



Olsztyn, 27 października 2025r.

Wydział Infrastruktury i Nieruchomości  
WIN-VI.431.9.2025

**Warmińsko – Mazurski Zakład  
Doskonalenia Zawodowego**  
ul. Adama Mickiewicza 5  
10-548 Olsztyn

### **Protokół pokontrolny**

Zgodnie z art. 39h ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 1539) oraz art. 49 ust. 1 ustawy z dnia 6 marca 2018 r. Prawo przedsiębiorców (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 236 ze zm.), w dniu 28 sierpnia 2025 r. została przeprowadzona kontrola, której tematem była ocena zgodności prowadzonych szkoleń z obowiązującymi programami szkolenia oraz sprawdzenie dokumentów wymaganych w związku z prowadzonymi szkoleniami.

Kontrolę przeprowadzono w Warmińsko-Mazurskim Zakładzie Doskonalenia Zawodowego w Olsztynie NIP:739-010-03-44, REGON: 510039728, ul. Adama Mickiewicza 5, 10-548 Olsztyn, w siedzibie jednostki kontrolowanej.

Kontrolą objęto okres od 1 stycznia 2024 r. do 14 lipca 2025 r.

Kontrolę przeprowadził zespół pracowników Wydziału Infrastruktury i Nieruchomości Warmińsko-Mazurskiego Urzędu Wojewódzkiego w Olsztynie w składzie:

- Marta Chmielarczyk – inspektor wojewódzki w oddziale rozwoju regionalnego w Wydziale Infrastruktury i Nieruchomości Warmińsko-Mazurskiego Urzędu Wojewódzkiego w Olsztynie – przewodnicząca zespołu kontrolnego, legitymująca się legitymacją służbową nr 46/2024 wydaną przez Dyrektora Generalnego Warmińsko-Mazurskiego Urzędu Wojewódzkiego,
- Katarzyna Wierzbowska – inspektor wojewódzki w oddziale rozwoju regionalnego w Wydziale Infrastruktury i Nieruchomości Warmińsko-Mazurskiego Urzędu Wojewódzkiego w Olsztynie – członek zespołu kontrolnego, legitymująca się legitymacją służbową nr 66/2024 wydaną przez Dyrektora Generalnego Warmińsko-Mazurskiego Urzędu Wojewódzkiego.

Kontrola została przeprowadzona po uprzednim przesłaniu do przedsiębiorcy zawiadomienia z dnia 12 sierpnia 2025 r. o zamiarze wszczęcia kontroli.

Kontrolerzy dokonali wpisu do książki kontroli pod pozycją numer 50.

Ustaleń dokonano na podstawie udostępnionej w trakcie kontroli dokumentacji, wizji lokalnej oraz informacji przekazanych przez Panią Izabelę Brakoniecką - zastępcę Dyrektora Ośrodka Szkolenia Kierowców (pełnomocnictwo udzielone przez Zarząd Warmińsko-Mazurskiego Zakładu Doskonalenia Zawodowego w Olsztynie z dnia 25 sierpnia 2025r. – akta sprawy).

Podczas kontroli zostało złożone oświadczenie o treści „Oświadczam, że nie byłem, jako osoba fizyczna lub członek organu osoby prawnej, prawomocnie skazany za przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych lub przestępstwo przeciwko wiarygodności dokumentów zgodnie z art. 39 g ust. 2 pkt 4 ustawy o transporcie drogowym” przez osoby reprezentujące W-M Zakład Doskonalenia Zawodowego w Olsztynie (akta sprawy).

