

DROGI I MOSTY
DROGI. BUDOWNICTWO INFRASTRUKTURALNE
DROGOWNICTWO
INFRASTRUKTURA
INFRASTRUKTURA TRANSPORTU
KURIER KOLEJOWY
LOGISTYKA
LOTNICTWO
NAMIARY NA MORZE I HANDEL
POLSKA GAZETA TRANSPORTOWA
POLSKIE DROGI
PRZEGLĄD KOMUNIKACYJNY
RYNEK KOLEJOWY
SKRZYDLATA POLSKA
TRANSPORT I KOMUNIKACJA
ŚWIAT KOLEI

DROGI I MOSTY

Grabowski Ryszard J.: Ronda turbinowe jako alternatywa dla rond klasycznych z wyspą środkową w kształcie koła. *Drogi i Mosty* 2012, nr 3, s.215-231, rys.7; fot.3, tab.3, bibliogr.poz.12.

Pojęcie i cechy rond kołowych; wymogi projektowe dotyczące ronda kołowego. Geneza koncepcji ronda turbinowego. Kształtowanie rond turbinowych w odniesieniu do geometrii ronda kołowego; propozycje modyfikacji procesu kształtowania ronda za pomocą elipsy i spirali Archimedesesa; parametry ronda na obszarze zabudowanym i poza nim. Modelowanie przepustowości ronda turbinowego. (Artykuł w jęz. polskim i angielskim)

DROGI. BUDOWNICTWO INFRASTRUKTURALNE

Bujalski Marek: Drogowe bariery ochronne. Cz. V. *Drogi. Budownictwo Infrastrukturalne* 2012, nr 6, s.19-24, fot.4,

Proponowany zakres nowelizacji przepisów techniczno-budowlanych dotyczących urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach publicznych w Polsce. Praktyka realizacji 'Wytycznych stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych', obowiązujących od kwietnia 2010 r.; warunki dostosowania konstrukcji i parametrów technicznych barier do wymogów prawa krajowego i norm europejskich. Warunki prawne i techniczne projektowania barier ochronnych na autostradach w Niemczech i Wielkiej Brytanii.

Celiński Ireneusz, Sierpiński Grzegorz: Technologiczne wsparcie identyfikacji przemieszczeń w obszarach miejskich. *Drogi. Budownictwo Infrastrukturalne* 2012, nr 4, s.52-61, rys.6; fot.3, bibliogr.poz.11.

Propozycja zastosowania technologii telekomunikacyjnych do zarządzania ruchem osób i pojazdów komunikacji miejskiej. Koncepcja powiązania sieci telefonii komórkowej i transportowej w celu analizy potrzeb przewozowych i przemieszczania się środków transportu indywidualnego i zbiorowego. Aspekty techniczne i prawne wprowadzenia zmian organizacyjnych i uelastycznienia systemu transportowego;

możliwości zastosowania technologii GPS/GSM i urządzeń pokładowych OBU do lokalizacji podróżnych; problemy dostosowania oferty przewozowej do potrzeb użytkowników w czasie rzeczywistym.

GAMBIT 2012. Drogi. Budownictwo Infrastrukturalne 2012, nr 6, s.60-61, fot.5,

Wnioski sformułowane przez uczestników IX Międzynarodowego Seminarium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego GAMBIT 2012, pt.: 'Rola Polski w realizacji programu ONZ Dekada Działań na rzecz brd 2011 - 2020'.

Grad Bożena, Ferensztajn- Galardos Ewa, Krajewska Renata: Aspekty efektywności ekologicznej systemów transportowych Unii Europejskiej. Drogi. Budownictwo Infrastrukturalne 2012, nr 4, s.43-51, rys.1; fot.4, tab.4, bibliogr.poz.17.

Cele i zadania polityki ekologicznej UE w zakresie zrównoważonego rozwoju systemu transportowego. Charakterystyka pojęcia efektywności ekologicznej i metod analizy ekonomicznej stosowanych do jej oceny. Rodzaje i metodyka wyceny kosztów zewnętrznych transportu; koszty zewnętrzne transportu samochodowego w Polsce w latach 2008 - 2010; charakterystyka kosztów społecznych transportu. Wnioski dotyczące instrumentów polityki transportowej oddziałujących na efektywność ekologiczną, ekonomiczną i społeczną transportu.

