

Projekt organizacji ruchu

Stała organizacja ruchu na drodze leśnej

Nadleśnictwo Nidzica, leśnictwo Łyna,

Branża: **drogowa – stała organizacja ruchu.**

Zarządca: **Nadleśnictwo Nidzica**

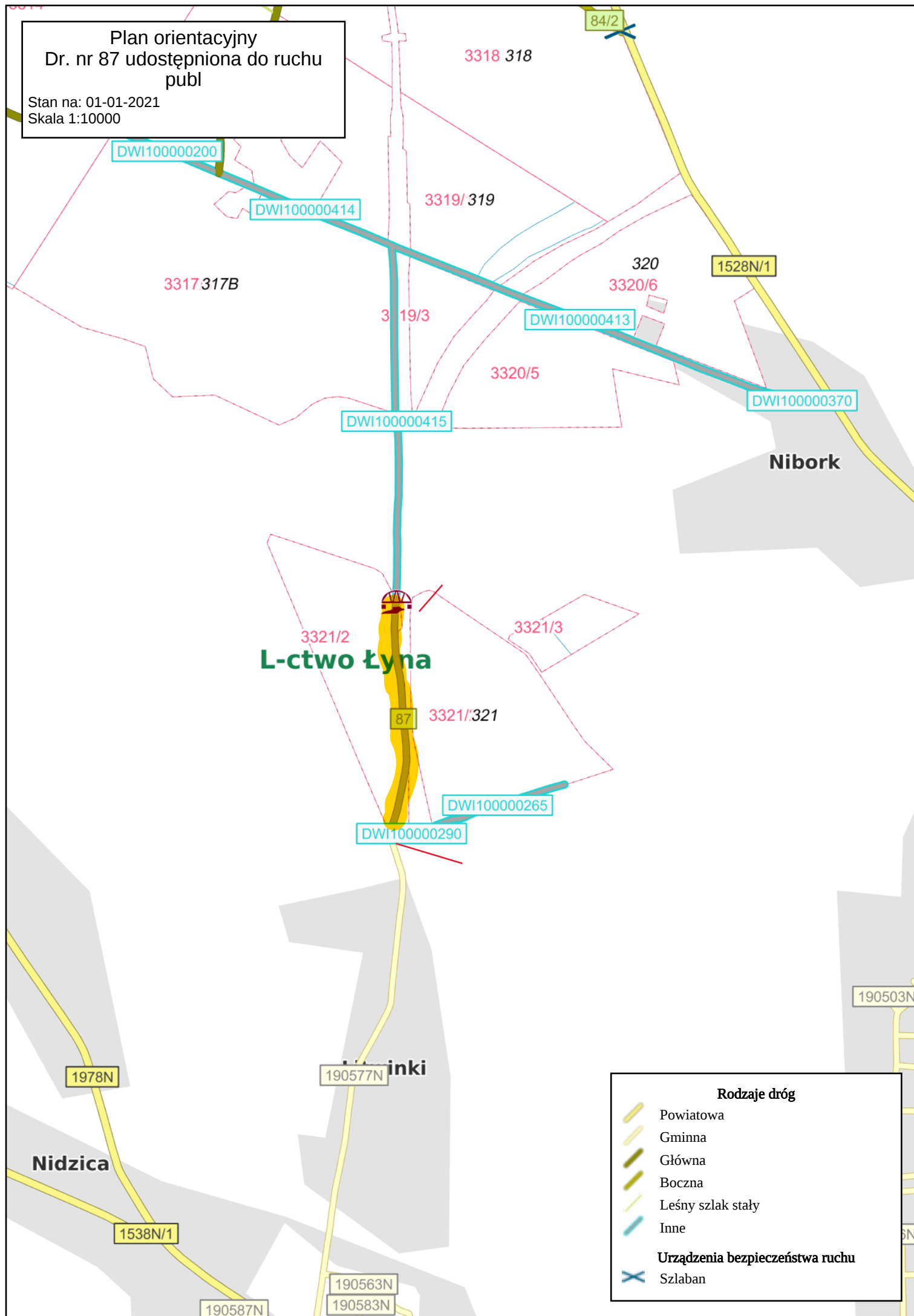
Lokalizacja: **adres administracyjny: gmina Nidzica, obręb Litwinki; adres leśny: leśnictwo Łyna, oddz. 321**

