



# POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM

Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.  
BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,  
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

50-422 Wrocław ul. Na Niskich Łąkach, tel. 665 727 013, e-mail: rzeczoznawcy.wroclaw@pzm.pl

Oddziały: 65-609 Zielona Góra, ul. Wiejska 10; tel./fax 68 453 31 31, e-mail: rzeczoznawcy.zielona.gora@pzm.pl

66-400 Gorzów Wlkp., ul. Kosynierów Gdyńskich 78; tel./fax 95 722 36 60, e-mail: gorzow.wielkopolski@pzm.pl

59-300 Lubin, ul. Składowa 1, tel. 76 844 43 04, e-mail: lubin@pzm.pl

58-500 Jelenia Góra, ul. Wolności 57, tel. 75 752 62 85, e-mail: jelenia.gora@pzm.pl

Wycena numer: 01\_06\_2025\_MW

z dnia: 2025/06/03

Wykonawca opinii : Maciej Szurkowski Rzeczoznawca PZM, Mariusz Wójtowicz Asystent

Zlecniodawca: Główny Inspektorat Ochrony Środowiska

Adres: ul. Bitwy Warszawskiej 1920r. 3, 02-362 Warszawa

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] V-2025

Marka: SUZUKI

Rok produkcji: 2003

Model: Grand Vitara XL-7 2.7 MR'01 E3

Wersja:

Nr rejestracyjny: WU 5300H

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

VIN: JSAHTX92V00201189

|                                                     |                                          |
|-----------------------------------------------------|------------------------------------------|
| Nr INFO-EKSPERT                                     | 036-00385                                |
| Data pierwszej rejestracji                          | 2003/10/31                               |
| Data ważności badania technicznego                  | 2024/11/29                               |
| Wskazanie drogomierza                               | 273595 km                                |
| Okres eksploatacji pojazdu (03/10/31-25/05/15)      | 258 mies.                                |
| Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)          | BORDOWY                                  |
| Dop. masa całkowita                                 | 2300 kg                                  |
| Rodzaj nadwozia                                     | kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe 5 osobowe |
| Konstrukcja                                         | rama                                     |
| Oznaczenie silnika                                  | H27A                                     |
| Jednostka napędowa                                  | z zapłonem iskrowym (wtrysk)             |
| Pojemność / Moc silnika                             | 2736 ccm / 135kW (184KM)                 |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów | 6 / widlasty / 24                        |
| Rodzaj skrzyni biegów                               | manualna                                 |
| Rodzaj napędu                                       | 4WD (4x4)                                |



Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień 15 maja 2025 roku wynosi:

**17200 PLN**

**w tym VAT (23,0%) 3216,26 PLN**

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień 15 maja 2025 roku wynosi:

**4000 PLN**

**w tym VAT (23,0%) 747,97 PLN**

## ZAŁĄCZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Wycena wartości - arkusz kontrolny
- 3 Arkusz wyliczenia wartości pojazdu uszkodzonego
- 4 Dokumentacja fotograficzna
- 5 Opis powłoki lakierowej





Wykonawca opinii : Maciej Szurkowski Rzeczoznawca PZM, Mariusz Wójtowicz Asystent

Zlecniodawca: Główny Inspektorat Ochrony Środowiska

Adres: ul. Bitwy Warszawskiej 1920r. 3, 02-362 Warszawa

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [T] V-2025

Marka: SUZUKI

Rok produkcji: 2003

Model: Grand Vitara XL-7 2.7 MR'01 E3

Wersja:

Nr rejestracyjny: WU 5300H

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

VIN: JSAHTX92V00201189

|                                                     |                                          |
|-----------------------------------------------------|------------------------------------------|
| Nr INFO-EKSPERT                                     | 036-00385                                |
| Data pierwszej rejestracji                          | 2003/10/31                               |
| Data ważności badania technicznego                  | 2024/11/29                               |
| Wskazanie drogomierza                               | 273595 km                                |
| Okres eksploatacji pojazdu (03/10/31-25/05/15)      | 258 mies.                                |
| Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)          | BORDOWY                                  |
| Dop. masa całkow.                                   | 2300 kg                                  |
| Rodzaj nadwozia                                     | kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe 5 osobowe |
| Konstrukcja                                         | rama                                     |
| Oznaczenie silnika                                  | H27A                                     |
| Jednostka napędowa                                  | z zapłonem iskrowym (wtrysk)             |
| Pojemność / Moc silnika                             | 2736 ccm / 135kW (184KM)                 |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów | 6 / widlasty / 24                        |
| Rodzaj skrzyni biegów                               | manualna                                 |
| Rodzaj napędu                                       | 4WD (4x4)                                |

**WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2003.04-2006.12)**

| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia                                                                                                                               | L.p. | Nazwa elementu wyposażenia          |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-------------------------------------|
| 1    | ABS - system zapobiegający blokowaniu kół                                                                                                                | 12   | Przygotowanie do montażu radia      |
| 2    | Antena radiowa                                                                                                                                           | 13   | Szyba tylna ogrzewana               |
| 3    | Filtr p/pyłkowy                                                                                                                                          | 14   | Światła z regulacją kąta pochylenia |
| 4    | Fotel kierowcy z regulacją wysokości                                                                                                                     | 15   | Światło dodatkowe STOP              |
| 5    | Immobilizer                                                                                                                                              | 16   | Tarcze kół aluminiowe 16"           |
| 6    | Klimatyzacja                                                                                                                                             | 17   | Wskaźnik temperatury zewnętrznej    |
| 7    | Kolumna kierownicy regulowana                                                                                                                            | 18   | Wspomaganie układu kierowniczego    |
| 8    | Obrotomierz                                                                                                                                              | 19   | Wycieraczka szyby tylnej            |
| 9    | Oparcie siedzeń tylnych dzielone                                                                                                                         | 20   | Zamek centralny                     |
| 10   | Opony 235/60 R16                                                                                                                                         | 21   | Zegar cyfrowy                       |
| 11   | Pasy bezpieczeństwa z regulacją wysokości mocowania                                                                                                      |      |                                     |
| L.p. | Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego                                                                                               |      |                                     |
| 1    | Fotele przednie podgrzewane<br>Fotel kierowcy podgrzewany<br>Fotel pasażera podgrzewany                                                                  |      |                                     |
| 2    | Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie<br>Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie<br>Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie |      |                                     |
| 3    | Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera<br>Poduszka powietrzna kierowcy<br>Poduszka powietrzna pasażera                                                  |      |                                     |
| 4    | Szyby przednie i tylne regulowane elektrycznie<br>Szyby przednie regulowane elektrycznie<br>Szyby tylne regulowane elektrycznie                          |      |                                     |



Handwritten text, likely bleed-through from the reverse side of the page. The text is illegible due to fading and orientation.

## STAN TECHNICZNY POJAZDU

Wyceniany pojazd jest pojazdem pochodzącym z rynku polskiego. Do wglądu przedłożono dowód rejestracyjny (fot.5-6). Numer identyfikacyjny (VIN) (fot. 7) odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w w/w dowodzie rejestracyjnym.

Pojazd jest zarejestrowany w Polsce.

Jak wynika z zapisu widniejącego w okazanym dowodzie rejestracyjnym pierwsza rejestracja pojazdu miała miejsce 31.10.2003 roku. Pojazd ma aktualną polisę ubezpieczeniową. Brak aktualnych badań technicznych, z uwagą na niżej opisane uszkodzenia.

Nie przeprowadzano próby drogowej. Wyposażenie pojazdu jest sprawne.

Podczas oględzin parkingowych stwierdzono:

### 1. SILNIK I SKRZYNIA BIEGÓW

- silnik wolnossący, praca prawidłowa.
- świeci się kontrolka "check" sygnalizująca awarię (fot.11)
- komora silnika posiadała zabrudzenia wynikające z normalnej eksploatacji (fot.10)
- poziom widocznych płynów eksploatacyjnych były w normie.
- silnik posiada zapocenia oraz wycieki oleju (fot.28-29)

### 2. PODWOZIE

- brak kanału rewizyjnego w miejscu oględzin uniemożliwia szczegółową ocenę stanu technicznego podwozia.
- korozja płyty podłogowej o dość dużym stopniu występowania (fot.31-33)

### 3. NADWOZIE

- stan nadwozia adekwatny do wieku i charakteru użytkowania pojazdu
- pomiaru grubości powłoki lakierniczej dokonano przy użyciu grubościomierza lakieru. Dokładne wyniki pomiarów zostały opisane w odrębnym punkcie niniejszej opinii.
- stwierdzono uszkodzenia w postaci punktowej korozji, zarysowań, otarć lub ubytków punktowych o dużym stopniu występowania (fot.17-27)

### 4. WNĘTRZE POJAZDU

- wnętrze pojazdu oraz fotele posiadają zabrudzenia, przetarcia, zadrapania oraz plamy
- podsufitka posiada zabrudzenia oraz przetarcia
- dywan posiada zabrudzenia

## KOREKTY

**WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (264 mies.) \* ..... 18 300 PLN**

*Uwagi:*

*Ze względu na brak wartości bazowej pojazdu w systemie InfoExpert, wartość tą oszacowano na podstawie ofert sprzedaży znalezionych na portalach ogłoszeniowych. (fot. 34-36)*

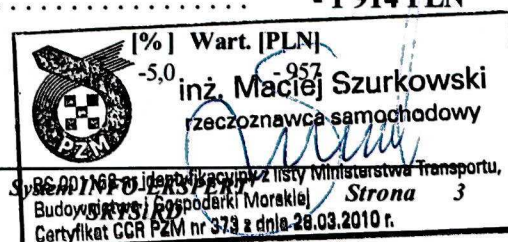
**KOREKTA ZA PRZEBIEG ..... 843 PLN**

*Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa została określona dla przebiegu normatywnego 312 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 38 405 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 4,61%.*

