

BUDOWA DROGI ŁĄCZĄCEJ OBWODNICĘ NOWEJ DĘBY Z OBWODNICĄ KOLBUSZOWEJ W CIĄGU DK9, ODCINEK: KOMORÓW - CMOLAS

Gmina Cmolas

1. Przedmiot Inwestycji

Przedmiotem Inwestycji jest budowa nowego odcinka drogi krajowej nr 9 (DK9) łączącego planowane obwodnice Nowej Dęby i Kolbuszowej, który zastąpi istniejący ciąg drogowy na tym odcinku przejmując z niego ruch tranzytowy.

Na potrzeby przedmiotowego zadania inwestycyjnego opracowywana jest dokumentacja projektowa pn.: Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowe (STEŚ) oraz Materiały do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU).

Prace projektowe obecnie prowadzone są dla 4 najbardziej optymalnych wariantów przebiegu drogi wyłonionych z 9 wariantów analizowanych na poprzednim etapie prac wstępnych.

2. Podstawowe cele inwestycji

Celem planowanej inwestycji jest wyprowadzenie ruchu tranzytowego z miejscowości Komorów, Hadykówka oraz Cmolas przemieszczającego się obecnym odcinkiem drogi krajowej nr 9.

Korzyści dla użytkowników drogi:

- Zapewnienie odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa wszystkim użytkownikom nowego odcinka drogi oraz znacząca poprawa poziomu bezpieczeństwa na istniejącej drodze;
- Podniesienie poziomu swobody ruchu;
- Skrócenie czasu podróży;
- Poprawa komfortu jazdy;
- Zmniejszenie zużycia paliwa.

Korzyści dla społeczeństwa:

- Wzrost bezpieczeństwa ruchu na obecnym odcinku drogi krajowej nr 9, z którego ruch tranzytowy zostanie przejęty przez nową drogę;
- Zmniejszenie uciążliwości oddziaływań na środowisko powodowanych przez ruch w zakresie hałasu, zanieczyszczenia powietrza, wód powierzchniowych i innych również poprzez budowę urządzeń ochrony środowiska w ramach budowy nowej drogi;
- Odsunięcie ruchu ciężkiego od obszarów mieszkaniowych miejscowości Komorów, Hadykówka i Cmolas;
- Stworzenie nowych obszarów inwestycyjnych w otoczeniu nowej drogi oraz poprawa warunków dostępności dla obszarów zlokalizowanych przy istniejącej drodze.

3. Przebieg drogi

Planowana droga zlokalizowana jest na terenie województwa podkarpackiego, powiatu kolbuszowskiego, gmin Cmolas oraz Majdan Królewski. Zakres inwestycji obejmuje budowę drogi wraz ze skrzyżowaniami z wybranymi drogami publicznymi.

Planowany odcinek drogi krajowej będzie drogą o ograniczonej dostępności prowadzącą ruch tranzytowy, co oznacza możliwość wjazdu na ten odcinek drogi w wybranych projektowanych skrzyżowaniach. Na przecięciu z pozostałymi drogami zaplanowano przejazdy nad lub pod nową drogą.

W ramach inwestycji wybudowane zostaną dodatkowe jezdnie prowadzone równolegle do drogi, zapewniające dostęp do drogi publicznej terenom przyległym do nowej drogi krajowej, który taki dostęp utracą w wyniku jej budowy. Inwestycja obejmuje również budowę infrastruktury technicznej niezbędnej do funkcjonowania drogi, a także przebudowę infrastruktury obcej kolidującej z projektowanym układem drogowym. Z uwagi na to, że planowana droga przebiega przez cenne środowiskowo obszary (m.in. obszar Natura 2000, korytarz ekologiczny, obszar chronionego krajobrazu) zaprojektowano odpowiednio rozmieszczone na długości drogi przejścia dla zwierząt dużych, średnich, małych oraz płazów.

Przebieg i ukształtowanie drogi determinowane są koniecznością zapewnienia odpowiedniej geometrii drogi zgodnej z założonym jej standardem, a także zagospodarowaniem istniejącego terenu, którego najistotniejszymi elementami, są zabudowa miejscowości Komorów, Hadykówka, Jagodnik oraz Cmolas, a także zlokalizowane w obszarze inwestycji elektroenergetyczne linie przesyłowe wysokich i najwyższych napięć.

4. Podstawowe parametry techniczne drogi

- klasa techniczna GP (główna ruchu przyspieszonego)
- liczba jezdni – docelowo 2 jezdnie, zakłada się budowę jednej jezdni w pierwszym etapie
- ilość pasów ruchu – 2x2, w etapie pierwszym przy przekroju jednojezdniowym 1x2
- szerokość pasa ruchu – 3,5 m
- szerokość poboczy – min 2,0 m (w tym 0,75 m opaska zewnętrzna)
- dopuszczalny nacisk osi pojazdu – 115 kN/oś
- rodzaj nawierzchni – bitumiczna lub z betonu cementowego

5. Zakres inwestycji na terenie gminy Cmolas

Projektowane warianty przebiegu drogi na przeważającej długości zlokalizowane są na terenie gminy Cmolas, ale każdorazowo rozpoczynają się na terenie gminy Majdan Królewski.

