

PRZEGLĄD PRASY TECHNICZNEJ LIPIEC 2021

ACTA ENERGETICA

AURA

DROGI GMINNE I POWIATOWE

DROGOWNICTWO

EUROLOGISTICS

INŻYNIERIA I BUDOWNICTWO

LOGISTYKA

LOGISTYKA A JAKOŚĆ

LOTNICTWO

MAGAZYN AUTOSTRADY

MOSTY

NAMIARY NA MORZE I HANDEL

POJAZDY SZYNOWE

PRZEGLĄD TECHNICZNY

RYNEK KOLEJOWY

SKRZYDLATA POLSKA

STAŁOWE SZLAKI

ŚWIAT KOLEI

TRANSPORT MIEJSKI I REGIONALNY

ACTA ENERGETICA

Kasiulis Egidijus, Šilinis Linas: Teoretyczny potencjał energetyczny fal morskich wzdłuż falochronów w porcie w Kłajpedzie. (Theoretical wave power potential alongside the Klaipeda seaport breakwaters.) Acta Energetica 2018, nr 1/34, s.83-87, rys.7, tab.1, bibliogr.poz.13.

Koncepcja i przykłady konwersji energii fal morskich w energię elektryczną. Wyniki badań potencjału energetycznego fal morskich przeprowadzonych w litewskim porcie w Kłajpedzie.

Stahl Wiktoria Weronika, Bućko Paweł: Analiza wpływu ładowania samochodów elektrycznych na obciążenia systemu elektroenergetycznego. (Analysis of the impact of charging electric cars on the power system load.) Acta Energetica 2019, nr 1/38, s.102-107, rys.6, tab.3, bibliogr.poz.20.

Rozwój elektromobilności i potencjału infrastruktury do ładowania pojazdów elektrycznych. Ocena wpływu ładowania dużej liczby samochodów elektrycznych na system elektroenergetyczny. Funkcjonalność technologii G2V (Grid-to-Vehicle) i V2G (Vehicle-to-Grid), która umożliwia dwukierunkowy przepływ energii między pojazdem elektrycznym (lub hybrydowym) a siecią elektroenergetyczną.

AURA

Bednarz Hubert, Szaluś Piotr, Dzikowski Jakub, Garbacik Katarzyna, Skwaryło - Bednarz Barbara: Wpływ zanieczyszczenia środowiska przyrodniczego na zdrowie środowiskowe człowieka - rozważania ogólne. (The influence of natural environment pollution on human environmental health - general considerations.) Aura 2021, nr 6, s.16-19, bibliogr.poz.43.

Wpływ działalności człowieka na zanieczyszczenie środowiska przyrodniczego. Źródła i rodzaje antropogenicznych zanieczyszczeń gleby, wód i atmosfery. Oddziaływanie zanieczyszczeń środowiska na jakość życia i zdrowie ludzkie. Definicje zdrowia i zdrowia środowiskowego wg WHO.

Górka Kazimierz: Zanieczyszczenie i ochrona powietrza w Polsce w świetle danych statystycznych. Aura 2021, nr 6, s.10-12, fot.1, tab.5,

Źródła zanieczyszczeń powietrza atmosferycznego w Polsce. Dane statystyczne dotyczące wielkości emisji zanieczyszczeń powietrza w latach 2000 - 2018 (gazy, metale ciężkie, pył zawieszony), w tym zanieczyszczeń pochodzących ze środków transportu drogowego. Porównanie emisji pyłów PM10 i PM2,5 w Europie w latach 2010 - 2018: UE-28, Finlandia, Szwecja, Dania, Niemcy, Litwa, Słowacja, Czechy, Grecja, Węgry, Rumunia, Polska, Bułgaria. Rola warstwy ozonowej w ochronie przed szkodliwym promieniowaniem oraz zakres i metody badań stężenia ozonu w atmosferze.

DROGI GMINNE I POWIATOWE

Chlipalski Krzysztof: Nawierzchnia drogowa terenem biologicznie czynnym?. Drogi Gminne i Powiatowe 2021, nr 3, s.7-10, rys.3, bibliogr.poz.6.

Propozycje działań minimalizujących skutki suszy, przedstawione w Planie przeciwdziałania skutkom suszy na lata 2021 - 2027. Koncepcja wykorzystania nawierzchni przepuszczalnych dla wody do zagospodarowania i retencji wód opadowych. Prawne uwarunkowania uznania nawierzchni przepuszczalnej za teren biologicznie czynny.

Ciupa Arkadiusz: Stan prawny nieruchomości drogowych. Drogi Gminne i Powiatowe 2021, nr 3, s.35-40, fot.3,

Warunki i zasady określania stanu prawnego nieruchomości stanowiących własność Skarbu Państwa i jednostek samorządu terytorialnego. Czynności organów administracji w zakresie zarządzania nieruchomościami. Regulacje prawne dotyczące zakazu obrotu nieruchomościami drogowymi i możliwości przeniesienia praw własności nieruchomości zajętej pod drogę publiczną.

Gogojewicz Przemysław: Drogi publiczne a dyrektywa Rady 96/53/WE. Drogi Gminne i Powiatowe 2021, nr 3, s.49-51, bibliogr.poz.1.

Analiza prawna zgodności prawa polskiego z unijnym w zakresie swobodnego ruchu pojazdów drogowych. Warunki i zasady dopuszczenia pojazdów ciężarowych do ruchu po drogach publicznych w Polsce w świetle regulacji dyrektywy 96/53 Rady 96/53/WE z 25 lipca 1996 r. (Dz. Urz. UE L Nr 235).

Gogojewicz Przemysław: Zmiany w tonażu pojazdów na drogach publicznych a odpowiedzialność zarządcy dróg. Drogi Gminne i Powiatowe 2021, nr 3, s.52-56, bibliogr.poz.1.

Warunki dopuszczenia pojazdów nienormatywnych do ruchu na drogach publicznych w Polsce. Prawna definicja pojazdu nienormatywnego. Zasady i procedury udzielania zezwoleń oraz opłaty za przejazd pojazdu nienormatywnego.

Kopta Tadeusz: Nawierzchnie na drogach dla rowerów. Drogi Gminne i Powiatowe 2021, nr 3, s.24-30, fot.10, bibliogr.poz.8.

Porównanie cech nawierzchni wykonanych z kostki betonowej i asfaltowych, wykorzystywanych do budowy nawierzchni dróg rowerowych. Koszty wykonania i utrzymania nawierzchni. Wartości użytkowe, trwałość i estetyka dróg. Rekomendacje dotyczące parametrów konstrukcji dróg.

Różowicz Konrad: Współpraca gmin przy modernizacji dróg lokalnych. Drogi Gminne i Powiatowe 2021, nr 3, s.41-44,

Prawne uwarunkowania współpracy gmin przy zadaniach inwestycyjnych dotyczących dróg samorządowych. Instytucja umowy ramowej w systemie zamówień publicznych. Organizacja i zasady funkcjonowania międzygminnych spółek komunalnych powołanych do realizacji inwestycji drogowych.