### **Warunki lokalowe - wyposażenie dydaktyczne.**

Mając na uwadze § 3 rozporządzenia ministra infrastruktury i budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów wykładowców (t.j. Dz.U. z 2018 r., poz. 1885), kontrolerzy ustalili:

1. Siedziba ośrodka (§3 ust. 1 pkt 2 ww. rozporządzenia) - biuro i sale wykładowe zlokalizowane są w lokalu użytkowym przy ulicy Mickiewicza 5 w Olsztynie. Forma władania - własność (akt notarialny). Pomieszczenie biurowe było właściwie oznaczone poprzez wskazanie nazwy, adresu i godzin pracy ośrodka szkolenia oraz zapewniało prawidłową obsługę osób, a także przechowywanie dokumentacji związanej z prowadzonymi szkoleniami w sposób uniemożliwiający dostęp osobom postronnym.
2. Sale wykładowe (§ 3 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 3 ww. rozporządzenia) – zespół kontrolny dokonał przeglądu i ustalił, że sala wykładowa była odpowiedniej wielkości, oświetlona, ogrzewana, z możliwością przewietrzenia. Wyposażona była w ławki i miejsca siedzące dla każdej osoby biorącej udział w szkoleniu, a ponadto w środki audiowizualne do prezentowania filmów oraz urządzenie do wizualizacji omawianych zagadnień. Sala była odizolowana od innych pomieszczeń, z toaletą zlokalizowaną w pobliżu (akta sprawy - oświadczenie).
3. Plac manewrowy (§ 3 ust. 1 pkt 3 ww. rozporządzenia) – plac manewrowy zlokalizowany jest przy ul. Lubelskiej 33c w Olsztynie. Forma własności: własność W-M Zakładu Doskonalenia Zawodowego (akt notarialny). Plac manewrowy posiadał nawierzchnię utwardzoną, asfaltową, był ogrodzony i wyłączony z ruchu pojazdów innych niż pojazdy szkoleniowe. Na placu manewrowym wyznaczono pachołkami i tyczkami stanowiska do jazdy pasem ruchu.

Podsumowując kontrolowane zagadnienie ocenia się **pozytywnie**.

## **Prowadzenie zajęć**

Przedsiębiorca, działający pod firmą Warmińsko-Mazurski Zakład Doskonalenia Zawodowego, posiadał status stowarzyszenia, które zostało wpisane do Krajowego Rejestru Sądowego pod nr 0000016448, a jego cele i zasady działania regulował statut według stanu na 26 czerwca 2024 r. oraz regulamin organizacyjny Ośrodka (akta sprawy).

Warmińsko-Mazurski Zakład Doskonalenia Zawodowego został wpisany do rejestru przez Wojewodę Warmińsko-Mazurskiego pod numer 021-N w dniu 13.12.2010 r. Zgodnie z wpisem do ww. rejestru W-M ZDZ prowadził działalność szkoleniową w zakresie prawa jazdy kategorii C i D.

### **1. Prawdliwość prowadzenia zajęć teoretycznych i praktycznych.**

Przeprowadzone czynności kontrolne, zgodne z przedłożoną dokumentacją, dotyczyły prawidłowości prowadzenia zajęć teoretycznych i praktycznych na szkolenia okresowe w zakresie kategorii C i D.

Ustalono, że w Ośrodku Szkolenia Kierowców prowadzonym przez Warmińsko-Mazurski Zakład Doskonalenia Zawodowego przeprowadzono łącznie 472 kursów kwalifikacyjnych i szkoleń okresowych (akta sprawy - wykaz szkoleń przeprowadzonych od 01.01.2024 do 14.07.2025), w tym:

Tabela 1

| Lp.          | Nazwa Szkolenia                                  | Kategoria |    | Zakończone | W trakcie realizacji | Ilość      |
|--------------|--------------------------------------------------|-----------|----|------------|----------------------|------------|
|              |                                                  | C         | D  |            |                      |            |
| 1.           | Szkolenia okresowe                               | 246       | 41 | 287        | 0                    | 287        |
| 2.           | Kwalifikacja wstępna                             | 7         | 7  | 14         | 2                    | 12         |
| 3.           | Kwalifikacja wstępna przyspieszona uzupełniająca | 3         | 12 | 15         | 0                    | 15         |
| 4.           | Kwalifikacja wstępna przyspieszona               | 109       | 65 | 174        | 16                   | 158        |
| <b>Razem</b> |                                                  |           |    | <b>490</b> | <b>18</b>            | <b>472</b> |

Liczba przeprowadzonych kursów kwalifikacyjnych i szkoleń okresowych jest zgodna z wygenerowanymi informacjami z „Portalu Wojewody”.

