



KOMISJA
EUROPEJSKA

Bruksela, dnia 17.5.2018
COM(2018) 286 final

ANNEXES 1 to 6

ZAŁĄCZNIKI

do

wniosku dotyczącego ROZPORZĄDZENIA PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY

w sprawie wymogów dotyczących homologacji typu pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, w odniesieniu do ich ogólnego bezpieczeństwa oraz ochrony osób znajdujących się w pojeździe i niechronionych uczestników ruchu drogowego, zmieniającego rozporządzenie (UE) 2018/... oraz uchylającego rozporządzenia (WE) nr 78/2009, (WE) nr 79/2009 i (WE) nr 661/2009

{SEC(2018) 270 final} - {SWD(2018) 190 final} - {SWD(2018) 191 final}

ZAŁĄCZNIK I

Wykaz regulaminów ONZ, o których mowa w art. 4 ust. 2

Numer regulaminu	Przedmiot	Seria poprawek opublikowana w Dz.U.	Odniesienie do Dz.U.	Zakres regulaminu ONZ
1	Światła główne samochodowe z asymetrycznymi światłami mijania lub drogowymi i żarówkami kategorii R2 lub HS1	Seria poprawek 02	Dz.U. L 177 z 10.7.2010, s. 1	M, N ^(a)
3	Urządzenia odblaskowe pojazdów o napędzie silnikowym	Suplement 12 do serii poprawek 02	Dz.U. L 323 z 6.12.2011, s. 1	M, N, O
4	Urządzenia do oświetlenia tylnych tablic rejestracyjnych pojazdów o napędzie silnikowym i ich przyczep	Suplement 15 do pierwotnej wersji regulaminu	Dz.U. L 4 z 7.1.2012, s. 7	M, N, O
6	Kierunkowskazy pojazdów o napędzie silnikowym i ich przyczep	Suplement 25 do serii poprawek 01	Dz.U. L 213 z 18.7.2014, s. 1.	M, N, O
7	Przednie i tylne światła pozycyjne, światła hamowania oraz światła obrysowe pojazdów silnikowych i ich przyczep	Suplement 23 do serii poprawek 02	Dz.U. L 285 z 30.9.2014, s. 1.	M, N, O
8	Światła główne pojazdów samochodowych (H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, HIR1, HIR2 lub H11)	Seria poprawek 05 – Sprostowanie 1 do wersji 4	Dz.U. L 177 z 10.7.2010, s. 71	M, N ^(a)

10	Kompatybilność elektromagnetyczna	Suplement 01 do serii poprawek 05	Dz.U. L 41 z 17.2.2017, s. 1	M, N, O
11	Zamki i elementy mocowania drzwi	Suplement 2 do serii poprawek 03	Dz.U. L 120 z 13.5.2010, s. 1 <i>[PO: scheduled for translation in 2018, please update the references when available]</i>	M ₁ , N ₁
12	Zabezpieczenie kierowcy przed uderzeniem w układ kierowniczy w przypadku zderzenia	Suplement 1 do serii poprawek 04	Dz.U. L 89 z 27.3.2013, s. 1 <i>[PO: scheduled for translation in 2018, please update the references when available]</i>	M ₁ , N ₁
13	Pojazdy i przyczepy w zakresie hamowania	Suplement 13 do serii poprawek 11	Dz.U. L 42 z 18.2.2016, s. 1.	M ₂ , M ₃ , N, O ^(b)
13-H	Samochody osobowe w zakresie hamowania	Suplement 16 do pierwotnej wersji regulaminu	Dz.U. L 335 z 22.12.2015, s. 1.	M ₁ , N ₁
14	Kotwiczenia pasów bezpieczeństwa, systemy kotwiczenia ISOFIX i kotwiczenia górnego paska mocującego ISOFIX	Suplement 5 do serii poprawek 07	Dz.U. L 218 z 19.8.2015, s. 27 <i>[PO: scheduled for translation in 2018, please update the references when available]</i>	M, N
16	Pasy bezpieczeństwa, urządzenia przytrzymujące, urządzenia przytrzymujące dla dzieci oraz urządzenia przytrzymujące dla dzieci ISOFIX	Suplement 2 do serii poprawek 07	Dz.U. L 109 z 27.4.2018, s. 1	M, N
17	Siedzenia, ich mocowania i zagłówki	Seria poprawek 08	Dz.U. L 230 z 31.8.2010, s. 81	M, N