Leśnikowska- Matusiak Ida, Wnuk Aneta: Psychofizyczne i społeczne uwarunkowania zachowań dzieci w ruchu drogowym. Drogi. Budownictwo Infrastrukturalne 2012, nr 3, s.53-61, rys.7; fot.5, tab.2, bibliogr.poz.1.

Rozwój fizyczny i psychiczny dzieci w wieku przedszkolnym i młodszym szkolnym w kontekście zachowań dzieci jako użytkowników dróg i wpływu na bezpieczeństwo ruchu drogowego. Zalecenia OECD dotyczące bezpieczeństwa dzieci w ruchu drogowym, przedstawione w raporcie opublikowanym w 2004 r., pt.: "Keeping children safe in traffic".

Nowacki Gabriel: Polskie badania w obszarze elektronicznego pobierania opłat drogowych. Drogi. Budownictwo Infrastrukturalne 2012, nr 3, s.25-31, rys.2; fot.6, bibliogr.poz.5.

Wymagania interoperacyjności systemów elektronicznego pobierania opłat drogowych w państwach UE; problemy interoperacyjności urządzeń pobierania opłat działających w technologii DSRC i GPS/GSM. Ocena wyników testów działania Krajowego Systemu Automatycznego Pobierania Opłat (KSAPO), przeprowadzonego na drogach krajowych i ekspresowych w Polsce, w zakresie: skuteczności, precyzji pozycjonowania pojazdu, interoperacyjności i zgodności z regulacjami prawnymi UE. Analiza systemu viaTOLL wdrożonego w Polsce.

Paś Jacek: Systemy biometryczne w transporcie - wymagania. Drogi. Budownictwo Infrastrukturalne 2012, nr 5, s.53-57, rys.14; fot.3, bibliogr.poz.7.

Cele i uwarunkowania stosowania systemów biometrycznych w środkach transportu. Podstawowe pojęcia z zakresu biometrii. Podział systemów biometrycznych na poszczególne etapy w ramach systemu transportowego.

Szarata Andrzej: Badania ankietowe dotyczące zjawiska ruchu wzbudzonego w podróżach transportem zbiorowym. Drogi. Budownictwo Infrastrukturalne 2012, nr 6, s.37-45, rys.7; fot.4, bibliogr.poz.10.

Analiza wpływu inwestycji infrastrukturalnych na zjawisko ruchu wzbudzonego podróżnych korzystających z komunikacji publicznej. Geneza i trendy zmian zachowań komunikacyjnych pasażerów w reakcji na nowe inwestycje w zakresie infrastruktury transportu miejskiego. Metodologia analizy ruchu wzbudzonego; wyniki badań ankietowych ruchu wzbudzonego zaprojektowanych do budowy modelu bazującego na rozmytym układzie wnioskującym, przeprowadzonych w polskich miastach: Legionowie, Górze Kalwarii, Warszawie, Gdańsku, Krakowie.

Tarnawski Bogdan: Wytyczne stosowania drogowych barier ochronnych na drogach wojewódzkich. Drogi. Budownictwo Infrastrukturalne 2012, nr 5, s.64-65,

Uzasadnienie potrzeby opracowania "Wytycznych stosowania barier ochronnych na drogach wojewódzkich"; cele i zakres wprowadzenia odrębnych regulacji dla dróg wojewódzkich.

Żakowska Lidia: Transport drogowy i percepcja jego bezpieczeństwa - subiektywne poczucie poziomu zagrożenia wśród użytkowników ruchu drogowego. Drogi. Budownictwo Infrastrukturalne 2012, nr 6, s.27-35, rys.3; fot.14, bibliogr.poz.20.

Cechy i wpływ subiektywnego poczucia bezpieczeństwa użytkowników dróg na bezpieczeństwo ruchu drogowego. Problematyka bezpieczeństwa w transporcie w teorii badań psychologicznych; zakres współczesnych badań bezpieczeństwa transportu drogowego. Metody pomiaru percepcji wzrokowej kierowców w kontekście wpływu orientacji wizualnej na bezpieczeństwo jazdy; oddziaływanie cech wizualnych infrastruktury drogowej postrzeganych przez kierowców na ich zachowanie w ruchu drogowym. Wyniki badań opinii kierowców na temat bezpieczeństwa drogowego.

