



# **Rządowy Program Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.)**

Informacja z wykonania za 2025 r.

---

## *Spis treści*

Informacje ogólne o dokumencie.....	3
Realizacja zakresu rzeczowego.....	4
Realizacja zakresu finansowego .....	31
Wykonanie wskaźników .....	32

---

# Informacje ogólne o dokumentacji

*Rządowy Program Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.)* (zwany dalej „*Programem*”) jest średniookresowym dokumentem programowym, który określa kierunki działań oraz priorytety inwestycyjne Rządu w zakresie rozwoju sieci dróg krajowych.

*Program* został przyjęty uchwałą Rady Ministrów Nr 253/2022 z dnia 13 grudnia 2022 r.

W 2023 r. *Program* został dwukrotnie znowelizowany:

- uchwałą Rady Ministrów Nr 160/2023 z dnia 5 września 2023 r. – włączenie do *Programu* inwestycji pn. „Budowa drogi ekspresowej S8 odc. Knyszyn (Białystok) – Raczki (Suwałki)” wraz ze zwiększeniem limitu *Programu* z 294,4 mld zł do 299,5 mld zł (w przypadku tej uchwały z uwagi na braki formalne związane nieprzeprowadzeniem strategicznej oceny oddziaływania na środowisko, uznaje się ją za niewiążącą aż do momentu przeprowadzenia ww. strategicznej oceny) oraz
- uchwałą Rady Ministrów Nr 202/2023 z dnia 30 października 2023 r. – zwiększenie limitu z 299,5 mld zł do 302,1 mld zł z przeznaczeniem na waloryzację umów GDDKiA „ofertowanych” przed wojną w Ukrainie.

**Celem głównym** realizacji *Programu* jest budowa spójnej sieci dróg krajowych zapewniających efektywne funkcjonowanie drogowego transportu osobowego i towarowego. Natomiast **celami szczegółowymi** są:

1. Zwiększenie spójności sieci dróg krajowych klasy A i S (uzupełnienie istniejących odcinków).
2. Wzmocnienie efektywności transportu drogowego (skrócenie średniego czasu przejazdu) oraz poprawa dostępności komunikacyjnej miast i regionów.
3. Wzrost bezpieczeństwa ruchu drogowego (redukcja liczby wypadków i ich ofiar).

Podstawowym zadaniem *Programu* jest określenie priorytetów inwestycyjnych oraz określenie ram finansowych ich realizacji.

Dokument zawiera listę zadań inwestycyjnych polegających na budowie autostrad, dróg ekspresowych i obwodnic oraz wybranych odcinków dróg krajowych w podziale na dwa załączniki (nr 1 i 2) do *Programu*.

W załączniku nr 1 określono nowe zadania, których budowa mogła rozpocząć się najwcześniej w dniu przyjęcia *Programu* przez Radę Ministrów.

W załączniku nr 2 określono zadania, które do *Programu* zostały inkorporowane z *Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.)*. Są to inwestycje na różnym etapie zaawansowania, zarówno w trakcie budowy, przetargu, jak również z toczącymi się pracami przygotowawczymi oraz zadania zakończone (ale nierozliczone do końca 2021 r.).

Środki na realizację *Programu* pochodzą z Krajowego Funduszu Drogowego, zasilanego również z budżetu środków europejskich.

# Realizacja zakresu rzeczowego

W 2025 r. wszczęto postępowania na 17 nowych zadań inwestycyjnych, których łączna długość wyniosła 297,5 km. łączna przewidywana kwota wydatków KFD liczonych od 2021 r. na te zadania została zaplanowana na poziomie 13 142,3 mln zł:

Lp.	Numer drogi	Nazwa ciągu/zadania	Długość [km]	Wydatki KFD na realizację od 2021 r. [tys. zł]
1	A2	Budowa autostrady A2, odc. węzeł "Biała Podlaska" (bez węzła) w km 624+830 - km 641+011	16,2	754 940,4
2	A2	Poszerzenie autostrady A2 na odcinku węzeł „Łódź Północ” (z węzłem) – węzeł „Konotopa” (bez węzła) o dodatkowe pasy ruchu, odcinek A0/A węzeł "Łódź Północ" (z węzłem) – węzeł "Łowicz" (z węzłem) od km 361+800 do km 389+678	27,9	528 675,8
3	A2	Poszerzenie autostrady A2 na odcinku węzeł „Łódź Północ” (z węzłem) – węzeł „Konotopa” (bez węzła) o dodatkowe pasy ruchu, odcinek B węzeł "Łowicz" (bez węzła) – granica woj. łódzkiego / mazowieckiego od km 389+678 do km 411+466	21,8	440 559,7
4	A2	Poszerzenie autostrady A2 na odcinku węzeł „Łódź Północ” (z węzłem) - węzeł „Konotopa” (bez węzła) o dodatkowe pasy ruchu, odcinek C granica woj. łódzkiego / mazowieckiego - węzeł "Grodzisk Mazowiecki" (bez węzła) - od km 411+466 do km 436+917	25,5	430 837,7
5	A2	Poszerzenie autostrady A2 na odcinku węzeł „Łódź Północ” (z węzłem) – węzeł „Konotopa” (bez węzła) o dodatkowe pasy ruchu, odcinek D węzeł "Grodzisk Mazowiecki" (z węzłem) – węzeł "Konotopa" (bez węzła) – od km 436+917 do km 454+100	17,2	423 141,3
6	DK10	S6 Zachodnie drogowe obejście Szczecina, odc. obwodnica Mierzyna	4,6	85 056,0
7	S10	Budowa drogi S10 Piła – Bydgoszcz, odc. węzeł Wyrzysk (bez węzła) – węzeł Nakło nad Notecią (z węzłem)	20,2	1 201 195,8
8	S10	Budowa drogi S10 Piła – Bydgoszcz, odc. węzeł Nakło nad Notecią (bez węzła) – węzeł Bydgoszcz Zachód (bez węzła)	19,5	1 345 471,7
9	S11	Budowa drogi S11 na odcinku Szczecinek – Piła, odc. Turowo – węzeł „Podgaje” (z węzłem)	22,4	1 209 943,2
10	S11	Budowa drogi S11 na odcinku Szczecinek – Piła, odc. węzeł „Podgaje" (bez węzła) – węzeł „Jastrowie" (bez węzła)	12,9	763 117,1
11	S11	Budowa drogi S11 Piła - Poznań, odc. Ujście – Oborniki, odc. Ujście – węzeł Budzyń (z węzłem)	20,2	973 500,5
12	S11	Budowa drogi S11 Piła - Poznań, odc. Ujście – Oborniki, odc. węzeł Budzyń (bez węzła) – Oborniki (Parkowo)	22,9	1 106 822,1
13	S12	Budowa drogi ekspresowej S12 odcinek węzeł Wieniawa (bez węzła) – węzeł Radom Południe (z węzłem)	13,3	826 767,1
14	S17	Budowa drogi S17 Piaski – Hrebenne, odc. w. Łopiennik – w. Krasnystaw Północ	9,2	520 804,3
15	S17	Budowa drogi S17 Piaski – Hrebenne, odc. w. Zamość Sitaniec – w. Zamość Wschód	11,9	729 089,5
16	S19	Budowa drogi ekspresowej S19 odc. granica woj. podlaskiego – węzeł Łosice (bez węzła)	17,3	1 040 193,7
17	S19	Budowa drogi ekspresowej S19, odc. węzeł Łosice (z węzłem) – granica woj. lubelskiego	14,5	762 156,6

Dodatkowo, w 2025 r. ogłoszono przetarg na budowę dodatkowego węzła Dobrzyniewo na S19 o wartości wydatków KFD liczonych od 2021 r. w wysokości 33,8 mln zł.

W 2025 r. podpisano 11 umów na nowe zadania o łącznej długości 69,1 km i wartości wydatków KFD liczonych od 2021 r. w wysokości 22 730,1 mln zł:

Lp.	Numer drogi	Nazwa ciągu/zadania	Długość [km]	Wydatki KFD na realizację od 2021 r. [tys. zł]
1	S10	Budowa drogi S10 na odcinku w. Szczecin Kijewo (bez węzła) – w. Szczecin Zdunowo	4,4	255 387,9
2	S10	Budowa drogi S10 na odcinku obwodnicy Wyrzyska (druga jezdnia)	5,0	172 759,5
3	S11	Budowa drogi S11 Ostrów Wielkopolski – Kępno , odc. węzeł „Przygodzice” – węzeł „Ostrzeszów Północ” (bez węzła)	12,6	714 233,0
4	S11	Budowa drogi S11 Ostrów Wielkopolski – Kępno, odc. węzeł „Ostrzeszów Północ” – węzeł „Kępno Północ”	17,5	830 767,8
5	DK25	Rozbudowa drogi krajowej nr 25 na odcinku Ostrów Wielkopolski - Kalisz – Konin, odc. Biskupice Obojczyce – Ostrów Wielkopolski	6,6	366 359,4
6	DK25	Budowa drogi S11 Koszalin – Szczecinek, odc. w. Koszalin Zachód (bez węzła) – w. Bobolice - węzeł Bobolice – rondo Bobolice	1,1	47 677,5
7	13	Budowa obwodnicy Warzymic i Przeclawia dk nr 13, od węzła "Siadło Górne" /z węzłem/ do węzła "Szczecin Zachód" /z węzłem/	2,9	385 432,8
8	25	Budowa obwodnicy Sępólna Krajeńskiego	6,4	161 608,0
9	25	Budowa obwodnicy Kamienia Krajeńskiego	2,5	65 651,9
10	28	Budowa obwodnicy Zatora	2,1	99 179,8
11	S8	Budowa drogi S8 Wrocław (Magnice) – Kłodzko, odc. węzeł Niemcza (bez węzła) – węzeł Ząbkowice Śląskie Północ (z węzłem)	7,9	387 393,1

Dodatkowo, w 2025 r. podpisano umowę na budowę dodatkowego węzła Dobrzyniewo na S19 o wartości wydatków KFD liczonych od 2021 r. w wysokości 33,8 mln zł.

W 2025 r. oddano do ruchu nw. inwestycje, których wartość wydatków KFD liczonych od 2021 r. wynosi 17 966,8 mln zł:

Lp.	Numer drogi	Nazwa ciągu/zadania	Długość [km]	Wydatki KFD na realizację od 2021 r. [tys. zł]
1	A2	Budowa autostrady A2 Siedlce – gr. państwa, odc. Siedlce – Biała Podlaska, odc. węzeł Siedlce Południe”(bez węzła) (dawnej Swoboda) w km 561+440 – km 580+190	10,8	998 727,2
2	S1	Budowa drogi S1 Kosztowy – Bielsko-Biała, węzeł „Oświęcim” (z węzłem) – Dankowice	15,8	1 295 454,6
3	S1	Budowa drogi S1 Kosztowy – Bielsko-Biała, Dankowice – węzeł „Suchy Potok” (z węzłem)	11,9	870 797,9
4	S1	Budowa drogi ekspresowej S1 (dawniej S69) odcinek Przybędza – Milówka (obejście Węgierskiej Górki)	8,5	1 543 906,4
5	S3	Budowa drogi S3 Troszyn – Świnoujście, odc. Świnoujście – Dargobądz (bez węzła)	17,0	864 575,2
6	S3	Budowa drogi S3 Troszyn – Świnoujście, odc. Dargobądz (z węzłem) – Troszyn	15,9	850 343,2
7	S7	Budowa drogi S7 Płońsk – Warszawa, odc. Płońsk – Czosnów, odc. węzeł „Siedlin” (bez węzła) – węzeł „Załuski” (bez węzła)	12,9	909 110,5
8	S7	Budowa drogi S7 Płońsk – Warszawa, odc. Płońsk – Czosnów, odc. węzeł „Załuski” (z węzłem) – węzeł „Modlin” (bez węzła)	12,0	872 493,5
9	S7	Budowa drogi S7 Płońsk – Warszawa, odc. Płońsk – Czosnów, odc. węzeł „Modlin” (z węzłem) – węzeł „Czosnów” (bez węzła)	9,7	814 440,3
10	S19	Budowa drogi S19 odc. Kuźnica – węzeł Sokółka Północ (z węzłem)**	9,3	742 240,9*
11	S19, DK66	Budowa drogi S19 odc. Haćki – w. Bielsk Podlaski Zachód z odcinkiem DK66 (do istn. DK19)***	11,2	444 750,7*
12	DK66	Budowa drogi S19 Białystok – Lubartów, odc. Choroszcz – węzeł Boćki (z węzłem), obwodnica Bielska Podlaskiego w ciągu DK66	2,9	115 394,6
13	S19	Budowa drogi S19 Białystok – Lubartów, odc. Choroszcz – węzeł Boćki (z węzłem), odc. w. Bielsk Podlaski Zachód - w. Boćki	12,2	427 844,5

14	S19	Budowa drogi S19 Rzeszów - Barwinek, odc. w. Iskrzynia (z węzłem) – w. Miejsce Piastowe (z węzłem)	10,3	511 143,4
15	S19	Budowa drogi S19 Rzeszów - Barwinek, odc. w. Miejsce Piastowe (bez węzła) – Węzeł Dukła (z węzłem)	10,1	622 113,4
16	DK74	Budowa obwodnicy Opatowa, łącznik północny	3,0	87 158,0
17	S74/9	Budowa obwodnicy Opatowa S74 i dk 9	10,8	580 287,5
18	75	Budowa dk 75 klasy GP na odc. Brzesko - Nowy Sącz, odc. I - II etap łącznika "brzeskiego"	3,0	165 907,3
19	78	Budowa obwodnicy Poręby i Zawiercia w ciągu drogi krajowej nr 78, odc. Siewierz - Poręba - Zawiercie (Kromołów) od km 105+836 do km 122+500	16,7	513 788,4
20	S7	Budowa obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej, odc. węzeł Chwaszczyno (bez węzła) – węzeł Żukowo (bez węzła)	16,2	1 264 957,8
21	S7, DK20	Budowa obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej, odc. w. Żukowo (z węzłem) – w. Gdańsk Południe (z węzłem) wraz z obw. Żukowa****	16,1	1 597 835,8
22	S6	Budowa drogi S6 Koszalin – Słupsk, odc. koniec obw. Koszalina i Sianowa (bez w. Sianów Wschód) - obw. m. Sławno (w. Bobrowice)	23,2	838 019,0
23	S6	Budowa drogi S6 Koszalin – Słupsk, odc. obwodnica Sławna (początek obwodnicy m. Sławno (bez w. Bobrowice) - początek obwodnicy m. Słupsk (bez w. Słupsk Zachód))	22,9	848 902,9
24	S6	Budowa drogi ekspresowej S6 na odcinku Słupsk – Bożepole Wielkie, odc. druga jezdnia w ciągu obwodnicy Słupska	9,5	186 610,1

\*Dla całości odcinka

\*\* 31.12.2025 - oddanie do ruchu części trasy głównej od węzła Kuźnica do w. Sokółka Północ od km 5+750 do km 15+000 o dł. 9.250 km. Do oddania pozostaje 5,190 km trasy GP oraz 1,351 km trasy S.