			<i>[PO: scheduled for translation in 2018, please update the references when available]</i>	
18	Zabezpieczenie pojazdów samochodowych przed nieuprawnionym użyciem	Suplement 2 do serii poprawek 03	Dz.U. L 120 z 13.5.2010, s. 29	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃
19	Przednie światła przeciwmgłowe pojazdów o napędzie silnikowym	Suplement 6 do serii poprawek 04	Dz.U. L 250 z 22.8.2014, s. 1	M, N
20	Światła główne z asymetrycznymi światłami mijania lub drogowymi i żarówkami halogenowymi (żarówkami H4)	Seria poprawek 03	Dz.U. L 177 z 10.7.2010, s. 170	M, N ^(a)
21	Wypożyczenie wnętrza	Suplement 3 do serii poprawek 01	Dz.U. L 188 z 16.7.2008, s. 32	M ₁
23	Światła cofania pojazdów o napędzie silnikowym i ich przyciep	Suplement 19 do pierwotnej wersji regulaminu	Dz.U. L 237 z 8.8.2014, s. 1	M, N, O
25	Zagłówki wbudowane lub niewbudowane w siedzenia pojazdów	Seria poprawek 04 – Sprostowanie 2 do wersji 1	Dz.U. L 215 z 14.8.2010, s. 1 <i>[PO: scheduled for translation in 2018, please update the references when available]</i>	M ₁
26	Wystające części zewnętrzne	Suplement 1 do serii poprawek 03	Dz.U. L 215 z 14.8.2010, s. 27	M ₁
28	Dźwiękowe urządzenia ostrzegawcze i sygnały dźwiękowe	Suplement 3 do pierwotnej wersji regulaminu	Dz.U. L 323 z 6.12.2011, s. 33	M, N

29	Ochrona osób znajdujących się w kabinie pojazdu użytkowego	Seria poprawek 03	Dz.U. L 304 z 20.11.2010, s. 21 <i>[PO: scheduled for translation in 2018, please update the references when available]</i>	N
30	Opony pneumatyczne do pojazdów silnikowych i ich przyczep (klasa C1)	Suplement 16 do serii poprawek 02	Dz.U. L 307 z 23.11.2011, s. 1	M, N, O
31	Samochodowe halogenowe reflektory typu „sealed beam” z europejskimi asymetrycznymi światłami mijania lub światłami drogowymi lub z obydwoma tymi światłami	Suplement 7 do serii poprawek 02	Dz.U. L 185 z 17.7.2010, s. 15	M, N
34	Zabezpieczenia przeciwpożarowe (zbiorniki paliwa ciekłego)	Suplement 1 do serii poprawek 03	Dz.U. L 231 z 26.8.2016, s. 41	M, N, O
37	Żarówki stosowane w homologowanych światłach pojazdów o napędzie silnikowym i ich przyczep	Suplement 42 do serii poprawek 03	Dz.U. L 213 z 18.7.2014, s. 36	M, N, O
38	Tylne światła przeciwmgłowe pojazdów o napędzie silnikowym i ich przyczep	Suplement 15 do pierwotnej wersji regulaminu	Dz.U. L 4 z 7.1.2012, s. 20	M, N, O
39	Zespół prędkościomierza oraz jego montaż	Suplement 5 do pierwotnej wersji regulaminu	Dz.U. L 120 z 13.5.2010, s. 40	M, N
43	Materiały oszklenia bezpiecznego	Suplement 2 do serii poprawek 01	Dz.U. L 42 z 12.2.2014, s. 1	M, N, O

44	Urządzenia przytrzymujące dla dzieci znajdujących się w pojazdach o napędzie silnikowym („urządzenia przytrzymujące dla dzieci”)	Suplement 10 do serii poprawek 04	Dz.U. L 265 z 30.9.2016, s. 1	M, N
45	Urządzenia czyszczące szybę reflektora	Suplement 11 do serii poprawek 01	<i>[PO: scheduled for translation in 2018, please update the references when available]</i>	M, N
46	Urządzenia widzenia pośredniego i ich instalacja	Suplement 1 do serii poprawek 04	Dz.U. L 237 z 8.8.2014, s. 24	M, N
48	Instalacja urządzeń oświetleniowych i sygnalizacji świetlnej w pojazdach silnikowych	Suplement 7 do serii poprawek 06	Dz.U. L 265 z 30.9.2016, s. 125	M, N, O (°)
54	Opony pneumatyczne do pojazdów użytkowych i ich przyczep (klasy C2 i C3)	Suplement 17 do pierwotnej wersji regulaminu	Dz.U. L 307 z 23.11.2011, s. 2	M, N, O
55	Mechaniczne części sprzęgające zespołów pojazdów	Suplement 1 do serii poprawek 01	Dz.U. L 227 z 28.8.2010, s. 1 <i>[PO: scheduled for translation in 2018, please update the references when available]</i>	M, N, O (°)
58	Urządzenia zabezpieczające przed wjechaniem pod tył pojazdu i ich montaż; zabezpieczenie przed wjechaniem pod tył pojazdu	Suplement 3 do serii poprawek 02	Dz.U. L 89 z 27.3.2013, s. 34 <i>[PO: scheduled for translation in 2018, please update the references when available]</i>	M, N, O
61	Pojazdy użytkowe w zakresie ich	Suplement 1 do pierwotnej	Dz.U. L 164 z 30.6.2010, s. 1	N

