

PRZEGLĄD PRASY TECHNICZNEJ CZERWIEC 2019

AIR TRANSPORT WORLD

HIGHWAYS

LOGISTYKA

LOGISTYKA A JAKOŚĆ

MAGAZYN AUTOSTRADY

METRO REPORT INTERNATIONAL

MOSTY

NAMIARY NA MORZE I HANDEL

NOWY PRZEMYSŁ

OBSERWATOR MORSKI

PRZEGLĄD KOMUNIKACYJNY

RYNEK KOLEJOWY

AIR TRANSPORT WORLD

Canaday Henry: The path to autonomy. Single-pilot operations could lead to fully autonomous flights. (Dążenie do autonomii. Operacje wykonywane z jednym pilotem mogą prowadzić do w pełni autonomicznych lotów.) Air Transport World 2019, nr 4, s.26-28, fot.1,

Analiza poświęcona możliwościom zastosowania automatyzacji w lotnictwie komercyjnym. Samoloty jednozałogowe przyszłością lotnictwa komercyjnego.

HIGHWAYS

All routes lead to greater safety. (Wszystkie drogi prowadzą do zwiększenia bezpieczeństwa.) Highways 2019, nr 1, s.34-35, rys.1; fot.1,

Przebudowa węzła Lindisfarne w Wielkiej Brytanii. Zastosowane rozwiązania techniczne i organizacyjne wpłynęły na znaczące zmniejszenie liczby wypadków drogowych oraz poprawiły czas przejazdu.

Ames Chris: Heathrow: Nothing must distract us from safety. (Heathrow: Nic nie może odwrócić naszej uwagi od bezpieczeństwa.) Highways 2019, nr 3, s.50-52, fot.2,

Przebudowa autostrady M25 w pobliżu lotniska Heathrow. Budowa nowego pasa startowego i związana z tym konieczność usytuowania odcinka autostrady M25 w tunelu - analiza możliwych wariantów.

Baxter John: Memory road. (Droga pamięci.) Highways 2019, nr 1, s.26-28, fot.6,

Wspomnienia Johna Baxtera - brytyjskiego inżyniera, pracującego przy budowie pierwszej brytyjskiej autostrady - Preston Bypass.

Bell Simon, Chapman Lee: Sensors and sensivity. (Czujniki i wrażliwość.) Highways 2019, nr 1, s.64,66, rys.2; fot.3,

Wykorzystanie czujników meteorologicznych w zimowym utrzymaniu dróg.

Boden Kully: The fight to innovation. (Walka o innowacje.) Highways 2019, nr 2, s.24-25, fot.3,

Wykorzystanie nowych technologii, w tym sztucznej inteligencji, do efektywnego zarządzania aktywami autostrad. Nowe technologie wykorzystane m.in. w procesie monitorowania stanu nawierzchni autostrad.

Browne Dominic: Airport parking: Where should fewer cars go?. (Parkowanie na lotnisku: Gdzie powinno jechać mniej samochodów?.) Highways 2019, nr 2, s.62-63, fot.1, tab.2,

Pilotażowy program zastosowania robotów do parkowania pojazdów na lotnisku w Gatwick.

Clark Rhodi: Game over for post-war flyovers?. (Gra skończona dla powojennych wiaduktów?.) Highways 2019, nr 3, s.22-23, fot.1,

Wiadukty wybudowane w Wielkiej Brytanii w latach 60. i 70. wymagają generalnego remontu. Władze lokalne rozważają możliwość wyburzenia wiaduktów, co może okazać się rozwiązaniem bardziej ekonomicznym niż ich gruntowny remont.

Crawford David: To zone, or not to zone?. (Do strefy, czy nie do strefy?.) Highways 2019, nr 3, s.36-37, fot.2,

Zielone strefy w największych miastach w Wielkiej Brytanii. Zalety i wady wprowadzenia w miastach tzw. zielonych stref.