Początek Wariantu 4 zlokalizowany jest na istniejącej drodze DK9 w miejscowości Komorów (gmina Majdan Królewski) w miejscu planowanego skrzyżowania z tą drogą obwodnicy Nowej Dęby. Trasa prowadzona jest w kierunku południowym w sąsiedztwie cmentarza komunalnego, a następnie biegnie równolegle do istniejącej drogi DK9 po jej zachodniej stronie przez tereny zabudowy, a także obszary leśne i tereny polno łąkowe. Na terenie gminy Cmolas droga omija zwartą zabudowę miejscowości Cmolas od strony zachodniej. Koniec drogi zaplanowano na istniejącej drodze DK9 w miejscowości Cmolas w miejscu planowanego w ramach obwodnicy Kolbuszowej skrzyżowania z drogą krajową. Skrzyżowania planowanej drogi z istniejącym układem drogowym zaplanowano na początku projektowanej drogi w miejscowości Komorów (SK-1/4) z istniejącą drogą krajową nr 9 i planowaną obwodnicą Nowej Dęby, oraz na końcu w miejscowości Zarębki (SK-3/4) z istniejącą drogą krajową nr 9 i planowaną obwodnicą Kolbuszowej, a także w miejscowości Jagodnik z drogą powiatową nr 1222R (SK-2/4). Długość drogi w tym wariantcie wynosi **11,84 km**, przy czym na długości **9,14 km** biegnie po terenie gminy Cmolas.

Początek Wariantu 7 zlokalizowany w ciągu planowanej obwodnicy Nowej Dęby w miejscowości Huta Komorowska (gmina Majdan Królewski). Trasa prowadzona jest w kierunku południowym w znacznym oddaleniu od obecnego korytarza drogi DK9 po zachodniej jej stronie przez obszary leśne, polno łąkowe i lokalnie w sąsiedztwie rozproszonej zabudowy mieszkalnej. Na terenie gminy Cmolas od strony zachodniej omija miejscowość Cmolas. Koniec drogi zaplanowano na istniejącej drodze DK9 w miejscowości Cmolas w miejscu planowanego w ramach obwodnicy Kolbuszowej skrzyżowania z drogą krajową. Skrzyżowania planowanej drogi z istniejącym układem drogowym zaplanowano w miejscowości Komorów (SK-1/7) z drogą powiatową nr 1162R, oraz na końcu projektowanego odcinka w miejscowości Zarębki (SK-2/7) z istniejącą drogą krajową nr 9 oraz planowaną obwodnicą Kolbuszowej. Długość drogi w tym wariantcie wynosi **15,56 km**, przy czym na długości **8,6 km** biegnie po terenie gminy Cmolas.

Początek wariantu 8 zlokalizowany jest na istniejącej drodze DK9 w miejscowości Komorów (gmina Majdan Królewski) w miejscu planowanego skrzyżowania z tą drogą obwodnicy Nowej Dęby. Trasa prowadzona jest w kierunku południowym w sąsiedztwie cmentarza komunalnego, a następnie biegnie równolegle do istniejącej drogi DK9 po jej zachodniej stronie przez tereny zabudowy, a także obszary leśne i tereny polno łąkowe. Na terenie gminy Cmolas droga omija zwartą zabudowę miejscowości Cmolas od strony zachodniej. Koniec drogi zaplanowano na istniejącej drodze DK9 w miejscowości Cmolas w miejscu planowanego w ramach obwodnicy Kolbuszowej skrzyżowania z drogą krajową. Skrzyżowania planowanej drogi z istniejącym układem drogowym zaplanowano na początku projektowanej drogi w miejscowości Komorów (SK-1/8) z istniejącą drogą krajową nr 9 i planowaną obwodnicą Nowej Dęby, oraz na końcu w miejscowości Zarębki (SK-3/8) z istniejącą drogą krajową nr 9 i planowaną obwodnicą Kolbuszowej, a także w miejscowości Jagodnik z drogą powiatową nr 1222R (SK-2/8). Długość drogi w tym wariantcie wynosi **12,23 km**, przy czym na długości **9,5 km** biegnie po terenie gminy Cmolas.

Początek wariantu 10 zlokalizowany jest na istniejącej drodze DK9 w miejscowości Komorów (gmina Majdan Królewski) w miejscu planowanego skrzyżowania z tą drogą obwodnicy Nowej Dęby i biegnie w śladzie wariantu 8. Trasa prowadzona jest w kierunku południowym w sąsiedztwie cmentarza komunalnego, a następnie biegnie równolegle do istniejącej drogi DK9 po jej zachodniej stronie przez tereny zabudowy, a także obszary leśne i tereny polno łąkowe odchodząc w stronę zachodnią u podnóża tzw. góry Hadykowskiej. Dalej droga biegnie w śladzie wariantów 7 i 8. Na terenie gminy Cmolas droga omija zwartą zabudowę miejscowości Cmolas od strony zachodniej. Koniec drogi zaplanowano na istniejącej drodze DK9 w miejscowości Cmolas w miejscu planowanego w ramach obwodnicy Kolbuszowej skrzyżowania z drogą krajową. Skrzyżowania planowanej drogi z istniejącym układem drogowym zaplanowano na początku projektowanej drogi w miejscowości Komorów (SK-1/10) z istniejącą drogą krajową nr 9 i planowaną obwodnicą Nowej Dęby, oraz na końcu w miejscowości Zarębki (SK-3/10) z istniejącą drogą krajową nr 9 i planowaną obwodnicą Kolbuszowej, a także w miejscowości Jagodnik z drogą powiatową nr 1222R (SK-2/10). Długość drogi w tym wariantcie wynosi **11,92 km**, przy czym na długości **9,2 km** biegnie po terenie gminy Cmolas.