	wystających elementów zewnętrznych znajdujących się przed tylną ścianą kabiny	wersji regulaminu		
64	Zespoły zapasowe do użytku tymczasowego, opony/system typu „run flat” (oraz system monitorowania ciśnienia w oponach)	Sprostowanie 1 do serii poprawek 02	Dz.U. L 310 z 26.11.2010, s. 18	M ₁ , N ₁
66	Wytrzymałość konstrukcji nośnej dużych pojazdów pasażerskich	Seria poprawek 02	Dz.U. L 84 z 30.3.2011, s. 1	M ₂ , M ₃
67	Pojazdy samochodowe wykorzystujące w układzie napędowym skroplony gaz ropopochodny (LPG)	Suplement 14 do serii poprawek 01	Dz.U. L 285 z 20.10.2016, s. 1	M, N
73	Zabezpieczenia boczne pojazdów ciężarowych	Seria poprawek 01	Dz.U. L 122 z 8.5.2012, s. 1	N ₂ , N ₃ , O ₃ , O ₄
77	Światła postojowe pojazdów o napędzie silnikowym	Suplement 14 do pierwotnej wersji regulaminu	Dz.U. L 4 z 7.1.2012, s. 21	M, N
79	Układy kierownicze	Suplement 3 do serii poprawek 01 – Sprostowanie	Dz.U. L 137 z 27.5.2008, s. 25	M, N, O
80	Siedzenia dużych pojazdów pasażerskich	Seria 03 poprawek do regulaminu	Dz.U. L 226 z 24.8.2013, s. 20 <i>[PO: scheduled for translation in 2018, please update the references when available]</i>	M ₂ , M ₃
87	Światła do jazdy dziennej przeznaczone dla pojazdów o napędzie silnikowym	Suplement 15 do pierwotnej wersji regulaminu	Dz.U. L 4 z 7.1.2012, s. 24	M, N

89	Urządzenia ograniczenia prędkości	Suplement 2 do pierwotnej wersji regulaminu	Dz.U. L 4 z 7.1.2012, s. 25	M, N (^d)
90	Zamienne zespoły okładzin hamulcowych i zamienne okładziny hamulców bębnowych przeznaczone do pojazdów o napędzie silnikowym i ich przyczep	Seria poprawek 02	Dz.U. L 185 z 13.7.2012, s. 24	M, N, O
91	Światła pozycyjne boczne przeznaczone do pojazdów o napędzie silnikowym i ich przyczep	Suplement 13 do pierwotnej wersji regulaminu	Dz.U. L 4 z 7.1.2012, s. 27	M, N, O
93	Urządzenia zabezpieczające przed wjechaniem pod przód pojazdu i ich montaż; zabezpieczenie przed wjechaniem pod przód pojazdu	Pierwotna wersja regulaminu	Dz.U. L 185 z 17.7.2010, s. 56	N ₂ , N ₃
94	Ochrona osób znajdujących się w pojeździe w przypadku zderzenia czołowego	Seria poprawek 03	Dz.U. L 35 z 8.2.2018, s. 1	M ₁
95	Ochrona osób znajdujących się w pojeździe w przypadku zderzenia bocznego	Suplement 4 do serii poprawek 03	Dz.U. L 183 z 10.7.2015, s. 91	M ₁ , N ₁
97	Systemy alarmowe pojazdów	Suplement 6 do serii poprawek 01	Dz.U. L 122 z 8.5.2012, s. 19	M ₁ , N ₁ (^e)
98	Reflektory samochodowe wyposażone w gazowo-wyładowcze źródła światła	Suplement 4 do serii poprawek 01	Dz.U. 176 z 14.6.2014, s. 64	M, N