**KOREKTY RÓŻNE ..... - 1 914 PLN**

**W tym:**

Stan utrzymania i dbałość o pojazd





*Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.*

Aktualność badań technicznych

-5,0

- 957

*Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2025/05/15, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy.*

**Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień 15 maja 2025 roku wynosi:**

**17200 PLN**

(słownie: siedemnaście tysięcy dwieście złotych)

**w tym VAT (23,0%) 3216,26 PLN**

**Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień 15 maja 2025 roku wynosi:**

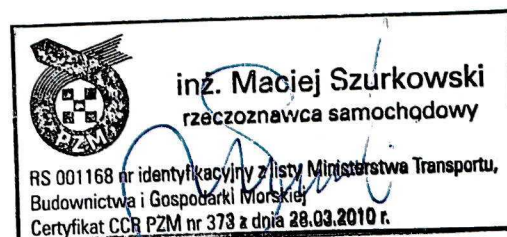
**4000 PLN**

(słownie: cztery tysiące złotych)

**w tym VAT (23,0%) 747,97 PLN**

**Wartości określono na podstawie:**

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.



Handwritten text, likely a signature or date, located in the bottom left corner of the page.

**ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU**

do wyceny nr: 01\_06\_2025\_MW

z dnia: 2025/06/03

Wykonawca opinii : Maciej Szurkowski Rzeczoznawca PZM, Mariusz Wójtowicz Asystent

Zleceniodawca: Główny Inspektorat Ochrony Środowiska

Adres: ul. Bitwy Warszawskiej 1920r. 3, 02-362 Warszawa

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [T] V-2025

Marka: SUZUKI

Rok produkcji: 2003

Model: Grand Vitara XL-7 2.7 MR'01 E3

Wersja:

Nr rejestracyjny: WU 5300H

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

Nr IE: 036-00385

**USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU**

Ostatnia cena nowego pojazdu: 113 500 PLN brutto na 02/2006

**KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):**

| rok                                 | mies. | wart. z katal.<br>[PLN] | wart. zadana<br>[PLN] |            |
|-------------------------------------|-------|-------------------------|-----------------------|------------|
| 2003                                | 05    |                         | 18300                 |            |
| WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (264 mies.) * |       |                         |                       | 18 300 PLN |

Uwagi:

Ze względu na brak wartości bazowej pojazdu w systemie InfoExpert, wartość tą oszacowano na podstawie ofert sprzedaży znalezionych na portalach ogłoszeniowych. (fot. 34-36)

|                                          |            |
|------------------------------------------|------------|
| Normatywny okres eksploatacji            | 264 mies.  |
| DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) | 2003/10/31 |
| Rzeczywisty okres eksploatacji           | 258 mies.  |

**LISTA WYPOSAŻENIA:**

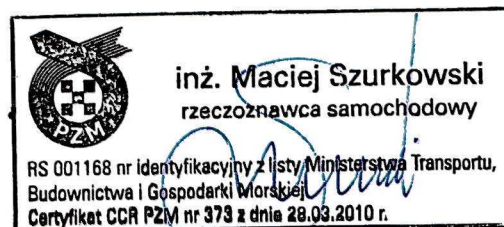
Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2003.04-2006.12

|                                |                                 |
|--------------------------------|---------------------------------|
| Przebieg normatywny            | 312 000 km                      |
| Przebieg rzeczywisty odczytany | 273 595 km                      |
| KOREKTA ZA PRZEBIEG            | 843 PLN po korekcie: 19 143 PLN |

**ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:**

| Opis korekty                       | [%]  | Wart. [PLN]                         |
|------------------------------------|------|-------------------------------------|
| Stan utrzymania i dbałość o pojazd | -5,0 | - 957                               |
| Aktualność badań technicznych      | -5,0 | - 957                               |
| KOREKTY RÓŻNE                      |      | - 1 914 PLN po korekcie: 17 229 PLN |

|                                        |            |
|----------------------------------------|------------|
| WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU | 17 200 PLN |
|----------------------------------------|------------|





# ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do wyceny nr: 01\_06\_2025\_MW

z dnia: 2025/06/03

Wykonawca opinii : Maciej Szurkowski Rzeczoznawca PZM, Mariusz Wójtowicz Asystent

Zleceniodawca: Główny Inspektorat Ochrony Środowiska

Adres: ul. Bitwy Warszawskiej 1920r. 3, 02-362 Warszawa

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] V-2025

Marka: SUZUKI

Rok produkcji: 2003

Model: Grand Vitara XL-7 2.7 MR'01 E3

Wersja:

Nr rejestracyjny: WU 5300H

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

Nr IE: 036-00385

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 258 mies.)

