

Prażki, dnia 15.03.2025

Mieszkańcy wsi Prażki, Teodorów, Brzustów

Generalna Dyrekcja Dróg
Krajowych i Autostrad
Ul. Wronia 53,
00-874 Warszawa



GDDKiA - Centrala
RPW/10874/2025 P
Data: 2025-03-19

Transprojekt Gdański Sp. z o.o.,
ul. Zabytkowa 2,
80-253 Gdańsk

PETYCJA

W SPRAWIE: PLANY BUDOWY DROGI S12

ŁÓDŹ POŁUDNIE - KOZENIN

Działając w oparciu o art. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 o petycjach (Dz.U.2018.870 t.j.) wnosimy stanowczy sprzeciw proponowanym wariantom lokalizacji drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła Łódź Płd. (A1) do węzła Kozenin (S74).

My, mieszkańcy wsi Prażki, Teodorów i Brzustów, gm. Będków, powiat tomaszowski, kategorycznie protestujemy przeciwko lokalizacji drogi ekspresowej S12 na terenie gminy Będków. Mając za sobą pełne poparcie lokalnych władz: Wójta Gminy Będków oraz Rady Gminy w Będkowie, która przyjęła uchwałę nr VII/48/24 z dnia 18 października 2024 wyrażając swój sprzeciw wobec przedmiotowej inwestycji

Petycję motywujemy:

Uwarunkowaniami społecznymi:

Na terenie zaproponowanych szlaków drogowych funkcjonują obecnie w pełni rozwinięte tereny zurbanizowane. Obszar ten jest zamieszkiwany przez znaczną liczbę osób, a na przestrzeni ostatnich lat obserwuje się tendencję wzrostową w zakresie nowych zabudowań. Cała gmina cieszy się zainteresowaniem i osiedleniami nowych mieszkańców.

Planowana inwestycja spowoduje:

1) Wywłaszczenia i wysiedlenia mieszkańców, naruszenia przynależnych im na mocy Konstytucji RP, konwencji międzynarodowych - praw (w tym nienaruszalnego i gwarantowanego prawa własności)

2) Pogorszenie warunków życia mieszkańców: duże natężenie hałasu negatywnie wpłynie na codzienne funkcjonowanie. Istotnym skutkiem będzie też obniżenie wartości nieruchomości nieobjętych inwestycją, a Ci mieszkańcy pozostaną bez wsparcia i rekompensat.

3) Zablockowanie rozwoju zabudowy mieszkaniowej i usługowej oraz nieplanowany podział urbanistyczny gminy zaburzający kierunki jej rozwoju.

4) Zaniechanie produkcji rolniczej, likwidację miejsc pracy i dochodów dla osób

posiadających gospodarstwa rolne oraz zwiększenie kosztów produkcji przez wydłużenie czasów dojazdu do pól uprawnych, rozdrobnienie działek, przejściu wiele hektarów gruntów, w tym bardzo często najwyższych klas bonitacyjnych gleby, co wpłynie niekorzystnie na interes całego Państwa Polskiego i bezpieczeństwa żywnościowego kraju.

Warto podkreślić, iż nieprzemyślane działanie inwestora może w przyszłości przyczynić się do stworzenia barier przestrzennych dla bardziej potrzebnych inwestycji w regionie.

Uwarunkowania infrastrukturalne

Wycinki lasu, budowa nowych dróg serwisowych, kolizje z zabudową mieszkaniową, w pełni uzasadniają rezygnację z każdego z zaproponowanych wariantów.

Na terenie Gminy wybudowano drogi o wartości 7 mln PLN, na których to drogach planowana jest obecnie inwestycja. W żadnych dokumentach powszechnie dostępnych nie było do tej pory zapisów mówiących o możliwości przeprowadzenia jakichkolwiek uciążliwych inwestycji infrastrukturalnych.

Uwarunkowania przyrodnicze

Teren gminy posiada sprzyjające warunki naturalne, walory krajoznawcze oraz dogodne połączenia komunikacyjne do uprawiania turystyki. Odznacza się on urozmaiconą rzeźbą terenu, posiada wspaniałe kompleksy leśne, bogatą szatę roślinną.

Pomysł budowy nowej linii drogowej S12 przez tereny naszych wsi doprowadzi do nadmiernej ingerencji w środowisko przyrodnicze w przypadku wszystkich proponowanych wariantów. Przebieg tych szlaków drogowych dosłownie przecina największy kompleks leśny

w okolicy objęty prawną ochroną jako Obszar Natura 2000 i dolinę rzeki Miazgi oraz Łaznowianki.

W/w. walory przyrodnicze decydują o turystyczno-rekreacyjnym charakterze gminy i zniszczenie tych wartości wywołałoby negatywny skutek zarówno dla świata przyrody jak i społeczności lokalnej. Ponadto z ruchem drogowym nierozłącznie związana jest emisja spalin, które są jednym z głównych powodów smogu. Dodatkowe zanieczyszczenie powietrza wpływa negatywnie nie tylko na środowisko przyrodnicze ale również na ludzi, którzy zamieszkują w okolicy planowanych inwestycji.

Te nieodwracalne straty w środowisku, spowodują naruszenia siedlisk dzikich zwierząt. Wycinki dużych obszarów lasów przyczynią się do zmniejszenia wysokich i podwyższenia niskich stanów wód w rzekach, ingerując tym samym w wyrównany spływ wód. Należy w tym miejscu nadmienić, że inwestycja miała by przecinać tereny cenne przyrodniczo i siedliska rzadkich i chronionych gatunków zwierząt. Prace ziemne trwale zniekształcą rzeźbę terenu oraz uszkodzą i zanieczyszczą glebę.

Stanowczo nie zgadzamy się na taką perspektywę przyszłości naszych wsi i gminy oraz kategorycznie przeciwstawiamy się realizacji inwestycji. Mieszkańcy oczekują, że prace projektowe, wobec protestów mieszkańców, zostaną zaprzestane

Z poważaniem

Niżej podpisani mieszkańcy wsi Prażki, Teodorów, Brzustów

Załączniki:

1. Załącznik nr. 1 – Lista z podpisami i klauzula RODO Obowiązek informacyjny

Otrzymują:

- 1) Adresat
- 2) Transprojekt Gdański Sp. z o.o, ul. Zabytkowa 2, 80-253 Gdańsk

Otrzymują drogą elektroniczną mailową:

1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Łodzi
2. Minister Infrastruktury
3. Marszałek Sejmiku Województwa Łódzkiego
4. Wojewoda Łódzki
5. Starosta Powiatu Tomaszowskiego
6. Poseł na sejm RP
7. Poseł na sejm RP