99	Gazowo-wyładowcze źródła światła używane w homologowanych gazowo-wyładowczych reflektorach pojazdów samochodowych	Suplement 9 do pierwotnej wersji regulaminu	Dz.U. L 285 z 30.9.2014, s. 35	M, N
100	Bezpieczeństwo elektryczne	Suplement 1 do serii poprawek 02	Dz.U. L 87 z 31.3.2015, s. 1 <i>[PO: scheduled for translation in 2018, please update the references when available]</i>	M, N
102	Krótki sprzęg; montaż zatwierdzonego typu krótkiego sprzęgu	Pierwotna wersja regulaminu	Dz.U. L 351 z 30.12.2008, s. 44	N ₂ , N ₃ , O ₃ , O ₄
104	Oznakowania odbłaskowe (pojazdy ciężkie i długie)	Suplement 7 do pierwotnej wersji regulaminu	Dz.U. L 75 z 14.3.2014, s. 29	M ₂ , M ₃ , N, O ₂ , O ₃ , O ₄
105	Pojazdy przeznaczone do przewozu towarów niebezpiecznych	Seria poprawek 05	Dz.U. L 4 z 7.1.2012, s. 30	N, O
107	Pojazdy kategorii M ₂ i M ₃	Suplement 1 do serii poprawek 07	Dz.U. L 52 z 23.2.2018, s. 1	M ₂ , M ₃
108	Opony bieżnikowane do samochodów osobowych i ich przyczep	Suplement 1 do pierwotnej wersji regulaminu	Dz.U. L 181 z 4.7.2006, s. 1	M ₁ , O ₁ , O ₂
109	Opony bieżnikowane do pojazdów użytkowych i ich przyczep	Suplement 2 do pierwotnej wersji regulaminu	Dz.U. L 181 z 4.7.2006, s. 1	M ₂ , M ₃ , N, O ₃ , O ₄
110	Specjalne elementy składowe wykorzystujące sprężony gaz ziemny (CNG)	Suplement 2 do serii poprawek 01	Dz.U. L 166 z 30.6.2015, s. 1	M, N

112	Reflektory pojazdów silnikowych emitujące asymetryczne światło mijania lub światło drogowe, lub oba te rodzaje świateł i wyposażone w żarówki lub moduły LED	Suplement 4 do serii poprawek 01	Dz.U. L 250 z 22.8.2014, s. 67	M, N
114	Zamienna poduszka powietrzna	Pierwotna wersja regulaminu	Dz.U. L 373 z 27.12.2006, s. 272	M ₁ , N ₁
115	Dodatkowe układy zasilania LPG i CNG	Suplement 6 do pierwotnej wersji regulaminu	Dz.U. L 323 z 7.11.2014, s. 91	M, N
116	Zabezpieczenie pojazdów samochodowych przed nieuprawnionym użyciem	Suplement 3 do pierwotnej wersji regulaminu	Dz.U. L 45 z 16.2.2012, s. 1	M ₁ , N ₁ (°)
117	Opony w odniesieniu do emisji hałasu toczenia, przyczepności na mokrych nawierzchniach oraz oporu toczenia (klasy C1, C2 i C3)	Suplement 8 do serii poprawek 02	Dz.U. L 218 z 12.8.2016, s. 1	M, N, O
118	Palność materiałów używanych w konstrukcji autobusów	Suplement 1 do serii poprawek 02	Dz.U. L 102 z 21.4.2015, s. 67 [PO: scheduled for translation in 2018, please update the references when available]	M ₃
119	Światła zakrętowe	Suplement 3 do serii poprawek 01	Dz.U. L 89 z 25.3.2014, s. 101	M, N
121	Rozmieszczenie i oznaczenie ręcznych urządzeń sterujących, kontrolerek i wskaźników	Seria poprawek 01	Dz.U. L 5 z 8.1.2016, s. 9	M, N