17 200 PLN

Współczynnik amortyzacji pojazdu

0,19

## CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p. Nazwa elementu

Lewy/Prawy

1 Nadwozie

1 Błotnik tylny

LiP

## CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p. Nazwa elementu

Lewy/Prawy

1 Nadwozie

1 Próg kpl.

LiP

8 Reszta

2 Rura przednia z katalizatorem

## WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p. Nazwa zespołu

Udział  
[%]

Zniszczenie  
[%]

Wart. poz.  
zesp [PLN]

1 Nadwozie

18

12

2 724

2 Wyposażenie

33

0

5 676

3 Silnik z osprzętem

17

0

2 924

4 Układ napędowy

13

0

2 236

5 Zawieszenie przednie z układem kierowniczym

8

0

1 376

6 Zawieszenie tylne

3

0

516

7 Rama

4

0

688

8 Reszta

4

19

557

Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu

16 697 PLN

## WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

### Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku

17 200 PLN

Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń

35 805 PLN

Współczynnik amortyzacji wycenianego pojazdu

0,30

Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy

0,65

Współczynnik zmiany kosztu naprawy

0,91

Zredukowany koszt naprawy

13 240 PLN

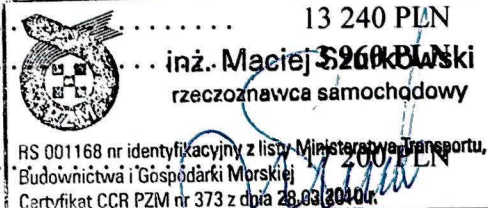
Wynik metody zredukowanego kosztu naprawy

3260 PLN

### Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku

17 200 PLN





|                                                     |           |
|-----------------------------------------------------|-----------|
| Stopień uszkodzenia .....                           | 0,0292    |
| Współczynnik stopnia uszkodzenia .....              | 0,90      |
| Współczynnik uszkodzeń ukrytych .....               | 0,97      |
| Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego ..... | 0,18      |
| Wynik metody stopnia uszkodzenia .....              | 2 624 PLN |

**PODSUMOWANIE**

|                                                                                |            |
|--------------------------------------------------------------------------------|------------|
| Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy. . | 3 960 PLN  |
| WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU .....                                   | 17 200 PLN |
| Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego .....                                 | 4 000 PLN  |
| Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie .....                             | 13 200 PLN |
| Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej .....                       | 2,08       |





# DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 01\_06\_2025\_MW

z dnia: 2025/06/03

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] V-2025

Marka: SUZUKI

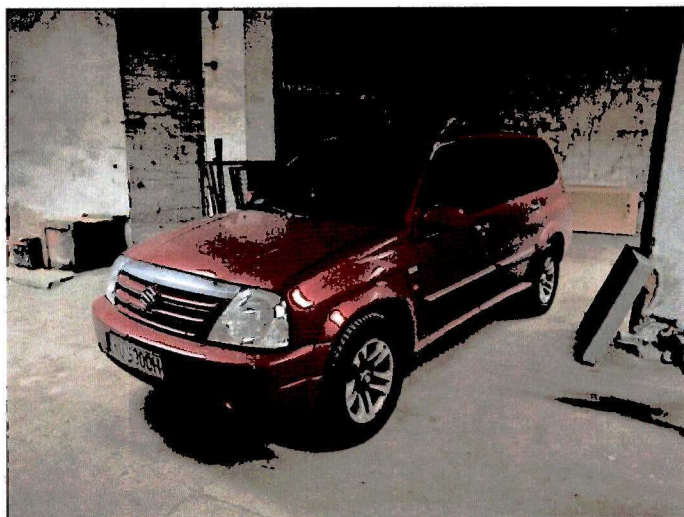
Rok produkcji: 2003

Model: Grand Vitara XL-7 2.7 MR'01 E3

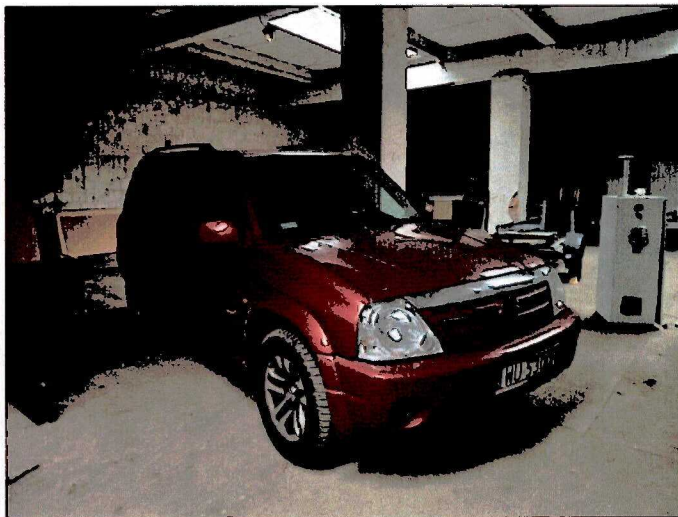
Wersja:

Nr rejestracyjny: WU 5300H

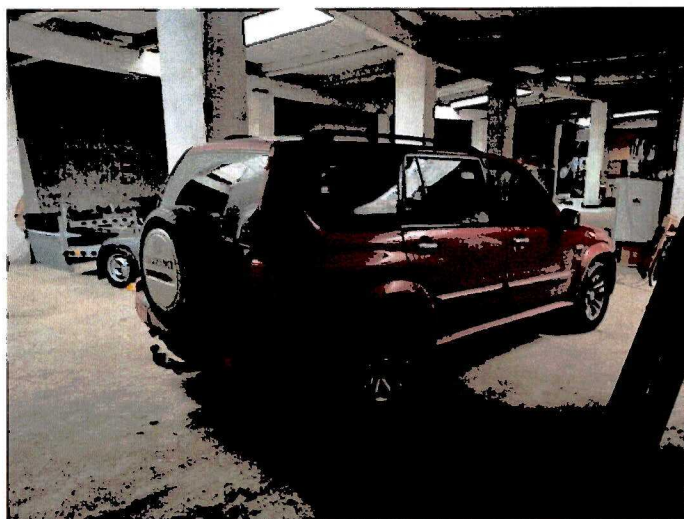
Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy



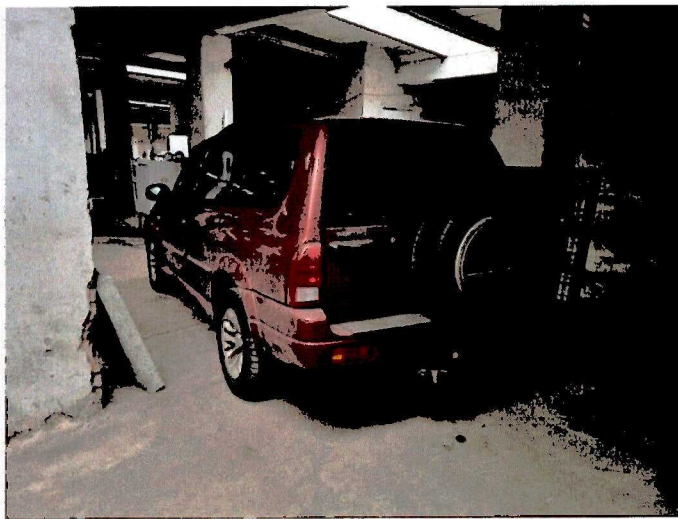
Fot. 1



Fot. 2



Fot. 3



Fot. 4



inż. Maciej Szurkowski  
Rzeczoznawca samochodowy

RS 001168 nr identyfikacyjny z listy Ministerstwa Transportu,  
Budownictwa i Gospodarki Morskiej  
Certyfikat CCR PZM nr 373 z dnia 28.03.2010 r.

11/11/11 11:11 AM  
11/11/11 11:11 AM  
11/11/11 11:11 AM  
11/11/11 11:11 AM



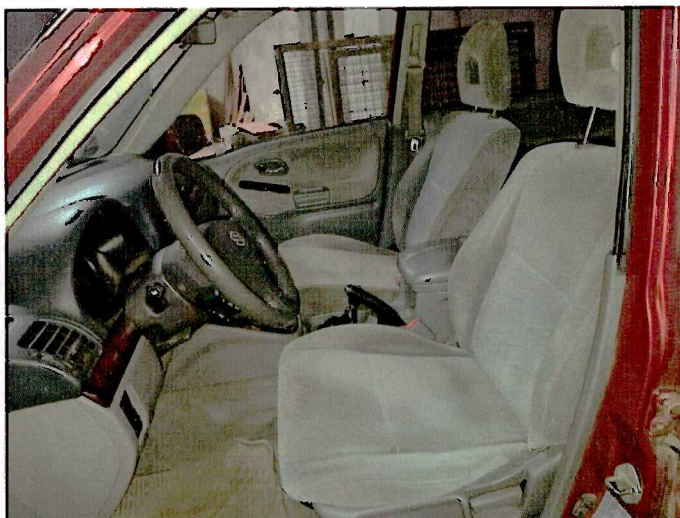
inż. Maciej Szurkowski  
rzeczoznawca samochodowy

RS 001168 nr identyfikacyjny z listy Ministerstwa Transportu,  
Budownictwa i Gospodarki Morskiej  
Certyfikat CCR PZM nr 373 z dnia 28.03.2010 r.