DROGOWNICTWO

Mistewicz Marek: Pierwsza mapa drogowa Polski. Drogownictwo 2012, nr 10, s.345-349, fot.10, bibliogr.poz.11.

Historia powstania XVII-wiecznej mapy sieci drogowej Królestwa Polskiego, wykonanej w czasie wojny polsko-szwedzkiej przez szwedzkiego inżyniera Eryka J. Dahlbergha; szkice i rysunki mapy oraz stworzone na ich podstawie ryciny ilustrujące księgę wydaną w 1696 r. w Norymberdze.

Wągrowski Tomasz: Kapliczki i krzyże przydrożne widziane kątem oka. Drogownictwo 2012, nr 10, s.340-344, fot.9, bibliogr.poz.11.

Historia i architektura przydrożnych krzyży i kapliczek w województwie świętokrzyskim; obserwacje autora w czasie administracyjnej kontroli dróg krajowych.

INFRASTRUKTURA

Bujalski Marek: Współczesne urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego w polskiej praktyce drogowej - ochrona czy zagrożenie życia?. Infrastruktura 2012, nr 9, s.52-58, rys.1; fot.5,

Regulacje prawa polskiego w zakresie stosowania urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego (brd) na drogach publicznych. Warunki i zasady bezpieczeństwa użytkowników dróg w procesie eksploatacji urządzeń brd. Funkcje czynnych i biernych urządzeń brd. Luki prawne w zakresie stosowania urządzeń brd na drogach innych niż krajowe; propozycje autora dotyczące zmian i uzupełnień istniejących przepisów i wytycznych.

INFRASTRUKTURA TRANSPORTU

Małecki Waldemar: Zastosowanie ekranów akustycznych w transporcie szynowym, ich rola, główne zadania i kluczowe zagadnienia. Infrastruktura Transportu 2012, nr 3, s.20-22, fot.4,

Projektowanie i budowa kolejowych ekranów akustycznych; charakterystyka poszczególnych etapów realizacji inwestycji: opracowanie projektu budowlanego i akustycznego, dobór parametrów akustycznych i materiałów konstrukcyjnych, zakres prac montażowych, ochrona ekranów akustycznych, architektura i estetyka budowli.

Zielaskiewicz Henryk: Wpływ transportu kolejowego na środowisko naturalne. Infrastruktura Transportu 2012, nr 3, s.30-33, rys.2; fot.1, bibliogr.poz.3.

Problem minimalizacji kosztów zewnętrznych transportu lądowego w aspekcie założeń polityki transportowej UE. Rodzaje kosztów zewnętrznych. Porównanie natężenia i uciążliwości hałasu drogowego i kolejowego; ocena uciążliwości hałasu wg źródeł pochodzenia. Źródła emisji hałasu kolejowego; metody ograniczenia hałaśliwości pojazdów kolejowych stosowane w Europie i w Polsce. Opinia społeczna na temat uciążliwości kosztów zewnętrznych związanych z transportem kolejowym wg wyników ankiety przeprowadzonej przez WHO w 2004 r.

Świątecki Piotr: Interoperacyjność kolei. Infrastruktura Transportu 2012, nr 3, s.46-48, fot.1,

Zakres i podstawy prawne interoperacyjności kolei UE; definicje pojęć: interoperacyjność, linia i sieć kolejowa wg dyrektyw UE i polskiej ustawy o transporcie kolejowym. Źródła i zasady stosowania Technicznych Specyfikacji Interoperacyjności; systemy i podsystemy kolejowe podlegające weryfikacji interoperacyjności.

KURIER KOLEJOWY

Beim Michał: Podróże w świetle liczb. Kurier Kolejowy 2012, nr 38-39, s.54-58, rys.6,

Konkurencja transportu samochodowego i kolejowego w obsłudze przewozów pasażerskich w Europie i w Polsce. Statystyki udziału samochodów osobowych i kolei w strukturze podróży oraz wskaźniki motoryzacji w państwach europejskich w 2010 r. Rozwój motoryzacji indywidualnej w Polsce i wielkość przewozów osób transportem kolejowym, autobusowym i miejskim w latach 1990 - 2011. Uwarunkowania i perspektywy wzrostu znaczenia kolei na rynku transportowym.