122	Układy ogrzewania pojazdów	Suplement 1 do pierwotnej wersji regulaminu	Dz.U. L 164 z 30.6.2010, s. 231 <i>[PO: scheduled for translation in 2018, please update the references when available]</i>	M, N, O
123	Systemy adaptacyjne oświetlenia głównego (AFS) w pojazdach silnikowych	Suplement 4 do pierwotnej wersji regulaminu	Dz.U. L 222 z 24.8.2010, s. 1	M, N
124	Koła zapasowe	Pierwotna wersja regulaminu	Dz.U. L 375 z 27.12.2006, s. 568	M ₁ , N ₁ , O ₁ , O ₂
125	Pole widzenia kierowcy w przód	Suplement 1 do serii poprawek 01	Dz.U. L 20 z 25.1.2018, s. 16	M ₁
126	Przegrody wewnętrzne	Pierwotna seria	<i>[PO: scheduled for translation in 2018, please update the references when available]</i>	M ₁
127	Bezpieczeństwo pieszych	Seria 02	<i>[PO: scheduled for translation in 2018, please update the references when available]</i>	M ₁ , N ₁
128	Elektroluminescencyjne źródła światła (LED)	Suplement 2 do pierwotnej wersji regulaminu	Dz.U. L 162 z 29.5.2014, s. 43	M, N, O
129	Urządzenia przytrzymujące dla dzieci	Suplement 2 do pierwotnej wersji regulaminu	Dz.U. L 97 z 29.3.2014, s. 21	M, N
130	Ostrzeganie przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu	Pierwotna wersja regulaminu	Dz.U. L 178 z 18.6.2014, s. 29	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃ (^t)
131	Zaawansowane systemy hamowania awaryjnego	Suplement 1 do serii poprawek 01	Dz.U. L 214 z 19.7.2014, s. 47	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃ (^t)

134	Bezpieczeństwo pojazdów napędzanych wodorem	Suplement 2 do pierwotnej serii poprawek	<i>[PO: scheduled for translation in 2018, please update the references when available]</i>	M, N
135	Uderzenie boczne w słup	Suplement 1 do serii poprawek 01	<i>[PO: scheduled for translation in 2018, please update the references when available]</i>	M ₁ , N ₁
137	Uderzenie czołowe całą szerokością pojazdu	Seria poprawek 01	<i>[PO: scheduled for translation in 2018, please update the references when available]</i>	M ₁
139	System wspomagania hamulców	Pierwotna seria poprawek	<i>[PO: scheduled for translation in 2018, please update the references when available]</i>	M ₁ , N ₁
140	Kontrola stateczności	Pierwotna seria poprawek	<i>[PO: scheduled for translation in 2018, please update the references when available]</i>	M ₁ , N ₁
141	Monitorowanie ciśnienia w oponach	Pierwotna seria poprawek	<i>[PO: scheduled for translation in 2018, please update the references when available]</i>	M ₁ , N ₁
142	Montaż opon	Pierwotna seria poprawek	<i>[PO: scheduled for translation in 2018, please update the references when available]</i>	M ₁
[145]	Kotwiczenia urządzenia przytrzymującego dla dzieci	Pierwotna seria poprawek	<i>[PO: scheduled for translation in 2018, please update the references when available]</i>	M ₁

Uwagi do tabeli

Seria poprawek wskazana w tabeli odzwierciedla wersję opublikowaną w *Dzienniku Urzędowym* i pozostaje bez uszczerbku dla serii poprawek, której należy przestrzegać na podstawie podanych w niej przepisów przejściowych.

Alternatywnie akceptuje się zgodność z serią poprawek przyjętą po danej serii wskazanej w tabeli.

Daty określone w odpowiednich seriach poprawek do regulaminów ONZ wymienionych w tabeli, w odniesieniu do zobowiązań umawiających się stron „zrewidowanego porozumienia z 1958 r.”¹, związanych z pierwszą rejestracją, dopuszczeniem do eksploatacji, udostępnieniem na rynku, sprzedażą, uznawaniem homologacji typu i wszelkimi podobnymi przepisami, stosuje się obowiązkowo do celów art. 48 i 50 rozporządzenia (UE) 2018/..., z wyjątkiem przypadków, w których w art. 14 niniejszego rozporządzenia określono alternatywne daty, których należy w związku z tym przestrzegać w takich przypadkach.

W niektórych regulaminach ONZ wymienionych w tabeli w przepisach przejściowych przewidziano, że począwszy od określonej daty, umawiające się strony „zrewidowanego porozumienia z 1958 r.”, stosujące określoną serię poprawek do danego regulaminu ONZ, nie mają obowiązku uznawania lub mogą odmówić uznania – do celów krajowej lub regionalnej homologacji typu – typu homologowanego zgodnie z poprzednią serią poprawek lub zawarto w tych przepisach w podobnym zamiarze sformułowanie o podobnym znaczeniu. Należy to rozumieć jako przepis nakładający na organy krajowe obowiązek uznania świadectw zgodności za nieważne do celów art. 48 rozporządzenia (UE) 2018/..., z wyjątkiem przypadków, dla których w załączniku II do niniejszego rozporządzenia określono alternatywne daty, których należy w związku z tym przestrzegać w takich przypadkach.

