



Mieszkańcy miasta Limanowa

Petycja

Mieszkańców miasta Limanowa

wyrażająca sprzeciw wobec budowy obwodnicy Limanowej w ciągu DK28 w wariantcie W1A, wybranym przez GDDKiA oraz innych wariantów przebiegających przez teren miasta



Ministerstwo Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

Szanowny Panie Ministrze,

my, niżej podpisani mieszkańcy miasta Limanowa (podpisy w załączniku), składamy na Pana ręce petycję wyrażającą stanowczy sprzeciw wobec planów wytyczenia obwodnicy miasta Limanowa w ciągu drogi krajowej DK28 zarówno w wariantcie W1A, jak i innych wariantach przebiegających przez miasto.

Limanowa jest niewielką miejscowością, przez którą przebiega ruchliwa DK28, co jest przyczyną występowania wysokich kosztów zewnętrznych transportu, wynikających zwłaszcza z:

- hałasu, którego poziom przy DK28 już obecnie przekracza normy dopuszczane przez WHO, a także

- zanieczyszczenia powietrza i gleby często na poziomie wielokrotnie przewyższającym dopuszczalne normy. Zanieczyszczenie powietrza w Limanowej należy do najwyższych w kraju.

Czynniki te są wysoce uciążliwe dla mieszkańców i jako takie stanowią bodziec do podjęcia starań zorientowanych na odciążenie miasta od ruchu samochodowego poprzez wytyczenie obwodnicy miasta. Niestety zaprezentowane przez GDDKiA warianty przebiegu obwodnicy przebiegają albo w całości albo w przeważającym stopniu przez tereny miasta, co zgodnie z dokumentacją projektową obecnie procedowanego wariantu oznacza zamiast zmniejszenia zwiększenie ruchu drogowego w Limanowej i związanych z tym kosztów zewnętrznych transportu – sytuację taką można ocenić jako absurdalną i całkowicie nieakceptowalną. Dziwi fakt, że planuje się wybudowanie obwodnicy w całości na terenie tak małej miejscowości, zamiast tę miejscowość ominąć. Warto w tym kontekście wspomnieć, że podczas spotkań z mieszkańcami Makowa Podhalańskiego GDDKiA stwierdziła, iż obwodnica nie może przebiegać przez miasto, gdyż przeczyłoby to jej funkcji. W przypadku Limanowej ta sama instytucja forsuje wariant miejski, mimo identycznych przesłanek. Trudno to uznać za równe traktowanie społeczności lokalnych.

Nasze podstawowe argumenty przeciwko realizacji wariantu przebiegającego przez miasto to:

1. Całkowita sprzeczność takiego wariantu zarówno z zasadami zawartymi w rządowym Programie 100 Obwodnic, jak i zaleceniami UE dotyczącymi sieci TEN-T, ponieważ program rządowy budowy „100 obwodnic” jasno wskazuje, że celem budowy obwodnic jest wyprowadzenie ruchu tranzytowego poza tereny zurbanizowane, poprawa bezpieczeństwa mieszkańców oraz redukcja hałasu i zanieczyszczeń. Tymczasem wariant W1A (podobnie jak pozostałe warianty przebiegające przez miasto):

- nie tylko pozostawia, ale nawet zwiększa ruch tranzytowy w mieście, zamiast go z niego wyprowadzać – potwierdzają to prognozy ruchu drogowego na lata do 2055 r. opublikowane przez GDDKiA,
- prowadzi ruchliwą drogę klasy GP przez osiedla mieszkaniowe, co zwiększa zagrożenie dla pieszych i kierowców,

- w kotlinie Limanowej nasilił problem smogu i hałasu, które już dziś należą do najdotkliwszych w kraju