[Innotrans 2012. Kierunki rozwoju transportu kolejowego w Polsce]. Kurier Kolejowy 2012, nr 38-39, s.13-43, fot.18,

Marka polskiego przemysłu kolejowego na rynku międzynarodowym. Przebieg i efekty procesu reformy PKP. Liberalizacja i konkurencja na polskim rynku kolejowym. Inwestycje w zakresie infrastruktury kolejowej współfinansowane z funduszy UE; budowa i modernizacje linii i dworców kolejowych, w tym o znaczeniu paneuropejskim. Współpraca polskich przewoźników z zagranicznymi przedsiębiorstwami branży kolejowej. Nowoczesny tabor eksploatowany przez przewoźników pasażerskich.

LOGISTYKA

Baczewski Kazimierz, Ryczyński Jacek: Jakość paliw w systemie zaopatrywania w Polsce. Logistyka 2012, nr 3, s.49-53, rys.4, tab.2, bibliogr.poz.5.

Organizacja i infrastruktura systemu logistycznego zaopatrzenia w paliwa płynne w Polsce. Zasady utrzymania i kontroli jakości paliw płynnych; wyniki badań jakości paliw przeprowadzonych przez Inspekcję Handlową w latach 2007 - 2010; przyczyny pogorszenia jakości paliw w krajowym systemie dystrybucji.

Bochyński Aleksander: Stadion narodowy w Warszawie wyzwaniem dla komunikacji miejskiej. Logistyka 2012, nr 3, s.19-21, tab.1, bibliogr.poz.7.

Wpływ lokalizacji Stadionu Narodowego w centrum Warszawy na efektywność obsługi logistycznej i transportowej imprez odbywających się na terenie obiektu. Porównanie lokalizacji stadionów; we Wrocławiu, Londynie, Amsterdamie, Monachium; kryteria ekonomiczne, kulturowe i komunikacyjne warunkujące umiejscowienie obiektów poza centrum miast. Stan obecny i perspektywy oddziaływania stadionu na organizację i funkcjonowanie transportu miejskiego.

Grzelakowski Andrzej S.: Rynki transportowe i ich racjonalizacja jako efekt zrównoważonego rozwoju transportu i logistyki (cz.2). Logistyka 2012, nr 3, s.32-34, rys.1, bibliogr.poz.7.

Mechanizmy racjonalizacji rynku TSL i jego zrównoważonego rozwoju. Kształtowanie polityki cenowej uwzględniającej pełne społeczne koszty usług transportowych. Rola i zadania logistyki i zarządzania łańcuchem dostaw (SCM) w procesie kreowania zrównoważonego rynku transportowego.

Szymonik Andrzej: Uwarunkowania logistyki imprez masowych. Logistyka 2012, nr 3, s.7-11, rys.2; fot.1, tab.1, bibliogr.poz.7.

Zakres i zadania obsługi logistycznej imprez masowych; cele i rodzaje usług logistycznych; struktura i cechy zabezpieczenia imprezy w ramach systemu logistycznego i jego otoczenia. Definicja i model potencjału logistycznego. Źródła i rodzaje zagrożeń bezpieczeństwa logistyki; cechy charakterystyczne imprez masowych z uwzględnieniem stopnia ryzyka zagrożeń.

Sąsiadek Dominik: Logistyka zaopatrzenia w budownictwie. Logistyka 2012, nr 3, s.64-68, bibliogr.poz.10.

Cele i zakres logistyki zaopatrzenia w przedsiębiorstwie budowlanym. Charakterystyka procesu zaopatrzenia; możliwości i korzyści wdrożenia dostaw Just-in-Time oraz outsourcingu usług ze sfery pomocniczej i podstawowej działalności firmy budowlanej. Kryteria podejmowania decyzji o kupnie lub wytworzeniu (make or buy) materiałów i usług budowlanych we własnym zakresie.