Zajęcia teoretyczne prowadzone były zgodnie z obowiązującym programem szkolenia w formie ćwiczeń przy użyciu komputerów, w oparciu o platformę szkoleniową „e-kierowca”. Wykorzystywany program dostarczyła e-kierowca sp. z o.o. sp. k. z siedzibą w Szczecinie ul. Łady 14a, 71-605 Szczecin na podstawie umowy współpracy (akta sprawy - umowa współpracy).

Celem sprawdzenia dokumentacji przeprowadzono kontrole z próbą co 15 szkolenie okresowe z ewidencji. Kontrolerzy ustalili, że w przypadku szkoleń okresowych dla każdego kursanta prowadzona jest książka przeprowadzonych zajęć teoretycznych, zawierająca informacje zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2022 r. w

sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy (Dz.U. z 2024 r., poz. 1797, załącznik nr 4).

Zgodnie z przedłożoną przez zastępcę Dyrektora Ośrodka Szkolenia Kierowców ewidencją osób szkolonych numer 1/2024 i 1/2025 ustalono, że w okresie od 8 stycznia 2024 r. do 14 lipca 2025 r. przeprowadzono łącznie 287 szkoleń (akta sprawy – ewidencja osób szkolonych nr 1/2024 i 1/2025).

W książkach przeprowadzonych zajęć dotyczących szkoleń okresowych uczestnicy oraz wykładowcy potwierdzali swój udział w zajęciach podpisem w formie numeru oraz własnoręcznym podpisem (akta sprawy - książki przeprowadzonych zajęć).

Zajęcia w ramach szkolenia okresowego były prowadzone zgodnie z programem szkolenia wynikającym z załącznika nr 2 do w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy. Z zapisów umieszczonych w książkach wynika, że zajęcia były prowadzone w wymaganym wymiarze – nie więcej niż siedem godzin dziennie (akta sprawy- oświadczenie).

Zespół kontrolny stwierdził rozbieżności pomiędzy książkami przeprowadzonych zajęć a ewidencją osób szkolonych z 2024 r. (akta sprawy - książki przeprowadzonych zajęć i ewidencja osób szkolonych nr 1/2024).

Dotyczy to zakresu formy zajęć:

- Pozycje 314, 343 i 364 w książkach: forma zajęć (metoda szkolenia) - tradycyjna (T) i użycie komputera i specjalistycznego oprogramowania wspomagającego proces szkolenia (W), a w ewidencji użycie komputera i specjalistycznego oprogramowania wspomagającego proces szkolenia (W) i nauczanie na odległość z wykorzystaniem technik komputerowych i Internetu (E).

Pismem z dnia 4 września 2025 r. kontrolerzy zwrócili się z zapytaniem do Warmińsko-Mazurskiego Zakładu Doskonalenia Zawodowego o wyjaśnienie wskazanych wyżej rozbieżności. Pismem z dnia 22 września 2025 r. Pan Jarosław Bogusz wyjaśnił, że „System EKZ Grupy Image, z którego korzystaliśmy próbnie w okresie od 10.2024 do 12.2024 wykazał rozbieżności pomiędzy zapisami w ewidencji a książkami z systemu E-kierowcy przeprowadzonych zajęć. Okazał się niedopracowany i nie jest już przez nas stosowany. Oba systemy nie są kompatybilne. System EKZ Grupy Image nie zaciągnął poprawnych danych do książki ewidencji, na co nie mieliśmy wpływu”.

W ewidencji osób szkolonych 1/2024:

- w pozycji 1: świadectwo kwalifikacji zawodowej zostało wydane 1 dzień przed zakończeniem szkolenia okresowego;
- w pozycji 252: świadectwo kwalifikacji zawodowej zostało wydane 5 dni przed zakończeniem szkolenia okresowego.

Ponadto w ewidencji osób szkolonych w 2024:

- pozycja 183: data zakończenia szkolenia jest 23.06.2024 r. - niedziela, a data wydania świadectw kwalifikacji - 25.06.2024 - wtorek. Pierwszym dniem roboczym był 24.06.2024 r. - poniedziałek;

- pozycja 253: data zakończenia szkolenia jest 18.12.2024 r. - środa, a data wydania świadectw kwalifikacji 20.12.2024 - piątek. Pierwszym dniem roboczym był 19.12.2024 r. - czwartek;

Na zapytanie z dnia 4 września 2025 r. o wyjaśnienie wskazanych wyżej rozbieżności, Pan Jarosław Bogusz wyjaśnił, że *„Rozbieżności wynikają z powodu niezamierzonego błędu zamknięcia szkolenia w systemie E- Kierowcy i EKZ Grupy Image i wystawienie automatycznie świadectwa ze szkolenia okresowego.*

Podany w złożonych wyjaśnieniach nie zasługuje na uwzględnienie, ponieważ zgodnie z § 20 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2022 r. w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy *„Świadectwo kwalifikacji zawodowej potwierdzające ukończenie szkolenia okresowego wydaje się najpóźniej następnego dnia roboczego po dniu, w którym został ukończony ostatni moduł szkolenia okresowego.”*

Powyższe rozbieżności uznano za **uchybiecie**.

Ponadto w ewidencji osób szkolonych 1/2024 pojawia się pozycja 1 (szkolenia okresowe) między pozycjami 301 a 305. Natomiast w rejestrze wydanych świadectw w pozycji 2 (kwalifikacja wstępna przyspieszona) widnieje numer świadectwa i data wydania świadectwa.

Pan Jarosław Bogusz wyjaśnił *„pozycja 1 została wygenerowana dodatkowo w celu zapoznania się z działaniem nowego programu, co z automatu spowodowało umieszczenie ww. pozycji w ewidencji. Natomiast w rejestrze wydanych świadectw zaistniała pomyłka systemu EKZ Grupa Image. Po zgłoszeniu uwag Administrator Grupy Image nie dokonał korekty”*.

Zgodnie z przedłożoną przez zastępcę Dyrektora Ośrodka Szkolenia Kierowców ewidencją osób szkolonych numer 1/2024 i 1/2025 ustalono, że w okresie od 9 stycznia 2024 r. do 14 lipca 2025 r. przeprowadzono łącznie 203 kursów kwalifikacji, zakończonych zostało 185 kursów (18 kursów jest w trakcie realizacji, akta sprawy - ewidencja osób szkolonych nr 1/2024, nr 1/2025).

W przypadku kursów kwalifikacyjnych, uczestnicy, wykładowcy oraz instruktorzy techniki jazdy potwierdzali w książkach przeprowadzonych zajęć swój udział w zajęciach podpisem w formie numeru oraz własnoręcznym podpisem (akta sprawy – książki przeprowadzonych zajęć). Zajęcia w ramach kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej i kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej były prowadzone zgodnie z programem szkolenia wynikającym z załącznika nr 1 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy. Z zapisów umieszczonych w książkach wynika, że zajęcia były prowadzone w wymaganym wymiarze – nie więcej niż siedem godzin dziennie.

Zespół kontrolny zauważył, że w książkach przeprowadzonych zajęć z 2024 r. i 2025 r. brakuje podpisu lub numeru osoby prowadzącej zajęcia: poz. 40 z 2024, poz. 44 z 2024, poz. 48 z 2024, poz. 49 z 2024, poz. 59 z 2024, poz. 64 z 2024, poz. 93 z 2024, poz. 124 z 2025, poz. 168 z 2024, poz. 193 z 2024 (brak również numeru lub podpisu kursanta).