- (^a) Regulaminy ONZ nr 1, 8 i 20 nie mają zastosowania do homologacji typu UE pojazdów.
- (^b) Obowiązkowe zainstalowanie funkcji kontroli stateczności jest wymagane zgodnie z regulaminami ONZ. Jednakże jest to również obowiązkowe dla pojazdów kategorii N₁.
- (^c) W przypadku gdy producent pojazdu deklaruje, że pojazd nadaje się do holowania ładunków (pkt 2.11.5. dokumentu informacyjnego, o którym mowa w art. 24 ust. 1 rozporządzenia (UE) 2018/...), a jakkolwiek część odpowiedniego mechanicznego urządzenia sprzęgającego, niezależnie od tego, czy jest czy nie jest ona montowana w typie pojazdu silnikowego, może (częściowo) zasłaniać jakkolwiek element oświetlenia lub miejsce do montowania i mocowania tylnej tablicy rejestracyjnej, zastosowanie mają następujące zasady:
 - instrukcja użytkowania pojazdu silnikowego (np. podręcznik użytkownika, instrukcja obsługi pojazdu) musi wyraźnie wskazywać, że instalowanie mechanicznego urządzenia sprzęgającego, które nie może być łatwo usunięte lub przesunięte, nie jest dozwolone;

¹ Decyzja Rady z dnia 27 listopada 1997 r. w związku z przystąpieniem Wspólnoty Europejskiej do Porozumienia Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych dotyczącego przyjęcia jednolitych wymagań technicznych dla pojazdów kołowych, wyposażenia i części, które mogą być stosowane w tych pojazdach, oraz wzajemnego uznawania homologacji udzielonych na podstawie tych wymagań („zrewidowane porozumienie z 1958 r.”) (Dz.U. L 346 z 17.12.1997, s. 78).

- w instrukcji należy również jasno określić, że mechaniczne urządzenie sprzęgające, jeżeli jest zamocowane, musi być zawsze usunięte lub przesunięte, gdy nie jest używane; oraz
 - w przypadku homologacji typu układu pojazdu zgodnie z regulaminem ONZ nr 55 należy zapewnić, aby przepisy dotyczące usuwania, przesuwania lub alternatywnej lokalizacji były również w pełni przestrzegane w odniesieniu do instalacji oświetlenia i miejsca do montowania i mocowania tylnej tablicy rejestracyjnej.
- (^d) Dotyczy wyłącznie ograniczników prędkości i obowiązkowej instalacji ograniczników prędkości w pojazdach kategorii M₂, M₃, N₂ i N₃.
- (^e) W pojazdach kategorii M₁ i N₁ montuje się urządzenia zabezpieczające przed nieuprawnionym użyciem, a w pojazdach kategorii M₁ montuje się urządzenia do unieruchamiania pojazdów.
- (^f) Zob. uwaga ⁴ do tabeli w załączniku II.

ZAŁĄCZNIK II

Wykaz wymagań, o których mowa w art. 4 ust. 5, oraz dat, o których mowa w art. 14

Przedmiot	Regulaminy ONZ	Dodatkowe szczegółowe wymagania techniczne	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	Kom po nent
Wymogi dotyczące URZĄDZEŃ PRZYTRZYMUJĄCYCH, BADAŃ ZDERZENIA, INTEGRALNOŚCI UKŁADU PALIWOWEGO ORAZ BEZPIECZEŃSTWA ELEKTRYCZNEGO WYSOKIEGO NAPIĘCIA														
Wypożyczenie wnętrza	Regulamin ONZ nr 21		A											
Siedzenia i zagłówki	Regulamin ONZ nr 17		A	A	A	A	A	A						
Siedzenia autobusowe	Regulamin ONZ nr 80			A	A									A
Kotwiczenia pasów bezpieczeństwa	Regulamin ONZ nr 14		A	A	A	A	A	A						
Pasy bezpieczeństwa i urządzenia przytrzymujące	Regulamin ONZ nr 16		A	A	A	A	A	A					A	A
Przegrody wewnętrzne	Regulamin ONZ nr 126		X										B	
Kotwiczenia urządzenia przytrzymującego dla dzieci	Regulamin ONZ nr 145		A											
Urządzenia przytrzymujące dla dzieci	Regulamin ONZ nr 44		A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A ¹					A	A
Ulepszone urządzenia przytrzymujące dla dzieci	Regulamin ONZ nr 129		X	X	X	X	X	X					B	B
Zabezpieczenie przed wjechaniem pod przód pojazdu	Regulamin ONZ nr 93						A	A					A	A