Witkowski Jarosław, Kiba- Janiak Maja: Interesariusze w procesie modelowania logistyki miejskiej. Logistyka 2012, nr 3, s.28-31, rys.1, tab.1, bibliogr.poz.10.

Definicje logistyki miejskiej i systemu logistycznego miasta. Typy interesariuszy i ich oczekiwania w zakresie poszczególnych obszarów logistyki miejskiej: przepływ osób, ładunków i informacji. Struktura hierarchicznego modelu logistyki miejskiej i role interesariuszy na różnych poziomach jego realizacji.

Zawada Dariusz: Produkt logistyczny miasta. Logistyka 2012, nr 3, s.45-48, bibliogr.poz.11.

Koncepcja i funkcje miejskiego systemu logistycznego; zadania logistyki miejskiej w rozwiązywaniu problemów i zarządzaniu przepływem dóbr i osób w mieście. Produkt logistyczny miasta jako rezultat wszystkich działań w zakresie logistyki miejskiej. Cele i instrumenty zwiększenia wartości i konkurencyjności produktu, m.in. poprzez budowę centrów logistycznych i rozwój układu komunikacyjnego miasta.

Łuka Piotr, Woźniak Henryk: Współczesne problemy zarządzania logistyką w przemyśle motoryzacyjnym (cz.3). Logistyka 2012, nr 3, s.35-39, rys.1, bibliogr.poz.7.

Cele i korzyści wdrożenia strategii elastycznego zarządzania łańcuchem logistycznym w przedsiębiorstwach przemysłu motoryzacyjnego. Zadania strategii BTO w uelastycznieniu procesów produkcji i zaopatrzenia; przykład połączenia cech kompatybilności i uniwersalności przy montażu modułów. Cechy elastycznego łańcucha dostaw i kooperacja z operatorami logistycznymi w ramach systemu BTO.

LOTNICTWO

Fiszer Michał, Gruszczyński Jerzy: Boeing 737 Classic Series (1). Lotnictwo 2012, nr 10, s.72-79, rys.5; fot.11,

Historia budowy nowej wersji Boeinga 737 z silnikiem turbowentylatorowym - Boeing 737-300. Rozwój technologii silników turbowentylatorowych dla pasażerskich samolotów odrzutowych lotnictwa cywilnego; geneza projektu i budowa

silnika CFM56-3 dla Boeinga 737-300. Charakterystyka konstrukcji i techniczna Boeing 737-300; zamówienia linii lotniczych w latach 1981 - 1985.

NAMIARY NA MORZE I HANDEL

Jarosiński Janusz: Najlepsze lata portu. Kalendarium Portu Gdynia 1922 - 2012. Namiary na Morze i Handel 2012, nr 18, s.7-14, fot.1,

Historia budowy i działalności Portu Gdynia w latach 1922 - 2011 (kalendarium). Rozmowa z prezesem Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A. na temat: stanu i perspektyw rozwoju przeładunków kontenerowych w porcie, inwestycji infrastrukturalnych oraz prywatyzacji spółek portowych.

POLSKA GAZETA TRANSPORTOWA

Godlewski Jerzy: Przystąpienie UE do COTIF (I). Szansa rozszerzenia międzynarodowych przewozów kolejowych. Polska Gazeta Transportowa 2012, nr 37, s.II, fot.1, bibliogr.poz.5.

Analiza skutków prawnych przystąpienia UE do Konwencji o międzynarodowych przewozach kolejowych (COTIF). Harmonizacja prawa COTIF i UE i jej konsekwencje dla integracji europejskiego rynku kolejowego.

Godlewski Jerzy: Przystąpienie Unii Europejskiej do COTIF (II). Cel - likwidacja rozbieżności między obydwojoma systemami prawnymi. Polska Gazeta Transportowa 2012, nr 38, s.3, fot.1, bibliogr.poz.1.

Zakres stosowania przepisów Konwencji o międzynarodowych przewozach kolejowych (COTIF) przez państwa członkowskie UE. Znaczenie przystąpienia UE do COTIF oraz wpływ na pogłębienie procesu integracji kolei europejskich. Współpraca OTIF i OSŻD w zakresie harmonizacji przepisów COTIF i SMGS.