\*\*\* W 2025 roku oddano odc. klasy S o dł. 6,037 km oraz klasy GP o dł. 3,024 km. W roku 2026 (III kw.) planuje się oddać pozostały odc. S19 o dł. 2,972 km.

\*\*\*\* 23.12.2025 r. udostępnienie do ruchu części odcinka A (bez odc. od węzła Żukowo do ronda w Lniskach).

Ponadto, oddano do użytkowania:

1. część obwodnicy Oświęcimia w ciągu drogi krajowej nr 44 – 5,8 km
2. część drogi S7 odc. Widoma – Kraków (węzeł Kraków Nowa Huta): w. Grębałów do w. Nowa Huta – ok. 2,6 km.

Zakończono budowę A2 odc. węzeł „Siedlce Południe”(bez węzła) w km 561+440 – km 580+190 – 10,8 km i odc. km 610+722 – węzeł „Biała Podlaska”(z węzłem) (dawniej Cicibór) w km 624+830 – 14,1 km, ale oddanie do ruchu uzależnione od poprzedzających odcinków.

Udostępniono do ruchu całość S61 odc. w. Łomża Zachód – w. Kolno wraz z odcinkiem DK64.

Poniżej, w formie opisowej, przedstawiono etap zaawansowania prac na poszczególnych inwestycjach.

---

## ZAŁĄCZNIK NR 1

---

### **Budowa autostrady A2 Siedlce – gr. państwa, odc. Biała Podlaska (w. Cicibór) – gr. państwa**

- odc. węzeł "Biała Podlaska" (bez węzła) w km 624+830 – km 641+011 16,2 km – **w przetargu** – dnia 30.04.2025 r. wszczęto postępowanie przetargowe, dnia 18.12.2025 r. otwarto oferty złożone w postępowaniu przetargowym, planowana data podpisania umowy 05.2026 r.
- odc. km 640+703 – węzeł "Dobryń" (z węzłem) w km 650+300 9,3 km – **w przetargu** – dnia 06.12.2024 r. wszczęto postępowanie przetargowe, dnia 13.08.2025 r. otwarto oferty złożone w postępowaniu przetargowym, dnia 17.02.2026 r. wybrano najkorzystniejszą ofertę w postępowaniu przetargowym, planowana data podpisania umowy 05.2026 r.

### **Poszerzenie autostrady A2 na odcinku w. "Łódź Północ" (z węzłem) – w. "Konotopa" (bez węzła) o dodatkowe pasy ruchu**

- odcinek A0/A węzeł "Łódź Północ" (z węzłem) – węzeł "Łowicz" (z węzłem) - od km 361+800 do km 389+678 27,9 km **w przetargu** – dnia 01.07.2025 r. wszczęto postępowanie przetargowe, dnia 09.12.2025 r. otwarto oferty złożone w postępowaniu przetargowym, planowana data podpisania umowy 03.2026 r.
- odcinek B węzeł "Łowicz" (bez węzła) - granica woj. łódzkiego / mazowieckiego - od km 389+678 do km 411+466 21,8 km **w przetargu** – dnia 01.07.2025 r. wszczęto postępowanie przetargowe, dnia 09.12.2025 r. otwarto oferty złożone w postępowaniu przetargowym, planowana data podpisania umowy 03.2026 r.
- odcinek C granica woj. łódzkiego/mazowieckiego – węzeł "Grodzisk Mazowiecki" (bez węzła) od km 411+466 do km 436+917 25,5 km **w przetargu** – dnia 02.07.2025 r. wszczęto postępowanie przetargowe, dnia 9.12.2025 r. otwarto oferty złożone w postępowaniu przetargowym, dnia 06.02.2026 r. nastąpił wybór najkorzystniejszej oferty w postępowaniu przetargowym, planowana data podpisania umowy 03.2026 r.
- odcinek D węzeł "Grodzisk Mazowiecki" (z węzłem) - węzeł "Konotopa" (bez węzła) – od km 436+917 do km 454+100 17,2 km **w przetargu** – dnia 02.07.2025 r. wszczęto postępowanie przetargowe, dnia 09.12.2025 r. otwarto oferty złożone w postępowaniu przetargowym, dnia 06.02.2026 r. nastąpił wybór najkorzystniejszej oferty w postępowaniu przetargowym, planowana data podpisania umowy 03.2026 r.

### **Obwodnica Aglomeracji Warszawskiej, część zachodnio-południowa**

- S50 odc. S7 – S10 22,0 km – w przygotowaniu: 04.08.2022 r. została zawarta umowa na opracowanie studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego, planowane złożenie wniosku o decyzję środowiskową w 2026 r.
- S50 odc. S10 – DK nr 92 37,0 km – w przygotowaniu: 06.07.2022 r. została zawarta umowa na opracowanie studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego, planowane złożenie wniosku o decyzję środowiskową w 2026 r.
- A50/S50 odc. DK nr 92 – S7 59,0 km – w przygotowaniu: 06.07.2022 r. została zawarta umowa na opracowanie studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego, planowane złożenie wniosku o decyzję środowiskową w 2026 r.

- A50 odc. uzupełniający S7 – DK nr 79 23,0 km – w przygotowaniu (wstępny etap).

**Obwodnica Aglomeracji Warszawskiej, część wschodnio-północna** – 121 km – w przygotowaniu 30.12.2025 r. ogłoszono postępowanie przetargowe na opracowanie studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego dla odc. Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej (przyszłej drogi ekspresowej S50) od węzła Przyborowice na drodze ekspresowej S7 do rejonu drogi ekspresowej S8 na północny wschód od Warszawy, dnia 26.02.2026 r. nastąpiło otwarcie ofert w postępowaniu przetargowym.

#### **S6 Zachodnie drogowe obejście Szczecina**

- odc. Kołbaskowo – Dołuje 13,6 km – **w przetargu** – dnia 16.12.2024 r. wszczęto postępowanie przetargowe, ostatecznie umowę podpisano 16.01.2026 r.,
- odc. Dołuje – Police 11,9 km – **w przetargu** – dnia 16.12.2024 r. wszczęto postępowanie przetargowe, planowana data podpisania umowy 04.2026 r.,
- odc. Police – Goleniów 23,4 km – **w przetargu** – dnia 16.12.2024 r. wszczęto postępowanie przetargowe, planowana data podpisania umowy 04.2026 r.,
- odc. obwodnica Mierzyna w ciągu drogi krajowej nr 10 4,6 km – **w przetargu** – dnia 09.05.2025 r. wszczęto postępowanie przetargowe, planowana data podpisania umowy 04.2026 r.

#### **Budowa drogi S7 Płońsk – Warszawa, odc. Czosnów – Warszawa**

- odc. Czosnów – Kiełpin 9,0 km – **w realizacji** – dnia 16.11.2023 r. podpisano umowę z konsorcjum firm: Fabe Polska sp. z o.o.; SP Sine Midas Stroy sp. z o.o.; Yörük Yapi İnşaat Anonim Sirketi o wartości 536 313 784,41 zł, planowana data oddania do ruchu 05.2028 r.
- odc. Kiełpin – Warszawa (S8) 13,1 km – w przygotowaniu – uzyskana została decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach (03.08.2016 r.) oraz opracowana została koncepcja programowa. Obecnie w toku są prace związane z opracowaniem dokumentacji w stadium Projektu budowlanego wraz z uzyskaniem decyzji ZRID, planowana data wszczęcia przetargu na realizację 12.2027 r.

#### **Budowa drogi S10 Szczecin – Piła**

- odc. węzeł Szczecin Kijewo (bez węzła) – węzeł Szczecin Zdunowo 4,4 km – **w realizacji** – dnia 27.01.2025 r. podpisano umowę z firmą Budimex S.A. o wartości 204 057 903,90 zł, planowana data oddania do użytkowania 10.2028 r.,
- odc. węzeł Stargard Wschód (bez węzła) – węzeł Suchań (bez węzła) 13,8 km – **w realizacji** – dnia 05.07.2024 r. podpisano umowę z firmą Budimex S.A. o wartości 450 385 115,94 zł, planowana data oddania do użytkowania 07.2028 r.,
- odc. węzeł Suchań (z węzłem) – węzeł Recz (z węzłem) 19,6 km – **w realizacji** – dnia 24.05.2024 r. podpisano umowę z konsorcjum firm Kobylarnia S.A. i Mirbud S.A. o wartości 667 521 000,00 zł, planowana data oddania do użytkowania 05.2028 r.,
- odc. węzeł Recz (bez węzła) – węzeł Cybowo (bez węzła) 15,7 km – **w realizacji** – dnia 05.07.2024 r. podpisano umowę z konsorcjum firm Kobylarnia S.A. i Mirbud S.A. o wartości 647 000 000,00 zł, planowana data oddania do użytkowania 07.2028 r.,
- odc. węzeł Cybowo (z węzłem) – węzeł Łowicz Wałęcki (bez węzła) 16,1 km – **w realizacji** – dnia 20.06.2024 r. podpisano umowę z firmą Budimex S.A., o wartości 592 970 578,23 zł, planowana data oddania do użytkowania 06.2028 r.,

- odc. węzeł Łowicz Wałęcki (z węzłem) – węzeł Piecnik (bez węzła) 14,9 km – **w realizacji** – dnia 30.10.2024 r. podpisano umowę z firmą Budimex S.A., o wartości 538 050 252,90 zł, planowana data oddania do użytkowania 07.2028 r.,
- odc. węzeł Piecnik (z węzłem) – węzeł Wałcz Zachód (bez węzła) 16,0 km – **w realizacji** – dnia 24.05.2024 r. podpisano umowę z firmą Budimex S.A., o wartości 552 221 154,24 zł, planowana data oddania do użytkowania 05.2028 r.,
- odc. węzeł Witankowo (bez węzła) – węzeł Piła Północ (z węzłem) 13,0 km – **w realizacji** – dnia 03.07.2024 r. podpisano umowę z firmą Budimex S.A., o wartości 721 299 158,40 zł, planowana data oddania do użytkowania 07.2028 r.

**Budowa drogi S10 od A6 (Szczecin) – Piła – Bydgoszcz – Toruń – Płońsk, na odcinku Piła (węzeł "Piła Wschód") – Wyrzysk** 31,0 km – w przygotowaniu: dnia 15.12.2021 r. złożono wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, planowana data wydania decyzji II kw. 2027 r.

**Budowa drogi na odcinku obwodnicy Wyrzysk (druga jezdnia)** 5,0 km – **w realizacji** – dnia 21.07.2025 r. podpisano umowę z firmą Mirbud S.A., o wartości 121 304 086,11 zł, planowana data oddania do użytkowania 07.2029 r.

**Budowa drogi S10 Piła – Bydgoszcz, odc. węzeł Wyrzysk – węzeł Pawłówek (bez węzłów)**

- odc. węzeł Wyrzysk (bez węzła) – węzeł Nakło nad Notecią (z węzłem) 20,2 km – **w przetargu** – dnia 05.12.2025 r. wszczęto postępowanie przetargowe, planowana data podpisania umowy 07.2026 r.
- odc. węzeł Nakło nad Notecią (bez węzła) – węzeł Bydgoszcz Zachód (bez węzła) – 19,5 km **w przetargu** – dnia 15.12.2025 r. wszczęto postępowanie przetargowe, planowana data podpisania umowy 07.2026 r.

**Budowa drogi ekspresowej S10 A1 – Obwodnica Aglomeracji Warszawskiej**

- **odc. w woj. kujawsko-pomorskim** 40,0 km – w przygotowaniu: trwają prace projektowe na etapie studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego, planowane złożenie wniosku o decyzję środowiskową w 2026 r.
- **odc. w woj. mazowieckim** 60,0 km – w przygotowaniu: trwają prace projektowe na etapie studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego, planowane złożenie wniosku o decyzję środowiskową w 2026 r.

**Poszerzenie autostrady A1 na odcinku od węzła „Toruń Południe” do węzła „Włocławek Północ” o dodatkowe pasy ruchu** 34,8 km – w przygotowaniu: 23.05.2023 r. została zawarta umowa na opracowanie studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego z elementami Koncepcji Programowej.

**Budowa drogi S11 Koszalin – Szczecinek, odc. w. Bobolice (bez węzła) – w. Szczecinek Północ (z węzłem)** 24,4 km – **w realizacji** – dnia 30.08.2023 r. podpisano umowę z firmą PUT Intercor sp. z o.o. o wartości 1 107 000 000,00 zł, planowana data oddania do użytkowania 07.2026 r.