Stawowiak Michał: Ocena stanu utrzymywania poboczy dróg. Drogi Gminne i Powiatowe 2021, nr 3, s.11-16, fot.3,

Funkcje ochronne i estetyczne zieleni przydrożnej. Zasady projektowania nasadzeń i utrzymania drzewostanu. Zastosowanie wykaszarek do pielęgnacji zieleni znajdującej się w pasie drogowym.

Stawowiak Michał: Śrubowe agregaty sprężarkowe wykorzystywane w drogownictwie. Drogi Gminne i Powiatowe 2021, nr 3, s.58-64, rys.5; fot.1,

Rodzaje sprężarek stosowanych w drogownictwie. Budowa i działanie bezolejowych i olejowych sprężarek śrubowych.

DROGOWNICTWO

Jarominiak Andrzej: Przydatność dronów do kontroli stanu mostów. (Helpfulness of unmanned aerial vehicles for bridge inspection.) Drogownictwo 2021, nr 6, s.169-175,

Cele i przesłanki robotyzacji przeglądu stanu technicznego mostów. Ocena efektywności zastosowania dronów inspekcyjnych do kontroli stanu mostów. Budowa i charakterystyka techniczna dronów inspekcyjnych; główne elementy wyposażenia i specyfikacja techniczna drona ELIOS2.

Poteraj-Oleksiak Agnieszka: Wykorzystanie iniekcji geopolimerowych przy budowie tunelu drogowego w Świnoujściu. (The use of geopolymer injections on the construction of a road tunnel in Świnoujście.) Drogownictwo 2021, nr 6, s.163-168, rys.5; fot.7, tab.4, bibliogr.poz.7.

Budowa tunelu drogowego przebiegającego pod rzeką Świną pomiędzy wyspami Wolin i Uznam w Świnoujściu. Parametry techniczne i technologia wykonania tunelu; zastosowanie iniekcji geotechnicznej ciśnieniowej do uszczelnienia komory startowej.

Rabiega Józef: Stary most drogowy przez Wartę w Świerkocinie (1929 - 1945). (Old road bridge over the Warta River in Świerkocin (1929 - 1945).) Drogownictwo 2021, nr 6, s.179-189, rys.13; fot.7, bibliogr.poz.3.

Budowa i eksploatacja mostu drogowego przez Wartę w Świerkocinie, zrealizowanego w latach 1928 - 1929 i zniszczonego podczas działań wojennych w 1945 r. Charakterystyka konstrukcji przęsła i podpór mostu.

EUROLOGISTICS

Młotek Cezary: Dobra reputacja w transporcie. Eurologistics 2021, nr 4(124), s.78-79, fot.1,

Wymóg dobrej reputacji jako warunek uzyskania i posiadania licencji przewoźnika drogowego w Polsce. Przesłanki i inne przyczyny powodujące utratę dobrej reputacji przez przedsiębiorcę. Procedury administracyjne w sprawie oceny dobrej reputacji przewoźnika.

Oflakowski Krzysztof: Port lotniczy trzeciej generacji. Eurologistics 2021, nr 4(124), s.72-75, fot.2,

Koncepcja portu lotniczego 3. generacji jako nowoczesnego centrum przemysłowego. Organizacja i funkcjonowanie globalnego hubu transportowego w południowokoreańskim porcie lotniczym Incheon. Infrastruktura i procesy logistyczne w lotniczym transporcie cargo. Działalność specjalnej strefy ekonomicznej, strefy wolnego handlu i centrum dystrybucji w Incheon. Uwarunkowania i perspektywy utworzenia multimodalnego hubu komunikacyjnego w Centralnym Porcie Komunikacyjnym.

Podsumowanie wyników badania satysfakcji klientów. Eurologistics 2021, nr 4(124), s.146-175, rys.43, tab.32,

Analiza wyników badań satysfakcji klientów Operator Logistyczny Roku 2020. Sytuacja na rynku usług logistycznych w Polsce w czasie pandemii COVID-19. Jakość i konkurencyjność usług logistycznych oraz liderzy rynku. Rankingi operatorów logistycznych wg kryteriów rodzaju i standardu usług.

Szreter Piotr: Generalne perspektywy rynku usług logistycznych. Eurologistics 2021, nr 4(124), s.124-145, fot.19, tab.4,

Wpływ pandemii COVID-19 na rynek usług logistycznych w Polsce. Efektywność i czynniki konkurencyjności działalności przedsiębiorstw branży logistycznej. Zmiany w funkcjonowaniu systemów dostaw. Strategie outsourcingu logistycznego. Wyniki badań satysfakcji klientów dotyczących świadczenia usług logistycznych w czasie pandemii. laureaci nagród dla najlepszych operatorów logistycznych w 2020 r.

Świeboda Justyna: Połączenia kolejowe rozwiązaniem dla Brexitu. Eurologistics 2021, nr 4(124), s.76-77, fot.1,

Ograniczenia i bariery w wymianie handlowej z Wielką Brytanią. Wpływ brexitu na koszty transportu międzynarodowego. Organizacja kolejowych połączeń intermodalnych pomiędzy Polską i Wielką Brytanią realizowanych przez PKP Cargo i Uni-logistics.

INŻYNIERIA I BUDOWNICTWO

Biliszczyk Jan, Lorenc Wojciech, Koźuch Maciej: Problemy oceny nośności przęseł istniejących stalowych mostów kolejowych na przykładzie linii kolejowej 285 Wrocław Główny - Jedlina Zdrój. (Problems in assessing the load-bearing capacity of the existing steel railway bridges on the example of the 285 Wrocław Główny - Jedlina Zdrój railway line.) Inżynieria i Budownictwo 2021, nr 5-6, s.250-253, fot.3, bibliogr.poz.10.

Metody oceny nośności istniejących mostów kolejowych. Wpływ obciążeń poziomych na nośność mostu. Przykład oceny nośności konstrukcji stalowej mostu na linii kolejowej 285. Porównanie norm i wytycznych w zakresie diagnozowania stanu istniejących obiektów mostowych, obowiązujących w Polsce i w Niemczech.

Czarnecki Lech, Deja Jan: Zrównoważone budownictwo; w poszukiwaniu przemiany prometejskiej. (Sustainable building construction; in search of the Promethean transformation.) Inżynieria i Budownictwo 2021, nr 7, s.300-308, rys.14,

Znaczenie elementów termodynamicznych w kształtowaniu zrównoważonego rozwoju w budownictwie. Cele i przesłanki zmniejszenia zapotrzebowania na energię w procesie produkcji materiałów budowlanych (cement, beton); zmiany technologiczne umożliwiające ograniczenie zużycia energii cieplnej na przykładzie produkcji klinkieru portlandzkiego.

Pańtak Marek, Marecik Kinga: Tłumienie drgań i wybrane metody modyfikacji parametrów dynamicznych stalowych kładek dla pieszych. (Vibration damping and selected methods of modifying dynamic parameters of steel footbridges.) Inżynieria i Budownictwo 2021, nr 5-6, s.254-263, rys.4; fot.7, tab.2, bibliogr.poz.55.