Dentith Kevin: Why we need proper funding for bridge inspections. (Dlaczego potrzebujemy odpowiedniego finansowania inspekcji mostowych.) Highways 2019, nr 1, s.32, fot.1,

Kontrola stanu technicznego mostów w Wielkiej Brytanii - uwarunkowania prawne a rzeczywistość. Według danych przedstawionych przez Fundację RAC, ponad 200 z 600 mostów sprężonych znajdujących się w zarządzie władz lokalnych nie przeszło wymaganej prawem - raz na 18 lat - inspekcji technicznej.

Hames Adrian: The future of regional transport strategies. (Przyszłe strategie transportu regionalnego.) Highways 2019, nr 2, s.36-37, fot.2,

Kluczowa rola jaką odgrywają strategie transportowe w kształtowaniu przyszłości Wielkiej Brytanii. Rola strategii transportowych w rozwoju ekonomicznym poszczególnych regionów UK.

Kent Brian: Taking the high-tech road. (Podążając drogą zaawansowanych technologii.) Highways 2019, nr 1, s.22,24, fot.2,

Jubileusz 60-lecia pierwszej brytyjskiej autostrady - Preston Bypass. Przedstawienie historii brytyjskich autostrad od Preston Bypass do współczesności. Zmiany jakie zaszły w technologii budowy ostatnich 60 lat.

Raising the bar in barriers. (Podniesienie poprzeczki wobec barier.) Highways 2019, nr 3, s.14, fot.4,

Wykorzystanie nowych technologii w barierach ochronnych i przeciwdźwiękowych. W Wielkiej Brytanii na autostradzie M1 zostały zainstalowane pierwsze bariery spełniające podwójną funkcję - przeciwdźwiękową i ochronną.

Robinson Howard: A thick skin for the road. (Gruba nawierzchnia drogi.) Highways 2019, nr 2, s.28-29, fot.4,

Techniki konserwacji i odnowy nawierzchni asfaltowych jako ekonomiczny sposób utrzymania dróg w dobrym stanie. Konserwacja asfaltu farbą bitumiczną pozwala zapobiec kosztownemu nakładaniu nowego dywanika asfaltowego.

Robinson Howard: A thick skin for the road. (Gruba nawierzchnia drogi.) Highways 2019, nr 2, s.28-29, fot.4,

Techniki konserwacji i odnowy nawierzchni asfaltowych jako ekonomiczny sposób utrzymania dróg w dobrym stanie. Konserwacja asfaltu farbą bitumiczną pozwala zapobiec kosztownemu nakładaniu nowego dywanika asfaltowego.

The right lines for CAVs. (Właściwe kierunki dla CAVs.) Highways 2019, nr 2, s.58, fot.1,

Wytyczne Europejskiej Federacji Drogowej w zakresie oznakowania dróg w celu ułatwienia wdrażania nowych tendencji w mobilności (pojazdy autonomiczne).

LOGISTYKA

Magda Marcin: Milk run, czyli szansa redukcji kosztów również dla przemysłu. Logistyka 2019, nr 2, s.27-30, rys.3, tab.5,

Organizacja dostaw metodą milk run (kursy mleczarza) w drogowym transporcie towarów. Metody i etapy analizy procesu przewozowego w systemie milk run: wyznaczenie trasy, możliwości przewoźnika, możliwości zmiany warunków dostaw, koszty transportu i przewidywany zysk, techniczne aspekty systemu. Koszty i korzyści proponowanego rozwiązania.

Michalski Konrad: Usługi logistyczne na pocztę - doświadczenia skandynawskie. Logistyka 2019, nr 2, s.46-48, fot.7,

Rodzaje usług logistycznych oferowanych przez operatorów pocztowych w Norwegii, Szwecji, Danii i Finlandii.

Statkiewicz Witold: Nowy Jedwabny Szlak - wyzwanie logistyczne XXI wieku...i nie tylko. Logistyka 2019, nr 2, s.68-70, rys.2, bibliogr.poz.6.