**Budowa drogi S11 na odcinku Szczecinek – Piła**

- odc. Turowo – węzeł „Podgaje” (z węzłem) 22,4 km – **w przetargu** – dnia 19.12.2025 r. wszczęto postępowanie przetargowe, planowana data podpisania umowy 08.2026 r.

- odc. węzeł „Podgaje” (bez węzła) – węzeł „Jastrowie” (bez węzła) 12,9 km – **w przetargu** – dnia 19.12.2025 r. wszczęto postępowanie przetargowe, planowana data podpisania umowy 08.2026 r.
- odc. węzeł „Jastrowie” (z węzłem) – węzeł „Piła Północ” (bez węzła) 31,8 km – w przygotowaniu: zaprojektowano nowe warianty trasy, złożony zostanie nowy wniosek o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

**S11 odc. obwodnica Ujścia** 11,0 km – w przygotowaniu: 12.09.2023 r. złożono wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, wstępna planowana data wszczęcia przetargu 2027 r.

**S11 odc. obwodnica Piły** 9,0 km – w przygotowaniu: 12.09.2023 r. złożono wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, wstępna planowana data wszczęcia przetargu 2027 r.

#### **Budowa drogi S11 Piła – Poznań na odcinku Ujście – Oborniki**

- odc. Ujście – węzeł Budzyń (z węzłem) 20,2 km – **w przetargu** – dnia 18.12.2025 r. wszczęto postępowanie przetargowe, aktualna data otwarcia ofert w postępowaniu przetargowym 20.03.2026 r., planowana data podpisania umowy 08.2026 r.
- odc. węzeł Budzyń (bez węzła) – Oborniki (Parkowo) 22,9 km – **w przetargu** – dnia 18.12.2025 r. wszczęto postępowanie przetargowe, aktualna data otwarcia ofert w postępowaniu to 26.03.2026 r., planowana data podpisania umowy 08.2026 r.

**Budowa drogi S11 Piła – Poznań, odc. Oborniki – węzeł Poznań Północ wraz z obwodnicą Obornik** 22,2 km – **w realizacji** – dnia 03.07.2024 r. podpisano umowę z konsorcjum firm Kobylarnia S.A. i Mirbud S.A. o wartości 853 456 675,21 zł, dnia 05.05.2025 r. złożono wniosek o wydanie decyzji ZRID, planowana data oddania do użytkowania 03.2029 r.

#### **Budowa drogi S11 na odcinku Kórnik – Ostrów Wielkopolski**

- odc. Kórnik – Jarocin 44,1 km – w przygotowaniu: 19.12.2022 r. złożono wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, wstępna planowana data wszczęcia przetargu 2026/2027 r.,
- odc. Jarocin – Ostrów Wielkopolski 57,7 km – w przygotowaniu: 31.03.2023 r. złożono wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, wstępna planowana data wszczęcia przetargu 2026/2027 r.

#### **Budowa drogi S11 Ostrów Wielkopolski – Kępno**

- odc. węzeł „Przygodzice” – węzeł „Ostrzeszów Północ” (bez węzła) 12,6 km – **w realizacji** – dnia 21.07.2025 r. podpisano umowę firmą Mirbud S.A. o wartości 549 441 000 zł, planowana data oddania do użytkowania 07.2029 r.
- odc. węzeł „Ostrzeszów Północ” – węzeł „Kępno Północ” 17,5 km – **w realizacji** – dnia 13.06.2025 r. podpisano umowę z firmą Budimex S.A. o wartości 588 232 566,4zł, planowana data oddania do użytkowania 06.2029 r.
- dobudowa drugiej jezdni na obwodnicy m. Kępno 3,7 km – **w realizacji** – dnia 17.04.2024 r. podpisano umowę z konsorcjum firm Kobylarnia S.A. i Mirbud S.A. o wartości 69 076 296,50 zł, dnia 17.02.2025 r. złożono wniosek o wydanie decyzji ZRID, planowana data oddania do użytkowania 07.2027 r.

### **Budowa drogi ekspresowej S11 Kępno – A1 na odcinku Kępno – granica woj. opolskiego (z wyłączeniem obwodnicy Olesna)**

- odc. Kępno – Siemianice 12,5 km – **w realizacji** – dnia 28.03.2024 r. podpisano umowę z firmą Polaqua sp. z o.o. o wartości 375 650 011,00 zł, dnia 28.01.2025 r. złożono wniosek o wydanie decyzji ZRID, planowana data oddania do użytkowania 06.2028 r.,
- odc. Siemianice – Gotartów 22,8 km – **w realizacji** – dnia 22.07.2024 r. podpisano umowę z konsorcjum firm Mirbud S.A. i Kobylarnia S.A. o wartości 577 556 748,89 zł, dnia 22.05.2025 r. złożono wniosek o wydanie decyzji ZRID, planowana data oddania do użytkowania 07.2028 r.,
- odc. Gotartów – początek obwodnicy Olesna 10,5 km – **w realizacji** – dnia 26.04.2024 r. podpisano umowę z konsorcjum firm Mirbud S.A. i Kobylarnia S.A. o wartości 464 941 426,57 zł, dnia 26.02.2025 r. złożono wniosek o wydanie decyzji ZRID, planowana data oddania do użytkowania 06.2028 r.

**Budowa drogi S11 Kępno – A1 (Piekary Śląskie), odcinek granica województwa opolskiego do obwodnicy Tarnowskich Gór (z wyłączeniem obwodnicy Tarnowskich Gór) 29,7 km – w przygotowaniu:** 30.08.2023 r. złożono wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach – trwa postępowanie w RDOŚ w Katowicach, dnia 22.12.2025 r. ogłoszono postępowanie przetargowe na wykonanie opracowań niezbędnych do ogłoszenia postępowania przetargowego, dnia 23.02.2026 r. otwarto oferty w postępowaniu przetargowym.

**Budowa drogi S11 Kępno – A1 (Piekary Śląskie), odcinek obwodnica Tarnowskich Gór 35,4 km – w przygotowaniu:** 20.06.2025 r. uzyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, 17.10.2025 r. ogłoszono postępowanie przetargowe na wykonanie opracowań niezbędnych do ogłoszenia postępowania przetargowego dla pododcinka S11 od granicy powiatu lublinieckiego/tarnogórskiego do węzła Radzionków (z węzłem), dnia 27.02.2026 r. nastąpił wybór najkorzystniejszej oferty w postępowaniu przetargowym, planowana data wszczęcia przetargu 12.2026 r.; od w. Radzionków (bez węzła) do w. Piekary Śląskie (z węzłem) trwa realizacja umowy na opracowanie elementów koncepcji programowej, planowana data wszczęcia przetargu 09.2026 r.

### **Budowa drogi S12 Piotrków Trybunalski – Radom, odc. Piotrków Trybunalski – gr. woj. łódzkiego**

- odc. Piotrków Trybunalski – w. Kozenin 35,1 km – w przygotowaniu – dnia 30.05.2019 r. uzyskana została decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, od decyzji złożone zostały odwołania do GDOŚ, obecnie toczy się postępowanie odwoławcze przed GDOŚ. W październiku 2022 r. zawarta została umowa na uzupełnienie dokumentacji będącej przedmiotem postępowania; uzupełniona dokumentacja została złożona w GDOŚ w grudniu 2024 r.
- odc. w. Kozenin – gr. woj. łódzkiego/mazowieckiego 26,1 km – w przygotowaniu – dnia 30.05.2019 r. uzyskana została decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, od decyzji złożone zostały odwołania do GDOŚ, obecnie toczy się postępowanie odwoławcze przed GDOŚ. W październiku 2022 r. zawarta została umowa na uzupełnienie dokumentacji będącej przedmiotem postępowania; uzupełniona dokumentacja została złożona w GDOS w grudniu 2024 r.

### **Budowa drogi ekspresowej S12 odcinek granica woj. łódzkiego – węzeł Radom Południe (bez węzła)**

- gr. woj. łódzkiego – węzeł Przysucha (bez węzła) 14,4 km – **w realizacji** – dnia 22.05.2024 r. podpisano umowę z firmą Budimex S.A. o wartości 452 092 429,83 zł, planowana data oddania do użytkowania 11.2028 r.,
- węzeł Przysucha (z węzłem) – węzeł Wieniawa (z węzłem) 14,7 km – **w realizacji** – dnia 15.07.2024 r. podpisano umowę z konsorcjum firm Mirbud S.A. i Kobylarnia S.A. o wartości 597 392 518,08 zł, planowana data oddania do użytkowania 09.2028 r.,
- węzeł Wieniawa (bez węzła) – węzeł Radom (z węzłem) 13,3 km – **w przetargu** – dnia 28.11.2025 r. wszczęto postępowanie przetargowe, planowana data podpisania umowy 07.2026 r.

**Budowa drogi ekspresowej S12 na odc. w. Radom Południe (z węzłem) – Puławy (w. "Bronowice" na obwodnicy Puław)** 67 km – w przygotowaniu – dnia 10.03.2021 r. złożony został wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach; decyzja została uzyskana 19.11.2024 r., decyzja nie jest ostateczna.

### **Budowa drogi S16 Olsztyn (S51) – Ełk (S61), odc. Olsztyn – Biskupiec (budowa drugiej jezdni)**

- odc. Olsztyn Wschód – Barczewo (budowa drugiej jezdni) 11,5 km – **w realizacji** – dnia 27.09.2024 r. podpisano umowę z firmą Budimex S.A. o wartości 507 412 682,28 zł, planowana data oddania do użytkowania 07.2028 r.,
- odc. Barczewo – Biskupiec (budowa drugiej jezdni) 18,2 km – **w realizacji** – dnia 13.06.2024 r. podpisano umowę z firmą PORR S.A o wartości 456 919 411,08 zł, planowana data oddania do użytkowania 06.2028 r.

### **Budowa drogi S16 Olsztyn (S51) – Ełk (S61), odc. Mrągowo – Ełk**

- odc. Mrągowo – Orzysz 47,9 km – w przygotowaniu – dnia 22.12.2020 r. złożono wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W grudniu 2023 r. RDOŚ w drodze postanowienia odmówił wydania decyzji dla wariantu rekomendowanego we wniosku (wariant B) oraz wskazał inwestorowi (GDDKiA), że możliwa jest realizacja wg wariantu C przebiegu. GDDKiA wyraziła zgodę na zmianę rekomendacji wariantu, trwa procedura przed RDOŚ,
- odc. Orzysz – Ełk 31,8 km – w przygotowaniu – dnia 22.12.2020 r. złożono wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W grudniu 2023 r. RDOŚ w drodze postanowienia odmówił wydania decyzji dla wariantu rekomendowanego we wniosku (wariant B) oraz wskazał inwestorowi (GDDKiA), że możliwa jest realizacja wg wariantu C przebiegu. GDDKiA wyraziła zgodę na zmianę rekomendacji wariantu, trwa procedura przed RDOŚ.

### **Budowa drogi S16 Ełk – Knyszyn – analizy zakresu rzeczowego**

Prowadzone były prace studium korytarzowym i studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowym. Nie został złożony wniosek o wydanie decyzji środowiskowej ani wskazany preferowany wariant przebiegu drogi. W związku z przebiegiem drogi przez tereny cenne przyrodniczo, podlegające szczególnej ochronie w oparciu o przepisy krajowe oraz regulacje UE (obszary Natura 2000), jak również zainteresowaniem przedmiotową inwestycją ze strony Komisji Europejskiej, obecnie problematyka określenia układu dróg szybkiego ruchu w Polsce północno-wschodniej jest przedmiotem analiz i rozmów z KE.

**Budowa drogi S16 Ełk – Białystok, odc. Knyszyn – Krynice** 8,4 km – **w realizacji** – dnia 14.05.2024 r. podpisano umowę z konsorcjum firm Mirbud S.A. i Kobyłarnia S.A. o wartości 314 700 000,00 zł, planowana data oddania do użytkowania 08.2028 r.

**Rozbudowa drogi ekspresowej S19 na odcinku węzeł Sokołów Młp. Północ (bez węzła) – węzeł Jasionka (bez węzła) – etap II (dobudowa drugiej jezdni)** 13,8 km – **w realizacji** – dnia 21.11.2022 r. podpisana została umowa z firma Strabag sp. z o.o. o wartości 221 813 670,53 zł, planowana data oddania do użytkowania 12.2026 r.

**Budowa drogi ekspresowej S52 na odcinku Bielsko-Biała – Głogoczów (BDI)** 61,0 km – w przygotowaniu: trwa realizacja umów na przeprowadzenie badań geologicznych i opracowanie dokumentacji w podziale na 4 odcinki realizacyjne: Suchy Potok – Bulowice, Bulowice – Chocznia, Chocznia – Kalwaria Wschód, Kalwaria Wschód Głogoczów.

**Budowa drogi S74 Sulejów – Kielce, odcinek Sulejów – granica województwa łódzkiego** 24,3 km – w przygotowaniu

**Budowa drogi S74 Sulejów – Przełom/Mniów, odc. granica województwa świętokrzyskiego – Przełom/Mniów** 27,5 km – **w realizacji** – dnia 20.09.2023 r. podpisano umowę z Stecol Corporation o wartości 1 004 117 943,71 zł. Planowana data oddania do użytkowania 07.2028 r.

**Budowa drogi S74 Kielce – Nisko, odc. Cedzyna – Łągów wraz z obwodnicą Łągowa** 30,0 km – **w realizacji** – dnia 28.03.2024 r. podpisano umowę z firmą MOTA-ENGIL CENTRAL EUROPE S.A. (Duna Polska S.A.) o wartości 1 149 762 210,00 zł. Planowana data oddania do użytkowania 11.2028 r.