Metody tłumienia drgań w kładkach dla pieszych o konstrukcji stalowej. Przykłady kładek dla pieszych, w których zastosowano rozwiązania mające na celu modyfikację parametrów dynamicznych; charakterystyka konstrukcji i analiza częstotliwości drgań własnych obiektów.

Radomski Wojciech: Materiał a konstrukcja - refleksje mostowca. (Structural material versus structure - some remarks by bridge engineer.) Inżynieria i Budownictwo 2021, nr 7, s.309-319, rys.7; fot.17, bibliogr.poz.40.

Rys historyczny rozwoju budownictwa mostowego. Rodzaje materiałów wykorzystywanych do budowy mostów w przeszłości i współcześnie. Wpływ doświadczeń w procesie budowy i eksploatacji mostów na rozwój wiedzy o materiałach konstrukcyjnych. Przykłady nowoczesnych rozwiązań inżynierskich w zakresie konstrukcji mostów.

Skibicki Szymon, Kaszyńska Maria, Federowicz Karol, Techman Mateusz, Zieliński Adam, Olczyk Norbert, Wróblewski Tomasz, Hoffmann Marcin: Druk 3D kompozytów betonowych metodą przyrostową - doświadczenia zespołu szczecińskiego. (3D printing of concrete composites using additive procedure - experiences of the Szczecin research team.) Inżynieria i Budownictwo 2021, nr 7, s.328-333, fot.7, bibliogr.poz.52.

Charakterystyka technologii wytwarzania przyrostowego kompozytów betonowych (druk 3D). Parametry i metody oceny właściwości mieszanek cementowych do druku 3D. Prace badawcze dotyczące druku 3D kompozytów cementowych prowadzone na Zachodniopomorskim Uniwersytecie Technologicznym w Szczecinie.

Łukowski Paweł, Garbacz Andrzej, Woyciechowski Piotr, Jaworska Beata, Sokołowska Joanna Julia: Zrównoważone betony polimerowe i polimerowo-cementowe. (Sustainable polymer concretes and polymer-cement concretes.) Inżynieria i Budownictwo 2021, nr 7, s.324-327, rys.10, bibliogr.poz.6.

Przesłanki wykorzystania materiałów odpadowych w budownictwie w kontekście zasad zrównoważonego rozwoju. Wyniki badań właściwości kompozytów betonowo - polimerowych (C-PC). Analiza właściwości mechanicznych i odporności chemicznej betonu żywicznego (PC) i betonu polimerowo-cementowego (PCC) modyfikowanych odpadami mineralnymi.

LOGISTYKA

Automatyzacja obsługi procesów logistycznych. Logistyka 2020, nr 6, s.58-61, fot.2,

Charakterystyka systemu informatycznego używanego przez firmę Logbox z Wrocławia; współpraca z firmą Sente w zakresie wdrożenia systemu do zarządzania magazynem wysokiego składowania. Efekty wdrożonych rozwiązań.

Janiak Tomasz: Fabryka przyszłości. Rozwiązania chmurowe dla flot w intralogistyce i produkcji. Logistyka 2020, nr 6, s.10-13, fot.1, tab.1,

Rozwój rozwiązań chmurowych dla logistyki i produkcji; chmurowe inicjatywy; system Nexeed firmy Bosch; przykłady z intralogistyki.

Niedbalski Beniamin: Bezpieczeństwo przetwarzanych danych w chmurze obliczeniowej - aspekty prawne. Logistyka nr 6, s.10-13, fot.2, bibliogr.poz.6.

Zagrożenia związane z przetwarzaniem danych osobowych przy pomocy chmury obliczeniowej; rozwiązania prawne w Unii Europejskiej; system prawny w USA.

Sobkowiak Joanna: Z głową w chmurze. O trzech błędach, które skutecznie uniemożliwiają wdrażanie rozwiązań chmurowych. Logistyka 2020, nr 6, s.39-43, fot.3,

Błędy we wdrażaniu rozwiązań chmurowych w branży usługowej B2B, które wpływają na jego efektywność.

LOGISTYKA A JAKOŚĆ

Cieszyński Miłosz: Łańcuchy na kotwicy. Logistyka a Jakość 2021, nr 3, s.14-19,

Skutki zablokowania Kanału Sueskiego w dn. 23-29 marca 2021 r. przez kontenerowiec tajwańskiej linii żeglugowej Evergreen Marine - Ever Given. Zmiany organizacji globalnych łańcuchów dostaw spowodowane pandemią COVID-19 i blokadą Kanału Sueskiego. Wpływ opóźnienia dostaw na rynki frachtowe.

Gral Mirek: Różne potrzeby - ten sam cel. Logistyka a Jakość 2021, nr 3, s.62-65, rys.1, tab.3,

Uwarunkowania i trendy wzrostu popytu na usługi dostawy poza domem (OOH delivery). Rozwój sieci PUDO (alternatywne punkty podjęć i doręczeń) i APM (automaty paczkowe) w państwach UE i w Polsce. Porównanie efektywności sposobu realizacji dostaw (automaty paczkowe, PUDO, przewoźnik z dostawą do domu) z punktu widzenia konsumenta, sprzedawcy i przewoźnika. Prognozowana wielkość i dynamika rynku paczek w Polsce wg odbiorców w latach 2015 - 2023.

Jurczak Michał: 'Skazani' na automatyzację. Logistyka a Jakość 2021, nr 3, s.50-54, fot.5,

Kierunki automatyzacji procesów składowania i transportu w magazynach. Przykłady nowoczesnych rozwiązań systemów transportowych, robotów i pojazdów autonomicznych wykorzystywanych w magazynach obsługujących e-commerce.

Stefaniak Piotr: Co buja transportem morskim?. Logistyka a Jakość 2021, nr 3, s.22-24, fot.1, tab.2,

Analiza tendencji wzrostu kosztów przewozu kontenerów drogą morską. Czynniki oddziałujące na kształtowanie się wysokości stawek frachtowych; wpływ pandemii COVID-19 i blokady Kanału Sueskiego na stawki frachtowe. Trendy wzrostu popytu na przewozy oceaniczne i przyczyny opóźnień we frachcie morskim; dane dotyczące liczby rolowanych ładunków w kontenerach przez przewoźników morskich (w procentach) w latach 2020 - 2021.

LOTNICTWO

Charuk Andrij: Iljuszyn Il-18. Lotnictwo 2021, nr 7, s.82-99 (okł.), rys.4; fot.25, tab.1,

Historia, budowa i rozwój konstrukcji samolotu turbośmigłowego Il-18. Podstawowe dane taktyczno-techniczne samolotów Il-18 eksploatowanych w ZSRR i w Polsce. Specjalistyczne wersje Il-18: wielofunkcyjne latające laboratoria, samolot rozpoznania lodowego, samoloty rozpoznawcze i powietrzne stanowiska dowodzenia. Malowania Il-18 w latach 70. XX w.: Il-18E w malowaniu Polskich Linii Lotniczych LOT, Il-18W linii lotniczych Interflug z NRD, Il-18W linii lotniczych Aeroflot.