Rola i znaczenie chińskiej koncepcji Nowego Jedwabnego Szlaku (Inicjatywa Pasa i Szlaku - Belt and Road Initiative) dla rozwoju handlu międzynarodowego. Założenia planu modernizacji i rozbudowy infrastruktury komunikacyjnej łączącej Chiny z innymi państwami świata. Przewidywane korzyści ekonomiczne z realizacji projektu. Mapy: historyczny Jedwabny Szlak; inicjatywa Nowego Jedwabnego Szlaku.

LOGISTYKA A JAKOŚĆ

Pieriegud Jana: Czy przepustowość terminalu podoła wzrostowi przewozów? Kolejowe przewozy kontenerowe w Polsce: Szanse i wyzwania rozwoju do 2030 r. Logistyka a Jakość 2019, nr 3, s.50-54, rys.3; fot.1, tab.2,

Trendy wzrostu przewozów kontenerowych w Polsce na tle innych państw UE w latach 2010 - 2018. Czynniki i bariery rozwoju kolejowego transportu intermodalnego w Polsce w perspektywie do 2030 r. Analiza mocnych i słabych stron rynku kolejowych przewozów kontenerowych (analiza SWOT). Dane dotyczące lokalizacji terminali przeładunkowych na sieci korytarzy TEN-T; zarządcy oraz zdolność przeładunkowa terminali lądowych, morskich i na przejściach granicznych wg stanu na koniec 2018 r.

MAGAZYN AUTOSTRADY

200 lat Centralnej Administracji Drogowej. Magazyn Autostrady 2019, nr 4, s.8-11, fot.4,

Rys historyczny rozwoju polskiego drogownictwa. Geneza i działalność administracji drogowej w Polsce od początku XIX w.; struktura organizacyjna, podział zadań i kompetencje centralnych organów administracji od 1819 r. do chwili obecnej.

Autostrada A18 (dawniej A12) - historia i teraźniejszość. (The A18 motorway (formerly A12) - history and present.) Magazyn Autostrady 2019, nr 4, s.22-26, fot.12, bibliogr.poz.7.

Historia budowy i eksploatacji autostrady A12/A18 od 1937 r. Konstrukcja drogi przed przebudową oraz ocena stanu nawierzchni po modernizacji w latach 1993 - 1995; parametry techniczne i eksploatacyjne nawierzchni z betonu cementowego.

Czech Mirosław: Inwestycje Oddziału GDDKiA w Lublinie ujęte w Programie Budowy Dróg Krajowych. Magazyn Autostrady 2019, nr 5, s.30-33, fot.5,

Zakres rzeczowy inwestycji drogowych realizowanych przez lubelski oddział GDDKiA w ramach Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014 - 2023. Stan prac projektowych i wykonawczych dotyczących budowy i przebudowy dróg krajowych i ekspresowych (S12, S17, S19) oraz autostrady A2.

Królikowski Waldemar, Tabor Zbigniew: Wytoczne Diagnostyki Stanu Nawierzchni Dróg Wojewódzkich. Magazyn Autostrady 2019, nr 4, s.29-34, rys.2, tab.1, bibliogr.poz.6.

Rola i funkcje systemów oceny stanu nawierzchni w zarządzaniu infrastrukturą drogową. Cechy i metody nowoczesnej diagnostyki nawierzchni na przykładzie rozwiązań stosowanych w Niemczech i w Polsce; niemieckie standardy identyfikacji i analizy diagnostycznej (ZTV ZEB-StB) oraz zasady i struktura Wytocznych Diagnostyki Stanu Nawierzchni opracowanych na zlecenie GDDKiA.

Mężyk Bogdan: Istotne elementy przy zlecaniu projektu i odbiorze instalacji oświetlenia ulicznego. Magazyn Autostrady 2019, nr 4, s.35-38, fot.3, tab.1,

Zasady wyboru klasy oświetlenia drogi oraz wymagania dotyczące parametrów oprawy oświetleniowej na podstawie przepisów normy PN-EN 13201:2016.