**Budowa drogi S74 Kielce – Nisko, odc. Łągów – Jałowęsy – Tomaszów** 18,3 km – **w realizacji** – dnia 11.10.2023 r. podpisano umowę z Konsorcjum: Aldesa Construcciones Polska Sp. z o.o. i Aldesa Construcciones S.A. o wartości 632 234 597,60 zł, planowana data oddania do użytkowania 06.2028 r.

#### **Budowa drogi S74 Opatów – Nisko**

- odc. Opatów (Okalina Kolonia) – w. Lipnik (z węzłem) 9,8 km – w przygotowaniu: dnia 21.10.2022 r. złożono wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, decyzja została wydana 03.10.2025 r. (nie jest ostateczna),
- odc. w. Lipnik (bez węzła) – w. Samborzec (z węzłem) 14,4 km – w przygotowaniu: dnia 21.10.2022 r. złożono wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, decyzja została wydana 03.10.2025 r. (nie jest ostateczna),
- odc. w. Samborzec (bez węzła) – w. Gorzyce (z węzłem) 13,9 km – w przygotowaniu: dnia 21.10.2022 r. złożono wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, decyzja została wydana 03.10.2025 r. (nie jest ostateczna),
- odc. w. Gorzyce (bez węzła) – w. Radomyśl (z węzłem) 18,3 km – w przygotowaniu: dnia 21.10.2022 r. złożono wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, decyzja została wydana 03.10.2025 r. (nie jest ostateczna),
- odc. w. Radomyśl (bez węzła) – Nisko w. Zapacz (z węzłem) 16,5 km – w przygotowaniu: dnia 21.10.2022 r. złożono wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, decyzja została wydana 03.10.2025 r. (nie jest ostateczna).

**Budowa drogi dwujezdniowej klasy GP (na parametrach klasy S) w ciągu DK nr 7 na odc. Rabka – Chyżne** 35,0 km – w przygotowaniu – dnia 14.06.2023 r. zawarta została umowa na opracowanie

---

studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, trwają prace związane z opracowaniem wariantów przebiegu drogi,

#### **Rozbudowa drogi krajowej nr 25 na odcinku Ostrów Wielkopolski – Kalisz – Konin**

- odc. Konin – Rychwał 12,0 km – **w przetargu** – dnia 06.12.2024 r. wszczęto postępowanie przetargowe, umowę podpisano 13.02.2026 r.
- odc. Rychwał – Zbiersk 13,1 km – **w przetargu** – dnia 06.12.2024 r. wszczęto postępowanie przetargowe, planowana data podpisania umowy II kw. 2026 r.,
- odc. Zbiersk – Kokanin 18,0 km – **w przetargu** – dnia 06.12.2024 r. wszczęto postępowanie przetargowe, umowę podpisano 30.01.2026 r.
- odc. Biskupice Ołoboczne – Ostrów Wielkopolski 6,6 km – **w realizacji** – dnia 18.06.2025 r. podpisano umowę z konsorcjum firm Mirbud S.A. i Kobylarnia S.A. o wartości 266 767 440,2 zł, planowana data oddania do użytkowania 03.2029 r.

#### **Rozbudowa autostrady A4 na odcinku Krzyżowa – Wrocław**

- odc. Krzyżowa – Legnica Płd. (bez węzła) 35,0 km – w przygotowaniu: dla fragmentu od w. Krzyżowa do w. Krzywa uzyskano 13.01.2026 r. decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, dla pozostałej części trwa uzyskiwanie decyzji DŚU, planowana data wszczęcia przetargu 2027 r.,
- odc. Legnica Południe (z węzłem) od km 85+647 do km 122+365 37,0 km – w przygotowaniu: przed złożeniem wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, planowana data wszczęcia przetargu 2028 r.,
- odc. km 122+365 do Wrocław Wschód (bez węzła) / węzeł Stary Śleszów (z węzłem) 43,0 km – w przygotowaniu: przed złożeniem wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, planowana data wszczęcia przetargu 2030 r.

#### **Rozbudowa autostrady A4 na odcinku Wrocław – gr. woj. śląskiego**

- odc. rozbudowa A4 na terenie woj. dolnośląskiego 29,5 km – w przygotowaniu (wstępny etap),
- odc. rozbudowa A4 na terenie woj. opolskiego 88,1 km – w przygotowaniu (wstępny etap).

#### **Rozbudowa autostrady A4 na odcinku gr. woj. opolskiego – węzeł Murckowska (z węzłem) 59,7 km – w przygotowaniu**

**Rozbudowa autostrady A4 na odcinku węzeł Murckowska (bez węzła) – węzeł Byczyna (z węzłem) 25,2 km** – w przygotowaniu: dnia 09.03.2026 r. ogłoszono postępowanie przetargowe na opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Rozbudowa autostrady A4 na odcinku węzeł Brzęczkowice (bez węzła) – węzeł Byczyna (z węzłem), aktualna data otwarcia ofert w postępowaniu przetargowym to 23.04.2026 r.

#### **Rozbudowa autostrady A4 na odcinku węzeł Byczyna (bez węzła) – węzeł Balice I 34,5 km – w przygotowaniu.**

**Rozbudowa autostrady A4 do węzła Kraków Zachód (Balice) do ul. Kąpielowej w Krakowie oraz drogi S52 od węzła Kraków Zachód do węzła Modlniczka o trzeci pas ruchu 20,1 km** – w przygotowaniu: 04.10.2022 r. została zawarta umowa na studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe.

## **Rozbudowa autostrady A4 na odcinku ul. Kąpielowa w Krakowie – węzeł Tarnów Centrum**

- odc. ul. Kąpielowa w Krakowie – węzeł Kraków Bieżanów (bez węzła) 9,0 km – w przygotowaniu: 20.11.2023 r. zatwierdzono Program Inwestycji na prace przygotowawcze.
- odc. węzeł Kraków Bieżanów – węzeł Targowisko 18,5 km – w przygotowaniu: 20.11.2023 r. zatwierdzono Program Inwestycji na prace przygotowawcze.
- odc. węzeł Targowisko (bez węzła) – węzeł Brzesko 23,3 km – w przygotowaniu: 20.11.2023 r. zatwierdzono Program Inwestycji na prace przygotowawcze.
- odc. węzeł Brzesko (bez węzła) – węzeł Tarnów Centrum 33,8 km – w przygotowaniu: 20.11.2023 r. zatwierdzono Program Inwestycji na prace przygotowawcze.

**Budowa drogi ekspresowej S5 Wirwajdy – Nowe Marzy, odc. granica województwa kujawsko-pomorskiego i warmińsko-mazurskiego – Nowe Marzy** 45,0 km – w przygotowaniu, 24.11.2025 r. złożono wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, planowana data uzyskania decyzji IV kw. 2026 r.

**Budowa drogi ekspresowej S5 Wirwajdy – Nowe Marzy, odc. Wirwajdy – granica województwa kujawsko-pomorskiego i warmińsko-mazurskiego** 50 km – w przygotowaniu: 19.11.2025 r. złożono wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, planowana data uzyskania decyzji III kw. 2026 r.

**Budowa drogi ekspresowej S12, odcinek węzeł „Łódź Południe” (A1) – węzeł „Kozenin” (S74)** 64,0 km – w przygotowaniu: trwają prace projektowe na etapie studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego z elementami koncepcji programowej.

**Przebudowa dróg krajowych nr 94 i 36 na odc. Wrocław – Lubin** 60,0 km – w przygotowaniu: 31.03.2023 r. została zawarta umowa na opracowanie dokumentacji STEŚ-R.

**Budowa drogi ekspresowej S8 odc. Kłodzko – Boboszów** 45,0 km – w przygotowaniu (wstępny etap).

**Budowa drogi ekspresowej S8 odc. Knyszyn (Białystok) – Raczki (Suwałki)** 90,0 km – analizy zakresu rzeczowego

W związku z przebiegiem drogi przez tereny cenne przyrodniczo, podlegające szczególnej ochronie w oparciu o przepisy krajowe oraz regulacje UE (obszary Natura 2000), jak również zainteresowaniem przedmiotową inwestycją ze strony przedstawicieli Komisji Europejskiej, obecnie problematyka określenia układu dróg szybkiego ruchu w Polsce północno-wschodniej jest przedmiotem analiz i rozmów z KE. W trakcie analiz – rozważana zmiana zakresu rzeczowego, rzeczywisty planowany zakres rzeczowy inwestycji do uzgodnienia z Komisją Europejską.

---

## ZAŁĄCZNIK NR 2

---

### **Budowa autostrady A1 Pyrzowice – koniec obw. Częstochowy**

- odc. F: węzeł Rząsawa – węzeł Blachownia 21,2 km – **zrealizowane**
- odc. G: węzeł Blachownia – węzeł Zawodzie 4,7 km – **zrealizowane**
- odc. H: węzeł Zawodzie – węzeł Woźniki 16,7 km – **zrealizowane**
- odc. I: węzeł Woźniki – węzeł Pyrzowice 15,2 km – **zrealizowane**

### **Budowa autostrady A1 Tuszyn – Pyrzowice, odc. Tuszyn – gr. woj. śląskiego**

- odc. Tuszyn (bez węzła) – węzeł Bełchatów (z węzłem) 15,9 km – **zrealizowane**
- odc. węzeł Bełchatów (bez węzła) – w. Kamieńsk (z węzłem) 24,2 km – **zrealizowane**
- odc. w. Kamieńsk (bez węzła) – w. Radomsko (z węzłem) 16,7 km – **zrealizowane**
- odc. w. Radomsko (bez węzła) – granica woj. łódzkiego / śląskiego 7,0 km – **zrealizowane**

### **Budowa autostrady A1 koniec obw. Częstochowy – Tuszyn, odcinek E gr. woj. łódzkiego – w. Rząsawa (bez węzła) 16,9 km – **zrealizowane****

### **Budowa autostrady A2 Warszawa (w. Lubelska) – Mińsk Mazowiecki**

- odc. w. Lubelska (bez węzła) – w. Konik (z węzłem) 5,6 km – **zrealizowane**
- odc. w. Konik (bez węzła) – obw. Mińska Maz. 9,2 km – **zrealizowane**

### **Budowa autostrady A2 Warszawa – Siedlce, odc. Mińsk Mazowiecki – Siedlce**

- odc. w. „Ryczałek” (bez węzła) – w. „Groszki” (z węzłem) 12,1 km – **zrealizowane**
- odc. w. „Groszki” (bez węzła) – w. „Gręzów” (bez węzła) 12,9 km – **zrealizowane**
- odc. w. „Gręzów” (z węzłem) – w. „Swoboda” (z węzłem) 12,5 km – **zrealizowane**

### **Budowa autostrady A2 Siedlce – gr. Państwa, odc. Siedlce – Biała Podlaska (w. Cicibór)**

- odc. węzeł „Swoboda” (bez węzła) w km 561+440 – km 580+190 18,8 km – **zrealizowane** – dnia 14.04.2021 r. podpisano umowę z firmą Strabag sp. z o.o. o wartości 699 894 878,60 zł. 23.12.2025 r. udostępniono do ruchu odcinek o długości ok. 8 km. - do węzła Siedlce Wschód. Oddanie pozostałej części uzależnione od udostępnienia do ruchu sąsiedniego odcinka.
- odc. km 580+190 – węzeł „Łukowisko: (z węzłem) w km 598+216 19,9 km – **w realizacji** – dnia 01.04.2021 r. podpisano umowę z firmą PUT Intercor sp. z o.o. o wartości 528 900 000,00 zł. Planowana data oddania do użytkowania 06.2026 r.,
- odc. węzeł „Łukowisko” ( bez węzła ) w km 598+216 – km 610+722 12,5 km – **w realizacji** – dnia 14.04.2021 r. podpisano umowę z firmą PUT Intercor sp. z o.o. o wartości 369 000 001,17 zł. Planowana data oddania do użytkowania 06.2026 r.,
- odc. km 610+722 – węzeł „Cicibór” (z węzłem) w km 624+830 14,1 km – **zrealizowane** – dnia 01.04.2021 r. podpisano umowę z firmą Polaqua sp. z o.o. o wartości 467 661 011,65 zł. 23.01.2025 r. zakończono realizację uzależnione od udostępnienia do ruchu sąsiedniego odcinka.

---

**Budowa drogi S1 Pyrzowice – Kosztowy, odc. Pyrzowice – Podwarpie (III etap z wyłączeniem odcinka I w. Pyrzowice – w. Lotnisko) 9,7 km – zrealizowane**

**Budowa drogi S1 Pyrzowice – Kosztowy, odc. Podwarpie - Dąbrowa Górnicza (przebudowa DK nr 1) 7,0 km – zrealizowane**

**Budowa drogi S1 Kosztowy – Bielsko-Biała**

- węzeł „Kosztowy II” (z węzłem) – węzeł „Bieruń” (bez węzła) 9,9 km – **w realizacji** – dnia 04.07.2022 r. podpisano umowę z firmą Budimex S.A. o wartości 489 175 059,00 zł. Planowana data oddania do użytkowania 09.2027 r.,
- węzeł „Bieruń” (z węzłem) – węzeł „Oświęcim” (bez węzła) wraz z obwodnicą Bierunia 5,3 km – **w realizacji** – dnia 30.11.2021 r. podpisano umowę z firmą Strabag sp. z o.o. o wartości 212 701 633,06 zł. I/II kwartał 2026 r. udostępnienie do ruchu na zasadzie przejezdności, planowana data oddania do użytkowania całej drogi w pełnym przekroju 12.2026 r.,
- węzeł „Oświęcim” (z węzłem) – Dankowice 15,8 km – **zrealizowane**
- Dankowice – węzeł „Suchy Potok” (z węzłem) 11,9 km – **zrealizowane**
- obwodnica Oświęcimia w ciągu DK nr 44 9,0 km – **zrealizowane/w realizacji** – dnia 10.07.2020 r. podpisano umowę z firmą Budimex S.A. o wartości 467 674 827,51 zł. Planowana data oddania do użytkowania całości obwodnicy 05.2026 r. W 2024 r. oddano do ruchu 2,2 km obwodnicy. W 2025 r. oddano do użytkowania kolejną część obwodnicy Oświęcimia od pocz. obw. (styk z w. Oświęcim) do ronda na ul. Wojewódzkiej (z rondem) oraz od ronda na ul. Jagiełły do km 5+940 wraz z rondem w km 5+970.