Grzybowski Marek: Wielka Brytania na szynach. Miliardowe inwestycje kolejowe. Polska Gazeta Transportowa 2012, nr 37, s. IV, fot.1,

Cele i zakres rządowego programu inwestycyjnego dotyczącego rozwoju i modernizacji infrastruktury kolejowej w Wielkiej Brytanii od 2014 r. Koszty utrzymania i prognozowany wzrost pasażerskiego ruchu kolejowego. Budowa i modernizacja linii i stacji kolejowych; poprawa przepustowości, elektryfikacja i rozwój szybkich połączeń kolejowych.

Nietz Franciszek: Taborowe przyspieszenie. Dodatkowe środki dla Intercity i samorządów. Polska Gazeta Transportowa 2012, nr 37, s. I, fot.1,

Inwestycje taborowe kolejowych przewoźników pasażerskich w Polsce, współfinansowane z funduszy UE do 2015 r.; dane dotyczące finansowania zakupu i modernizacji taboru w ramach: Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko, Funduszu Kolejowego, Regionalnych Programów Operacyjnych oraz środków przekazanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe.

POLSKIE DROGI

Dudek Konrad: Warszawa przesiada się na rowery. Polskie Drogi 2012, nr 8, s.44-47, fot.5,

Organizacja systemu roweru publicznego Veturilo w polskich miastach. Warunki i koszty użytkowania roweru publicznego w Warszawie. Zapotrzebowanie na usługi wynajmu rowerów i rozwój oferty firmy Nextbike w: Warszawie, Poznaniu, Wrocławiu i Opolu. Rola i funkcje roweru publicznego w kształtowaniu polityki zrównoważonego rozwoju transportu miejskiego.

PRZEGLĄD KOMUNIKACYJNY

Glinka Tadeusz: Historia napędów elektrycznych w trakcji. Przegląd Komunikacyjny 2012, nr 7-8, s.18-21, fot.8, bibliogr.poz.2.

Historia trakcji elektrycznej; etapy rozwoju układów napędowych lokomotyw i systemów zasilania. Trakcja elektryczna w Polsce. Tendencje rozwoju trakcji elektrycznej. Nowa generacja kolei - kolej magnetyczna.

Lerch Ryszard: Modernizacja taboru szynowego - cele, zamierzenia, efekty. Przegląd Komunikacyjny 2012, nr 7-8, s.10-12, bibliogr.poz.1.

Modernizacja transportu szynowego: pojęcie modernizacji, planowanie i zarządzanie modernizacją, rola przewoźnika i nauki w modernizacji taboru, zaspokajanie potrzeb klientów, wymagania ekologiczne w procesie modernizacji.

Pieriegud Jana: Analiza dokumentów strategicznych dotyczących rozwoju transportu kolejowego w Polsce - założenia a realizacja. Przegląd Komunikacyjny 2012, nr 7-8, s.102-107, 2, tab.3, bibliogr.poz.20.

Strategia rozwoju transportu w nowym systemie zarządzania rozwojem Polski. Analiza dokumentów strategicznych dotyczących rozwoju Polski, transportu ogólnie i transportu kolejowego. Wieloletni Program Inwestycji Kolejowych; Wizja transportu w Polsce w 2030 r. (rys).

Sitarz Marek, Chrużik Katarzyna, Mańka Adam, Wachnik Rafał: Zintegrowany system bezpieczeństwa transportu szynowego- teoria i praktyka. Przegląd Komunikacyjny 2012, nr 7-8, s.14-17, fot.4; rys.1, bibliogr.poz.8.

Analiza systemów zarządzania w transporcie; charakterystyka Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem (SMS) i Systemu Zarządzania Utrzymaniem. Mapa procesów dla Zintegrowanego Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem i Utrzymaniem (rys).

RYNEK KOLEJOWY

Grobelny Michał: Rekin na czeskie tory. Rynek Kolejowy 2012, nr 8-9, s.62-63, fot.5, tab.1,

Parametry dwuczłonowego spalinowego zespołu trakcyjnego Link DMU120 (Regioshark) zakupionego przez Koleje Czeskie. Rozwój oferty produkcyjnej PESA Bydgoszcz na rynku międzynarodowym.