METRO REPORT INTERNATIONAL

Bačić Toma: Bringing driveless technology to Wien. (Wprowadzenie technologii bezałogowej w Wiedniu.) Metro Report International 2019, nr 1, rys.1; fot.5,

Prace nad pierwszą w Wiedniu linią metra bezałogowego - linia U5. Rozwój sieci metra w Wiedniu. Rozbudowa sieci tramwajowej i wymiana taboru w stolicy Austrii. Technologie zastosowane w wiedeńskim transporcie zbiorowym. Wydatki na inwestycje kolejowe.

Metro car orders rising again. (Zamówienia na pojazdy metra znów rosną.) Metro Report International 2019, nr 1, s.38-43, fot.15, tab.1,

Analiza ekonomiczna poświęcona rynkowi taboru metra w 2018 r. Wskazanie tendencji w zamówieniach taboru. Analiza wydatków i wielkości zamówień w poszczególnych państwach świata, w tym Polski. Prognozy w zakresie rynku taboru metra.

MOSTY

Kaczor Malwina: Most w ciągu Południowej Obwodnicy Warszawy. Mosty 2019, nr 3-4, s.80-83, fot.8,

Budowa i konstrukcja mostu drogowego w ciągu Południowej Obwodnicy Warszawy (trasa S2). Przebieg realizacji inwestycji i zastosowane technologie budowlane: MSS (Movable Scaffolding System), nawisowa (Balanced Cantilever Method), nasuwania podłużnego (Incremental Launching Method).

NAMIARY NA MORZE I HANDEL

Przewozy ładunków ciężkich, wielkogabarytowych i specjalnych, cargo lotnicze - raport. Namiary na Morze i Handel 2019, nr 11, s.9-15, fot.5, tab.1,

Trendy zmian rynku przewozów ponadnormatywnych w Polsce; popyt i struktura przewozów ładunków ponadgabarytowych transportem lądowym, wodnym śródlądowym, morskim i lotniczym. Udział ładunków ponadnormatywnych w rynku lotniczego cargo. Planowanie i organizacja procesu drogowego transportu ładunku ponadnormatywnego. Kierunki rozwoju światowej floty do przewozów ładunków ciężkich i ponadgabarytowych; najwięksi armatorzy breakbulk w 2019 r.

NOWY PRZEMYSŁ

Elżbieciak Tomasz: Tańce z ryzykiem. Nowy Przemysł 2019, nr 2, s.110-114, fot.3, tab.2,

Wpływ wzrostu kosztów ponoszonych przez przedsiębiorstwa budowlane na przebieg realizacji inwestycji drogowych i kolejowych. Dynamika produkcji budowlano-montażowej i upadłości spółek budowlanych w Polsce w latach 2011 - 2018 (dane statystyczne). Ocena ryzyka związanego z ponadprzeciętnym wzrostem kosztów budowy oraz postulaty wykonawców dotyczące waloryzacji umów. Zasady waloryzacji kontraktów drogowych i kolejowych przedstawione przez GDDKiA i PKP PLK.

Stefaniak Piotr: Marzenia i konkrety. Nowy Przemysł 2019, nr 2, s.116-118, rys.2; fot.3,

Kierunki rozwoju rynku produkcji taboru kolejowego w Polsce. Trendy wzrostu popytu na tabor towarowy i pasażerski. Statystyka produkcji taboru kolejowego w ujęciu wartościowym w latach 2002 - 2017 oraz wagonów towarowych w latach 2005 - 2017. Inwestycje taborowe polskich przewoźników kolejowych; wydatki na tabor PKP Cargo w latach 2014 - 2018.