**Budowa drogi ekspresowej S1 (dawniej S69) odcinek Przybędza – Milówka (obejście Węgierskiej Górki) 8,5 km – zrealizowane**

**Budowa drogi S2 Puławska – Lubelska**

- odc. A: Puławska (bez węzła) – Przyciółkowa (bez węzła) 4,6 km – **zrealizowane**
- odc. B: węzeł Przyciółkowa – węzeł Wał Miedzeszyński 6,5 km – **zrealizowane**
- odc. C: Wał Miedzeszyński (bez węzła) – Lubelska (bez węzła) 7,5 km – **zrealizowane**

**Budowa drogi S3 Troszyn – Świnoujście**

- odc. Świnoujście – Dargobądz (bez węzła) 17,1 km – **zrealizowane**
- odc. Dargobądz (z węzłem) – Troszyn 15,9 km – **zrealizowane**

**Budowa drogi S3 Miękowo – koniec obw. Brzozowa wraz z rozbudową odcinka Miękowo – Rzęsnica**

- obwodnica Brzozowa wraz z odcinkiem Brzozowo-Miękowo 22,1 km – **zrealizowane**
- odc. Miękowo (koniec obwodnicy Miękowa) - Rzęsnica (z węzłem) km 4,0 – **zrealizowane**

**Rozbudowa drogi S3/A6 odc. w. Kijewo – w. Rzęsnica (bez węzła)**

- odc. w. Kijewo 1,7 km – **zrealizowane**
- odc. Kijewo – Dąbie – Rzęsnica 3,5 km – **zrealizowane**

### **Budowa drogi S3 Gorzów Wielkopolski – Nowa Sól, odc. Sulechów (w. Kruszyna) – Nowa Sól, II jezdnia obwodnicy Gorzowa Wielkopolskiego, II jezdnia obwodnicy Międzyrzecza**

- odc. II jezdnia obwodnicy Gorzowa Wielkopolskiego 11,7 km – **zrealizowane**
- odc. II jezdnia obwodnicy Międzyrzecza 6,4 km – **zrealizowane**
- odc. Sulechów (w. Kruszyna) – Zielona Góra Północ 13,4 km – **zrealizowane**
- odc. Zielona Góra Północ – w. Niedoradz 13,3 km – **zrealizowane**
- odc. w. Niedoradz – DW nr 283 17,3 km – **zrealizowane**

### **Budowa drogi S3 Nowa Sól – Legnica**

- odc. w. Nowa Sól Płd. – w. Gaworzyce (bez węzła) 16,4 km – **zrealizowane**
- odc. w. Gaworzyce – w. Kaźmierzów (bez węzła) 16,9 km – **zrealizowane**
- odc. w. Kaźmierzów – w. Lubin Północ 14,4 km – **zrealizowane**
- odc. w. Lubin Północ – w. Lubin Południe 11,3 km – **zrealizowane**
- odc. w. Lubin Południe (bez węzła) – w. Legnica (z węzłem) 22,6 km – **zrealizowane**

### **Budowa drogi S3 Legnica – Bolków**

- odc. w. Legnica II (A4/S3) (bez węzła) – w. Jawor II (z węzłem) 19,7 km – **zrealizowane**
- odc. w. Jawor II (bez węzła) – w. Bolków (z węzłem) 16,1 km – **zrealizowane**

### **Budowa drogi S3 Legnica (A4) – Lubawka, odc. Bolków – Lubawka (granica państwa)**

- odc. w. Bolków – w. Kamienna Góra 16,1 km – **zrealizowane**
- odc. w. Kamienna Góra – granica państwa 15,3 km – **zrealizowane**

### **Budowa drogi S5 Bydgoszcz – Mielno**

- odc. Białe Błota – Szubin 9,7 km – **zrealizowane**
- odc. Szubin – Jaroszewo 19,3 km – **zrealizowane**
- odc. Jaroszewo – Mielno 25,1 km – **zrealizowane**

### **Budowa drogi S5 Poznań – Wrocław, odc. Poznań (A2, w. Głuchowo) – Wronczyn 15,9 km – zrealizowane**

### **Budowa drogi S5 Poznań – Wrocław, odc. Wronczyn – Radomicko**

- odc. Wronczyn – w. Kościan Płd. 18,9 km – **zrealizowane**
- odc. w. Kościan Płd. – Radomicko 15,7 km – **zrealizowane**

### **Budowa drogi S5 Poznań - Wrocław, odc. Radomicko – Kaczkowo**

- odc. Radomicko (bez węzła) – Leszno Płd. (bez węzła d. Zaborowo) 19,1 km – **zrealizowane**
- odc. Leszno Płd. (z węzłem) – Kaczkowo (bez węzła o. Rydzyna) 9,5 km – **zrealizowane**

### **Budowa drogi S5 Poznań - Wrocław, odc. Korzeńsko – Wrocław (A8)**

- w. Korzeńsko (bez węzła) – w. Krościna (bez węzła) 14,9 km – **zrealizowane**
- w. Krościna – w. Trzebnica (bez węzła) 13,8 km – **zrealizowane**

- w. Trzebnica – w. Widawa 19,3 km – **zrealizowane**

#### **Budowa drogi S5 Nowe Marzy – Bydgoszcz**

- odc. Nowe Marzy – Dworzysko 23,3 km – **zrealizowane**
- odc. Dworzysko – w. Aleksandrowo 22,4 km – **zrealizowane**
- odc. w. Aleksandrowo – Trzszczyn 14,7 km – **zrealizowane**
- odc. Trzszczyn – Bydgoszcz (Białe Błota) 13,6 km – **zrealizowane**

#### **Budowa drogi S6 Szczecin – Koszalin wraz z obwodnicą Koszalina i Sianowa (S6/S11)**

- odc. Goleniów – Nowogard 19,8 km – **zrealizowane**
- odc. Nowogard – koniec obwodnicy m. Płoty 20,4 km – **zrealizowane**
- odc. koniec obwodnicy m. Płoty – w. Kiełpino 14,6 km – **zrealizowane**
- odc. w. Kiełpino – w. Kołobrzeg Zachód 24,1 km – **zrealizowane**
- odc. w. Kołobrzeg Zachód – w. Ustronie Morskie wraz z budową obwodnicy Kołobrzegu w ciągu drogi krajowej nr 11 16,5 km – **zrealizowane**
- odc. w. Ustronie Morskie – początek obw. Koszalina i Sianowa 24,1 km – **zrealizowane**
- odc. obw. Koszalina i Sianowa na S6 odcinek od km -0+665 do km 6+400 oraz od km 14+300 do 18+606 wraz z odcinkiem S11 w. Bielice – w. Koszalin Zachód 12,9 km – **zrealizowane**
- odc. obw. Koszalina i Sianowa na S6 odcinek od km 6+400 do km 14+300 7,9 km – **zrealizowane**
- odc. DK nr 11 na odcinku od ronda „Janiska” do węzła „Kołobrzeg Wschód” 1,5 km – **zrealizowane**

#### **Budowa drogi ekspresowej S6 na odcinku Łębork – Obwodnica Trójmiasta, odc. w. Bożepole Wielkie (z węzłem) – Obwodnica Trójmiasta**

- odc. w. Bożepole Wielkie (z węzłem) – w. Luzino (z węzłem) 10,4 km – **zrealizowane**
- odc. w. Luzino (bez węzła) – w. Szemud (z węzłem) 10,3 km – **zrealizowane**
- odc. w. Szemud (bez węzła) – w. Gdynia Wielki Kack (z węzłem) 20,2 km – **zrealizowane**

#### **Budowa drogi S7 Olsztynek – Płońsk, odc. Nidzica – Napierki**

- odc. Nidzica Płn. – w. Nidzica Płd. 9,1 km – **zrealizowane**
- odc. Nidzica Płd. – Napierki 13,0 km – **zrealizowane**

#### **Budowa drogi S7 Olsztynek – Płońsk, odc. Napierki – Płońsk (S10)**

- odc. Napierki – Mława 14,0 km – **zrealizowane**
- odc. Mława – Strzegowo 21,5 km – **zrealizowane**
- odc. Strzegowo – Pieńki 22,0 km – **zrealizowane**
- odc. Pieńki – Płońsk 13,8 km – **zrealizowane**

#### **Budowa drogi S7 Elbląg – Olsztynek, odc. Miłomłyn (S7) – Olsztynek (S51)**

- odc. Miłomłyn (S7) – Ostróda Północ (DK nr 16) 9,2 km – **zrealizowane**

- odc. Ostróda Północ – Ostróda Południe wraz z obwodnicą Ostródy w ciągu DK nr 16 18,2 km – **zrealizowane**
- odc. Ornowo – Wirwajdy 5,0 km – **zrealizowane**
- odc. Ostróda – Rychnowo 8,8 km – **zrealizowane**
- odc. w. Rychnowo – Olsztynek 11,3 km – **zrealizowane**

#### **Budowa drogi S7 Płońsk – Warszawa, odc. Płońsk – Czosnów**

- odc. węzeł „Siedlin” (bez węzła) – węzeł „Załuski” (bez węzła) 12,9 km – **zrealizowane** 19.12.2025 - oddanie do ruchu, uzyskanie PnU w 2026 r.
- odc. węzeł „Załuski” (z węzłem) – węzeł „Modlin” (bez węzła) 12,0 km – **zrealizowane** 19.12.2025 - oddanie do ruchu, uzyskanie PnU w 2026 r.
- odc. węzeł „Modlin” (z węzłem) – węzeł „Czosnów” (bez węzła) 9,7 km – **zrealizowane**

#### **Przebudowa drogi S7 Warszawa – obwodnica Grójca**

- odc. w. Lotnisko – w. Lesznowola 6,5 km – **zrealizowane**
- odc. w. Lesznowola – w. Tarczyn Północ 14,8 km – **zrealizowane**
- odc. w. Tarczyn Północ – początek obwodnicy Grójca 7,9 km – **zrealizowane**

#### **Budowa drogi S7 Radom – Jędrzejów, odc. obwodnica Radomia 24,7 km – zrealizowane**

#### **Budowa drogi S7 Radom – Jędrzejów, odc. Radom – gr. woj. mazowieckiego 22,0 km – zrealizowane**

#### **Budowa drogi S7 Radom – Jędrzejów, odc. gr. woj. mazowieckiego/ świętokrzyskiego – Skarżysko Kamienna 7,6 km – zrealizowane**

#### **Budowa drogi S7 Radom – Jędrzejów, odc. w. Chęciny – Jędrzejów (pocz. obwodnicy) 21,6 km – zrealizowane**

#### **Budowa drogi ekspresowej S7 na odcinku granica województwa świętokrzyskiego – Kraków, odc. Moczydło (granica województwa świętokrzyskiego) – w. Miechów 18,7 km – zrealizowane**

#### **Budowa drogi ekspresowej S7 na odcinku granica województwa świętokrzyskiego – Kraków, odc. Miechów – Szczepanowice 5,3 km – zrealizowane**

#### **Budowa drogi ekspresowej S7 na odcinku granica województwa świętokrzyskiego – Kraków, odc. węzeł Szczepanowice – Kraków (węzeł Kraków Nowa Huta)**

- odc. węzeł Szczepanowice – węzeł Widoma 13,1 km – **zrealizowane**
- odc. Widoma – Kraków (węzeł Kraków Nowa Huta) 18,3 km – **zrealizowane/w realizacji** – dnia 15.07.2021 r. podpisano umowę na kontynuację realizacji z konsorcjum firm: Gülermak sp. z o.o., Gülermak Agir Sanayi Insaat ve Taahhut A.S. S.A., MOSTY ŁÓDŹ S.A. o wartości 1 489 959 639,00 zł. W 2024 r. oddano odcinek I – 13,5 km, w 2025 r. oddano 2,3 km. W realizacji pozostaje ok. 2,7 km planowanych do oddania w IV kw. 2026 r.