MAGAZYN AUTOSTRADY

Alenowicz Jacek: Warstwa odcinająca z geotekstyliów w nawierzchniach drogowych. Wymagania i zasady doboru właściwości. (Geotextile separation layer in road pavements. Requirements and selection of properties.) Magazyn Autostrady 2021, nr 3, s.45-50, rys.2; fot.1, tab.7, bibliogr.poz.12.

Zastosowanie geotekstyliów jako warstwy separacyjnej w budowie dróg. Wymagania w zakresie odporności mechanicznej dotyczące warstwy odcinającej z geotekstyliów, obowiązujące w wybranych krajach: Niemcy, Skandynawia, USA, Australia, Polska.

Duszyński Remigiusz: Zastosowanie geosyntetyków w platformach roboczych i drogach tymczasowych. Magazyn Autostrady 2021, nr 3, s.39-42, rys.4; fot.2, bibliogr.poz.10.

Problemy projektowania i budowy platform roboczych i dróg tymczasowych posadowionych na gruntach słabonośnych. Zastosowanie metody obliczeniowej T-Value do projektowania konstrukcji platformy roboczej z wykorzystaniem georusztów. Budowa i funkcje geomateracy komórkowych.

Jurczak Robert: Remixing (remixing plus) alternatywą dla recyklingu w otaczarce. (Remixing (remixing plus) as an alternative to recycling in a mixing machine.) Magazyn Autostrady 2021, nr 3, s.81-85, fot.8, bibliogr.poz.11.

Rodzaje i zalety technologii recyklingu nawierzchni asfaltowych. Charakterystyka technologii remixingu, która polega na powtórnym zastosowaniu materiałów ze zniszczonej nawierzchni w wyniku jej przetworzenia na gorąco metodą 'na miejscu'. Przykłady zastosowania remixingu na drogach krajowych w województwie zachodniopomorskim.

Latała Michał: OpenRoads™ Designer. Projektowanie dróg w BIM. Część 3 - przestrzenny model drogi. (OpenRoads™ Designer. Road design in BIM. Part 3 - the road spatial model.) Magazyn Autostrady 2021, nr 3, s.70-74, rys.12,

Projektowanie drogi z wykorzystaniem technologii Building Information Modeling (BIM). Zastosowanie BIM do realizacji zadań: utworzenie korytarza drogi, wprowadzenie poszerzenia na łukach, przypisanie niwelety dna rowów.

Stawowiak Michał: Przegląd sprzętu do zagęszczania gruntu, zwłaszcza na terenach objętych uszkodzeniami górnictwem. (Review of equipment for soil compaction, especially in areas subjected to mining damage.) Magazyn Autostrady 2021, nr 3, s.65-68, rys.2; fot.3, tab.1, bibliogr.poz.2.

Warunki pracy i obowiązki operatora maszyn drogowych. Klasyfikacja i charakterystyka maszyn do zagęszczania gruntu: walce statyczne gładkie, walce ogumione, walce wibracyjne, zagęszczarki wibracyjne.

[Organizacja i bezpieczeństwo ruchu podczas robót drogowych]. Magazyn Autostrady 2021, nr 3, s.90-98, rys.4; fot.3, tab.1, bibliogr.poz.3.

Zasady bezpieczeństwa i oznakowania robót drogowych. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego stosowane podczas prac prowadzonych w pasie drogowym: znaki drogowe (F-21, F-22, F-22a), zapory drogowe, tablice kierujące, taśmy ostrzegawcze, pachołki drogowe, tablice uchylnie z elementami odblaskowymi, separatory ruchu, tablice ostrzegawcze i zamykające. Czasowa organizacja ruchu. Tymczasowe oznakowanie poziome nawierzchni drogowej. Zastosowanie sygnalizacji tymczasowej dla ruchu wahadłowego.

MOSTY

Kido Ewa Maria, Cywiński Zbigniew: Szczególne widoki mostów i odczucia obserwatorów - cz. II. (Particular views of bridges and the feelings of observers.) Mosty 2021, nr 2, s.62-68, fot.35, bibliogr.poz.11.

Przykłady konstrukcji mostów łukowych w Japonii. Zagadnienia estetyki wizualnej obiektów mostowych. (Cz. I artykułu w: Mosty 2019, nr 1, s.64-69).

Salamak Marek, Płaszczk Tomasz, Łaziński Piotr, Uściłowski Mateusz: BIM i cyfrowe technologie w systemach gospodarowania mostami. (BIM and digital technologies in bridge management systems.) Mosty 2021, nr 2, s.31-34, rys.6,

Geneza i proces informatyzacji systemów gospodarowania mostami na świecie. Technologie informatyczne wykorzystywane w systemach zarządzania mostami. Zastosowanie technologii BIM (Building Information Modeling) w procesie utrzymania obiektów mostowych. Wykorzystanie cyfrowych modeli BIM w zarządzaniu informacjami o moście (Bridge Information Management - BrIM).

Wysokowski Adam, Howis Jerzy: Wpływ stanu technicznego urządzeń dylatacyjnych na trwałość drogowych obiektów mostowych. Mosty 2021, nr 2, s.39-46, rys.7; fot.27, tab.2,

Rodzaje urządzeń i przekryć dylatacyjnych stosowanych w mostownictwie wg Wytycznych WR-M-71 (Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra Infrastruktury, marzec 2021 r.). Schematy i przekroje urządzeń dylatacyjnych: uciąglenie nawierzchni, przekrycie bitumiczne, przekrycie mechaniczno-asfaltowe, urządzenie jednomodułowe, urządzenie wielomodułowe z mechanizmem trawersowym, urządzenie palczaste. Najczęściej występujące uszkodzenia urządzeń i przekryć oraz ich wpływ na trwałość konstrukcji całego mostu.

NAMIARY NA MORZE I HANDEL

Budzyński Jakub: Filozofia local content. Namiary na Morze i Handel 2021, nr 13, s.7-8,

Plan inwestycji w infrastrukturę farm wiatrowych na Morzu Bałtyckim - rozmowa z wiceprezesem Polskiego Towarzystwa Morskiej Energetyki Wiatrowej, Jakubem Budzyńskim. Założenia projektu budowy portu instalacyjnego do budowy elektrowni wiatrowych. Prognozowany udział polskich firm w łańcuchu dostaw dla polskich morskich farm wiatrowych.

Goniszewski Maciej: Trochę mniej po rekordowym marcu. Namiary na Morze i Handel 2021, nr 10, s.24, tab.1,

Porównanie wielkości przeładunków w portowych terminalach kontenerowych w kwietniu 2020 r. i w kwietniu 2021 r.: Deepwater Container Terminal Gdańsk, Bałtycki Terminal Kontenerowy Gdynia, Gdynia Container Terminal/Hutchinson Ports Gdynia, OT Port Gdynia, DB Port Szczecin, Gdański Terminal Kontenerowy.