OBSERWATOR MORSKI

Drzemczewski Jerzy, Twardowski Marek: Kalendarium - Co się wydarzyło w polskiej gospodarce morskiej. Obserwator Morski 2019, nr 3, s.36-37, fot.10,

Kalendarium najważniejszych wydarzeń w polskiej gospodarce morskiej w latach 1919 - 2009.

PRZEGLĄD KOMUNIKACYJNY

Korczyński Karol: Dostępność przestrzenna do publicznej komunikacji miejskiej w mieście średniej wielkości na przykładzie Sanoka. (Spatial accessibility to public urban transport in a medium-sized city on the example of Sanok.) Przegląd Komunikacyjny 2019, nr 4, s.19-27, rys.4, bibliogr.poz.44.

Analiza dostępności przestrzennej miejskiego transportu publicznego w Sanoku. Metody badawcze i narzędzia informatyczne zastosowane w analizie. Częstotliwość kursów i rozmieszczenie przystanków Miejskiej Komunikacji Samochodowej w Sanoku; dostępność piesza do przystanków autobusowych w kontekście rozmieszczenia zabudowy mieszkaniowej i ludności.

Lewandowski Krzysztof: Propozycja budowy nowych dróg dla transportu szynowego na Dolnym Śląsku. (Proposition for build the new tracks connections for the rail transport in the region of the Lower Silesia.) Przegląd Komunikacyjny 2019, nr 4, s.13-18, rys.3; fot.9, bibliogr.poz.8.

Cele i uwarunkowania realizacji połączeń transportu szynowego na Dolnym Śląsku: łącznica dla trasy Węgliniec Lubań, łącznice w relacji Kobierzyce - Ząbkowice Śląskie, linia tramwajowa na odcinku

przystanek Krzyki we Wrocławiu - Kobierzyce. Proponowany przebieg tras kolejowych i linii tramwajowej. Przewidywany wpływ inwestycji na poprawę skomunikowania miast oraz skrócenie czasu przejazdu środkami transportu szynowego.

Pyza Dariusz: Technologie przewozowe w transporcie intermodalnym. (Transport technologies in intermodal transport.) Przegląd Komunikacyjny 2019, nr 4, s.2-12, rys.1; fot.16, tab.4,

Specyfika i efektywność systemów transportu intermodalnego; definicje pojęć: podatność transportowa, transport kombinowany, transport multimodalny. Rola i funkcje terminali przeładunkowych w intermodalnych sieciach transportowych. Charakterystyka porównawcza wybranych technologii przewozów intermodalnych: kontenerowy system transportowy, system kolejowy LOHR, Flexiwaggon, CargoSpeed, Megaswing, CargoBeamer. Instrumenty wsparcia rozwoju transportu intermodalnego w ramach polityki transportowej UE.

RYNEK KOLEJOWY

Felcyn Jan: Metody ograniczenia hałasu komunikacyjnego. Rynek Kolejowy 2019, nr 5, s.58-63, fot.2, tab.1, bibliogr.poz.12.

Zagrożenia dla środowiska powodowane przez różne rodzaje hałasu komunikacyjnego. Normy emisji hałasu drogowego, kolejowego i lotniczego według polskich norm i według zaleceń WHO. Metody technologie redukcji źródeł hałasu i ograniczenia jego negatywnego wpływu na środowisko.

Fiszer Kasper: Polska - Ukraina: duży problem z punktualnością. Rynek Kolejowy 2019, nr 5, s.10-11, fot.1,

Organizacja przewozów pasażerskich pomiędzy Polską a Ukrainą realizowanych przez Koleje Ukrainie (UZ) i PKP Intercity. Główne przyczyny opóźnień pociągów międzynarodowych oraz działania na rzecz usprawnienia odprawy granicznej. Projekt utworzenia regularnego połączenia kontenerowego ze wschodniej Ukrainy do Polski (Linia Hutnicza Szerokotorowa).