#### **Budowa drogi S7 Bieżanów – Christo Botewa – Igołomska, odc. Kraków (w. Igołomska, DK nr 79) – Kraków w. Christo Botewa (Rybitwy) 4,5 km – zrealizowane**

#### **Budowa drogi S7 Lubień – Rabka**

- odc. Lubień – Naprawa 7,6 km – **zrealizowane**

- odc. Naprawa – Skomielna Biała 3,1 km – **zrealizowane**
- odc. Skomielna Biała – Rabka Zdrój, odc. Rabka Zdrój – Chabówka 6,1 km – **zrealizowane**

#### **Przebudowa drogi S8 Piotrków Trybunalski – Warszawa, odc. Radziejowice (DK nr 50) – Warszawa (w. Paszków)**

- odc. Radziejowice – Przeszkoda 9,9 km – **zrealizowane**
- odc. Przeszkoda – Paszków 11,6 km – **zrealizowane**

#### **Rozbudowa drogi S8 Wyszaków – Białystok, odc. koniec obw. Wyszkowa – gr. woj. podlaskiego**

- odc. Wyszaków – w. Poręba 13,0 km – **zrealizowane**
- odc. Poręba (bez węzła) – Ostrów Mazowiecka 16,1 km – **zrealizowane**
- odc. Ostrów Mazowiecka – gr. woj. podlaskiego 9,4 km – **zrealizowane**

#### **Przebudowa drogi S8 Wyszaków – Białystok, odc. gr. woj. mazowieckiego – Zambrów 14,9 km – zrealizowane**

#### **Przebudowa drogi S8 Wyszaków - Białystok, odc. Mężenin – Jeżewo 14,3 km – zrealizowane**

#### **Budowa drogi S11 Koszalin – Szczecinek, odc. w. Koszalin Zachód (bez węzła) – w. Bobolice**

- węzeł Koszalin Zachód – węzeł Zegrze Pomorskie (z węzłem) 16,9 km – **zrealizowane**
- węzeł Zegrze Pomorskie (bez węzła) – węzeł Koszalin Południe (z węzłem) 19,3 km – **zrealizowane**
- węzeł Koszalin Południe (bez węzła) – węzeł Bobolice (z węzłem) 11,6 km – **zrealizowane**
- węzeł Bobolice – rondo Bobolice (dk25) – 1,1 km – **w realizacji** – dnia 11.08.2025 r. podpisano umowę z PUT INTERCOR Sp. z o. o. o wartości 38 085 513,67 zł. Planowana data oddania do użytkowania 06.2028 r.,

#### **Budowa Zachodniej Obwodnicy Łodzi S14**

- odc. w. Łódź Lublinek – w. Łódź Teofilów 12,2 km – **zrealizowane**
- odc. w. Łódź Teofilów – DK nr 91 w m. Słowik 14,5 km – **zrealizowane**

#### **Budowa drogi S16 Olsztyn – Ełk, odc. Borki Wielkie – Mrągowo 12,9 km – zrealizowane**

#### **Budowa drogi S17 Warszawa – Garwolin, odc. Warszawa (w. Zakręt) – Warszawa (w. Lubelska)**

- odc. Warszawa w. Zakręt (DK nr 2) – w. Lubelska (A2) 2,5 km – **zrealizowane**
- odc. w. Lubelska 3,5 km – **zrealizowane**

**Budowa drogi S17 odc. w. Drewnica – w. Zakręt** 16 km – w przygotowaniu – dnia 24.11.2017 r. uzyskana została decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach. Decyzja nie by³a ostateczna. Podjęta została decyzja o wycofaniu wniosków o decyzję w celu zamknięcia obecnych postępowań administracyjnych i przeprowadzenie prac związanych z określeniem przebiegu od nowa.

#### **Budowa drogi S17 Warszawa – Garwolin, odc. Warszawa (w. Lubelska) – Garwolin**

- odc. w. Lubelska (bez węzła) – początek obw. Kołbieli 15,2 km – **zrealizowane**
- odc. obw. m. Kołbiel 8,7 km – **zrealizowane**
- odc. koniec obw. Kołbieli – początek obw. Garwolina 13,0 km – **zrealizowane**

## Budowa drogi S17 Garwolin – Kurów

- odc. koniec obw. Garwolina – koniec obw. Gończyc 12,2 km – **zrealizowane**
- odc. koniec obw. Gończyc – gr. woj. 13,0 km – **zrealizowane**
- odc. gr.woj. – w. Skrudki 20,2 km – **zrealizowane**
- odc. w. Skrudki – Kurów Zachód (S12 w. Sielce) 13,2 km – **zrealizowane**
- odc. dojazd do przeprawy mostowej na rzece Wisła w m. Puławy (obw. Puław II etap) 11,9 km – **zrealizowane**

## Budowa drogi S17 Piaski – Hrebenne

- odc. Piaski (w. Piaski Wschód – w. Łopiennik) 16,3 km – **w realizacji** – dnia 27.09.2024 r. podpisano umowę z konsorcjum firm Aldesa Construcciones Polska Sp. z o.o. i Aldesa Construcciones S.A. w wysokości 809 984 448,33 zł. Planowana data oddania do użytkowania 08.2028 r.,
- odc. w. Łopiennik – w. Krasnystaw Północ 9,2 km – **w przetargu** – dnia 07.11.2025 r. wszczęto postępowanie przetargowe, planowana data podpisania umowy 07.2026 r.
- odc. w. Krasnystaw Północ – w. Izbica 18,8 km – **w realizacji** – dnia 10.10.2024 r. podpisano umowę z firmą Budimex S.A. w wysokości 961 547 274,96 zł. Planowana data oddania do użytkowania 09.2028 r.,
- odc. w. Izbica – w. Zamość Sitaniec 9,9 km – **w realizacji** – dnia 20.08.2024 r. podpisano umowę z konsorcjum firm Gap İnşaat Yatirim Ve Diş Ticaret A.Ş. S.A., Fabe Polska Sp. z o.o., SP Sine Midas Stroy w wysokości 503 961 270,18 zł. Planowana data oddania do użytkowania 07.2028 r.,
- odc. w. Zamość Sitaniec – w. Zamość Wschód 11,3 km – **w przetargu** – dnia 28.11.2025 r. wszczęto postępowanie przetargowe, planowana data podpisania umowy 07.2026 r.
- odc. w. Zamość Wschód – w. Zamość Południe 12,4 km – **w realizacji** – dnia 14.10.2022 r. podpisano umowę z Budimex S.A. o wartości 440 634 409,11 zł. Planowana data oddania do użytkowania 08.2027 r.,
- odc. w. Zamość Południe – Tomaszów Lubelski 18,5 km – **w realizacji** – dnia 28.11.2022 r. podpisano umowę z firmą KOLİN İNŞAAT Turizm Sanayi Ve Ticaret Anonim o wysokości 822 460 410 zł. Planowana data oddania do użytkowania 07.2028 r.,
- odc. Tomaszów Lubelski (koniec obwodnicy) – Hrebenne (początek obwodnicy) 17,3 km – **w realizacji** – dnia 28.11.2022 r. podpisano umowę z firmą Budimex S.A. o wartości 598 268 789,70 zł. Planowana data oddania do użytkowania 06.2027 r.,
- odc. Hrebenne (od istniejącej DK nr 17 w km 233+435) – terminal Hrebenne (Rawa Ruska) 1,7 km – w przygotowaniu – w trakcie jest przetarg na opracowanie dokumentacji w stadium studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Dnia 30.09.2024 r. zawarta została umowa na opracowanie dokumentacji projektowej. Dalsze prace uzależnione od prac prowadzonych przez MSWiA.

## Budowa drogi S19 gr. państwa – Białystok, odc. Kuźnica – węzeł Białystok Północ

- odc. Kuźnica – węzeł Sokółka Północ (z węzłem) 15,8 km – **zrealizowane/w realizacji** – dnia 12.03.2021 r. podpisano umowę z formą PORR S.A o wysokości 526 223 250,63 zł.

31.12.2025 - oddanie do ruchu części trasy głównej od węzła Kuźnica do w. Sokółka Północ od km 5+750 do km 15+000 o dł. 9.250 km. Do oddania pozostaje 5,190 km trasy GP oraz 1,351 km trasy S. Pozostała część planowana w II kw. 2026 r.

- odc. węzeł Sokółka Północ (bez węzła) – węzeł Czarna Białostocka (z węzłem) 24,1 km – **w realizacji** – dnia 21.06.2024 r. podpisano umowę z formą Stecol Corporation o wysokości 828 831 081,40 zł. Planowana data oddania do użytkowania 03.2029 r.,
- odc. węzeł Czarna Białostocka (bez węzła) – węzeł Białystok Północ (bez węzła) 12,3 km – **w realizacji** – dnia 14.02.2024 r. podpisano umowę z firmą UNIBEP S.A. o wartości 282 760 264,06 zł. Planowana data oddania do użytkowania 07.2028 r.

#### **Budowa drogi S19 gr. państwa – Białystok, odc. węzeł Białystok Północ – węzeł Dobrzyniewo – węzeł Białystok Zachód**

- odc. węzeł Białystok Północ (bez węzła) – węzeł Dobrzyniewo (z węzłem) 9,5 km – **w realizacji** – dnia 14.05.2024 r. podpisano umowę z firmą UNIBEP S.A. o wartości 320 889 472,72 zł. Planowana data oddania do użytkowania 05.2028 r.,
- odc. Krynice (istniejąca DK nr 65) – węzeł Dobrzyniewo (bez węzła) – węzeł Białystok Zachód (z węzłem) 10,2 km – **w realizacji** – dnia 19.05.2021 r. podpisano umowę z konsorcjum firm: PORR S.A., UNIBEP S.A. o wartości 405 605 136,15 zł. Planowana data oddania do użytkowania 09.2026 r.,
- węzeł Dobrzyniewo – **w realizacji** – dnia 24.11.2025 r. podpisano umowę z firmą PORR S.A. o wartości 20 889 090 zł. Planowana data oddania do użytkowania 03.2029 r.

#### **Budowa drogi S19 Białystok – Lubartów, odc. Choroszcz – węzeł Boćki (z węzłem)**

- odc. Choroszcz (w. Białystok Zachód) – w. Białystok Księżyno 16,6 km – w przygotowaniu,
- odc. w. Białystok Księżyno – w. Białystok Południe, z odcinkiem DK nr 65 21,6 km – w przygotowaniu,
- odc. węzeł Białystok Południe (bez węzła) – Deniski – 15,1 km – w przygotowaniu,

Dla wszystkich ww. odcinków powyżej dnia 31.07.2023 r. uzyskana została nowa decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach (są to odcinki na których rozwiązane zostały umowy z poprzednimi wykonawcami). Decyzja nie jest ostateczna, złożone zostały odwołania. Trwa procedura odwoławcza przed GDOŚ. Planowana data wszczęcia przetargu II kw.2026 r.,

- odc. Deniski – Haćki 6,5 km – **w realizacji** – dnia 29.01.2021 r. podpisano umowę z konsorcjum firm: UNIBEP S.A., BUDREX sp. z o.o., VALUE ENGINEERING sp. z o.o., o wartości 305 415 152,94 zł. Planowana data oddania do użytkowania 10.2026 r.,
- odc. Haćki – w. Bielsk Podlaski Zachód, z odcinkiem DK nr 66 (do istniejącej DK nr 19) 12 km – **zrealizowane/w realizacji** – dnia 06.09.2021 r. podpisana została umowa z firmą Budimex S.A. o wartości 325 986 900 zł. W 2025 r. oddano odc. klasy S o dł. 6,037 km oraz klasy GP o dł. 3,024 km. W roku 2026 (III kw.) planuje się oddać pozostały odc. S19 o dł. 2,972 km.
- obwodnica Bielska Podlaskiego w ciągu DK nr 66 3,0 km – **zrealizowane**
- odc. w. Bielsk Podlaski Zachód – w. Boćki 12,2 km – **zrealizowane**

### **Budowa drogi S19 Białystok – Lubartów, odc. węzeł Boćki (bez węzła) – Chlebczyn**

- odc. w. Boćki – Malewice 15,9 km – **w realizacji** – dnia 06.09.2021 r. podpisana została umowa z firma Strabag sp. z o.o. o wartości 343 584 035,95 zł. Planowana data oddania do użytkowania 06.2026 r.,
- odc. Malewice – Chlebczyn 25,1 km – **w realizacji** – dnia 15.10.2021 r. podpisano umowę z firmą KOLİN İNŞAAT Turizm Sanayi Ve Ticaret Anonim o wartości 665 210 000 zł. Planowana data oddania do użytkowania 07.2026 r.

### **Budowa drogi S19 Białystok – Lubartów, dodatkowy węzeł drogowy na odcinku Malewice – Chlebczyn – w przygotowaniu**

**Budowa drogi S19 Białystok – Lubartów, odc. gr. woj. podlaskiego – Łosice (bez węzła)** 17,3 km – **w przetargu** – dnia 22.12.2025 r. wszczęto postępowanie przetargowe, planowana data podpisania umowy 08.2026 r.

**Budowa drogi S19 Białystok – Lubartów, Łosice (z węzłem) – gr. woj. lubelskiego** 14,5 km – **w przetargu** – dnia 22.12.2025 r. wszczęto postępowanie przetargowe, planowana data podpisania umowy 08.2026 r.

**Budowa drogi ekspresowej S19 Białystok – Lubartów odc. granica woj. mazowieckiego i lubelskiego – Międzyrzec Podlaski (koniec obwodnicy)** 13,7 km – **w realizacji** – dnia 23.02.2022 r. podpisano umowę z firma Strabag sp. z o.o. o wartości 391 538 155,38 zł. Planowana data oddania do użytkowania 10.2027 r.

### **Budowa drogi ekspresowej S19 Białystok – Lubartów odc. Międzyrzec Podlaski (koniec obwodnicy) – Kock (początek obwodnicy)**

- odc. Międzyrzec Podlaski (koniec obwodnicy) – Radzyń Podlaski (węzeł Radzyń 2) 22,3 km – **w realizacji** – dnia 26.07.2022 r. podpisano umowę z firmą Stecol Corporation o wartości 570 729 302,96 zł. Planowana data oddania do użytkowania 04.2028 r.,
- odc. Radzyń Podlaski – Kock (początek obwodnicy) 18,1 km – **w realizacji** – dnia 15.09.2022 r. podpisano umowę z firmą Polaqua sp. z o.o. o wartości 626 492 080,65 zł. Planowana data oddania do użytkowania 04.2028 r.

