

Szanowni Państwo,

Celem owej petycji jest apel o następujące działania w sprawie linii kolejowej 285 w relacji Wrocław Główny – Sobótka – Świdnica Kraszowice, a także linii kolejowej 266 w relacji Świdnica Kraszowice – Jedlina-Zdrój:

- W miarę możliwości utworzenie nowego nasypu na większości przebiegu wspomnianych linii, by mógł połączyć się z istniejącymi nasypami i by można było łatwiej budować wiadukty kolejowe i by wszystkie przejazdy po drodze były bezkolizyjne, na przykład na ulicy Zwycięskiej we Wrocławiu czy w okolicy Rogowa Sobóckiego bądź Krysztatowic tak, by nie tworzyły się korki i by uniknąć kolizji pojazdów, zwłaszcza ciężarowych o masie powyżej 3,5 tony lub wozów strażackich i innych pojazdów uprzywilejowanych a także notorycznego blokowania dróg kołowych.

- W miarę możliwości, gdyby wymagane lub przewidywane było w przyszłości poszerzenie ulic lub innych komunikacyjnych szlaków dla pojazdów kołowych, by wiadukty zapewniły ową możliwość.

- Gdyby wiadukt lub nasyp na określonym odcinku nie okazał się dostatecznie nośny, wzmocnienie go a także przewidzenie wysokiej nośności w przypadku potencjalnego zwiększenia ruchu totalnego lub gdyby wszelkie szynowe pojazdy, w tym wagony towarowe (pełne bądź puste) miały stać przez dłuższy czas.

- Poszerzenie przepustowości linii do co najmniej 2 par torów (w tym dobudowanie drugiego toru z racji na występowanie ruchu wahadłowego), w celu uniknięcia wspomnianego ruchu wahadłowego i by móc oddzielić ruch pociągów zwykłej relacji (zatrzymujących się na wszystkich czynnych stacjach) od przyspieszonych z uwzględnieniem niekiedy występującego ruchu towarowego, odpowiadającego za transport kamienia z kamieniołomu w okolicach Sobótki i wybudowanie w miarę możliwości bocznic, gdyby jakkolwiek pojazd miał stać.

- Elektryfikacja zarówno wspomnianych linii 285, jak i 266 w całości, by można było zwiększyć liczbę kursów wykonywanych między innymi przez przewoźnika Koleje Dolnośląskie i i podnieść dopuszczalną prędkość zarówno dla towarowych kursów, jak i dla pasażerskich.

- W miarę możliwości zbudować sieć zwrotnic, by w przypadku awarii jakiegokolwiek pojazdu, umożliwić wymijanie się ich i by zmniejszyć prawdopodobieństwo większych opóźnień, w tym całkowitej blokady ruchu kolejowego.

- Gdyby wystąpiła kiedykolwiek konieczność budowania nowych przystanków kolejowych, by okolice miejscowości zapewniły ową możliwość.

- Wyniesienie istniejących przystanków na nasyp, np. Wrocław Wojszyce lub Wrocław Partynice, a także przystosowanie wszystkich dla osób z niepełnosprawnościami, np budowa udźwigów dla nich.

- W miarę możliwości zminimalizować hałas wynikający z ruchu kolejowego, by ludziom mieszkającym w ich okolicy nie sprawiać dyskomfortu.

Dodatkowo, gdyby było to możliwe, apeluję o powiązanie powyższych działań z planowaną budową wiaduktu nad ulicą Bardzką we Wrocławiu w ciągu linii kolejowej o numerze 285.