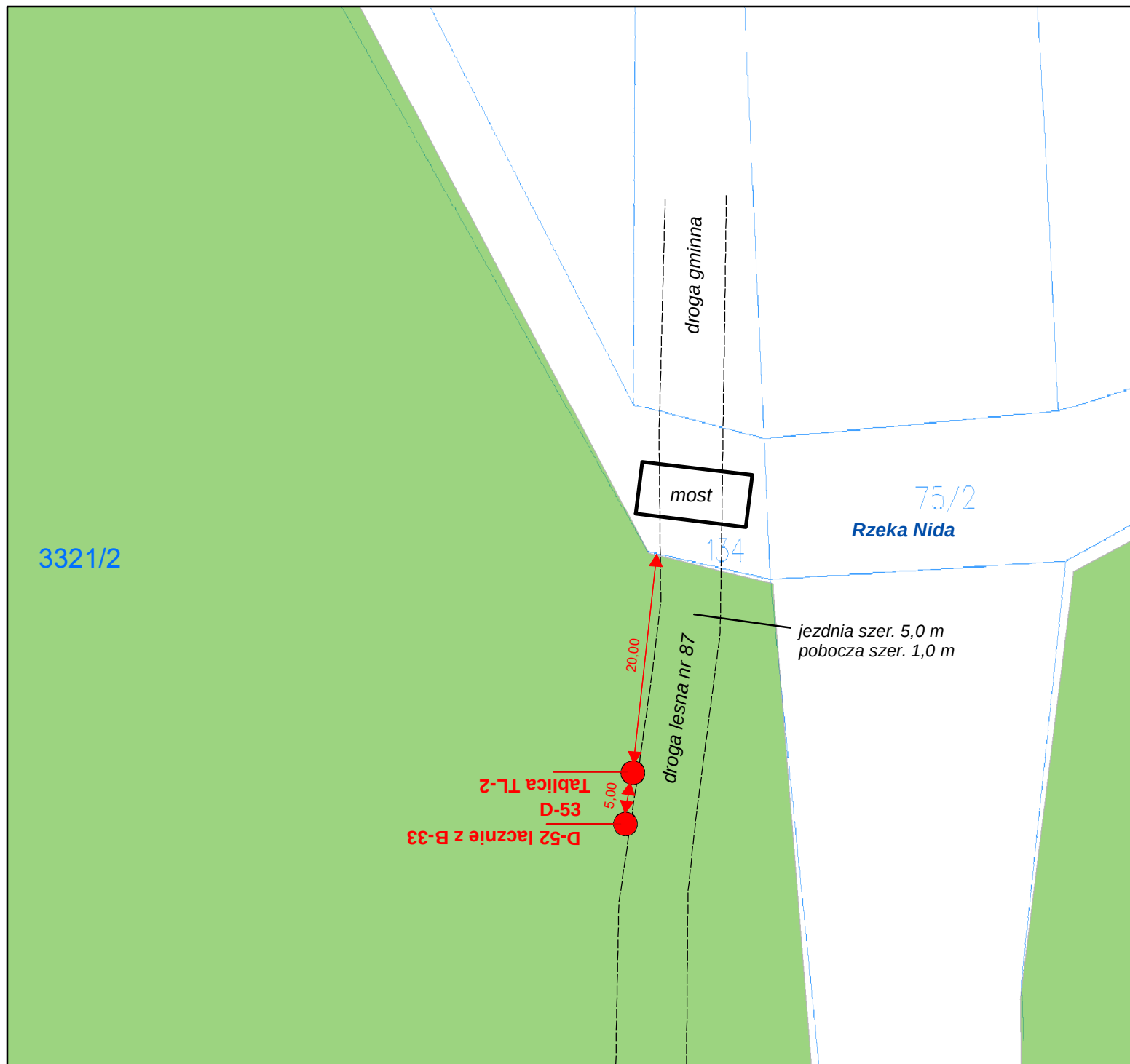
Data opracowania: **październik 2021**

Autor opracowania: **Bartosz Hutek**

Plan orientacyjny
Dr. nr 87 udostępniona do ruchu
publ

Stan na: 01-01-2021
Skala 1:10000





PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

NADLEŚNICTWO NIDZICA
OBREB NIDZICA
LEŚNICTWO LYNA

Droga lesna nr 87 - od ul. Lesnej do
Lasu Miejskiego w Nidzicy

PLAN SYTUACYJNY

LEGENDA 1:500

- oznakowanie pionowe
- krawędź jezdni
- grunty zarządzane przez Nadleśnictwo
- granice działek ewidencyjnych

Tablica TL-2



D-52 łącznie z B-33 od strony wjazdu na drogę leśną
(na jednym słupku)



D-52



B-33

D-53 od strony wyjazdu z drogi leśnej
(na odwrocie D-52 na jednym słupku)



Opis techniczny :

1) Podstawa opracowania.