Poliński Janusz: System TALGO. Rynek Kolejowy 2012, nr 8-9, s.58-60, rys.2; fot.1, tab.1,

Charakterystyka systemu przesuwanych kół taboru kolejowego - TALGO. Geneza i rozwój technologii TALGO; porównanie parametrów TALGO III i TALGO VII; schematy pochylenia nadwozia na łuku toru i fazy przesuwania kół. Koleje eksploatujące system TALGO w Europie i na świecie. Zapowiedź wdrożenia nowej wersji TALGO ze stanowiskiem przestawczym dla systemów: TALGO RD, CAF Brava, SUW 2000, Rafil DB.

Wyszyński Robert: Projekt 'Y' - konieczna kontynuacja (cz. II). Rynek Kolejowy 2012, nr 8-9, s.40-43, fot.3,

Prognozy efektywności budowy linii kolejowej dużych prędkości "Y" (Warszawa-Łódź- Poznań/Wrocław) na podstawie wyników I etapu studium wykonalności; parametry linii "Y" wg studium wykonalności. Zadania i zakres realizacji II etapu studium wykonalności w latach 2012 - 2013. Efekty ekonomiczne i społeczne budowy kolei dużych prędkości w Polsce.

[Obsługa transportowa Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej EURO 2012 w Polsce i na Ukrainie]. Rynek Kolejowy 2012, nr 8-9, s.18-33, fot.18,

Organizacja transportu zbiorowego w Polsce w czasie trwania Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej EURO 2012: inwestycje i obsługa pasażerów PKP Intercity; statystyki pasażerskiego ruchu kolejowego i w portach lotniczych; międzymiastowe połączenia

kolejowe, autobusowe i lotnicze; komunikacja publiczna w Warszawie, Poznaniu, Wrocławiu i Gdańsku; połączenia kolejowe z polskimi lotniskami i we Frankfurcie nad Menem; organizacja komunikacji zbiorowej w Trójmieście. Modernizacja infrastruktury i obsługa transportowa EURO 2012 na Ukrainie.

SKRZYDLATA POLSKA

Geise Piotr: BER symbolem blamażu?. Skrzydlata Polska 2012, nr 9, s.26-30, fot.7,

Przyczyny i koszty opóźnień w budowie portu lotniczego im. Willy'ego Brandta w Berlinie (BER). Problemy techniczne i koszty społeczne realizacji inwestycji. Straty finansowe inwestora i przewoźników oraz problemy komunikacyjne związane z przesunięciem terminu otwarcia lotniska na 2013 r.

TRANSPORT I KOMUNIKACJA

Dyduch Janusz: Niezawodność w kolejnictwie - człowiek i atrybuty systemu. Transport i Komunikacja 2012, nr 3, s.6-18, rys.3; fot.5, bibliogr.poz.1.

Istota i budowa systemu eksploatacji kolejowego obiektu technicznego oraz jego niezawodności. Rozwój systemów zabezpieczenia pociągów (ATP) w Europie i w Polsce. Zadania i funkcje systemu ERTMS i podsystemów ETCS i GSM- R. Realizacja Projektu Narodowego Planu Wdrażania ERTMS w Polsce; przebieg wdrażania GSM- R i jego znaczenie dla bezpieczeństwa ruchu kolejowego. Zasady i korzyści podejścia systemowego do problematyki bezpieczeństwa kolei, niezawodności infrastruktury i kompetencji pracowników kolei.

Opasiak Tadeusz, Herzyk Grzegorz: Zarządzanie procesem przewozowym w spółce PKP PLK SA. Transport i Komunikacja 2012, nr 3, s.42-46, rys.4; fot.2, bibliogr.poz.8.

Zadania przedsiębiorstwa PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w zakresie zarządzania siecią linii kolejowych w Polsce. Narzędzia informatyczne wykorzystywane przez PKP PLK do zarządzania ruchem kolejowym i udostępniania tras przewoźnikom; zadania i funkcje Systemu Ewidencji Pracy Eksploatacyjnej (SEPE) i Internetowego Systemu Zamawiania Trasy Pociągu (ISZTP); informatyzacja procesu opracowywania rozkładów jazdy pociągów - System Konstrukcji Rozkładu Jazdy. Wyniki ankietowych badań opinii przewoźników korzystających z usług oferowanych przez PKP PLK; wnioski dotyczące wpływu zastosowanych rozwiązań informatycznych na efektywność zarządzania przewozami i taborem oraz postulowane modyfikacje systemu.