Fot. 11



Fot. 12



Fot. 13



Fot. 14



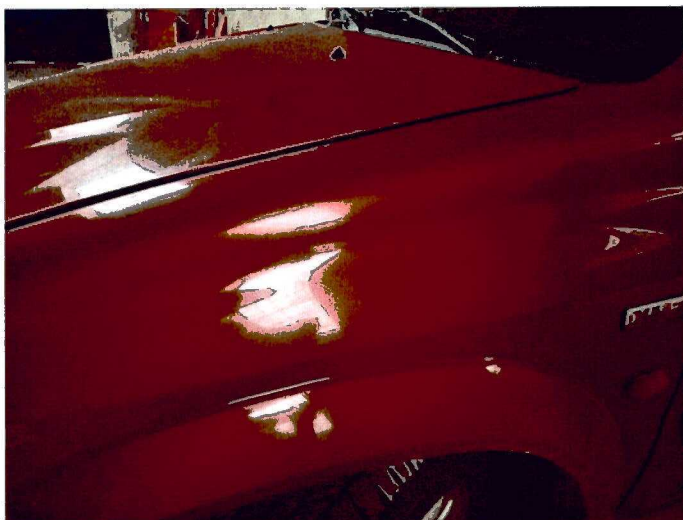
Fot. 15



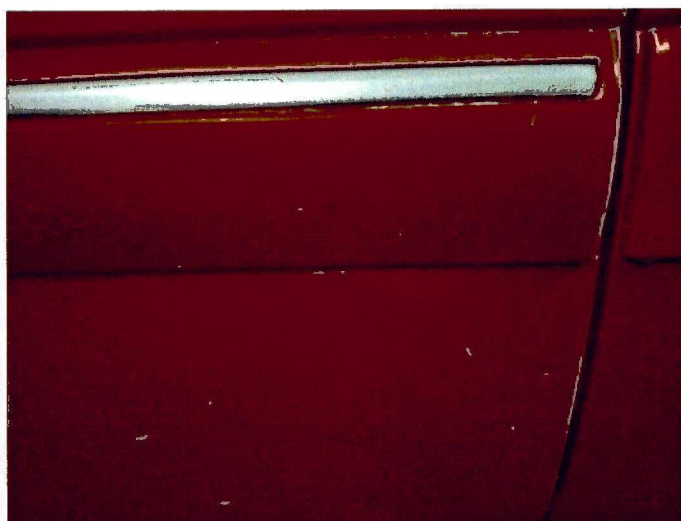
Fot. 16







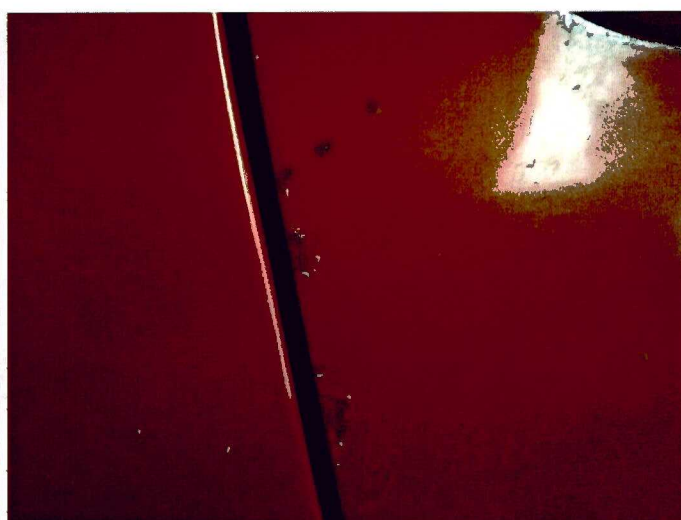
Fot. 17



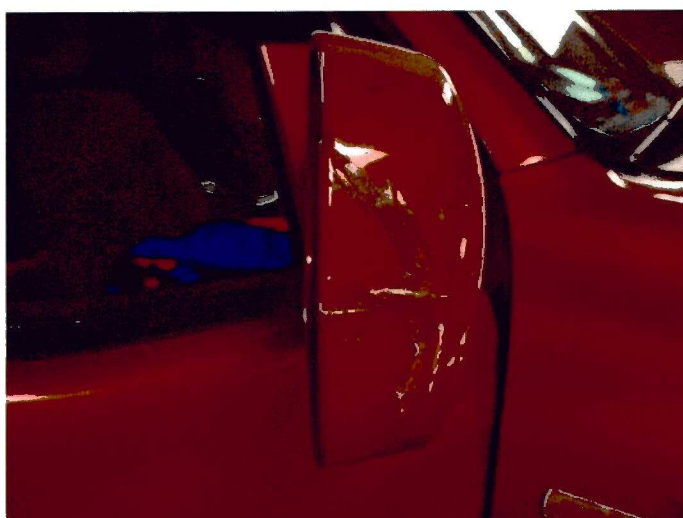
Fot. 18



Fot. 19



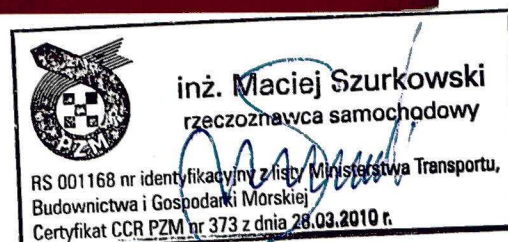
Fot. 20



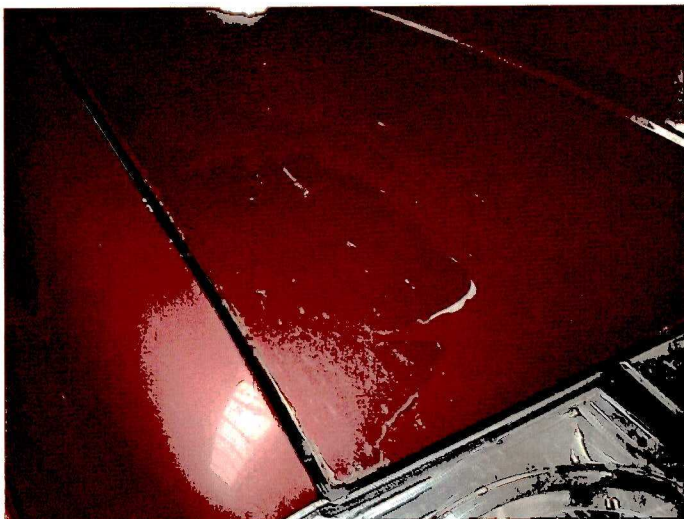
Fot. 21



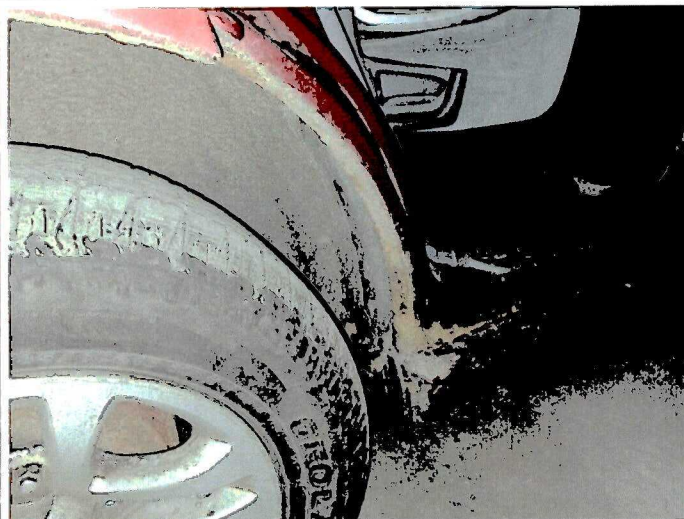
Fot. 22







Fot. 23



Fot. 24