- Ustawa o lasach
- Ustawa - Prawo o ruchu drogowym
- Ustawa o drogach publicznych
- RMI oraz MSWiA z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- RMI z 3.07.2003 r. w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Zarządzenie nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28.05.2021 r. ws. wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami.
- Zarządzenie nr 15 z 5.03.2018 r. DGLP *Księga Identyfikacji Wizualnej PGL LP*
- Zarządzenie Nr 27/2021 Nadleśniczego Nadleśnictwa Nidzica z dnia 01.06.2021 r. ws. wprowadzenia Regulaminu korzystania z dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Nidzica oraz Regulaminu korzystania z leśnych dróg udostępnionych do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów na terenie Nadleśnictwa Nidzica.
- Zarządzenie Nr 49/2021 Nadleśniczego Nadleśnictwa Nidzica ws. udostępnienia dróg leśnych do ruchu publicznego

2) Zakres i cel opracowania.

- Celem opracowania jest wprowadzenie organizacji ruchu na drodze leśnej zamiarem udostępnienia jej do ruchu publicznego. Podstawowe cele to zwiększenie bezpieczeństwa ruchu pieszych i dopuszczonych do ruchu pojazdów, silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów, eliminacja ewentualnych utrudnień wynikających z prowadzenia prawidłowej gospodarki leśnej, polepszenie warunków ruchu na drodze.
- Zakres opracowania obejmuje odcinek drogi leśnej w Nadleśnictwie Nidzica Leśnictwo Łyna w ciągu drogi gminnej na odcinku od końca ul. Leśnej do mostku na rzece Nida.
- Przedmiotem opracowania jest wyposażenie drogi w konieczne oznakowanie do organizacji ruchu na drodze.

3) Charakterystyka drogi leśnej

Dane techniczne drogi:

- Kategoria drogi: droga leśna.
- Nawierzchnia: twarda; typ: nieulepszona.

- Materiał nawierzchni: pospółka.
- Nośność min. 10 ton, nacisk osi 5 ton
- Szerokość jezdni: 6,0m (pobocza 2 x 0,5m)
- Ruch na drodze: dwukierunkowy, prawostronny
- Urządzenia: brak.
- Obiekty: brak.

4) Opis stanu istniejącego

Odcinek drogi leśnej udostępnianej do ruchu publicznego usytuowany jest w Leśnictwie Łyna od końca drogi gminnej – ulicy Leśnej do mostku na rzece Nida. W dalszym biegu droga stanowi drogę gminną prowadzącą do miejscowości Nibork Drugi i kompleksu leśnego Nadleśnictwa Nidzica, zwanym Lasem Miejskim. Odcinek drogi na którym zlokalizowane będą znaki jest w zarządzie LP, przebiega przez zwarty kompleks leśny, obszar niezabudowany.

Długość udostępnianego odcinka: ok. 530 m.

Stan techniczny drogi na dzień sporządzania projektu organizacji ruchu – dobry.

Stan techniczny nawierzchni – dobry.

5) Opis projektowanych rozwiązań

- kategoria drogi: droga leśna udostępniona do ruchu publicznego,
- dopuszczalna max. prędkość 30 km/h
- ruch na drodze: droga jednojezdniowa, ruch dwukierunkowy prawostronny - bez zmian
- oznakowanie drogi leśnej udostępnionej do ruchu publicznego jako strefy ruchu,
- umieszczenie tablicy informacyjnej TL-2 LP zgodnie z Księgą Identyfikacji Wizualnej PGL LP,
- zabezpieczenie strefy ruchu oznakowaniem ostrzegawczym: umieszczenie na tabl. inform. TL-2 informacji symboli znaków ostrzegawczych: zwierzęta dzikie, inne niebezpieczeństwo
- objęcie całej drogi zakazem zatrzymywania się i postoju
- Projektuje się ustawienie na przedmiotowej drodze leśnej znaków drogowych:
 - TL-2 zgodnie z Księgą Identyfikacji Wizualnej PGL LP rozdz. 7.8 wg załączonej karty opisu tablicy o treści: Nadleśnictwo Nidzica; Droga leśna udostępniona do ruchu publicznego; znaki ostrzegawcze A-18b, A-30; Regulamin korzystania z dróg leśnych dostępny na stronie: www.nidzica.olsztyn.lasy.gov.pl tel. +48 89 625 28 41
 - D-52 –strefa ruchu
 - D-53 –koniec strefy ruchu
 - B-33 –ograniczenie prędkości 30 km

6) Opis występujących zagrożeń i utrudnień

Zagrożenia:

- Zawężenia jezdni, niebezpieczne zakręty, wyboje i nierówności nawierzchni, okresowe oblodzenia, zwierzyna leśna, ruch pojazdów specjalistycznych, zawężona skrajnia pionowa,
- Ruch samochodowy – realne zagrożenie związane z wjazdem pojazdów w strefę leśnego kompleksu w którym jest prowadzona gospodarka leśna. Dla poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego należy stosować znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu zgodne z przepisami, zarządzeniami LP; znaki i urządzenia muszą być dobrze widoczne i rozpoznawalne z normatywnych odległości.
- Ruch pieszcy – możliwość potrącenia pieszego poruszającego się po drodze leśnej, jednak jeżeli pieszy będzie przestrzegał obowiązku poruszania się lewą stroną jezdni, takie ryzyko jest minimalne.
- Ruch rowerowy – możliwość potrącenia rowerzysty poruszającego się po drodze leśnej, jeśli rowerzysta będzie przestrzegał przepisów ruchu drogowego, takie ryzyko jest minimalne.

Utrudnienia:

- Prowadzenie gospodarki leśnej – na czas prac leśnych drogę należy wyłączyć czasowo z udostępnienia do ruchu publicznego, lub odpowiednio oznakować teren wyłączony z użytkowania

7) Sposób umieszczenia znaków

Projektuje się ustawienie znaków odblaskowych zamocowanych na słupkach stalowych, ocynkowanych – wielkości znaków określono w załączonej tabeli wykazu znaków i tablic.

Znaki (najbliższy skrajny punkt tarczy znaku) muszą być umieszczone w odl. min. 0,5 m od krawędzi jezdni lub utwardzonego pobocza; na wysokości (dolna krawędź lub najniżej położony punkt) 2,0 m od poziomu terenu.

Sposób rozmieszczenia znaków pionowych przedstawiono na załączonym rysunku planu sytuacyjnego drogi-organizacji ruchu (rys.2)

8. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu

Stała organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do dnia 31.03.2022 roku.

Osoba wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić na piśmie Nadleśnictwo o realizacji wytycznych zawartych w projekcie organizacji ruchu dla przedmiotowej drogi.

7. Zestawienie znaków i tablic

WYKAZ OZNAKOWANIA POZIOMEGO: nie projektuje się

WYKAZ SYGNAŁÓW DROGOWYCH: nie projektuje się

WYKAZ URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO: wykaz urządzeń w wykazie znaków drogowych pionowych
KIW* -Księga Identyfikacji Wizualnej PGL LP

9. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie

Osobą odpowiedzialną za wyniesienie oznakowania w terenie jest sekretarz Nadleśnictwa. Osobą odpowiedzialną za utrzymanie oznakowania jest Leśniczy Leśnictwa Łyna w zastępstwie Podleśniczy.

10. Uwagi końcowe

Osoby wykonujące prace przy ustawianiu znaków powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.

Osoba odpowiedzialna za utrzymanie wprowadzonej organizacji ruchu jest obowiązana do stałej kontroli stanu technicznego oznakowania znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. Należy zabezpieczyć interesy osób trzecich, a zwłaszcza bezpieczeństwo pieszych i pojazdów poruszających się po przedmiotowej drodze.

WYKAZ ZNAKÓW DROGOWYCH:

Lp.	Znak (kod znaku)	Znak	Ilość
1	TL-2		1
2			1
3	D-52		2
4	D-53		2
5	B-33		2