Jankiewicz Jakub, Czernański Ernest: W centrum uwagi Nowego Jedwabnego Szlaku. Namiary na Morze i Handel 2021, nr 10, s.13-14, fot.1, tab.1,

Trendy i uwarunkowania dynamiki wzrostu przewozów trasą Nowego Jedwabnego Szlaku. Problemy kongestii transportowej na kolejowych przejściach granicznych. Zadania inwestycyjne, których celem jest poprawa przepustowości regionu Małaszewicze; założenia projektu budowy Parku Logistycznego Małaszewicze w latach 2022 - 2026. Dane dotyczące infrastruktury i zdolności przeładunkowej terminali:

PKP Terminal, Adampol, Europort, Agrostop. Kierunki rozwoju nowych połączeń kolejowych w ramach Nowego Jedwabnego Szlaku.

Machowiak Rafał: Zmiany na portowym zapleczu. Namiary na Morze i Handel 2021, nr 10, s.15-17, fot.1, tab.3,

Zmiany w funkcjonowaniu transportu w Polsce spowodowane pandemią COVID-19. Działalność Krajowej Izby Gospodarki Morskiej w okresie pandemii. Inwestycje w zakresie infrastruktury drogowej i kolejowej w państwach Grupy Wyszehradzkiej; wskaźniki i prognozy gospodarcze Czech, Węgier i Słowacji w latach 2019 - 2022 (PKB, inflacja, bezrobocie).

Marciniak Radosław: Suwnice kontenerowe. Namiary na Morze i Handel 2021, nr 13, s.24-25, fot.1,

Technologie przewożenia suwnic drogą morską. Statki wykorzystywane do transportu suwnic. Organizacja procesu składowania, przemieszczania i załadunku suwnic.

Renke Krzysztof: Lokalne firmy w ustawie offshore. Namiary na Morze i Handel 2021, nr 13, s.14-16, fot.2,

Założenia ustawy o promowaniu wytwarzania energii elektrycznej w morskich farmach wiatrowych (Dz.U. z 2021 r. poz 234 z późn. zm.) dotyczące roli lokalnych dostawców materiałów i usług w realizacji inwestycji. Planowany udział polskich przedsiębiorców w procesie budowy farm wiatrowych.

Romanowski Czesław: Wyższe PKB, niższe bezrobocie. Namiary na Morze i Handel 2021, nr 10, s.25, rys.2, tab.3,

Wielkość i struktura przeładunków w polskich portach morskich w latach 2020 - 2021: przeładunki kontenerów, przeładunki wg terminali i grup towarów. Prognozy gospodarcze Komisji Europejskiej dla Polski na lata 2021 - 2022 (PKB, inflacja, bezrobocie).

Tuszyński Michał, Graban Michał: Multimodalność w unijnej polityce transportowej. Namiary na Morze i Handel 2021, nr 10, s.9-12, fot.1,

Rola i znaczenie multimodalności w unijnej polityce transportowej. Uwarunkowania prawne i priorytety strategii rozwoju transportu multimodalnego w UE. Plany i wytyczne dotyczące rozbudowy multimodalnej transeuropejskiej sieci transportowej (TEN-T) w perspektywie do 2027 r. Pojęcie synchronizacji i jej funkcje w zwiększeniu efektywności łańcucha logistycznego. Zasady i kierunki zrównoważonego rozwoju systemów transportowych w ramach Europejskiego Zielonego Ładu. Koncepcja wdrażania idei zrównoważonego transportu i logistyki w Polsce.

Wszystko się morze zdarzyć. Namiary na Morze i Handel 2021, nr 13, s.12-14, fot.1,

Zakres finansowania infrastruktury morskiej energetyki wiatrowej w ramach Krajowego Planu Odbudowy. Projekt budowy oraz warianty lokalizacji terminalu instalacyjnego i portów serwisowych w polskich portach morskich.

Łuczywek Cezary: Statek bez kapitana i załogi. Namiary na Morze i Handel 2021, nr 10, s.20-22, rys.1; fot.1,

Wpływ autonomizacji statków morskich na zmiany w międzynarodowym prawie morskim. Obszary transformacji morskiego prawa pracy. Zakres regulacji Konwencji o pracy na morzu (MLC 2006) i przepisy mające zastosowanie do statków bezzałogowych. Prognozowane skutki społeczne i ekonomiczne automatyzacji.

POJAZDY SZYNOWE

Bajerlein Maciej: Analiza emisji spalin w rzeczywistych warunkach pracy pojazdu komunikacji zbiorowej z wykorzystaniem PEMS. Pojazdy Szynowe 2021, nr 1, s.10-17, rys.19, tab.1,

Wyniki badań pomiarów pracy silnika oraz parametrów konwencjonalnego autobusu w ruchu miejskim w Poznaniu; metodyka badań emisji związków szkodliwych spalin. Wykorzystanie metoda badawczej PEMS (badania emisji spalin w warunkach rzeczywistych) w pomiarze emisji spalin w pojazdach szynowych o napędzie spalinowym. (Artykuł w jęz. polskim i angielskim).

Durzyński Zbigniew: Napędy trakcyjne pojazdów szynowych zasilane wodorem (cz.1). (Hydrogen-powered drives of the rail vehicles (part 1).) Pojazdy Szynowe 2021, nr 2, s.29-40, rys.6; fot.4, tab.1, bibliogr.poz.27.

Kierunki rozwoju technologii napędu wodorowego w pojazdach szynowych w Europie i na świecie. Bezpieczeństwo i efektywność zastosowania wodoru w kolejowych pojazdach trakcyjnych; porównanie właściwości paliw: benzyna, metan, propan, wodór. Przykłady wdrożenia pojazdów kolejowych i tramwajowych zasilanych wodorem. Projekty konstrukcji lokomotyw wyposażonych w ogniwa paliwowe. Budowa infrastruktury stacji tankowania wodoru w Europie. Zastosowanie napędu hybrydowego w chińskich tramwajach. (Artykuł w jęz. polskim i angielskim).

Karkosińska Brzozowska Natalia, Stromski Paweł, Karkosiński Dariusz: Wielokryterialny model decyzyjny wprowadzenia elektrycznych zasobnikowych zespołów trakcyjnych na częściowo zelektryfikowanej linii Gdynia - Hel. (A multi-criteria decision model for the introduction of electric storage multiple units on the partially electrified Gdynia - Hel railway.) Pojazdy Szynowe 2021, nr 2, s.1-15, rys.1, tab.13, bibliogr.poz.11.

Wielokryterialne studium zastosowania zasobnikowych zespołów trakcyjnych na częściowo zelektryfikowanej linii Gdynia Główna - Hel. Porównanie efektywności eksploatacji zespołów trakcyjnych spalinowych i elektrycznych oraz elektrycznych z zasobnikiem (magazynem) energii elektrycznej. Metodologia analizy wielokryterialnej i budowa modelu decyzyjnego; kryteria oceny możliwych wariantów obsługi trasy i etapy procesu decyzyjnego. (Artykuł w jęz. polskim i angielskim).

Karkosiński Dariusz, Stromski Paweł, Karkosińska-Brzozowska Natalia: Hybrydowy zasobnik energii dla elektrycznych zespołów trakcyjnych do obsługi częściowo zelektryfikowanej linii Gdynia-Hel. Pojazdy Szynowe 2021, nr 1, s.18-32, rys.12, tab.6, bibliogr.poz.21.