### **Budowa drogi ekspresowej S19 Białystok – Lubartów odc. Kock (początek obwodnicy) – Lubartów w. „Lubartów Północ”**

- odc. obwodnica Kocka i Woli Skromowskiej (dobudowa drugiej jezdni) 7,8 km – **w realizacji** – dnia 01.04.2022 r. podpisano umowę z firmą Polaqua sp. z o.o. o wartości 183 443 924,46 zł. Planowana data oddania do użytkowania 05.2026 r.,
- odc. Kock (koniec obwodnicy Woli Skromowskiej) – w. Lubartów Północ 15,8 km – **w realizacji** – dnia 15.09.2022 r. podpisano umowę z konsorcjum firm: RUBAU Polska sp. z o.o., Poltores sp. z o.o. o wartości 389 997 651,99 zł. Planowana data oddania do użytkowania 08.2028 r.

**Budowa drogi S19 odc. Lublin – Lubartów (w. Lublin Rudnik/bez węzła – w. Lubartów Północ)** 23,0 km – **w realizacji** – dnia 26.02.2021 r. podpisano umowę z firmą MOTA-ENGIL CENTRAL EUROPE S.A. o wartości 835 660 771,00 zł. Planowana data oddania do użytkowania 06.2028 r.

### **Budowa drogi S19 Lublin – Rzeszów, odc. Lublin – koniec obw. Kraśnika**

- odc. Lublin – w. Niedrzwica Duża 12,0 km – **zrealizowane**

- odc. w. Niedrzwica Duża – Kraśnik Północ 20,0 km – **zrealizowane**
- odc. obw. Kraśnika (w. Kraśnik Północ – w. Kraśnik Południe) 9,9 km – **zrealizowane**

#### **Budowa drogi S19 Lublin – Rzeszów odc. koniec obwodnicy Kraśnika – w. Lasy Janowskie**

- odc. w. Kraśnik Południe – Janów Lubelski Północ 18,2 km – **zrealizowane**
- obw. m. Janów Lubelski (w. Janów Lubelski Północ – w. Janów Lubelski Południe) 6,4 km – **zrealizowane**,
- odc. w. Janów Lubelski Południe – Lasy Janowskie 8,3 km – **zrealizowane**

#### **Budowa drogi S19 Kraśnik – Stobierna na odcinku w. Lasy Janowskie – w. Sokołów Młp. Północ**

- odc. w. Lasy Janowskie – w. Zdziary 9,5 km – **zrealizowane**
- odc. w. Zdziary – w. Rudnik nad Sanem 8,2 km – **zrealizowane**
- odc. w. Rudnik nad Sanem – w. Nisko Pd. 6,5 km – **zrealizowane**
- odc. w. Nisko Południe – w. Podgórze 11,2 km – **zrealizowane**
- odc. w. Podgórze – w. Kamień 10,3 km – **zrealizowane**
- odc. w. Kamień – w. Sokołów Młp. Północ 8,2 km – **zrealizowane**

#### **Budowa drogi S19 Rzeszów – Barwinek, odc. węzeł Rzeszów Południe – Barwinek**

- odc. w. Rzeszów Południe (bez węzła) – w. Babica (z węzłem) 10,3 km – **w realizacji** – dnia 10.07.2020 r. podpisano umowę z konsorcjum firm: Mostostal Warszawa i Acciona Construcción o wartości 2 230 165 684,48 zł. Planowana data oddania do użytkowania 01.2028 r.,
- odc. w. Babica (bez węzła) – Jawornik 11,6 km – **w realizacji** – dnia 14.02.2022 r. podpisano umowę z firmą PUT Intercor sp. z o.o. o wartości 1 253 370 000,00 zł. Planowana data oddania do użytkowania 10.2027 r.,
- odc. Jawornik – Lutcza 5,2 km — **w realizacji** – dnia 13.11.2024 r. podpisano umowę z konsorcjum firm Gülermak Agir Sanayi Insaat ve Taahhut A.S. S.A., Budimex S.A. Gülermak Ağir Sanayi İnşaat ve Taahhüt A.Ş. Turcja, PUT Intercor sp. z o.o. o wartości 1 909 653 720,00 zł. Planowana data oddania do użytkowania 06.2031 r.,
- odc. Lutcza – w. Domaradz (z węzłem) 6,4 km – **w realizacji** – dnia 28.05.2024 r. podpisano umowę z firmą KOLIN İNŞAAT Turcja o wartości 1 416 239 220,00 zł. Planowana data oddania do użytkowania 05.2030 r.,
- odc. w. Domaradz (bez węzła) – w. Iskrzynia (bez węzła) 12,5 km – **w realizacji** – dnia 07.11.2022 r. podpisano umowę z firmą Mostostal Warszawa S.A. o wartości 1 063 251 940,57 zł. Planowana data oddania do użytkowania 10.2029 r.,
- odc. w. Iskrzynia (z węzłem) – w. Miejsce Piastowe (z węzłem) 10,3 km – **zrealizowane**, PnU planowane do 2026 r.
- odc. w. Miejsce Piastowe (bez węzła) – Węzeł Dukła (z węzłem) 10,1 km – **zrealizowane**, PnU planowane do 2026 r.
- odc. w. Dukła (bez węzła) – Barwinek (granica Państwa) 18,2 km – **w realizacji** – dnia 10.10.2022 r. podpisano umowę z firmą Polaqua sp. z o.o. o wartości 1 541 121 487,77 zł. Planowana data oddania do użytkowania 11.2028 r.

### **Budowa drogi S51 Olsztyn – Olsztynek**

- odc. Olsztyn Wschód – Olsztyn Południe 16,0 km – **zrealizowane**
- odc. Olsztyn Południe – Olsztynek 13,3 km – **zrealizowane**

### **Budowa Północnej Obwodnicy Krakowa w ciągu S52**

- odc. w. Modlniczka (Radzikowskiego) – w. Modlnica 2,7 km – w przygotowaniu: 11.04.2023 r. została zawarta umowa na opracowanie dokumentacji STEŚ-R. W trakcie prac projektowych.
- odc. w. Modlnica – w. Kraków Mistrzejowice 12,3 km – **zrealizowane**

### **Budowa drogi S61 obwodnica Augustowa – granica państwa, odc. koniec obw. Suwałk – Budzisko (gr. państwa) z obw. Szypliszek 24,2 km – **zrealizowane****

### **Budowa drogi S61 Ostrów Mazowiecka – obwodnica Augustowa, odc. Ostrów Mazowiecka – Szczuczyn**

- odc. w. Podborze – Śniadowo 19,5 km – **zrealizowane**
- odc. w. Śniadowo – Łomża Południe 17,0 km – **zrealizowane**
- odc. w. Łomża Południe – Łomża Zachód wraz z odcinkiem DK nr 63 16,1 km – **zrealizowane**
- odc. w. Łomża Zachód – w. Kolno wraz z odcinkiem DK nr 64 19,9 km – **zrealizowane/w realizacji** – w 2025 r. oddano do użytkowania całość inwestycji, 06.2026 w pełnym zakresie dot. drogi krajowej nr 64 ze względu na zmiany.
- odc. w. Kolno – Stawiski 16,4 km – **zrealizowane**
- odc. Stawiski – obw. Szczuczyna 18,0 km – **zrealizowane**

### **Budowa drogi S61 Ostrów Mazowiecka – obwodnica Augustowa, odc. obw. Szczuczyna (druga jezdnia) 6,6 km – **zrealizowane****

### **Budowa drogi S61 Ostrów Mazowiecka – obw. Augustowa, odc. m. Szczuczyn – m. Raczki**

- odc. m. Szczuczyn – w. Ełk Południe 23,2 km – **zrealizowane**
- odc. w. Ełk Południe – w. Wysokie 22,9 km – **zrealizowane**
- odc. w. Wysokie – m. Raczki 20,2 km – **zrealizowane**

### **Budowa drogi S74 Przełom/Mniów – Kielce**

- odc. Przełom/Mniów – Kielce (S7 węzeł Kielce Zachód) 16,4 km – **w realizacji** – dnia 09.03.2022 r. podpisano umowę z Konsorcjum: Mirbud S.A. i Kobyłarnia S.A. o wartości 537 699 999,99 zł. Planowana data oddania do użytkowania 06.2027 r.,
- odc. węzeł Kielce Zachód – Kielce (DK nr 73) 5,0 km – **w realizacji** – dnia 24.01.2023 r. podpisano umowę z PUT Intercor sp. z o.o. o wartości 713 402 055,63 zł. Planowana data oddania do użytkowania 04.2028 r.

### **Budowa II jezdni obwodnicy Kobyłanki, Morzyczyna, Zieleniewa S10 6,4 km – **zrealizowane****

### **Budowa obwodnicy Wałcza S10 17,8 km – **zrealizowane****

### **Budowa obwodnicy Szczecinka S11 12,0 km – **zrealizowane****

### **Budowa obwodnicy Kępna S11 6,8 km – **zrealizowane****

---

**Budowa obwodnicy Olesna S11** 24,8 km – **zrealizowane**

**Budowa obwodnicy Chełma S12** 13,8 km – **w realizacji** – dnia 14.06.2021 r. podpisano umowę z firmą Strabag sp. z o.o. o wartości 441 942 911,46 zł. Planowana data oddania do użytkowania II kw. 2027 r.

**Budowa obwodnicy Tomaszowa Lubelskiego S17** 9,6 km – **zrealizowane**

**Budowa obwodnicy Opatowa S74 i DK nr 9**

- DK74 Budowa łącznika północnego 3,0 km – **zrealizowane**
- Budowa obwodnicy Opatowa S74 i dk 9 10,9 km – **zrealizowane**

**Budowa obwodnicy Bolkowa DK nr 3 i 5** 5,7 km – **zrealizowane**

**Budowa obwodnicy Łańcuta DK nr 94** 5,8 km – **zrealizowane**

**Budowa obwodnicy Iłży DK nr 9** 7,2 km – **zrealizowane**

**Budowa obwodnicy Warzymic i Przeclawia DK nr 13**

- od Ronda Hakena do węzła "Siadło Górne" /bez węzła/ 4,2 km – **zrealizowane**
- od węzła "Siadło Górne" /z węzłem/ do węzła "Szczecin Zachód" /z węzłem/, 2,9 km – **w realizacji** – dnia 28.07.2025 r. podpisano umowę z firmą Budimex S.A. o wartości 429 043 649,24 zł. Wartości kontraktu obejmuje umowę na realizacji dwóch innych inwestycji: budowę obwodnicy Kołbaskowa w ciągu DK13 oraz budowę infrastruktury drogowej na granicznym początkowym odcinku autostrady A6. Planowana data oddania do użytkowania 07.2028 r.

**Budowa obwodnicy Nowego Miasta Lubawskiego DK nr 15** 17,7 km – **zrealizowane**

**Budowa obwodnicy Olsztyna DK nr 16** 10,0 km – **zrealizowane**

**Budowa obwodnicy Sępólna Krajeńskiego i Kamienia Krajeńskiego DK nr 25**

- Budowa obwodnicy Sępólna Krajeńskiego 6,4 km – **w realizacji** – dnia 03.02.2025 r. podpisano umowę z konsorcjum firm: Kobyłarnia S.A. i Mirbud S.A. o wartości 115 377 076,00 zł, Planowana data oddania do użytkowania 10.2028 r.,
- Budowa obwodnicy Kamienia Krajeńskiego 2,5 km – **w realizacji** – dnia 03.02.2025 r. podpisano umowę z konsorcjum firm: Kobyłarnia S.A. i Mirbud S.A. o wartości 43 249 160,00 zł. Planowana data oddania do użytkowania 06.2028 r.

**Budowa obwodnicy Zatora DK nr 28** 2,1 km – **w realizacji** – dnia 26.08.2025 r. podpisano umowę z konsorcjum firm: STRABAG INFRASTRUKTURA POŁUDNIE Sp. z o.o. oraz STRABAG Sp. z o. o. o wartości 76 234 023,94 zł. Planowana data oddania do użytkowania 11.2027 r.

**Budowa obwodnicy Nowego Sącza i Chełmca DK nr 28** 1,4 km – **zrealizowane**

**Budowa obwodnicy Sanoka DK nr 28** 6,7 km – **zrealizowane**

**Budowa obwodnicy Kędzierzyna-Koźła DK nr 40** 14,3 km – **zrealizowane**

**Budowa obwodnicy Ostrowca Świętokrzyskiego DK 9** 2,9 km – **zrealizowane**

**Budowa obwodnicy Radomska DK nr 42/91** 12,1 km – **w przetargu** – dnia 20.12.2024 r. wszczęto postępowanie przetargowe. Umowa została podpisana 15.01.2026 r.

**Budowa obwodnicy Praszki DK nr 45** 12,8 km – **zrealizowane**

---

**Budowa obwodnicy Niemodlina DK nr 46 11,5 km – zrealizowane**

**Budowa obwodnicy Kołbieli DK nr 50 11,3 km – w realizacji** – dnia 03.12.2021 r. podpisano umowę z firmą PUT Intercor sp. z o.o. o wartości 341 940 000,00 zł. Planowana data oddania do użytkowania 12.2026 r.

**Budowa obwodnicy Góry Kalwarii DK nr 50 i 79 9,0 km – zrealizowane**

**Budowa wiaduktu w Legionowie DK nr 61 (etap III) 1,8 km – zrealizowane**

**Budowa obwodnicy Łochowa DK nr 62 9,6 km** – w przygotowaniu – dnia 19.03.2024 r. uzyskana została decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach (decyzja nie jest ostateczna). Planowana data wszczęcia postępowania przetargowego 07.2028 r.

**Budowa obwodnicy Morawicy i Woli Morawieckiej DK nr 73**

- m. Kielce – m. Brzeziny/Morawica 4,2 km – **zrealizowane**
- Morawica – Wola Morawicka 4,4 km – **w realizacji** – dnia 06.07.2022 r. podpisano umowę z konsorcjum: Fabe Polska sp. z o.o., SP Sine Midas Stroy i DAMPAK sp. z o.o. o wartości 214 889 551,33 zł. Planowana data oddania do użytkowania 10.2026 r.