Przedmiot	Regulaminy ONZ	Dodatkowe szczegółowe wymogi techniczne	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	Kom po nent
Zabezpieczenie przed wjechaniem pod tył pojazdu	Regulamin ONZ nr 58		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Zabezpieczenie boczne	Regulamin ONZ nr 73						A	A			A	A		
Bezpieczeństwo zbiornika paliwa	Regulamin ONZ nr 34		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
Bezpieczeństwo pojazdów napędzanych gazem płynnym	Regulamin ONZ nr 67		A	A	A	A	A	A						A
Bezpieczeństwo pojazdów napędzanych sprężonym i skroplonym gazem ziemnym	Regulamin ONZ nr 110		A	A	A	A	A	A						A
Bezpieczeństwo pojazdów napędzanych wodorem	Regulamin ONZ nr 134		A	A	A	A	A	A						A
Kwalifikacja materiałowa instalacji wodorowej		Załącznik V	A	A	A	A	A	A						A
Bezpieczeństwo elektryczne podczas użytkowania	Regulamin ONZ nr 100		A	A	A	A	A	A						
Uderzenie czołowe częściowe	Regulamin ONZ nr 94	Dotyczy pojazdów kategorii M ₁ i N ₁ o maksymalnej masie ≤ 3 500 kg	A			A								
Uderzenie czołowe całą szerokością pojazdu	Regulamin ONZ nr 137	Stosowanie antropomorficznego manekina do badań zderzeniowych „Hybrid III” jest dozwolone do czasu uwzględnienia w regulaminie ONZ urządzenia do badania systemów przytrzymujących dla osób znajdujących się w pojeździe „THOR”.	B			B								

Przedmiot	Regulaminy ONZ	Dodatkowe szczegółowe wymagania techniczne	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	Kom po nent
Bezpieczne układy kierownicze	Regulamin ONZ nr 12		A			A							A	
Zamienna poduszka powietrzna	Regulamin ONZ nr 114		X			X							B	
Uderzenie kabiny	Regulamin ONZ nr 29					A	A	A						
Zderzenie boczne	Regulamin ONZ nr 95	Dotyczy wszystkich pojazdów kategorii M ₁ i N ₁ , łącznie z pojazdami, w których punkt R najniższego siedzenia znajduje się > 700 mm od poziomu podłoża	A			A								
Uderzenie boczne w słup	Regulamin ONZ nr 135		B			B								
Zderzenie tylne	Regulamin ONZ nr 34	Dotyczy pojazdów kategorii M ₁ i N ₁ o maksymalnej masie ≤ 3 500 kg. Zapewnia się przestrzeganie wymogów w zakresie bezpieczeństwa elektrycznego po zderzeniu	A			A								
Wymogi dotyczące PIESZYCH, ROWERZYSTÓW, WIDZIALNOŚCI I WIDOCZNOŚCI														
Ochrona nóg i głów w przypadku pieszych	Regulamin ONZ nr 127		A			A								

Przedmiot	Regulaminy ONZ	Dodatkowe szczegółowe wymogi techniczne	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	Kom po nent
Powiększona strefa zabezpieczenia przed uderzeniem głową w przypadku pieszych i rowerzystów	Regulamin ONZ nr 127	Obszar badania z wykorzystaniem modelu głowy dziecka i osoby dorosłej ogranicza się z uwzględnieniem „odległości zawinięcia dla osoby dorosłej” wynoszącej 2 500 mm lub „tylnej linii odniesienia szyby przedniej”, w zależności od tego, które z tych położeń znajduje się bardziej z przodu. Kontakt modelu głowy ze słupkami A, ze strefą nad szybą przednią oraz z osłoną jest wyłączony, ale jest monitorowany.	B			B								
Przedni układ zabezpieczający		Załącznik IV	X			X							A	
Zaawansowane systemy hamowania awaryjnego w przypadku pojawienia się pieszych i rowerzystów			C			C								
Ostrzeganie przed możliwością zderzenia z pieszymi lub rowerzystami				B	B		B	B					B	
System informujący o martwym polu				B	B		B	B					B	
Bezpieczeństwo cofania			B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
Pole widzenia z przodu	Regulamin ONZ nr 125	Dotyczy pojazdów kategorii M ₁ i N ₁	B			C								
Pole bezpośredniej widoczności w pojazdach ciężkich				D	D		D	D						
Bezpieczne szyby	Regulamin ONZ nr 43		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		A
Odszranianie/odmgławianie			A	A ²	A ²	A ²	A ²	A ²						