Wyniki obliczeń pozwalających na dobór pokładowego zasobnika energii dla zastąpienia pociągów z napędem spalinowym przez nowoczesne zasobnikowe zespoły trakcyjne na przykładowej trasie Gdynia Główna - Hel. Wdrażanie pojazdów z zasobnikami energii w Europie. Inwentaryzacja trasy Gdynia - Hel; zapotrzebowanie energetyczne na odcinkach niezelektryfikowanych Reda - Hel. (Artykuł w jęz. polskim i angielskim).

Kuczyk Mateusz, Jędrzejewski Piotr, Załuski Paweł: Koncepcja miejskiego pojazdu kolei podwieszanej. (The concept of suspended urban rail vehicle.) Pojazdy Szynowe 2021, nr 2, s.52-66, rys.16; fot.3, tab.7, bibliogr.poz.16.

Charakterystyka techniczna systemów jednoszynowej kolei podwieszanej. Porównanie konstrukcji i parametrów systemów kolei podwieszanej Eugen Langen i SAFEGE, stosowanych w Niemczech i w Japonii. Autorska koncepcja budowy pojazdu szynowego podwieszonego symetrycznie pod wózkami, które poruszają się po stalowych szynach w zamkniętej belce jezdnej. (Artykuł w jęz. polskim i angielskim).

Nowaczyk Tomasz, Medwid Marian, Orczyk Małgorzata: Proces skośnego przeładunku w systemie transportu intermodalnego. Pojazdy Szynowe 2021, nr 1, s.1-9, rys..14, bibliogr.poz.11.

Charakterystyka innowacyjnego rozwiązania nowego systemu transportu intermodalnego służącego do przewozu standardowych naczep drogowych; podstawowe składowe struktury systemu; etapy załadunku naczep drogowych w technologii poziomej oraz związane z tym rodzajem przeładunku zalety.

Konkurencyjność technologii do rozwiązań niemieckich Cargo Bremer i francuskich Modalhor. Ochrona patentowa konstrukcji wagonu oraz struktury przeładunkowej. (Artykuł w jęz. polskim i angielskim).

Sobaś Marek: Zużycie koła podczas eksploatacji pojazdów szynowych. Przyczyny i skutki. (Wheel wear during the operation of rail vehicles. Causes and effects.) Pojazdy Szynowe 2021, nr 2, s.16-28, rys.6, bibliogr.poz.20.

Czynniki oddziałujące na zużycie kół pojazdów szynowych: parametry zestawu kołowego i konstrukcja układu biegowego, czynniki związane z trajektorią, parametrami i jakością toru kolejowego. Wpływ zarysu zewnętrznego wieńca kół moblokowych na zużycie wieńca (profilu) koła. (Artykuł w jęz. polskim i angielskim).

PRZEGLĄD TECHNICZNY

Bielski Marek: Na prawo most, na lewo most... Przegląd Techniczny 2021, nr 7, s.14-15, fot.3,

Uwarunkowania i potrzeby budowy nowych obiektów mostowych w Warszawie. Założenia projektu najdłuższego w Europie warszawskiego mostu spacerowego na Wiśle.

Szymczak Tadeusz, Brodecki Adam, Sobolewski Tomasz: Laboratoryjna ocena stanu technicznego komponentów do pojazdów samochodowych. (Laboratory assessment of the technical condition components for motor vehicles.) Przegląd Techniczny 2021, nr 7, s.16-18,24-27, rys.2; fot.11, tab.1,

Rodzaje i metody badań technicznych podzespołów pojazdów samochodowych. Wykaz norm dotyczących badań mechanicznych (PN-EN, ISO, ASTM). Organizacja i wyposażenie stanowisk badawczych. Zasady realizacji testów z użyciem gotowych wyrobów. Ocena stanu technicznego pojazdu w oparciu o wyniki badań testów stanowiskowych.

RYNEK KOLEJOWY

Czubiński Roman: ERSF: Największe wyzwania - IV pakiet kolejowy i postęp techniczny. Rynek Kolejowy 2021, nr 4, s.52-56, fot.2,

Wpływ postępu technicznego na zarządzanie utrzymaniem pojazdów kolejowych. Wymagania i koszty zapewnienia interoperacyjności taboru kolejowego na rynku europejskim. Organizacja i informatyzacja procesu utrzymania oraz organizacja zaplecza obsługowo-naprawczego dla nowoczesnego taboru. Rola regulacji prawnych IV pakietu kolejowego UE w rozwoju konkurencyjności kolei.

Czubiński Roman: Infrastruktura 2021: Nowe wyzwania przed całą branżą. Rynek Kolejowy 2021, nr 6, s.6-9, fot.4,

Plany i perspektywy rozwoju infrastruktury drogowej i kolejowej w Polsce. Wpływ nowelizacji prawa w dziedzinie ochrony środowiska i zamówień publicznych na rynek budownictwa komunikacyjnego. Zakres i źródła finansowania inwestycji drogowych i kolejowych. (Sprawozdanie z obrad IX. Kongresu Infrastruktury, Warszawa, 16.06.2021 r.).

Czubiński Roman: Lubuskie: Magistrala Zachodnia ma dostosować sieć kolejową do osadniczej. Rynek Kolejowy 2021, nr 6, s.35-37, fot.1,

Założenia rozwoju sieci kolejowej w oparciu o siatkę osadniczą w województwie lubuskim. Przesłanki zwiększenia dostępności kolejowej głównych miejscowości regionu. Plany reaktywacji i rozbudowy infrastruktury kolei w Gorzowie Wielkopolskim.

Czubiński Roman: ŁKA podsumowuje pierwszy kwartał roku. Rynek Kolejowy 2021, nr 4, s.40-42, rys.3,

Rozwój oferty przewozowej Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej (ŁKA). Schemat sieci połączeń ŁKA. Dane statystyczne: liczba przewiezionych pasażerów w I kwartale 2021 r.; porównanie liczby pasażerów i pracy eksploatacyjnej w latach 2019 - 2021.

Fiszer Kasper: Magistrala węglowa także dla pasażerów? Trwa modernizacja infrastruktury przystankowej. Rynek Kolejowy 2021, nr 6, s.32-34, fot.1,

Cele i zakres modernizacji infrastruktury pasażerskiej magistrali węglowej w województwie łódzkim. Perspektywy wznowienia regularnych i dalekobieżnych przewozów pasażerskich.

Fiszer Kasper: Polska premiera pociągu wodorowego. Rynek Kolejowy 2021, nr 6, s.46-47, fot.1,

Budowa i parametry pierwszego na świecie pasażerskiego pociągu z napędem wodorowym - Coradia iLint, wyposażonego w ogniwa paliwowe do przetwarzania wodoru w energię elektryczną. Korzyści eksploatacyjne i ekologiczne wynikające z zeroemisyjności pociągu. Plany i perspektywy wprowadzenia pojazdu do eksploatacji na polskiej sieci kolejowej.

