

Katowice, dnia 16 kwietnia 2025 r.

INFORMACJA Nr 1/2025/EW

o pożarze przenośnika taśmowego Z10.01, do którego doszło w dniu 14 stycznia 2025 r. około godziny 900 w zakładzie górniczym Kopalnia Węgla Brunatnego „Turów”, należącym do PGE Górnictwo i Energetyka Konwencjonalna S.A.

W dniu 14 stycznia 2025 r. około godziny 900 w oddziale z-2 kopalni KWB „Turów” doszło do pożaru stacji napędowej segmentowego, przesuwanego przenośnika taśmowego Z10.01, o długości 1000 m i szerokości taśmy 2000 mm, transportującego nadkład do zwałowarki o numerze zakładowym Z-48, pracującej na poziomie zwałowym +190 m.

W dniu 14 stycznia 2025 r. na zmianie I, rozpoczynającej się od godziny 600 sztygar zmianowy oddziału z-2 przydzielił m.in. czterech operatorów do obsługi przenośników taśmowych ciągu odstawy nadkładu oraz brygadę do obsługi zwałowarki Z-48. Załoga zwałowarki prowadziła formowanie podpoziomowego piętra zwałowego nadkładem transportowanym do zwałowarki ciągiem przenośników taśmowych kolejno Z10.1, Z10.2 i Z10.01. Około godziny 900 pomocnik operatora zwałowarki zauważył na pracującym przenośniku Z10.01. uszkodzone obrzeże taśmy przenośnikowej ze stalowymi linkami zbrojenia widocznymi na zewnątrz obrzeża. W celu zlokalizowania uszkodzenia pomocnik udał się ze współpracownikami w kierunku wózka zwrotnego przenośnika Z10.01 i po zlokalizowaniu uszkodzonego obrzeża taśmy zatrzymał ruch przenośników. Po zatrzymaniu przenośnika, operator spycharki pracujący obok stacji napędowej przenośnika Z10.01, oddalonej o ok. 500 m od wózka zwrotnego, poinformował telefonicznie operatora przenośnika o dymie i ogniu wydostających się ze stacji napędowej. Operator przenośnika powiadomił o pożarze dyspozytora kopalni i z podręcznym sprzętem gaśniczym udał się pieszo ze współpracownikami do stacji napędowej. Dyspozytor kopalni uruchomił akcję pożarową i wezwał służby ochrony przeciwpożarowej, a pracownicy podjęli nieskuteczną próbę ugaszenia płonącej taśmy podręcznym sprzętem gaśniczym. Około godziny 910 na miejsce przybyły dwa zastępy zakładowej straży pożarnej i przystąpiły do czynnego gaszenia pożaru. W tym samym czasie na miejsce pożaru przybyli zaalarmowani pracownicy, którzy w celu zminimalizowania skutków pożaru, na polecenie osoby dozoru ruchu przystąpili do uwalniania taśmy przenośnikowej bezpośrednio przed stacją napędową przy pomocy spycharki gaśniczej. Pożar ugaszony został o godzinie 922. O godzinie 1130, po stwierdzeniu braku zagrożenia, akcja pożarowa została zakończona.

W wyniku pożaru spaleni uległ odcinek taśmy przenośnika o długości około 120 m oraz uszkodzone (nadpalone) zostały okładziny bębnow odchylających oraz bębna napędowego wraz z osprzętem przekładni. Uszkodzona została również instalacja

elektryczna stacji napędowej. W wyniku pożaru i prowadzonej akcji pożarowej nikt nie został poszkodowany.

Przyczyna pożaru

Przyczyną pożaru przenośnika taśmowego Z10.01. było zapalenie się ścierów taśmy powstałych w wyniku tarcia odcinka zerwanego obrzeża taśmy i linek rdzenia taśmy, nawiniętych na czop wału w przestrzeni pomiędzy oprawą łożyska i płaszczyzną bębna napędowego.

Do pożaru przyczyniły się:

- brak reakcji układu kontroli krzywobieżności taśmy na zbiegnięcie taśmy,
- uszkodzenie nabrzeża taśmy przenośnikowej wraz z jej rdzeniem wykonanym z linek stalowych.

W związku z pożarem Dyrektor OUG we Wrocławiu wydał decyzję wstrzymującą ruch zakładu górniczego KWB „Turów”, w części dotyczącej eksploatacji przenośnika taśmowego Z10.01, do czasu doprowadzenia jego stanu technicznego do zgodności z dokumentacją techniczno-ruchową oraz dokonania odbioru technicznego i wydania przez kierownika ruchu zakładu górniczego zezwolenia na ponowne oddanie do ruchu.

Informację opracowano na podstawie danych z OUG we Wrocławiu.