Pismem z dnia 4 września 2025 r. kontrolerzy zwrócili się z zapytaniem do Warmińsko-Mazurskiego Zakładu Doskonalenia Zawodowego o wyjaśnienie wskazanych wyżej braków. Pismem z dnia 22 września 2025 r. Pan Jarosław Bogusz wyjaśnił, że „w książkach przeprowadzonych zajęć z 2024 r. wygenerowanej z portalu e-kierowca, system automatycznie nadaje kod osoby prowadzącej zajęcia teoretyczne - w formie kodu cyfrowego. Ponadto każdy kursant ma wygenerowaną i podpisaną osobiście kartę zajęć praktycznych w ODTJ lub na Symulatorze - podpisaną osobiście przez Instruktora Techniki Jazdy. Natomiast w książkach przeprowadzonych zajęć system EKZ Grupy Image nie generuje w/w podpisów w formie kodu cyfrowego, dlatego zostały umieszczone podpisy osób prowadzące zajęcia oraz osób szkolonych. Jednocześnie w książkach przeprowadzonych zajęć w kolumnie podpis osoby przeprowadzającej zajęcia - symulatora lub warunki specjalne w ODTJ miejsce pozostaje puste, ponieważ została dołączona karta przeprowadzonych zajęć wraz z podpisem Instruktora Techniki Jazdy”.

Zauważono jednak, że w książce przeprowadzonych zajęć np. poz. 248 z 2024 r. instruktor techniki jazdy z firmy Pomorski Ośrodek Ruchu Drogowego w Gdańsku (PORD) posiada wygenerowany podpis instruktora techniki jazdy w formie numeru i jednocześnie jest podpis na zaświadczeniu potwierdzającym przeprowadzenie zajęć praktycznych w warunkach specjalnych. Natomiast w książkach przeprowadzonych zajęć np. poz. 256 i 263 brak jest wygenerowanego podpisu w formie numeru przez instruktorów techniki jazdy z tego samego Ośrodka Doskonalenia Techniki Jazdy, dołączone jest jednak zaświadczenie z podpisem. Zatem podany argument w złożonych wyjaśnieniach nie zasługuje na uwzględnienie.

Reasumując, mając powyższe ustalenia na uwadze oraz zgodnie z § 8 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 17 marca 2023 r. w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy „Przeprowadzenie poszczególnych zajęć w ramach szkolenia jest potwierdzane w książce przeprowadzonych zajęć każdorazowo:

- 1) w momencie rozpoczynania zajęć poprzez wpisanie daty zajęć, nazwy tematu albo modułu i godziny rozpoczęcia zajęć;
- 2) po zakończeniu zajęć poprzez wpisanie godziny zakończenia zajęć, liczby godzin przeprowadzonych zajęć, rodzaju zajęć, ich formy, imienia i nazwiska osoby prowadzącej zajęcia oraz **złożenie podpisu przez osobę prowadzącą zajęcia i osobę szkoloną w nich uczestniczącą**”.

Powyższe braki uznano za **nieprawidłowość**.

Jednocześnie zespół kontrolny zauważył, że od 01.10.2024 do 31.12.2024 w niektórych książkach przeprowadzonych zajęć na odległość z wykorzystaniem technik komputerowych i Internetu (E) widnieją własnoręczne podpisy osoby prowadzącej szkolenia oraz osoby szkolonej np. poz. 295, 301, 303, 303,305, a w niektórych podpisy w formie numeru. Z wyjaśnień ustnych pracownika ZDZ wynika, że w okresie od października do grudnia 2024 roku ZDZ korzystał z dwóch platform e- kierowca oraz EKZ Grupy Image. Platforma e- kierowca generuje podpisy w formie numeru, natomiast platforma EKZ Grupy Image tego nie robi i dlatego w książkach są własnoręczne podpisy. W praktyce wygląda to tak, że osoba szkolona jak również osoba prowadząca szkolenie, robiąca szkolenie na odległość nie ma możliwości podpisania się w formie numeru. Taka książka przeprowadzonych zajęć zostaje wydrukowana bez podpisów i w Ośrodku Szkolenia Kierowców podpisana przez obie strony.

Ośrodek Szkolenia kierowców zrezygnował z platformy EKZ Grupy Image. Wyjaśnienia zostały przyjęte.

Również zespół kontrolny stwierdził rozbieżności pomiędzy książkami przeprowadzonych zajęć a ewidencją osób szkolonych z 2024 r. (akta sprawy - książki przeprowadzonych zajęć i ewidencja osób szkolonych nr 1/2024).

