



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-7.0530.19.2026
Warszawa, 06 maja 2026 r.

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), po rozpatrzeniu petycji z dnia 10 lutego 2026 r. dotyczącej zmiany obowiązujących przepisów wykonawczych w sprawie znaków i sygnałów drogowych poprzez wprowadzenie znaku drogowego „zakaz wjazdu hulajnóg z napędem elektrycznym”, informuję, że zaproponowany zakres zmian będzie jednym z elementów szerokich analiz w ramach podjętych w Ministerstwie Infrastruktury prac legislacyjnych.

UZASADNIENIE

W ostatnich latach obserwujemy dynamiczny wzrost popularności nowoczesnych form indywidualnego transportu, takich jak hulajnogi elektryczne, urządzenia transportu osobistego (UTO) oraz urządzenia wspomagające ruch (UWR). Zmiany te wynikają z ewolucji sposobów przemieszczania się, rosnącej potrzeby szybkiego i elastycznego transportu na krótkich dystansach, a także dążenia do ograniczania emisji i zatłoczenia w przestrzeni miejskiej.

Jednocześnie rozwój tych form mobilności stawia nowe wyzwania związane z zapewnieniem bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego oraz właściwą organizacją przestrzeni publicznej. Wprowadzenie do obowiązujących przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.) definicji takich kategorii pojazdów i urządzeń jak hulajnoga elektryczna, UTO czy UWR stanowi istotny krok w kierunku uporządkowania tej sfery.

Równocześnie, istotne znaczenie mają również przepisy techniczno-budowlane dotyczące dróg publicznych, w szczególności rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1518, z późn. zm.). Regulacje te już na etapie

projektowania, budowy lub przebudowy dróg wskazują na konieczność wyodrębniania dedykowanych części infrastruktury dla różnych uczestników ruchu, w tym hulajnóg elektrycznych, określają zasady segregacji ruchu, minimalne szerokości ciągów komunikacyjnych, wymagania w zakresie widoczności, geometrii oraz bezpieczeństwa użytkowania, a także standardy organizacji przestrzeni wspólnej.

Ponadto w przytoczonej ustawie doprecyzowano ogólne zasady poruszania się tymi pojazdami, w tym m.in. określono dopuszczalne miejsca ich użytkowania (drogi dla rowerów, jezdnia lub chodnik w określonych warunkach), wprowadzono ograniczenia prędkości, obowiązki użytkowników w zakresie zachowania szczególnej ostrożności oraz pierwszeństwa pieszych, a także kwestie związane z wiekiem użytkowników i wymaganymi uprawnieniami. Uregulowania te mają na celu zwiększenie bezpieczeństwa oraz uporządkowanie zasad współdzielenia drogi przez różne grupy uczestników ruchu.

Uwzględniając powyższe, wprowadzenie dedykowanego oznakowania będzie stanowiło kolejny etap mający na celu poprawę funkcjonowania i bezpieczeństwa w tym zakresie. Rozwiązanie to może przyczynić się do większej przejrzystości zasad korzystania z przestrzeni publicznej oraz ograniczenia potencjalnych konfliktów pomiędzy różnymi uczestnikami ruchu, zwłaszcza w obszarach o dużym natężeniu ruchu pieszego lub o szczególnych uwarunkowaniach przestrzennych.

Mając na uwadze powyższe, dostrzegamy zasadność zgłoszonej inicjatywy, w tym analizę możliwości prawnych i organizacyjnych wprowadzenia odpowiednich rozwiązań, z uwzględnieniem obowiązujących przepisów oraz potrzeb różnych użytkowników dróg. Obecnie w Ministerstwie Infrastruktury podjęto prace legislacyjne, mające na celu opracowanie projektu nowego aktu wykonawczego do ww. ustawy obejmującego swym zakresem regulacje określone obecnie w rozporządzeniach:

- Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310, z późn. zm.),
- Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, z późn. zm.).

Założeniem przyświecającym pracom nad nowym rozporządzeniem jest przyjęcie rozwiązań, odpowiadających aktualnym potrzebom i technologiom, możliwym do stosowania w branży drogowej. Jak wskazano na wstępie, zaproponowane przez Państwa postulaty dotyczące rozszerzenia możliwości stosowania oznakowania dedykowanego hulajnogom elektrycznym będą przedmiotem pogłębionej analizy resortowej w ramach ww. prac legislacyjnych.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z up. Ministra Infrastruktury

Katarzyna Kościeszka

Dyrektor

Departamentu Dróg Publicznych

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Minister Infrastruktury z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025 r. poz.1691);
- 3) podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Panią/Pana zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;
- 6) posiada Pani/Pan prawo do:
 - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
 - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
 - cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
 - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pani/Pana dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie

z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;

- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pani/Pana danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych