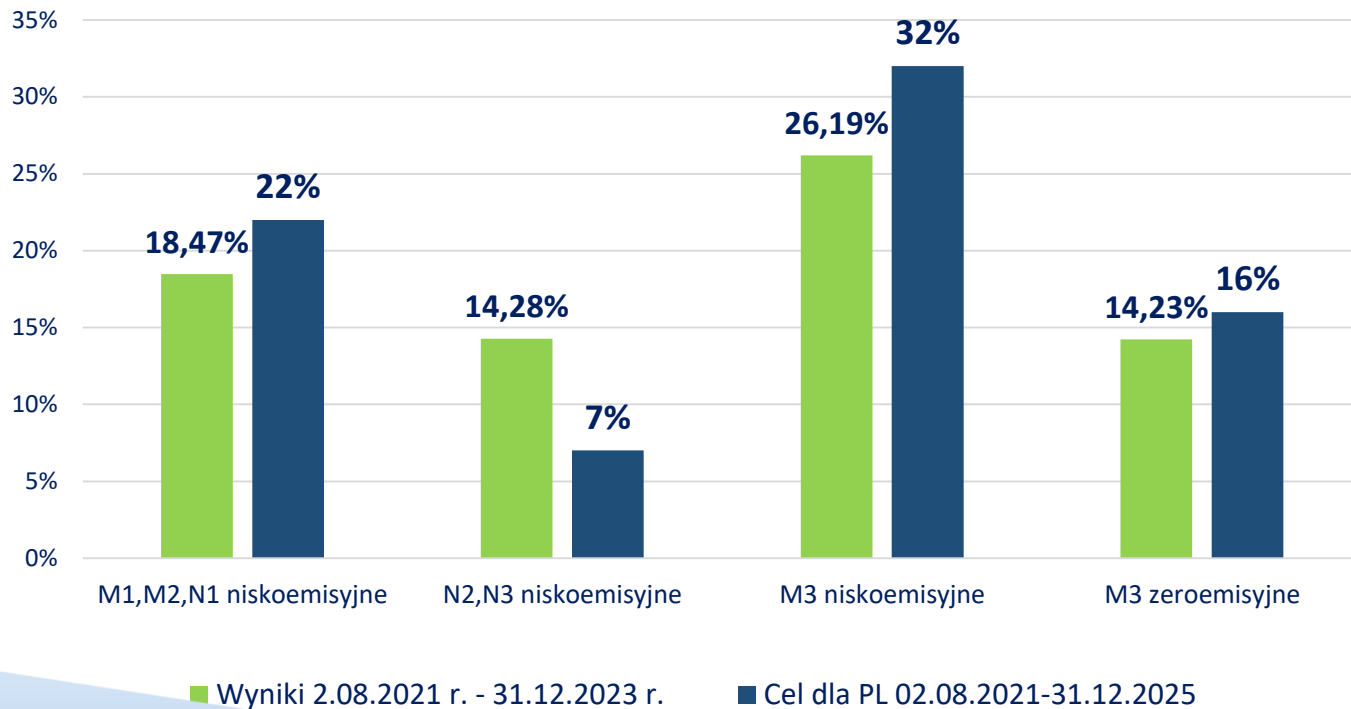
Liczba pojazdów zeroemisyjnych

KALKULATOR do wyliczenia minimalnej liczby pojazdów czystych w celu osiągnięcia minimalnych udziałów pojazdów nisko- i zeroemisyjnych w zamówieniach udzielonych w **drugim okresie rozliczeniowym** tj. 01.01.2026 r. - 31.12.2030 r.

	Całkowita liczba pojazdów	CEL	Wynik	Minimalna liczba pojazdów
kat. M1, M2, N1		22%	0	0
kat. N2, N3		9%	0	0
kat. M3 kl.I i kl.A		46%	0	0
		23%	0	0

SPRAWOZDAWCZOŚĆ LATA 2021 – 2023

Wyniki na poziomie krajowym



Dziękuję za uwagę!

Wiesława MOLIK

Departament Strategii Transportu

Ministerstwo Infrastruktury

czystepojazdy@mi.gov.pl

<https://www.gov.pl/web/infrastruktura/czyste-pojazdy>