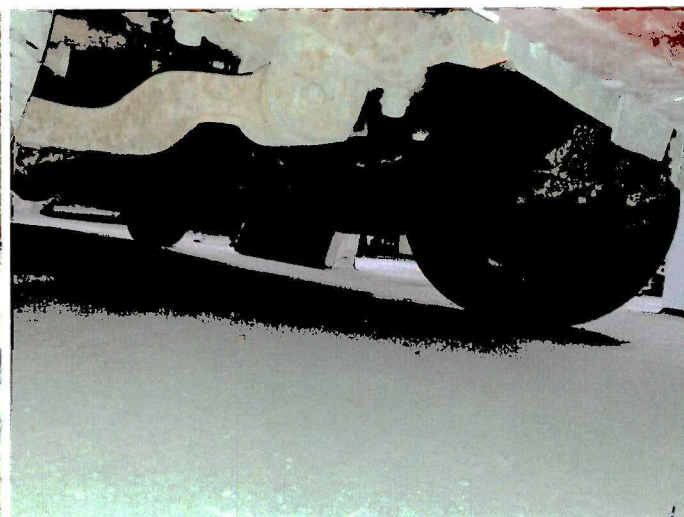
Fot. 25



Fot. 26



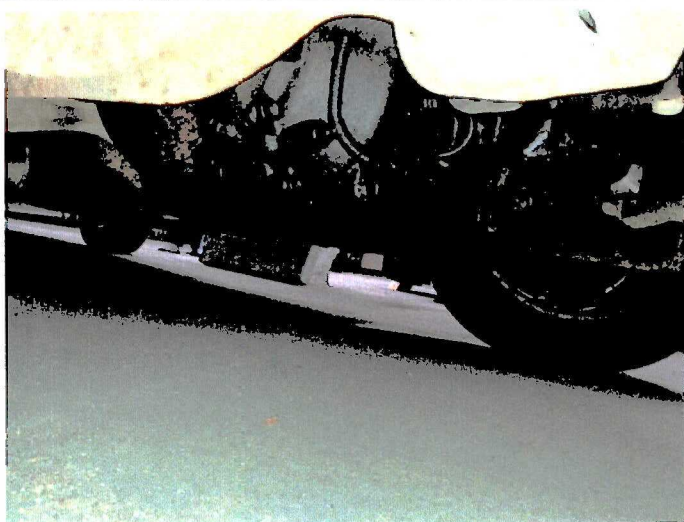
Fot. 27



Fot. 28







Fot. 29



Fot. 30



Fot. 31



Fot. 32



Fot. 33

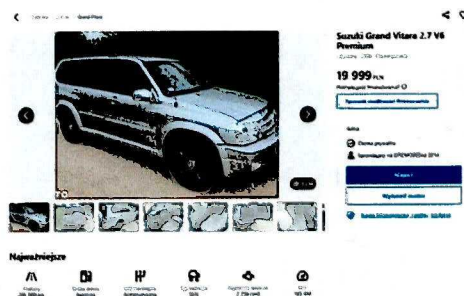


Fot. 34

**inż. Maciej Szurkowski**  
 rzeczoznawca samochodowy  
 RS 001168 nr identyfikacyjny z listy Ministerstwa Transportu,  
 Budownictwa i Gospodarki Morskiej  
 Certyfikat CCR PZM nr 373 z dnia 28.03.2010 r.