**Budowa obwodnicy Dąbrowy Tarnowskiej DK nr 73 6,9 km – zrealizowane**

**Budowa DK nr 75 klasy GP na odc. Brzesko – Nowy Sącz**

- odc. I – II etap łącznika "brzeskiego" 3,0 km – **zrealizowane**
- odc. II od Brzeska na włączeniu do DK nr 75 do Nowego Sącza 47,2 km – w przygotowaniu: dnia 20.12.2024 r. wydana została decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, która stała się ostateczna 12.12.2025 r. – dla odc. I, III, V planowane kontynuowanie prac projektowych, dla odc. II, IV planowana dodatkowa analiza przebiegu – planowana data wszczęcia przetargu dla odc. I, III, V lata 2028-2029, dla odc. II, IV zależna od wyniku analiz.

**Budowa obwodnicy Stalowej Woli i Niska DK nr 77 15,0 km – zrealizowane**

**Budowa obwodnicy Poręby i Zawiercia w ciągu DK nr 78, odc. Siewierz - Poręba - Zawiercie (Kromotów) od km 105+836 do km 122+500 16,7 km – zrealizowane**

Budowa obwodnicy Poręby i Zawiercia w ciągu DK nr 78 na odc. w m. Zawiercie (Kromotów - Żerkowice) od km 122+500 do km 129+969 7,5 km – **w realizacji** – dnia 18.11.2024 r. podpisano umowę z firmą Polaqua sp. z o.o. o wartości 234 202 298,79 zł. Planowana data oddania do użytkowania 03.2028 r.

**Budowa obwodnicy Zabierzowa DK nr 79 10,3 km – w realizacji** – dnia 21.07.2023 r. podpisano umowę z firmą Budimex S.A. o wartości 675 797 909,85 zł. Planowana data oddania do użytkowania 08.2027 r.

**Budowa autostrady A18 Olszyna – Golnice (przebudowa jezdni południowej)**

- A18 odc. w. Olszyna do km 11+860 10,4 km – **zrealizowane**
- A18 odc. od km 11+860 do km 33+760 21,9 km – **zrealizowane**
- A18 odc. od km 33+760 do gr. Województwa 16,2 km – **zrealizowane**
- A18 odc. gr. województwa – w. Golnice 21,5 km – **zrealizowane**

### **Budowa drogi S12 Lublin – Dorohusk, odc. Piaski – Dorohusk**

- odc. Piaski (koniec obwodnicy) – obiekt WD-08 (wraz z obiektem) 9,8 km – **w realizacji** – dnia 26.05.2023 r. podpisano umowę z firmą PUT Intercor sp. z o.o. o wartości 357 899 755,85 zł. Planowana data oddania do użytkowania 07.2028 r.,
- odc. obiekt WD-08 (bez obiektu) – obiekt WD-15 (bez obiektu) 5,7 km – w przygotowaniu – w opracowaniu jest studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe. Prace projektowe prowadzone są od nowa ponieważ w śladzie korytarza drogi S12 na tym odcinku wykryto składowisko odpadów przemysłowych.
- odc. obiekt WD-15 (wraz z obiektem) – węzeł Chełm Zachód (bez węzła) 22,3 km – **w realizacji** – dnia 19.06.2023 r. podpisano umowę z firmą Stecol Corporation o wartości 760 038 777,59 zł. Planowana data oddania do użytkowania 07.2028 r.,
- odc. węzeł Chełm Wschód (bez węzła) – Dorohusk 22,9 km – **w realizacji** – dnia 26.05.2023 r. podpisano umowę z firmą PUT Intercor sp. z o.o. o wartości 1 000 000 000,00 zł. Planowana data oddania do użytkowania 07.2028 r.

### **Budowa drogi S8 Wrocław (Magnice) – Kłodzko, odc. węzeł Kobierzyce Północ (z węzłem) – węzeł Bardo (z węzłem)**

- odc. węzeł Kobierzyce Północ (z węzłem) – węzeł Kobierzyce Południe (z węzłem) 7,6 km – **w realizacji** – dnia 14.12.2023 r. podpisano umowę z firmą Strabag Infrastruktura Południe sp. z o.o. o wartości 309 777 961,23 zł. Planowana data oddania do użytkowania 03.2028 r.,
- odc. węzeł Kobierzyce Południe (bez węzła) – węzeł Jordanów Śląski (z węzłem) 13,8 km – **w realizacji** – dnia 14.12.2023 r. podpisano umowę z firmą PORR S.A. o wartości 401 110 124,16 zł. Planowana data oddania do użytkowania 04.2028 r.,
- odc. węzeł Jordanów Śląski (bez węzła) – węzeł Łagiewniki Zachód (z węzłem) 11,2 km – **w realizacji** – dnia 14.12.2023 r. podpisano umowę z firmą Budimex S.A. o wartości 355 614 315,90 zł. Planowana data oddania do użytkowania 09.2027 r.,
- odc. węzeł Łagiewniki Zachód (bez węzła) – węzeł Niemcza (z węzłem) 9,3 km – **w przetargu** – dnia 27.12.2023 r. wszczęto postępowanie przetargowe. Umowa została podpisana 19.01.2026 r.,
- odc. węzeł Niemcza (bez węzła) – węzeł Ząbkowice Śląskie Północ (z węzłem) 7,9 km – **w realizacji** – dnia 13.01.2025 r. podpisano umowę z firmą Mostostal Warszawa S.A. o wartości 305 791 783,56 zł. Planowana data oddania do użytkowania 10.2028 r.,
- odc. węzeł Ząbkowice Śląskie Północ (bez węzła) – węzeł Bardo (z węzłem) 14,0 km – **w realizacji** – dnia 14.06.2024 r. podpisano umowę z konsorcjum firm Kobylarnia S.A. i Mirbud S.A. o wartości 378 471 000,00 zł. Planowana data oddania do użytkowania 09.2028 r.

**Budowa drogi S8 Wrocław (Magnice) – Kłodzko, odc. węzeł Bardo (bez węzła) – węzeł Kłodzko (z węzłem)** 23 km – w przygotowaniu – opracowana dokumentacja w stadium techniczno-ekonomiczno-środowiskowym. Nie uzyskano decyzji środowiskowej. Dla przedmiotowego odcinka planowane jest powtórzenie etapu związanego z opracowaniem wariantów przebiegu drogi.

**Budowa drogi S5 na odc. Sobótka (S8) – Bolków (S3)** 56,8 km – w przygotowaniu: dnia 14.11.2024 r. złożono wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych, planowana data wszczęcia przetargu 12.2027 r.

## Budowa obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej

- odc. węzeł Chwaszczyno (bez węzła) – węzeł Żukowo (bez węzła), 16,2 km – **zrealizowane**
- odc. węzeł Żukowo (z węzłem) – węzeł Gdańsk Południe (z węzłem) wraz z obwodnicą Żukowa, 22,4 km – **zrealizowane/w realizacji**: dnia 16.04.2021 r. podpisano umowę z Mirbud S.A., Kobyłarnia S.A. o wartości 776 999 999,91 zł, 23.12.2025 r. - udostępnienie do ruchu części odcinka A (bez odc. od węzła Żukowo do ronda w Lniskach).

## Budowa drogi S10 Bydgoszcz – Toruń

- węzeł Bydgoszcz Południe – węzeł Bydgoszcz Emilianowo (z węzłem) wraz z rozbudową DK nr 25 14,3 km – **w realizacji** – dnia 06.05.2022 r. podpisano umowę z PUT Intercor sp. z o.o. o wartości 410 820 000,00 zł. Planowana data oddania do użytkowania 03.2027 r.,
- węzeł Bydgoszcz Emilianowo (bez węzła) – węzeł Solec (bez węzła) 8,6 km – **w realizacji** – dnia 02.09.2022 r. podpisano umowę z Polaqua sp. z o.o. o wartości 239 835 489,69 zł. Planowana data oddania do użytkowania 10.2027 r.,
- węzeł Solec (z węzłem) – węzeł Toruń Zachód 21,2 km – **w realizacji** – dnia 06.05.2022 r. podpisano umowę z Konsorcjum: Kobyłarnia S.A. i Mirbud S.A. o wartości 425 869 442,92 zł. Planowana data oddania do użytkowania 04.2027 r.,
- węzeł Toruń Zachód – węzeł Toruń Południe 11,9 km – **w realizacji** – dnia 20.01.2023 r. podpisano umowę z Konsorcjum: Rubau Polska sp. z o.o. i Poltores sp. z o.o. o wartości 339 949 475,71 zł. Planowana data oddania do użytkowania 04.2028 r.

## Budowa drogi S6 Koszalin – Słupsk

- odc. koniec obw. Koszalina i Sianowa (bez w. Sianów Wschód) – obw. m. Sławno (w. Bobrowice) 23,2 km – **zrealizowane**
- odc. obwodnica Sławna (początek obwodnicy m. Sławno (bez w. Bobrowice) – początek obwodnicy m. Słupsk (bez w. Słupsk Zachód)) 22,9 km – **zrealizowane**

## Budowa drogi S6 na odcinku Słupsk – Bożepole Wielkie

- odc. druga jezdnia w ciągu obwodnicy Słupska 9,5 km – **zrealizowane**
- odc. koniec obwodnicy Słupska – w. Bobrowniki (z węzłem) 16,1 km – **w realizacji** – dnia 29.12.2021 r. podpisano umowę z NDI S.A., NDI Sopot S.A., Limited Liability Partnership Todini Central Asia" o wartości 548 743 636,72 zł – planowana data oddania do ruchu 06.2026 r.,
- odc. w. Bobrowniki (bez węzła) – w. Skórowo (z węzłem) 13,2 km – **w realizacji** – dnia 29.06.2021 r. podpisano umowę z Aldesa Construcciones Polska sp. z o.o., Aldesa Construcciones S.A. o wartości 283 199 309,17 zł – planowana data oddania do ruchu 06.2026 r.,
- odc. w. Skórowo (bez węzła) – w. Leśnice (z węzłem) 10,9 km – **w realizacji** – dnia 15.06.2021 r. podpisano umowę z PUT Intercor sp. z o.o. o wartości 344 400 000,00 zł – planowana data oddania do ruchu 06. 2026 r.,
- odc. w. Leśnice (bez węzła) – w. Bożepole Wielkie (bez węzła) 22,1 km – **w realizacji** – dnia 29.07.2021 r. podpisano umowę z Budimex S.A. o wartości 718 669 944,83 zł – planowana data oddania do ruchu II kw. 2026 r.

## Budowa drogi S-8 węzeł "Marki" – Drewnica – węzeł "Radzymin" 15,4 km – **zrealizowane**

## Realizacja zakresu finansowego

Na koniec 2025 r. zostały wydatkowane w ramach limitu KFD wynoszącego 302 072 422,0 tys. zł, środki w wysokości 67 043 850,57 tys. zł, co stanowi 22,3 % przyznanego limitu.

Tys. zł	2021-2024	2025	Razem
<b>Wydatki KFD</b>	54 469 570,7	12 574 279,9	67 043 850,6
<b>Refundacje UE</b> <i>(POIiŚ 2014-2020, FENiKS, CEF, CEF2)</i>	14 053 072,0	5 630 800,6	19 683 872,6
<b>KPO</b>	48 148,3	0	48 148,3

# Wykonanie wskaźników

**Cel główny:** budowa spójnej sieci dróg krajowych zapewniających efektywne funkcjonowanie drogowego transportu osobowego i towarowego

*Wskaźniki:*

- Zwiększenie gęstości dróg ekspresowych z 8,15 km/1000 km<sup>2</sup> (2020 r.) do 21 km/1000 km<sup>2</sup>.
- Zwiększenie gęstości autostrad i dróg ekspresowych z 13,63 km/1000 km<sup>2</sup> (2020 r.) do 27,9 km/1000 km<sup>2</sup>.

**Wykonanie wskaźnika na koniec 2025 r.**

- Zwiększenie gęstości dróg ekspresowych z 8,15 km/1000 km<sup>2</sup> (2020 r.) do 11,68 km/1000 km<sup>2</sup> (2025).
- Zwiększenie gęstości autostrad i dróg ekspresowych z 13,63 km/1000 km<sup>2</sup> (2020 r.) do 17,87 km/1000 km<sup>2</sup> (2025).

**Cel szczegółowy:** Zwiększenie spójności sieci dróg krajowych klasy A i S (uzupełnienie istniejących odcinków).

*Wskaźniki:*

- łączna długość nowych odcinków autostrad i dróg ekspresowych – ok. 1 800 km (dot. zadań z załącznika nr 1).
- łączna liczba obwodnic (zadania kontynuowane, rok bazowy 2020) – 23 sztuki.

**Wykonanie wskaźnika na koniec 2025 r.**

- łączna długość nowych odcinków autostrad i dróg ekspresowych – 0 km
- łączna liczba obwodnic – 13 sztuk.

**Cel szczegółowy:** Wzrost bezpieczeństwa ruchu drogowego (redukcja liczby wypadków i ich ofiar).

*Wskaźniki:*

- Ograniczenie liczby wypadków na drogach krajowych w stosunku do roku bazowego (2020 r.).
- Ograniczenie liczby zabitych w wypadkach drogowych na drogach krajowych w stosunku do roku bazowego (2020 r.).

**Wykonanie wskaźnika na koniec 2025 r.**

rok	liczba wypadków na drogach krajowych		liczba zabitych w wypadkach drogowych na drogach krajowych	
	2020*	2025**	2020*	2025**
Drogi Krajowe ogółem (A,S,GP)	5606	3911 ↓	837	455 ↓

\*dane z SEWiK wg stanu na 14.02.2021 r.

\*\*dane z SEWiK wg stanu na 17.02.2026 r.