2. Wątpliwości o charakterze merytorycznym oraz brak uwzględnienia specyfiki lokalnej,

- W raporcie o oddziaływaniu na środowisko zmieniono cel inwestycji: z „wyprowadzenia ruchu z miasta” na „wyprowadzenie ruchu z centrum miasta”. To manipulacja, która wypacza sens całego przedsięwzięcia.
- Projekt opiera się na przestarzałych planach urbanistycznych sprzed kilkudziesięciu lat, nie uwzględniając współczesnych uwarunkowań i potrzeb rozwojowych Limanowej
- Wariant W1A ogranicza możliwości rozwoju mieszkaniowego i rekreacyjnego na terenach zielonych Lipowego – jedynych obszarach miejskich, gdzie takie inwestycje są jeszcze możliwe.
- Projekt nie przewidywał, że trasa przebiega przez tereny o znaczeniu militarnym, co wymusiło stosowanie przyspieszonych procedur demilitaryzacyjnych. Budzi to poważne wątpliwości co do jakości przygotowania inwestycji.
- Procedowana inwestycja nie jest spójna z rozwojem komunikacyjnym całego regionu, zwłaszcza w kontekście modernizacji linii kolejowej Nowy Sącz – Piekietko – Kraków.
- Wariant W1A jest forsowany nie z powodów merytorycznych, lecz medialnych i w celu szybkiego wydatkowania środków.

3. Negatywne skutki społeczne i środowiskowe

- Podział miasta i degradacja przestrzeni – obwodnica o wysokich parametrach ruchu, z czterema wpięciami w obrębie Limanowej, spowoduje sztuczny podział miasta, wymuszając budowę dodatkowych dróg lokalnych równoległych do planowanej obwodnicy. Pogorszy to komfort życia mieszkańców i zwiększy emisję hałasu oraz spalin w całej miejscowości.
- Utrata walorów turystycznych – Limanowa rozwija się jako miasto turystyczne; inwestycja zniweczy te ambicje.
- Zagrożenie osuwiskowe – planowana trasa przebiega przez aktywne osuwiska udokumentowane przez Państwowy Instytut Geologiczny, a także wskazane w ekspertyzie PAN. Grozi to katastrofami i ogromnymi kosztami napraw a także budowy kosztownych umocnień przeciwoświszkowych.
- Degradacja środowiska – teren inwestycji stanowi siedlisko wielu gatunków chronionych (m.in. bociana czarnego, puszczyka, nietoperzy, myszotowa włochatego, ważek). Wg naszej opinii raporty środowiskowe nie uwzględniają ich w należyłym stopniu.

4. Wysokie koszty i ryzyko ekonomiczne

- Budowa na terenach osuwiskowych wymaga kosztownych zabezpieczeń inżynierskich, które nie zostały w pełni oszacowane przy analizie ekonomicznej wyboru wariantu obwodnicy.
- Utrzymanie drogi w trudnym terenie generować będzie wieloletnie koszty napraw i monitoringów.
- Korzyści społeczne są znikome w porównaniu do ogromnych obciążeń i ryzyka ekonomicznego.

5. Wady proceduralne

- Brak rzeczywistych konsultacji społecznych – mieszkańcom przedstawiono gotowe warianty, bez możliwości realnego wpływu.

- Ignorowanie głosu społecznego – ponad 1500 osób podpisało protest przeciwko wariantom przebiegającym przez miasto, a poparcie dla nich wyraziło zaledwie 51 osób.
- Podejmowanie decyzji w warunkach konfliktu interesów – w procesie uczestniczy osoba powiązana z inwestycją jako właściciel działek leżących na trasie jednego z wariantów.

Podsumowując powyższe argumenty wnosimy o:

1. **Odrzucenie wariantu W1A oraz innych wariantów przebiegających przez teren miejski Limanowej**, jako sprzecznych z celem inwestycji i programem „100 obwodnic”, polityką rządową i unijną, a także obarczonych wadami proceduralnymi i wysokim ryzykiem środowiskowym oraz finansowym.
2. **Zlecenie opracowania nowej koncepcji obwodnicy poza granicami administracyjnymi miasta**, która by uwzględniała uwarunkowania lokalne, zwłaszcza w sytuacji występowania realnej możliwości wytyczenia relatywnie korzystnego, pozbawionego wymienionych wad, przebiegu obwodnicy na terenach pozamiejskich.

Z poważaniem,

Mieszkańcy Limanowej – podpisy w załączniku

Załącznik: Lista 1537 mieszkańców wyrażających sprzeciw wobec budowy obwodnicy na terenie miasta Limanowa