

FORMULARZ DLA OGŁOSZENIODAWCÓW

INSTYTUCJA:

Instytut Techniczny Wojsk Lotniczych

MIASTO (PAŃSTWO):

Warszawa (Polska)

STANOWISKO:

Adiunkt

DYSCYPLINA NAUKOWA:

Inżynieria mechaniczna

DATA OGŁOSZENIA:

05.06.2025 r.

TERMIN SKŁADANIA OFERT:

04.07.2025 r.

LINK DO STRONY:

www.itwl.pl

SŁOWA KLUCZOWE:

lotnicze systemy elektroenergetyczne, lotnicze układy elektromechaniczne, lotnicze elektryczne zespoły napędowe

OPIS (tematyka, oczekiwania, uwagi):

- tematyka:

Budowa, badania, eksploatacja i diagnostyka lotniczych urządzeń, instalacji i systemów elektroenergetycznych oraz układów elektromechanicznych.

- oczekiwania:

a) Wymagane kwalifikacje

1. Wykształcenie: wyższe techniczne (studia jednolite inżyniersko-magisterskie lub inżynierskie i magisterskie w obszarze Mechanika/Budowa maszyn/Lotnictwo lub pokrewne).
2. Posiadanie stopnia naukowego doktora nauk inżynieryjno-technicznych w dyscyplinie inżynieria mechaniczna lub pokrewnej.
3. Staż pracy: udokumentowany minimum 5-letni staż pracy przy realizacji prac i projektów naukowo-badawczych związanych z awioniką.
4. Doświadczenie w prowadzeniu badań naziemnych i w locie (wstępnych, kwalifikacyjnych, ekspertyzowych) systemów awionicznych, w tym systemów elektroenergetycznych statków powietrznych i napędów elektrycznych.
5. Doświadczenie w analizie najnowszych osiągnięć i tendencji rozwojowych z dziedziny systemów elektroenergetycznych statków powietrznych, w tym napędów elektrycznych.
6. Doświadczenie w nadzorze nad wymaganą dokładnością i poprawnością działania aparatury do pomiaru parametrów energii elektrycznej w systemach elektroenergetycznych statków powietrznych.
7. Doświadczenie w modernizacji, diagnozowaniu oraz opracowywaniu nowych technologii lotniczych urządzeń systemów elektroenergetycznych i napędów elektrycznych oraz układów napędowych bezzałogowych statków powietrznych.
8. Doświadczenie w badaniach jakości energii elektrycznej lotniskowych zasilaczy elektroenergetycznych statków powietrznych.
9. Doświadczenie w rozwiązywaniu zadań o charakterze badawczym, projektowym i doświadczalnym.
10. Doświadczenie we wzorcowaniu urządzeń diagnostycznych wykorzystujących sygnały elektryczne do oceny zespołów napędowych.
11. Umiejętność opracowania metod oraz wykonywania badań osprzętu lotniczego i lotniczych systemów zasilania elektroenergetycznego statków powietrznych oraz układów napędowych bezzałogowych statków powietrznych.
12. Umiejętność praktycznego wykorzystania oprogramowania do projektowania i symulacji obwodów elektrycznych i systemów zasilania elektroenergetycznego.
13. Umiejętność obsługi komputera i programów z pakietu MS Office oraz praktycznego wykorzystania oprogramowania do szacowania niepewności w badaniach.
14. Umiejętność pracy zespołowej i wystąpień publicznych w zakresie problematyki naukowej i technicznej, zdolności badawcze i organizacyjne, dokładność, systematyczność.

15. Dorobek naukowy w postaci autorstwa lub współautorstwa publikacji naukowych (potwierdzony wykazem publikacji z podaniem parametrów identyfikacyjnych np. DOI) oraz dorobek w dziedzinie racjonalizacji lub wynalazczości.
16. Aktualne uprawnienia w zakresie dozoru i eksploatacji urządzeń, instalacji i sieci elektrycznych do 1 kV.
17. Dobra znajomość języka polskiego i angielskiego na poziomie umożliwiającym swobodną komunikację oraz tworzenie opracowań o charakterze technicznym i publikacji naukowych.
18. Pozytywna opinia Policji, a w przypadku obywatela innego państwa – organu odpowiedniego szczebla i kompetencji w tym państwie właściwego ze względu na miejsce stałego pobytu (w przypadku wygrania konkursu).
19. Wymagany poziom dostępu do informacji niejawnych: zastrzeżone (lub europejski odpowiednik) oraz badania psychologiczne i psychiatryczne wymagane do uzyskania koncesji w zakresie wytwarzania i obrotu materiałami wybuchowymi, bronią, amunicją oraz wyrobami i technologią o przeznaczeniu wojskowym lub policyjnym (w przypadku wygrania konkursu).