Dotyczy to zakresu formy zajęć:

- Pozycje 314, 343 i 364 forma zajęć (metoda szkolenia) - tradycyjna (T) i użycie komputera i specjalistycznego oprogramowania wspomagającego proces szkolenia (W), a w ewidencji - użycie komputera i specjalistycznego oprogramowania wspomagającego proces szkolenia (W) i nauczanie na odległość z wykorzystaniem technik komputerowych i Internetu (E).

Na zapytanie z dnia 4 września 2025 r. Pan Jarosław Bogusz wyjaśnił, że „ System EKZ Grupy Image, z którego korzystaliśmy próbnie w okresie od 10.2024 do 12.2024 wykazał rozbieżności pomiędzy zapisami w ewidencji a książkami z systemu E-kierowcy przeprowadzonych zajęć. Okazał się niedopracowany i nie jest już przez nas stosowany. Oba systemy nie są kompatybilne. System EKZ Grupy Image nie zaciągnął poprawnych danych do książki ewidencji, na co nie mieliśmy wpływu”.

Ponadto w ewidencji osób szkolonych za rok 2024 pod pozycją 303 i 304 są wpisane różne osoby. Pan Jarosław Bogusz w piśmie z dnia 22 września br. wyjaśnił, że „w związku z wdrażaniem nowego systemu EKZ Grupy Image (na próbę) oraz działającym wówczas systemem e- kierowca nastąpiło niezamierzone nałożenie się numeracji książek w ewidencji 1/2024, wyniku z korzystania z dwóch systemów. Obecnie korzystamy już z jednego systemu”.

Zespół kontrolny stwierdził również rozbieżności pomiędzy książkami przeprowadzonych zajęć a ewidencją osób szkolonych z 2024 r. oraz 2025 r. (akta sprawy - książki przeprowadzonych zajęć i ewidencja osób szkolonych 2024 r. i 2025 r.).

Dotyczy to zakresu daty rozpoczęcia i zakończenia kwalifikacji:

- w pozycji 3 data rozpoczęcia- 14.01.2024 r., a w ewidencji- 09.01.2024 r.;
- w pozycji 6 data rozpoczęcia- 11.01.2024 r., a w ewidencji- 10.01.2024 r.;
- w pozycji 6 data zakończenia- 19.02.2024 r., a w ewidencji- 20.02.2024 r.;
- w pozycji 30 data rozpoczęcia- 07.02.2024 r., a w ewidencji- 26.01.2024 r.;
- w pozycji 32 data rozpoczęcia- 04.02.2024 r., a w ewidencji- 31.01.2024 r.;
- w pozycji 65 data rozpoczęcia- 07.03.2024 r., a w ewidencji- 06.03.2024 r.;
- w pozycji 65 data zakończenia- 12.10.2024 r., a w ewidencji- 12.04.2024 r.;
- w pozycji 70 data rozpoczęcia- 12.03.2024 r., a w ewidencji- 11.03.2024 r.;
- w pozycji 118 data rozpoczęcia- 16.04.2024 r., a w ewidencji- 15.04.2024 r.;
- w pozycji 122 data rozpoczęcia- 18.04.2024 r., a w ewidencji- 17.04.2024 r.;
- w pozycji 128 data rozpoczęcia- 25.04.2024 r., a w ewidencji- 24.04.2024 r.;
- w pozycji 194 data rozpoczęcia- 02.07.2024 r., a w ewidencji- 01.07.2024 r.;
- w pozycji 279 data rozpoczęcia- 12.09.2024 r., a w ewidencji- 11.09.2024 r.;
- w pozycji 283 data rozpoczęcia- 20.09.2024 r., a w ewidencji- 19.09.2024 r.;
- w pozycji 285 data rozpoczęcia- 24.09.2024 r., a w ewidencji- 23.09.2024 r.;

