

**Plan działalności**  
**Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad<sup>1)</sup>**  
**na rok 2024**

**CZĘŚĆ A: Najważniejsze cele do realizacji w roku 2024**

(w tej części planu należy wskazać nie więcej niż pięć najważniejszych celów przyjętych przez ministra/kierownika jednostki do realizacji w zakresie jego właściwości)

| Lp. | Cel                                            | Mierniki określające stopień realizacji celu <sup>2)</sup>                                                                                |                                                                                                  | Najważniejsze zadania służące realizacji celu <sup>3)</sup>                    | Odniesienie do dokumentu o charakterze strategicznym <sup>4)</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-----|------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                | Nazwa                                                                                                                                     | Planowana wartość do osiągnięcia na koniec roku, którego dotyczy plan                            |                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 1   | 2                                              | 3                                                                                                                                         | 4                                                                                                | 6                                                                              | 7                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 1   | Zwiększenie dostępności transportowej          | 1. Skrócenie czasu przejazdu pomiędzy ośrodkami wojewódzkimi. (zastosowanie wskaźnika w procesie monitoringu).                            | Tak/Nie                                                                                          | Realizacja zadań w ramach budowy, przebudowy, utrzymania i zarządzania ruchem. | A. Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku<br><br>B. Narodowy Program Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2021-2030<br><br>C. Rządowy Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2030 (z perspektywą do 2033 r.)<br><br>D. Program Budowy 100 Obwodnic na lata 2020 – 2030<br><br>E. Program Wzmocnienia Krajowej Sieci Drogowej do 2030 roku<br><br>F. Program |
|     |                                                | 2. Wskaźnik Drogowej Dostępności Transportowej (zastosowanie wskaźnika w procesie monitoringu).                                           | Tak/Nie                                                                                          |                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|     |                                                | 3. Liczba ośrodków miejskich, które mają połączenie z drogami krajowymi wyrażona równoważnikiem czasu (ustalenie wartości prognozowanej). | Tak/Nie                                                                                          |                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 2   | Poprawa usługi bezpieczeństwa w ruchu drogowym | 1. Wskaźnik koncentracji wypadków drogowych na sieci dróg krajowych - liczba wypadków na 100 km drogi.                                    | 17 <sup>5</sup>                                                                                  | Realizacja zadań w ramach budowy, przebudowy, utrzymania i zarządzania ruchem. |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|     |                                                | 2. Wskaźnik koncentracji zdarzeń drogowych przy pracy podczas wykonywania interwencji na sieci drogowej – liczba zdarzeń na 100 km drogi. | 0,56 (łącznie dla wszystkich dróg)<br>0,48 (dla dróg klasy A i S)<br>0,08 (dla pozostałych dróg) |                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

<sup>1)</sup> Należy podać nazwę ministra, zgodnie z rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów w sprawie szczegółowego zakresu działania ministra, a w przypadku gdy plan jest sporządzany przez kierownika jednostki nazwę jednostki.

<sup>2)</sup> Należy podać co najmniej jeden miernik. W przypadku gdy cel jest ujęty w budżecie zadaniowym na rok, którego dotyczy plan, należy podać przypisane celowi mierniki wskazane w tym dokumencie.

<sup>3)</sup> W przypadku gdy wskazany cel jest ujęty w budżecie państwa w układzie zadaniowym na rok, którego dotyczy plan, należy podać wszystkie podzadania budżetowe wymienione w tym dokumencie służące realizacji tego celu.

<sup>4)</sup> Jeżeli potrzeba realizacji wskazanego celu wynika z dokumentu o charakterze strategicznym, należy podać jego nazwę.

<sup>5)</sup> Wskaźnik został opracowany na podstawie danych o wypadkach drogowych w latach 2016-2022. Po otrzymaniu danych z Policji za 2023 r. wskaźnik zostanie zaktualizowany.

|   |                                             |                                                                                                                      |         |                                                                                |                                               |
|---|---------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|--------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| 3 | Poprawa usługi odporności sieci drogowej    | Wartość rezydualna konstrukcji drogowych (ustalenie metody obliczania).                                              | Tak/Nie | Realizacja zadań w ramach budowy, przebudowy, utrzymania i zarządzania ruchem. | Bezpiecznej Infrastruktury Drogowej 2021–2024 |
| 4 | Poprawa usługi wiarygodności sieci drogowej | Wydłużenie czasu podróży na odcinkach dróg o SDRR powyżej 50 tys. poj. (ustalenie wartości bazowej i prognozowanej). | Tak/Nie | Realizacja zadań w ramach budowy, przebudowy, utrzymania i zarządzania ruchem. |                                               |