b) Zakres zadań

1. Prowadzenie badań w zakresie określania stanu technicznego i oceny nieprawidłowego funkcjonowania urządzeń, instalacji i systemów elektroenergetycznych oraz układów elektromechanicznych.
2. Opracowywanie programów badań, metod, algorytmów i metodyk w zakresie oceny zasobów pracy urządzeń systemów elektroenergetycznych oraz układów elektromechanicznych.
3. Uczestniczenie w rozwiązywaniu zadań o charakterze badawczym, projektowym i doświadczalnym w podanej wyżej tematyce badawczej.
4. Zapewnienie wysokiej jakości wykonywanych prac inżynierskich i naukowo-badawczych poprzez:
 - stosowanie naukowych metod analizy rozwiązywania problemów inżynierskich;
 - ciągłe śledzenie postępu w swojej dziedzinie techniki (systemy elektroenergetyczne, systemy eksploatacji techniki lotniczej, komputerowe metody projektowania);
 - zapewnienie odpowiedniej jakości wykonywanych prac zarówno w fazie projektowania jak i realizacji;
 - upowszechnianie wyników prac badawczo-rozwojowych w postaci publikacji naukowych, wystąpień na konferencjach naukowych, itp.;
 - rozwiązywanie samodzielne lub zespołowo problemów badawczo-technicznych.
5. Wykonywanie zadań wynikających z wymagań zawartych w dokumentacji Systemu Zarządzania funkcjonującego w ITWL.
6. Czynniki uciążliwe, szkodliwe lub szczególnie niebezpieczne na stanowisku pracy:
 - praca przy monitorze ekranowym (powyżej 4 godz/dzień);
 - praca w hałasie (powyżej 85 dB);
 - praca na wysokości (powyżej 3 m);
 - deklarowany poziom dostępu do informacji niejawnych: Zastrzeżone;
 - deklarowany poziom dostępu do ochrony informacji przemysłowej: Koncesja.

c) Okres i forma zatrudnienia

1. Zatrudnienie na podstawie umowy o pracę w pełnym wymiarze czasu pracy, w formie stacjonarnej.
2. Wynagrodzenie zasadnicze – górna granica 10 000 PLN.

d) Wymagane dokumenty

1. Odpis dyplomu uzyskania stopnia naukowego doktora nauk inżynieryjno-technicznych w dyscyplinie inżynieria mechaniczna lub pokrewnej.
2. Rozszerzone CV (zawierające m.in.: imię (imiona) i nazwisko, datę urodzenia, miejsce zamieszkania (lub adres do korespondencji), wykształcenie, przebieg dotychczasowego zatrudnienia oraz najważniejsze osiągnięcia naukowe, dydaktyczne i organizacyjne).
3. Udokumentowana aktywność naukowa (wykazy: publikacji z numerem DOI, referatów konferencyjnych, rozdziałów w monografiach, monografii, udziału w gremiach naukowych, udziału w zespołach realizujących projekty B&R, itp.).
4. Udokumentowane doświadczenie w zakresie podanej wyżej tematyki badawczej (kopie: certyfikatów, zaświadczeń o szkoleniu, dyplomów, itp.).
5. Podpisane oświadczenie kandydata o wyrażeniu zgody na przetwarzanie danych osobowych w ramach niniejszego konkursu w postaci:
„Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych przez Administratora Danych Osobowych - Instytut Techniczny Wojsk Lotniczych z siedzibą w Warszawie, ul. Księcia Bolesława 6, nr KRS 0000164795 zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady UE (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych zwane RODO) w celu przeprowadzenia konkursu na stanowisko naukowe. Ponadto oświadczam, iż zapoznałem(-am) się z treścią klauzuli informacyjnej o przetwarzaniu danych osobowych, w tym z informacją o celu i sposobach przetwarzania danych osobowych oraz prawie dostępu do treści swoich danych i prawie ich poprawiania.”.

Wymagane dokumenty w języku polskim lub angielskim (komplet) należy składać w zamkniętej kopercie z dopiskiem „Konkurs na stanowisko adiunkta w Zakładzie Z-43” w Kancelarii Jawnej ITWL do dnia 04.07.2025 r. do godz. 15.00 lub przesłać na adres:

Instytut Techniczny Wojsk Lotniczych, ul. Księcia Bolesława 6, 01-494 Warszawa, skryt. poczt. 96, z dopiskiem: „Konkurs na stanowisko adiunkta w Zakładzie Z-43”

e) Termin rozstrzygnięcia konkursu

30.09.2025 r.

- uwagi:

Rozstrzygnięcie konkursu nie skutkuje nawiązaniem stosunku pracy.

Ostateczną decyzję o zatrudnieniu podejmuje Dyrektor ITWL.

ITWL zastrzega sobie prawo do zamknięcia konkursu bez rozstrzygnięcia.

Klauzula informacyjna Instytutu Technicznego Wojsk Lotniczych dla kandydatów w konkursie na stanowisko naukowe

Zgodnie z art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady UE (UE) 2016/679 z 27 kwietnia 2016 r., w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/W (dalej zwanym „RODO”) informujemy, iż:

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Instytut Techniczny Wojsk Lotniczych w Warszawie przy ul. Księcia Bolesława 6, zwany dalej Administratorem.
2. Administrator prowadzi operacje przetwarzania Pani/Pana danych osobowych, zawartych w składanych dokumentach konkursowych.
3. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu związanym z uczestnictwem w konkursie i nie będą udostępniane innym odbiorcom.
4. Podstawą prawną przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest art. 6 pkt 1 ust. a) RODO.
5. Podanie danych jest niezbędne do zgromadzenia dokumentacji z przeprowadzonego konkursu na stanowisko naukowe, w przypadku niepodania danych nie jest możliwe przeprowadzenie konkursu.
6. Posiada Pani/Pan prawo do:
 - żądania od Administratora dostępu do swoich danych osobowych;
 - ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania danych osobowych;
 - wniesienia sprzeciwu wobec takiego przetwarzania;
 - przenoszenia danych;
 - wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
 - cofnięcia zgody na przetwarzanie danych osobowych.
7. Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.
8. Pani/Pana zgromadzone dane osobowe będą przechowywane przez okres 2 tygodni po terminie rozstrzygnięcia konkursu.
9. Inspektorem danych osobowych u Administratora jest pani Anna Markowska e-mail: anna.markowska@itwl.pl.