Góra Ignacy: System szkolenia maszynistów kolejowych. Rynek Kolejowy 2021, nr 4, s.14-17, fot.1,

Wpływ kwalifikacji maszynistów i prowadzących pojazdy kolejowe na bezpieczeństwo systemu kolejowego. Program i etapy szkolenia kandydatów na maszynistów. Potrzeba weryfikacji i zmian dotychczasowego modelu uzyskiwania uprawnień do prowadzenia pojazdów kolejowych. Projekt wprowadzenia w polskim systemie prawnym egzaminów państwowych na licencję i świadectwo maszynisty oraz plan powołania Centrum Egzaminowania i Monitorowania Maszynistów (CEMM). Dane dotyczące stanu zatrudnienia maszynistów w Polsce w 2020 r.

Góra Ignacy, Sieczkowski Piotr: Nowe zasady zarządzania utrzymaniem pojazdów kolejowych. Rynek Kolejowy 2021, nr 6, s.52-55, rys.1; fot.2,

Nowe regulacje prawne w zakresie zarządzania utrzymaniem pojazdów kolejowych, wprowadzonych w IV pakiecie kolejowym. Zasady i procedury certyfikacji podmiotów odpowiedzialnych za utrzymanie taboru (ECM). Wymagania dotyczące zarządzania elementami krytycznymi dla bezpieczeństwa, które weszły w życie od 16.06.2021 r. Zmiany reguł wystawiania świadectw sprawności technicznej.

Jezierski Przemysław: Marzenie prędkości. Rynek Kolejowy 2021, nr 4, s.26-32, fot.6, tab.2,

Geneza i rozwój sieci kolei dużych prędkości w Europie (Francja, Hiszpania, Włochy), Chinach, Korei Południowej i Maroku; dane dotyczące długości linii i największych osiągniętych prędkości handlowych w poszczególnych krajach.

Rydyński Paweł: Nowy przewoźnik: ewolucja jest najlepsza. Rynek Kolejowy 2021, nr 4, s.64-67, fot.1,

Geneza i organizacja kolei samorządowych w Polsce. Problemy związane z pozyskaniem taboru dla przedsiębiorstw kolei regionalnych. Uwarunkowania i perspektywy utworzenia spółki kolei samorządowych w województwie kujawsko-pomorskim.

Syryjczyk Tadeusz: 'Wielka Kolej' w Wielkiej Brytanii - projekt GBR. Rynek Kolejowy 2021, nr 6, s.56-60, fot.3,

Założenia planu reformy kolei w Wielkiej Brytanii, przedstawione w raporcie 'Great British Railways. Williams-Shapps Plan for Rail (GBR)'. Projekt powołania Great British Railways (GBR) - nowego

scentralizowanego organu, który przejmie obecnego zarządcę infrastruktury Network Rail i będzie odpowiedzialny za integrację, planowanie i zarządzanie siecią kolejową.

Syryjczyk Tadeusz: Kolej pasażerska - transport publiczny na czas pandemii i na potem.

Rynek Kolejowy 2021, nr 4, s.57-63, rys.6; fot.1,

Wpływ ograniczeń związanych z pandemią na funkcjonowanie kolejowego transportu publicznego w Polsce. Udział dojazdów do pracy w przewozach pasażerskich w okresie pandemii. Porównanie poziomu restrykcji i wielkości przewozów pasażerskich w latach 2020 - 2021. System wsparcia finansowego dla komunikacji zbiorowej i ocena pokrycia kosztów transportu przez dotacje budżetowe.

Urbanowicz Witold: Rynek Kolejowy 2021, nr 4, s.33-35, fot.2,

Koncepcja kompleksowej przebudowy linii średnicowej w Warszawie przedstawiona przez PKP PLK. Plany zagospodarowania i zabudowy komercyjnej terenów kolejowych. Problemy prawne dotyczące ustalenia warunków zabudowy oraz powiązania prawa do zabudowy z prawem do użytkowania wieczystego.

Urbanowicz Witold: Trzecia linia metra. Palcem po mapie. Rynek Kolejowy 2021, nr 4, s.44-49, rys.2; fot.2,

Założenia projektu budowy III linii metra w Warszawie. Analiza efektywności ekonomicznej dla poszczególnych wariantów lokalizacji trasy metra. Przesłanki rezygnacji z budowy linii tramwajowej na Gocław. Schemat planowanej sieci metra.

Winek Włodzimierz: Książka 'Warszawskie trolejbusy'. Rynek Kolejowy 2021, nr 6, s.62-64, rys.1; fot.1,

Omówienie treści książki autorstwa Włodzimierza Winka pt.: 'Warszawskie trolejbusy'. Projektowana i zrealizowana trasa pierwszej linii trolejbusowej w Warszawie - mapa.

Winek Włodzimierz: W cieniu normalnotorowej. Rynek Kolejowy 2021, nr 4, s.70-72, rys.2; fot.1,

Rys historyczny rozwoju kolei wąskotorowych w Polsce. Charakterystyka linii i taboru kolejek wąskotorowych w 1930 r.; mapa sieci kolei normalnotorowych i wąskotorowych (stan na 1 stycznia 1930 r.).

SKRZYDLATA POLSKA

Kruk Jacek: Dwie drogi na granicę kosmosu. Skrzydlata Polska 2021, nr 8, s.42-47, fot.10,

Geneza i perspektywy rozwoju turystyki kosmicznej. Budowa samolotów suborbitalnych i testowe loty kosmiczne. Porównanie oferty lotów kosmicznych firm Virgin Galactic i Blue Origin (USA).

Matusiak Wojtek: Księżniczka i Bzykacz. Skrzydlata Polska 2021, nr 7, s.48-54, rys.1; fot.16,

Biografia zawodowa Tadeusza Ciastuły (1909 - 1979), kapitana Wojska Polskiego, polskiego pilot doświadczalnego i konstruktora lotniczego. Udział inż. Ciastuły w nowatorskich projektach samolotów: odrzutowego myśliwca - łodzi latającej SR A/1, pasażerskiej łodzi latającej SR.45 Princess, śmigłowców Skeeter. Autorski projekt śmigłowca z silnikiem turbinowym Saunders - Roe P.531 opracowany przez Tadeusza Ciastułę.

STALOWE SZLAKI

Korc Paweł: Koleje Wielkopolskie. Stalowe Szlaki 2021, nr 3, s.22-37, fot.18, tab.1,

Geneza i rozwój działalności przedsiębiorstwa Koleje Wielkopolskie. Historia taboru trakcyjnego eksploatowanego przez Koleje Wielkopolskie: trakcja parowa, trakcja spalinowa, trakcja elektryczna.

Stankiewicz Ryszard: Parowozy serii OKi1. Część I. Stalowe Szlaki 2021, nr 2, s.50-80, rys.2; fot.8, tab.24,

Charakterystyka taboru parowozów serii T11 (OKi1) eksploatowanych przez koleje polskie, pruskie i niemieckie w XX w. Produkcja parowozów T11 dla kolei pruskich (KPEV) w latach 1903 - 1910. Liczba i przydział lokomotyw OKi1 do parowozowni w Polsce w XX w.; wykaz parowozów OKi1 użytkowanych przez PKP w okresie międzywojennym (OKi1-1 do OKi1-52, OKi1-4Dz); stan inwentarzowy OKi1 w latach 1947 - 1966. Dane techniczne i parametry konstrukcyjne pojazdów.

