

**Szanowna** Kancelario Ministerstwa Infrastruktury,

Zwracam się z petycją w sprawie lepszego oznakowania dróg rowerowych oraz wprowadzenia nowych przepisów w tym zakresie.

Mój pomysł miałby poprawić bezpieczeństwo na drogach rowerowych oraz drogach publicznych. Oto moja propozycja:

1. Wprowadzenie Nowych znaków oraz Kategorii "RH" która by uporządkowała znaki dotyczące UTO.

Znak RH-1 "Zalecana Prędkość" (Pierwszy załącznik) Znak ten miałby informować Rowerzystów oraz innych użytkowników dróg rowerowych o zalecanej prędkości na danym jej odcinku by zapewnić płynność w ruchu. Znak odwoływałby się znakiem RH-1a (Drugi załącznik).

Znak RH-2 "Postój Rowerowy"(Trzeci załącznik) Ten znak miałby wskazywać miejsce gdzie jest miejsce do przypinania rowerów i innych UTO. Do znaku można byłoby dodać tabliczkę T-21, która by wskazywała za ile będzie dany postój co by pomogło osobom, które nie znają danego terenu i nie wiedzą gdzie takie miejsce może występować.

Znak RH-3 "Kontrola UTO" (Czwarty załącznik) Ten znak ostrzegałby użytkowników drogi rowerowej o możliwej kontroli Policji lub Straży Miejskiej stanu technicznego, wyposażenia oraz czy osoby poniżej lat 18 posiadają kartę rowerową. Znak by informował w jakiej odległości w może wystąpić kontrola.

Znak RH-4 "Uwaga, przejście dla pieszych" (Piąty załącznik) Znak ten miałby informować o przejściu dla pieszych występującym na drodze rowerowej. Osoby kierujące pojazdem po drodze rowerowej będą musieli zachować szczególną ostrożność. Na niektórych drogach rowerowych takie coś występuje i myślę że taki znak mógłby poprawić bezpieczeństwo.

Znak RH-5 "Maksymalna Prędkość Hulajnóg Elektrycznych" (Szósty załącznik) Znak informuje prowadzących hulajnogi elektryczne o ograniczeniu prędkości dla nich na drodze publicznej

jak i rowerowej. W terenie zabudowanym nie powinno się stosować większego ograniczenia niż 20 Km/h a na drogach powiatowych i gminnych nie większe niż 50 Km/h. Proponuje się rozważenie wprowadzenia sankcji za złamanie ograniczenia prędkości: odpowiednie organy mogłyby nałożyć mandat wysokości od 20zł do 100zł w zależności od przekroczonej prędkości. Jeżeli osoba kierująca nie posiada wieku 18 lat wtedy mandat opłacają opiekuni prawni.

## 2. Wprowadzenie znaków poziomych na drogach rowerowych.

Proponuję by na drogach rowerowych znalazły się takie znaki poziome jak: P-1b, P-2, P-3, P-4 oraz P-7a i P-7b. Linie te pomogłyby w oddzielaniu pasów oraz pomagały kierującym w utrzymaniu właściwego toru jazdy. Znaków P-1b, P-2, P-3 oraz P-4 nie powinno się stosować na zbyt wąskich drogach rowerowych.

## 3. Rejestrowanie UTO

Mój pomysł zakłada zrobienie podobnych tablic rejestracyjnych dla UTO jak w pojazdach silnikowych, ponieważ pomogło to by w identyfikacji kierujących oraz by pomogło złapać kierujących pojazdami UTO gdy np.: uciekną z miejsca zdarzenia wypadku który spowodowali. Pojazdy UTO rejestrowałyby się w wydziale komunikacji. Posiadacz miałby Rok od wprowadzenia przepisów na zarejestrowanie a kupując nowy pojazd UTO 2 miesiące. Tablice rejestracyjną by się umieszczało pod siodłem w rowerach a w hulajnogach na kierownicy, tak by nie przeszkadzało to w manewrowaniu. Moja propozycja takiej tablicy dla rowerów i hulajnóg to załączniki nr. 7 i 8. Tablice by zawierały 3 Liczby ewentualnie 4 oraz Literę "R" gdy to jest rower i "H" gdy jest to hulajnoga.

To były wszystkie moje dotychczasowe pomysły. Przedstawione znaki oraz tablice rejestracyjne są tylko i wyłącznie moją propozycją jakby mogłyby wyglądać, muszę przyznać że grafikiem nie jestem najlepszym, ale myślę że te propozycje są dobre. Oczywiście jeżeli jakiś znak spodoba się ministerstwu i będziecie chcieli wprowadzić takie zmiany to możecie z ich skorzystać bez zapytania. Prosiłbym również o odpowiedź w razie zaakceptowania lub odrzucenia mojej petycji.

Wierzę że moje propozycje chociaż trochę zwiększą bezpieczeństwo na drogach rowerowych oraz publicznych.

**Z poważaniem,**