**CZĘŚĆ B: Cele priorytetowe wynikające z budżetu państwa w układzie zadaniowym do realizacji w roku 2024**

(w tej części planu należy wymienić cele zadań w budżecie państwa w układzie zadaniowym, w ramach części budżetowych, których dysponentem jest minister, wskazanych jako priorytetowe na potrzeby opracowania projektu ustawy budżetowej na rok, którego dotyczy plan, wraz z przypisanymi im miernikami oraz podzadaniami służącymi realizacji tych celów. Nie należy wymieniać celów uprzednio wskazanych w części A)

| Lp. | Cel                                                                                                         | Mierniki określające stopień realizacji celu <sup>6)</sup>                                  |                                                                       | Podzadania budżetowe służące realizacji celu <sup>7)</sup>                                   |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                             | Nazwa                                                                                       | Planowana wartość do osiągnięcia na koniec roku, którego dotyczy plan |                                                                                              |
| 1   | 2                                                                                                           | 3                                                                                           | 4                                                                     | 5                                                                                            |
| 1.  | Zapewnienie stabilnego finansowania dla utrzymania spójnej, nowoczesnej i bezpiecznej sieci dróg krajowych. | Długość przebudowanych dróg krajowych w ramach Programu.                                    | 116 km                                                                | Realizacja zadań określonych w Programie Wzmocnienia Krajowej Sieci Drogowej do 2030 roku.   |
| 2.  | Wzrost dostępności komunikacyjnej Polski poprzez rozwój sieci dróg krajowych                                | Długość oddanych do użytkowania dróg krajowych.                                             | 162,89 km                                                             | 1. Budowa autostrad<br>2. Budowa dróg ekspresowych.<br>3. Budowa pozostałych dróg krajowych. |
| 3.  | Zwiększenie długości sieci autostrad i dróg ekspresowych oraz liczby obwodnic.                              | Długość oddanych do użytkowania autostrad i dróg ekspresowych.                              | 129,398 km                                                            |                                                                                              |
|     |                                                                                                             | Liczba oddanych obwodnic                                                                    | 4 szt.                                                                |                                                                                              |
| 4.  | Utrzymanie standardów istniejącej sieci dróg krajowych.                                                     | Procentowy udział dróg krajowych w stanie dobrym w stosunku do ogółu dróg krajowych.        | 57,0 %                                                                | Utrzymanie dróg krajowych.                                                                   |
| 5.  | Przywracanie i poprawa parametrów techniczno-eksploatacyjnych dróg.                                         | Procentowy udział dróg w stanie złym i niezadowalającym w stosunku do ogółu dróg krajowych. | 43,0 %                                                                | Remonty i przebudowy dróg krajowych.                                                         |

<sup>6)</sup> Należy podać co najmniej jeden miernik. W przypadku gdy cel jest ujęty w budżecie zadaniowym na rok, którego dotyczy plan, należy podać przypisane celowi mierniki wskazane w tym dokumencie.

<sup>7)</sup> Należy wskazać wszystkie podzadania budżetowe służące realizacji poszczególnych celów wymienionych w kolumnie 2..

**CZĘŚĆ C: Inne cele przyjęte do realizacji w roku 2024***(w tej części planu należy wskazać cele przyjęte do realizacji, które nie zostały wymienione w części A lub B)*

| Lp. | Cel                                           | Mierniki określające stopień realizacji celu <sup>8)</sup>                                                                                                      |                                                                       | Najważniejsze zadania służące realizacji celu <sup>9)</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-----|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                               | Nazwa                                                                                                                                                           | Planowana wartość do osiągnięcia na koniec roku, którego dotyczy plan |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 1   | 2                                             | 3                                                                                                                                                               | 4                                                                     | 6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 1.  | Poprawa skuteczności procesów głównych GDDKiA | 1. Opis procesu planowania długoterminowego opracowany na podstawie przyjętej metody długoterminowego planowania zarządzaniem podażą sieci drogowej opracowany. | Tak/Nie                                                               | Przygotowanie mapy procesów głównych dla kluczowych procesów biznesowych:<br>- inwestycyjny (przygotowanie, realizacja)<br>- utrzymania okresowego i bieżącego.<br>z wykorzystaniem § 111, § 112, § 113 ust. 3 rozporządzenia MI z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. poz. 1518). |
|     |                                               | 2. Przygotowanie metody monitorowania i oceny procesów głównych oraz poziomów świadczenia usług przez sieć dróg krajowych.                                      | Tak/Nie                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|     |                                               | 3. Opisy procesów fazy realizacji planu zarządzania podażą sieci drogowej.                                                                                      | Tak/Nie                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 2.  | Poprawa adekwatności zasobów GDDKiA           | 1. Architektura informatyczna wspomagająca procesy główne i zasadnicze GDDKiA opracowana.                                                                       | Tak/Nie                                                               | Weryfikacja architektury IT opracowanej w ramach projektu KSZRD Etap 1 i ewentualne rozbudowanie o powiązania z innymi systemami.                                                                                                                                                                                                                     |
|     |                                               | 2. Identyfikacja zasobów (w tym m.in. instrukcji i narzędzi) do wykonywania czynności w procesach.                                                              | Tak/Nie                                                               | Rewizja istniejących regulacji wewnętrznych.                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |

15-01-2024 r.

.....  
data

/z up. podpisano elektronicznie/  
Z-ca Generalnego Dyrektora Dróg  
Krajowych i Autostrad  
Grzegorz Dziedzina

.....  
podpis kierownika jednostki

<sup>8)</sup> Należy podać co najmniej jeden miernik. W przypadku gdy cel jest ujęty w budżecie zadaniowym na rok, którego dotyczy plan, należy podać przypisane celowi mierniki wskazane w tym dokumencie.

<sup>9)</sup> W przypadku gdy wskazany cel jest ujęty w budżecie państwa w układzie zadaniowym na rok, którego dotyczy plan, należy podać wszystkie podzadania budżetowe wymienione w tym dokumencie służące realizacji tego celu