Stankiewicz Ryszard: Parowozy serii OKi1. Część II. Stalowe Szlaki 2021, nr 3, s.48-71, fot.8, tab.7, bibliogr.poz.36.

Stan lokomotyw parowych serii T11 (OKi1) eksploatowanych przez koleje polskie i europejskie w XX w. Wykaz parowozów OKi1 użytkowanych przez PKP po II wojnie światowej (OKi1-1 do OKi1-52, 74003 - 74341). Przydziały lokomotyw serii OKi1 do parowozowni w latach 1946 - 1966. Charakterystyka parowozów T11 (OKi1) kolei europejskich: Kolej Lubeka Büchen (LBE), Kolej Paryż - Lion - Morze Śródziemne (PLM), Belgijskie Koleje Państwowe (EB), Koleje Alzacko-Lotaryńskie (AL), Koleje Rzeszy Niemieckiej (DRB, DR), Niemiecka Kolej Związkowa (DB), Litewskie Koleje Państwowe (LG).

ŚWIAT KOLEI

Etmanowicz Andrzej: Wagony osobowo-bagażowe PKP standardu Y 612 A. Świat Kolei 2021, nr 5, s.24-29, fot.12; rys.1, tab.2, bibliogr.poz.14.

Charakterystyka wagonów osobowo-bagażowych PKP standardu Y typu 612 A; podstawowe parametry techniczno-eksploatacyjne wagonów typu 612 A i 609 /612 A.

Gieżyński Tomasz: Tramwaj w Turcji (3) - Stambuł. Świat Kolei 2021, nr 5, s.44-53, fot.29, tab.2,

Historia transportu szynowego w Stambule; schemat sieci komunikacyjnej miasta. Charakterystyka transportu miejskiego - metra, kolei miejskiej, tramwajów, funikularów, kolei gondolowej i metrobusek.

Kozak Bartosz: Nieznana instrukcja znakowania taboru kolei leśnych z 1949 r. Świat Kolei 2021, nr 5, s.36-41, fot.10, bibliogr.poz.47.

Charakterystyka instrukcji znakowania taboru kolei leśnych wprowadzona do użytku w 1949 r.

Rechłowicz Marcin: Naumburg - najmniejsza sieć tramwajowa Niemiec. Świat Kolei 2021, s.46-53, fot.14; rys.2, tab.3, bibliogr.poz.4.

Historia transportu szynowego w Naumburgu. Rozwój, regres i reaktywacja sieci tramwajowej w Naumburgu. Charakterystyka linii tramwajowej w Naumburgu w 2018 r.; eksploatowany tabor.

Rusak Ryszard: Elekrowozy serii 101 kolei DB (3). Świat Kolei 2021, nr 6, s.28-33, fot.15, tab.1, bibliogr.poz.5.

Charakterystyka elekrowozów serii 101 kolei DB; eksploatacja w pociągach Metropolitan Express Train na trasie Hamburg - Kolonia oraz w pociągach Munchen-Nurnberg-Express.

Rusak Ryszard: Elekrowozy serii 101 kolei DB (2). Świat Kolei 2021, nr 5, s.30-35, fot.21,
Charakterystyka elekrowozów serii 101 kolei DB; eksploatacja; pociągi zmiennokierunkowe (Wendezüge); lokomotywy reklamowe.

Sibiński Michał: Historia kolei w Gryfowie Śląskim. Świat Kolei 2021, nr 5, s.12-23, fot.16; rys.4,

Historia kolei w Gryfowie Śląskim; plany budowy kolei 1841-1863; Śląska Kolej Górská 1863-1883; rozwój linii kolejowych w okresie Bell Epoki 1883-1918; Elektryczna Śląska Kolej Górská 1918-1945.

Sibilski Michał: Historia kolei w Gryfowie Śląskim. Świat Kolei 2021, nr 6, s.12-21, fot.19, rys.2, bibliogr.poz.34.

Historia kolei w Gryfowie Śląskim. Okres eksploatacji stacji przez Polskie Koleje Państwowe: odbudowa i stagnacja w latach 1945-1985; modernizacja i upadek węzła 1986-2020.

Szczepaniuk Krzysztof: Mundur kolejarski w latach 1939-1945. Świat Kolei 2021, nr 5, s.42-43, fot.12, bibliogr.poz.3.

Charakterystyka munduru kolejarskiego w latach 1939-1945.

Zajfert Michał, Jakuboszczak Paweł: Wagon motorowy numer 3 Kolei Powiatowej Krotoszyn-Pleszew. Świat Kolei 2021, nr 6, s.34-39, fot.11; rys.5, bibliogr.poz.18.

Charakterystyka wagonu motorowego numer 3 Kolei Krotoszyńskiej.

TRANSPORT MIEJSKI I REGIONALNY

Aleksandrowicz Jan, Strózek Aleksandra: Priorytet dla pojazdów transportu zbiorowego w programie sygnalizacji świetlnej na podstawie liczby pasażerów w pojeździe. Transport Miejski i Regionalny 2021, nr 3, s.14-18, rys.1, tab.1, bibliogr.poz.13.

Charakterystyka metody nadawania priorytetu w przejeździe przez skrzyżowanie z sygnalizacją świetlną dla pojazdów transportu zbiorowego, w oparciu o kryteria kosztów, liczbę pasażerów w pojeździe oraz liczbę pojazdów indywidualnych. Efektywne sterowanie ruchem drogowym pod względem kosztów społecznych transportu. Plany dalszych badań nad tematem.

Duda-Wiertel Urszula: Search traffic w obszarach z deficytem miejsc postojowych . Transport Miejski i Regionalny 2021, nr 3, s.19-25, bibliogr.poz.13.

Problematyka ruchu generowanego poszukiwaniem wolnego miejsca parkingowego (search traffic). Analiza definicji i interpretacji ruchu związanego z poszukiwaniem wolnego miejsca parkingowego; strategie poszukiwania miejsca. Przegląd stanu badań na temat search traffic. Wyniki badań przeprowadzonych w Krakowie.

Noworolnik Adrian: Kształtowanie taryfy przewozowej w Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii (GZM). Transport Miejski i Regionalny 2021, nr 3, s.3-7, rys.1, tab.1, bibliogr.poz.6.

Analiza procesu kształtowania się zintegrowanej taryfy biletowej na obszarze Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii (GZM). Taryfy organizatorów funkcjonujących na obszarze dzisiejszego GZM w ujęciu historycznym. Etapy integracji taryfy przewozowej różnych organizatorów związanej z utworzeniem Zarządu Transportu Metropolitalnego (ZTM). Aktualny kształt i rozwiązania taryfowe w ZTM. Metrobilet - wspólna oferta ZTM i Kolei Śląskich oraz inne honorowane bilety z przewoźnikiem kolejowym. Planowane rozwiązania taryfowe, w tym dalsza integracja z Kolejami Śląskimi.