



Łódź, 20 maja 2026 r.

REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA W ŁODZI

WOOŚ.420.9.2025.PMa.34

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 oraz art. 108 § 1 i 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1691), zwanej dalej k.p.a., w związku z wnioskiem z 13 maja 2026 r., znak: IRRK1/13/1.2234.1.2025.IRE-03908-I.24, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., reprezentowanej przez pełnomocnika, w sprawie nadania rygoru natychmiastowej wykonalności decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Nr 2/2026 z 12 maja 2026 r., znak: WOOŚ.420.9.2025.PMa.30,

postanawiam

nadać rygor natychmiastowej wykonalności decyzji Nr 2/2026 z 12 maja 2026 r., znak: WOOŚ.420.9.2025.PMa.30 o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na **budowie stacji Biała Rawska na linii kolejowej nr 4 w ramach projektu "Modernizacja linii kolejowej nr 4 - Centralna Magistrala Kolejowa etap II"**, ze względu na ważny interes społeczny i ważny interes strony.

UZASADNIENIE

12 maja 2026 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi, zwany dalej RDOŚ w Łodzi, wydał decyzję Nr 2/2026, znak: WOOŚ.420.9.2025.PMa.30 o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia.

13 maja 2026 r. wpłynęło do RDOŚ w Łodzi pismo pełnomocnika PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., zwanej dalej „Spółka PKP”, z wnioskiem o nadanie ww. decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności.

Zgodnie z art. 108 § 2 k.p.a. rygor natychmiastowej wykonalności może być nadany decyzji również po jej wydaniu. W tym przypadku organ wydaje postanowienie, na które służy stronie zażalenie.

Przy wniosku o nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności strona przedstawiła również argumenty uzasadniające spełnienie przesłanek warunkujących wydanie niniejszego postanowienia.

Strona wskazała, że prace na linii kolejowej nr 4 w zakresie budowy stacji Biała Rawska są inwestycją celu publicznego poprawiającą jakość i bezpieczeństwo ruchu. Celem planowanego do realizacji przedsięwzięcia jest polepszenie warunków eksploatacyjnych i ekonomicznych linii kolejowej będącej przedmiotem wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, tj. poprawa przepustowości linii, częstotliwości skomunikowania, zwiększenie bezpieczeństwa ruchu kolejowego, a także zmniejszenie oddziaływania transportu na środowisko.

Spółka PKP będąca Inwestorem przedmiotowego przedsięwzięcia jest Spółką Skarbu Państwa o istotnym znaczeniu dla gospodarki i bezpieczeństwa kraju. Przedmiotowe przedsięwzięcie należy do priorytetowych projektów Spółki PKP i zostało ujęte w Krajowym Programie Kolejowym do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032). Sprawna i terminowa realizacja

Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Łodzi

inwestycji objętej wnioskiem pozostaje w dobrze pojętym interesie społecznym i gospodarczym, przyczyniając się do poprawy dostępności transportowej, bezpieczeństwa ruchu kolejowego oraz konkurencyjności kolei.

Mając na uwadze powyższe, Spółka PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. posiada bardzo ważny interes jako strona postępowania, polegający na możliwości niezakłóconej i efektywnej realizacji inwestycji o istotnym znaczeniu publicznym, zgodnie z przyjętymi programami rządowymi i zobowiązaniami strategicznymi.

Realizacja inwestycji jest zasadna również z punktu widzenia interesu lokalnej społeczności. Realizacja projektu umożliwi poprawę dostępności komunikacyjnej na terenie województwa łódzkiego co przyczyni się do poprawy konkurencyjności transportu kolejowego oraz poprawy wykorzystania kolei w transporcie lokalnym i regionalnym. Realizacja inwestycji wspomaga zachowanie zrównoważonego rozwoju województwa łódzkiego przy tworzeniu przestrzennej i funkcjonalnej struktury regionu.

Nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach umożliwi Inwestorowi ubieganie się o uzyskanie dalszych decyzji administracyjnych niezbędnych dla procesu inwestycyjnego.

W zaistniałej sytuacji Wnioskujący wykazał, że natychmiastowe wykonanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest niezbędne nie tylko przez wzgląd na istotny interes samej strony, ale również interes społeczny.

Z powyższych względów wniosek o nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności decyzji 2/2026 z 12 maja 2026 r., znak: WOOŚ.420.9.2025.PMa.30 o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie stacji Biała Rawska na linii kolejowej nr 4 w ramach projektu "Modernizacja linii kolejowej nr 4 - Centralna Magistrała Kolejowa etap II" jest uzasadniony.

Biorąc pod uwagę, postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie służy zażalenie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi w terminie 7 dni od daty otrzymania postanowienia.

**Z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Łodzi**

Maciej Grecki
Naczelnik Wydziału
Ocen Oddziaływania
na Środowisko

/dokument podpisany elektronicznie/

Sprawę prowadzi Paulina Markowska tel. (42) 665 09 68

Otrzymują:

1. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., reprezentowana przez pełnomocnika
2. Pozostałe strony postępowania – powiadomienie zgodnie z art. 49 k.p.a.