

## **Opis przedmiotu zamówienia dla „części A”**

**Dostawa 1 szt. łodzi płaskodennej z silnikiem i przyczepą transportową z przeznaczeniem dla Komendy Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Sejnach**

I. Nazwa i adres Zamawiającego:

**Komenda Wojewódzka  
Państwowej Straży Pożarnej w Białymstoku**  
ul. Warszawska 3, 15-062 Białystok

II. Określenie przedmiotu zamówienia:

1. Nazwa przedmiotu zamówienia:

„Dostawa 1 szt. łodzi płaskodennej z silnikiem i przyczepą transportową z przeznaczeniem dla Komendy Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Sejnach”

2. Opis przedmiotu zamówienia:

Zamówienie polega na dostarczeniu fabrycznie nowej łodzi aluminiowej płaskodennej wraz z silnikiem oraz przyczepą transportową. Łódź umożliwiająca zastosowanie jej na wodach płynących, na płytkich zbiornikach, na bagnach i stawach, w ratownictwie powodziowym, w ratownictwie lodowym, przy ewakuacji ludzi – także na torach kolejowych (wyposażenie umożliwiające poruszanie się po torach kolejowych). Rok produkcji 2026. Łódź wykonana z aluminium o grubości min. 2,5 mm PA11, zdolna do przemieszczania się 6 osób (załoga), przystosowana pod silnik zaburtowy, spalinowy o mocy minimum 6 kW. Podłoga płaska (antypoślizgowa). Łódź umożliwiająca wodowanie w każdych warunkach (wodowanie bez korzystania ze slipu oraz przez jedną osobę). Waga łodzi max. 140 kg. Wymiary: długość min. 420 cm max. 450 cm, szerokość min. 140 cm max. 160 cm, wysokość: min. 40 cm max 60 cm.

Wyposażenie:

- Skrzynia ładunkowa z pokrywą o pojemności min. 50 l.
- W przedniej części łodzi zamontowane po obu stronach demontowalne relingi (średnica rury min 40 mm) o wysokości max 1,20 m. Ułatwiają bezpieczne wsiadanie i wysiadanie.
- Uchwyty do przenoszenia łodzi min 4 szt.
- Siedziska w poprzek łodzi – na komorach wypornościowych oraz środkowe zdejmowane siedzisko na wspornikach.
- Uchwyty do mocowania wiosel i bosaka.
- Wiosła – 2 szt.
- Bosak teleskopowy – 1 szt.
- Koło ratunkowe – 1 szt.
- Kotwica – 1 szt.
- Lina cumownicza – 1 szt.
- Gaśnica proszkowa ABC 2 kg.
- Plandeka na łódź.
- Wyposażona w 4 koła do użytku na lądzie i na lodzie. Wykonane z tworzywa sztucznego, zamontowane na osiach ze stali nierdzewnej. Łatwe do demontażu.
- Oznakowanie na obu burtach: napis „STRAŻ POŻARNA” + numer operacyjny (zgodnie z zarządzeniem nr 6 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 8 maja 2025 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej).

**Silnik do łodzi:**

Nowy z 2026 roku, jednocyldrowy czterosuwowy, pojemność skokowa min. 125 cm<sup>3</sup>, moc min. 6 kW/ 5 000-6 000 obr./min. System paliwowy gaźnikowy. Rozruch ręczny. Śruba napędowa 3-łopatkowa. Biegi F-N-R. Płynna regulacja pozycji trymu. Chłodzenie wodą. Rodzaj zbiornika paliwa – zewnętrzny zapewniający min 4h pracy silnika.

Waga max 30 kg. Sterowany rumplem.

**Przyczepa podłodziowa:**

Kategoria przyczepy O1 –lekka – DMC maksymalnie 750 kg, posiadająca świadectwo homologacji oraz badanie techniczne dopuszczające do poruszania się po drogach publicznych (komplet dokumentów potrzebnych do zarejestrowania przyczepy). Koła minimum 14 cali, wyposażona w oświetlenie LED w wykonaniu wodoszczelnym, przystosowanym do pracy z napięciem 12 oraz 24 V DC (montaż oraz wykonanie oświetlenia powinno umożliwiać wjazd do wody (wodowanie łodzi) bez konieczności demontażu elementów wyposażenia i oświetlenia. Przyczepa konstrukcyjnie przystosowana do przewodu łodzi aluminiowej, płaskodennej, zabezpieczona antykorozyjnie, z zamontowaną wyciągarką ręczną.

Planowany termin realizacji: do 30.09.2026 r.