- w pozycji 291 data rozpoczęcia- 05.10.2024 r., a w ewidencji- 27.09.2024 r.;
- w pozycji 298 data zakończenia- 01.01.2025 r., a w ewidencji- 04.01.2025 r.;
- w pozycji 303 data rozpoczęcia- 09.10.2024 r., a w ewidencji- 08.10.2024 r.;
- w pozycji 304 data rozpoczęcia- 09.10.2024 r., a w ewidencji- 08.10.2024 r.;
- w pozycji 306 data zakończenia- 29.10.2025 r., a w ewidencji- 14.11.2024 r.;
- w pozycji 315 data rozpoczęcia- 09.10.2024 r., a w ewidencji- 22.10.2024 r.;
- w pozycji 315 data zakończenia- 19.11.2024 r., a w ewidencji- 29.10.2024 r.;
- w pozycji 331 data rozpoczęcia- 15.11.2024 r., a w ewidencji- 14.11.2024 r.;
- w pozycji 347 data zakończenia- 27.03.2024 r., a w ewidencji- 25.03.2024 r.;
- w pozycji 351 data rozpoczęcia- 25.11.2024 r., a w ewidencji- 05.12.2024 r.;
- w pozycji 356 data rozpoczęcia- 12.12.2024 r., a w ewidencji- 12.12.2024 r.;
- w pozycji 356 data zakończenia- 19.08.2025 r., a w ewidencji- 14.08.2025 r.;
- w pozycji 30 data rozpoczęcia- 11.02.2025 r., a w ewidencji- 10.02.2025 r.;
- w pozycji 48 data zakończenia- 02.05.2025 r., a w ewidencji- 05.05.2025 r.;
- w pozycji 49 data rozpoczęcia- 15.03.2025 r., a w ewidencji- 14.03.2025 r.;
- w pozycji 91 data rozpoczęcia- 12.05.2025 r., a w ewidencji- 09.05.2025 r.

Pismem z dnia 4 września 2025 r. kontrolerzy zwrócili się z zapytaniem do Warmińsko-Mazurskiego Zakładu Doskonalenia Zawodowego o wyjaśnienie wskazanych wyżej rozbieżności. Pan Jarosław Bogusz wyjaśnił, że „... to szkolenia w formie zdalnej, dlatego data rozpoczęcia szkolenia przez kursanta może różnić się od daty udostępnienia szkolenia przez OSK. Kursant mając indywidualny kod dostępu może zalogować się po raz pierwszy do szkolenia np. kilka godzin lub nawet kilka dni później- co jest traktowane w systemie jak godzina i data rozpoczęcia pierwszych zajęć. Data zakończenia szkolenia mogą być późniejsze niż rzeczywiste zakończenie szkolenia przez kursanta, z powodu późniejszego dostarczenia kart zajęć praktycznych do OSK i niemożności wcześniejszego uzupełnienia książek przeprowadzonych zajęć”.

Zgodnie z § 7 ust. 2 pkt.3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy „**wpisuje do ewidencji osób szkolonych datę rozpoczęcia szkolenia, imię i nazwisko osoby szkolonej oraz jej numer PESEL albo datę jej urodzenia – w przypadku osoby nieposiadającej numeru PESEL, zakres, rodzaj i formę prowadzenia szkolenia oraz numer profilu kierowcy zawodowego osoby szkolonej**”.

Powyższe rozbieżności uznano za **nieprawidłowość**.

Zagadnienie dotyczące prawidłowości prowadzenia zajęć teoretycznych i praktycznych ocenia się **negatywnie**.

**Przyczyną** zaistniałych nieprawidłowości mogą być zaniedbania tzw. błąd ludzki (przeoczenie, niedopilnowanie), czy też faktyczna nieobecność kursanta lub prowadzącego na zajęciach.

**Skutkiem** braku podpisów może być brak zaliczenia modułu/zajęć lub wątpliwości co do faktycznej realizacji zajęć praktycznych oraz nierzetelne i niezgodne z obowiązującymi

przepisami prowadzenie ewidencji osób szkolonych i książek przeprowadzonych zajęć (brak podpisów, błędne daty).

## **2. Posiadanie kadry instruktorskiej oraz wykładowców.**

Ośrodek Szkolenia Kierowców prowadzony przez Warmińsko-Mazurski Zakład Doskonalenia Zawodowego dysponował kadrą instruktorów, instruktorów techniki jazdy oraz ratownika posiadających wiedzę, umiejętności i wykształcenie oraz uprawnienia niezbędne do zapewnienia prawidłowego przebiegu szkolenia, zgodnie z ustawą z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (*akta sprawy- świadectwa, dyplomy*).