Góra Ignacy: Zwiększanie poziomu niezawodności taboru w Polsce. Rynek Kolejowy 2019, nr 5,

Wymagania i standardy oraz czynniki niezawodności taboru kolejowego. Ocena wpływu zarządzania taboru na efektywność i bezpieczeństwo działania kolei w Polsce. Problemy związane z produkcją krótkich serii pojazdów i realizacją strategii zakupowych przez przewoźników; dane dotyczące korelacji dostępności i liczby pojazdów danego typu w PKP Intercity w 2016 r. Propozycje usprawnienia i cyfryzacji procesu utrzymania taboru. Znaczenie utrzymania prawidłowego stanu technicznego pojazdów dla bezpieczeństwa kolei; statystyka wypadków i incydentów związanych ze złym stanem technicznym pojazdów kolejowych w latach 2013 - 2018. Możliwości i źródła finansowania inwestycji w zakresie taboru kolejowego.

Jasiński Rafał: Będzie więcej kolei w Polsce Wschodniej. Rynek Kolejowy 2019, nr 5, s.34-36, fot.2, tab.2,

Inwestycje dotyczące rozwoju sieci kolejowej w Makroregionie Polski Wschodniej; porównanie długości i gęstości linii kolejowych w województwach wschodnich na tle kraju. Projekty budowy i modernizacji linii kolejowych realizowane w ramach programu Kolej Plus oraz połączeń dojazdowych do Centralnego Portu Komunikacyjnego, w województwach: lubelskim, podkarpackim, podlaskim, świętokrzyskim i warmińsko-mazurskim.

Madryas Jakub: Jeśli PLK nie wykorzysta środków unijnych, pójdą na walkę z hałasem. Rynek Kolejowy 2019, nr 5, s.64-66, fot.1,

Wytyczne ograniczenia hałaśliwości taboru kolejowego w państwach UE. Rozwiązania techniczne dotyczące wyciszenia wagonów towarowych oraz przewidywane koszty ich wdrożenia. Projekt programu pomocy publicznej dla przewoźników kolejowych w Polsce, przeznaczonej na realizację inwestycji w zakresie zmniejszenia emisji hałasu przez wagony towarowe.

Miszarin Aleksander: RŽD: Nie możemy polegać na Brześciu. Rynek Kolejowy 2019, nr 5, s.17-19, fot.2,

Cele i założenia programu rozwoju transportu kolejowego w Rosji do 2025 r. (rozmowa z pierwszym zastępcą szefa Kolei Rosyjskich -RŽD). Plany inwestycyjne w zakresie infrastruktury i taboru kolejowego. Projekt budowy linii dużych prędkości Moskwa - Kazań w kontekście koncepcji rozwoju sieci połączeń europejsko-azjatyckich. Inicjatywy i działania podejmowane w ramach współpracy RŽD z kolejami państw europejskich i azjatyckich.

Rydzynski Paweł: Rozwój kolei na Pomorzu - studium przypadku. Rynek Kolejowy 2019, nr 5, s.30-33, fot.2,

Uwarunkowania i perspektywy realizacji inwestycji dotyczących rozwoju sieci kolejowej w województwie pomorskim. Projekty budowy, modernizacji i rewitalizacji połączeń kolejowych między miastami na Pomorzu.

Urbanowicz Witold: PLK z planem na średnicę. Nowy przystanek i rozkopane aleje. Rynek Kolejowy 2019, nr 5, s.37-41, fot.8,

Założenia projektu przebudowy linii średnicowych (podmiejskiej i dalekobieżnej) w Warszawie. Zakres rzeczowy prac inwestycyjnych dotyczących przebudowy przystanków i dworców kolejowych oraz tunelu i mostu średnicowego. Planowane działania na rzecz zwiększenia przepustowości linii podmiejskiej.

Winek Włodzimierz: Warszawa Centralna z 16 peronami?. Rynek Kolejowy 2019, nr 5, s.70-72, rys.3, bibliogr.poz.3.

Charakterystyka projektów budowy dworca centralnego w Warszawie opracowanych w latach 1945 - 1950.