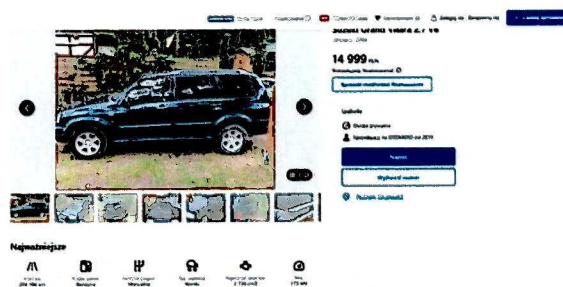


24orowo



Fot. 35

24orowo



Fot. 36





# ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do wyceny nr: 01\_06\_2025\_MW

z dnia: 2025/06/03

Wykonawca opinii : Maciej Szurkowski Rzeczoznawca PZM, Mariusz Wójtowicz Asystent

Zlecniodawca: Główny Inspektorat Ochrony Środowiska

Adres: ul. Bitwy Warszawskiej 1920r. 3, 02-362 Warszawa

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] V-2025

Marka: SUZUKI

Rok produkcji: 2003

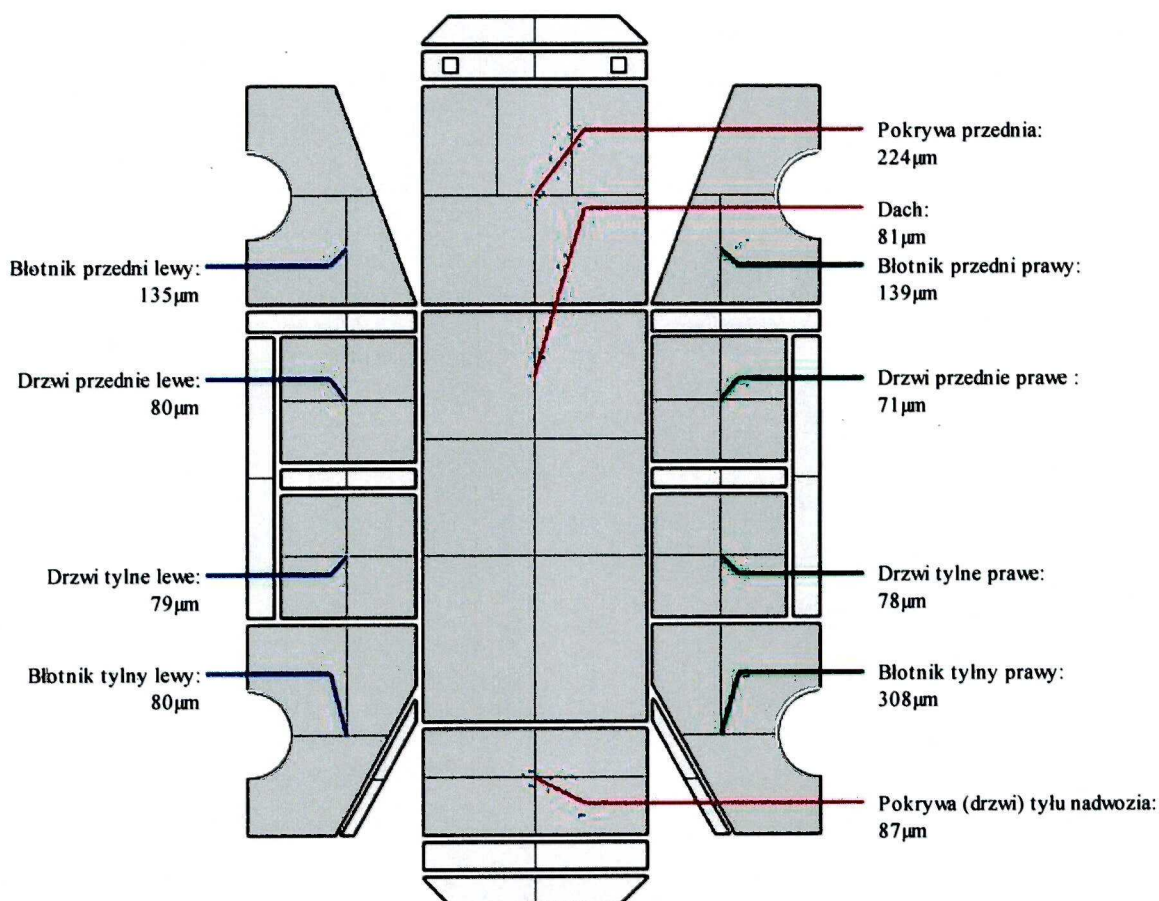
Model: Grand Vitara XL-7 2.7 MR'01 E3

Wersja:

Nr rejestracyjny: WU 5300H

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

## OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



1. The first part of the report  
describes the general situation  
of the country and the  
main features of the  
economy.

1954