Wąskie gardła na polskiej sieci kolejowej. Transport i Komunikacja 2012, nr 3, s.20-35, fot.13, tab.10,

Ocena przepustowości i stanu technicznego polskich linii kolejowych na podstawie opinii przewoźników, dotyczącej występowania 'wąskich gardeł' na sieci kolejowej. Problemy zgłoszone przez uczestników badań ankietowych przeprowadzonych przez Związek Niezależnych Przewoźników Kolejowych w latach 2011 - 2012, wynikające z ograniczeń: prędkości pociągów, przepustowości linii, długości składu oraz braku elektryfikacji; porównanie opinii przewoźników towarowych i pasażerskich. Statystyki dotyczące występowania 'wąskich gardeł' oraz lista szlaków zaproponowanych do rewitalizacji i modernizacji.

ŚWIAT KOLEI

Gieżyński Tomasz, Korycki Tomasz, Modrzejewski Tomasz, Jacobson Krystian: Euro 2012 w polskich miastach. Świat Kolei 2012, nr 8, s.48-53, fot.17,

Organizacja obsługi transportowej Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej EURO 2012 w polskich miastach: Warszawie, Wrocławiu, Gdańsku i Poznaniu. Połączenia realizowane środkami miejskiej komunikacji zbiorowej i dojazd do stref kibica;

modernizacja infrastruktury, oferta i wykorzystanie transportu kolejowego i tramwajowego.

Graff Marek: Krajowa i międzynarodowa komunikacja kolejowa w Polsce i Ukrainie podczas mistrzostw piłkarskich Euro 2012. Świat Kolei 2012, nr 8, s.34-37, fot.9,

Inwestycje i oferta przewozowa kolei polskich i ukraińskich w zakresie obsługi pasażerskiego ruchu krajowego i międzynarodowego w czasie trwania Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej EURO 2012; modernizacja infrastruktury i taboru kolejowego; połączenia kolejowe uruchomione w czasie EURO 2012.

Kisiel Andrzej: Wąskotorowa inwestycja stulecia. Świat Kolei 2012, nr 8, s.40-43, fot.14, bibliogr.poz.3.

Projekt rewitalizacji Nadmorskiej Kolei Wąskotorowej w gminie Rewal (historyczna Gryficka Kolej Wąskotorowa) realizowany w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2007 - 2013. Założenia planu inwestycyjnego obejmujące budowę nowej infrastruktury i modernizację istniejącej: budowa i przebudowa dworców kolejowych, modernizacja nawierzchni kolejowej i taboru. Koszty i źródła finansowania inwestycji.

Pawłowski Jerzy: Bibliografia historii transportu szynowego (21). Świat Kolei 2012, nr 8, s.44,

Opracowanie bibliograficzne dotyczące historii transportu szynowego (część 21). Autorzy publikacji (Zarzycki M. - Żrałko D.)

Rusak Ryszard: Lokomotywy typu V 160 kolei DB (1). Świat Kolei 2012, nr 8, s.30-33, fot.9,

Eksploatacja lokomotyw spalinowych typu V 160 przez koleje niemieckie (DB) w latach 60. i 70. XX w. Konstrukcja i wyposażenie techniczne prototypu V 160 010. Wielkości produkcji i parametry lokomotyw seryjnych V 160/216.

Stankiewicz Ryszard: Towarzystwo Kolei Żelaznej Lwów - Bełzec. Świat Kolei 2012, nr 8, s.22-29, fot.9, tab.8, bibliogr.poz.47.

Historia budowy linii kolejowej Lwów - Bełzec; koszty i przebieg realizacji inwestycji; opis trasy i eksploatacja linii w latach 1883 - 2011. Statystyki: przewozy pasażerów w latach 1888 - 1908; przynależność administracyjna linii w latach 1886-1998; stacje i przystanki osobowe; wyniki finansowe z eksploatacji w latach 1898 - 1908; używany tabor kolejowy.