Szkolenia prowadzone były w formie wykładów. Z książek przeprowadzonych zajęć wynika, że wykładowcy w kontrolowanym okresie prowadzili zajęcia z użyciem komputera i specjalistycznego oprogramowania wspomagającego proces szkolenia. Posiadali oni certyfikaty trenera wykładowcy oprogramowania kierowca.pl, Grupa Image (*akta sprawy - certyfikaty*).

W celu prowadzenia szkoleń w zakresie jazdy w warunkach specjalnych została zawarta na czas nieokreślony umowa z Polską Izbą Gospodarczą Ośrodków Szkolenia Kierowców ( *akta sprawy*), która jest właścicielem urządzenia technicznego do symulowania jazdy w warunkach specjalnych samochodem ciężarowym i autobusem. Urządzenie posiada aktualne certyfikaty z datą ważności do 21.09.2026 r. o numerze CSJ/4/23 symulatora jazdy samochodem ciężarowym i autobusem PROGRES oraz certyfikat z datą ważności do 16.12.2025 r. o numerze CSJ/5/22, symulatora jazdy samochodem ciężarowym i autobusem Typ PROGRES-B (*akta sprawy*).

Ponadto została zawarta umowa współpracy z Pomorskim Ośrodkiem Ruchu Drogowego na prowadzenie szkoleń w zakresie jazdy w warunkach specjalnych (*akta sprawy*).

Powyższe zagadnienie dotyczące posiadania kadry instruktorskiej oraz wykładowców ocenia się **pozytywnie**.

## **3. Posiadanie odpowiednich pojazdów szkoleniowych.**

Do jazdy w warunkach drogowych wykorzystywano następujące pojazdy:

- Samochód ciężarowy marki MAN o numerze rejestracyjnym NO 3182L, ważne badanie techniczne, forma władania - własność Warmińsko-Mazurskiego Zakładu Doskonalenia Zawodowego (*akta sprawy - kopia dowodu rejestracyjnego*). Pojazd posiada opinię techniczną uprawnionego rzeczoznawcy samochodowego, która potwierdza że pojazd jest sprawny technicznie i posiada systemy ABS, ASR i ESP (*akta sprawy*);
- przyczepa ciężarowa marki Kögel o numerze rejestracyjnym NO 7925M, ważne badanie techniczne, forma władania - własność Warmińsko-Mazurskiego Zakładu Doskonalenia Zawodowego (*akta sprawy - kopia dowodu rejestracyjnego*);
- autobus marki OPEL o numerze rejestracyjnym NO 1606P, ważne badanie techniczne, forma władania - własność ośrodka szkolenia (*akta sprawy - kopia*

dowodu rejestracyjnego). Pojazd posiada opinię techniczną uprawnionego rzeczoznawcy samochodowego, która potwierdza że pojazd jest sprawny technicznie i posiada systemy ABS, ASR i ESP (akta sprawy).

Przedmiotowe zagadnienie dot. posiadania odpowiednich pojazdów ocenia się **pozytywnie**.

Mając na uwadze powyższe oceny częściowe, działalność Warmińsko-Mazurskiego Zakładu Doskonalenia Zawodowego w kontrolowanym zakresie ocenia się **pozytywnie z nieprawidłowościami**.

Do ustaleń kontroli nie zostały wniesione zastrzeżenia.

Mając na uwadze powyższe ustalenia i oceny zalecam:

1. Rzetelne wypełnianie książek przeprowadzonych zajęć dla każdego kursanta (dopilnowanie i sprawdzanie podpisów, dat rozpoczęcia i zakończenia szkolenia).
2. Staranne wypełnianie ewidencji osób szkolonych.

Od wystąpienia pokontrolnego nie przysługują środki odwoławcze.

Proszę o przekazanie informacji o sposobie wykonania lub wykorzystania powyższych zaleceń, a także o podjętych działaniach lub przyczynach niepodjęcia działań **w terminie 30 dni** od dnia otrzymania niniejszego wystąpienia.

Wojewoda Warmińsko-Mazurski

***Radosław Król***