Przedmiot	Regulaminy ONZ	Dodatkowe szczegółowe wymagania techniczne	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	Kom po nent
Spryskiwacze/wycieraczki			A	A ³	A ³	A ³	A ³	A ³					A	
Urządzenia widzenia pośredniego	Regulamin ONZ nr 46		A	A	A	A	A	A						A
Wymogi dotyczące PODWOZIA POJAZDU, HAMOWANIA, OPON I UKŁADU KIEROWNICZEGO														
Układy kierownicze	Regulamin ONZ nr 79		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
Ostrzeganie przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu	Regulamin ONZ nr 130			A ⁴	A ⁴		A ⁴	A ⁴						
Utrzymywanie pojazdu na pasie ruchu w nagłych sytuacjach			B			B								
Hamowanie	Regulamin ONZ nr 13 Regulamin ONZ nr 13-H		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
Części zamienne do układów hamulcowych	Regulamin ONZ nr 90		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	A	
System wspomagania hamulców	Regulamin ONZ nr 139		A			A								
Kontrola stateczności	Regulamin ONZ nr 13 Regulamin ONZ nr 140		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
Zaawansowane systemy hamowania awaryjnego w pojazdach ciężkich	Regulamin ONZ nr 131			A ⁴	A ⁴		A ⁴	A ⁴						
Zaawansowane systemy hamowania awaryjnego w pojazdach lekkich			B			B								

Przedmiot	Regulaminy ONZ	Dodatkowe szczegółowe wymogi techniczne	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	Kom po nent
Bezpieczeństwo opon i efektywność środowiskowa	Regulamin ONZ nr 30 Regulamin ONZ nr 54 Regulamin ONZ nr 117		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
Koła zapasowe i systemy typu „run-flat”	Regulamin ONZ nr 64		A ¹			A ¹								
Opony bieżnikowane	Regulamin ONZ nr 108 Regulamin ONZ nr 109		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
Monitorowanie ciśnienia w oponach w pojazdach lekkich	Regulamin ONZ nr 141	Dotyczy pojazdów kategorii M ₁ i N ₁	A			B								
Monitorowanie ciśnienia w oponach w pojazdach ciężkich				B	B		B	B			B	B		
Montaż opon	Regulamin ONZ nr 142	Dotyczy wszystkich kategorii pojazdów	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
Koła zapasowe	Regulamin ONZ nr 124		X			X			X	X				B
Wymogi dotyczące PRZYRZĄDÓW POKŁADOWYCH, UKŁADU ELEKTRYCZNEGO I OŚWIETLENIA POJAZDU														
Dźwiękowe sygnały ostrzegawcze	Regulamin ONZ nr 28		A	A	A	A	A	A						A
Zakłócenia radioelektryczne (kompatybilność elektromagnetyczna)	Regulamin ONZ nr 10		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A

Przedmiot	Regulaminy ONZ	Dodatkowe szczegółowe wymogi techniczne	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	Kom po nent
Zabezpieczenie przed nieuprawnionym użyciem, atakami cybernetycznymi, immobilizery i systemy alarmowe	Regulamin ONZ nr 18 Regulamin ONZ nr 97 Regulamin ONZ nr 116		A	A ¹	A ¹	A	A ¹	A ¹					A	A
Prędkościomierz	Regulamin ONZ nr 39		A	A	A	A	A	A						
Hodometr	Regulamin ONZ nr 39		A	A	A	A	A	A						
Urządzenia ograniczenia prędkości	Regulamin ONZ nr 89			A	A		A	A						A
Inteligentne dostosowanie prędkości			B	B	B	B	B	B					B	
Oznaczanie urządzeń do sterowania i kontroli, urządzeń ostrzegawczych oraz wskaźników	Regulamin ONZ nr 121		A	A	A	A	A	A						
Systemy grzewcze	Regulamin ONZ nr 122		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		A
Urządzenia sygnalizacji świetlnej	Regulamin ONZ nr 4 Regulamin ONZ nr 6 Regulamin ONZ nr 7 Regulamin ONZ nr 19 Regulamin ONZ nr 23 Regulamin ONZ nr 38 Regulamin ONZ nr 77 Regulamin ONZ nr 87 Regulamin ONZ nr 91		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
Urządzenia oświetlenia dróg	Regulamin ONZ nr 31 Regulamin ONZ nr 98 Regulamin ONZ nr 112 Regulamin ONZ nr 123		X	X	X	X	X	X						A
Urządzenia odblaskowe	Regulamin ONZ nr 3		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A

Przedmiot	Regulaminy ONZ	Dodatkowe szczegółowe wymagania techniczne	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	Kom po nent
Źródła światła	Regulamin ONZ nr 37 Regulamin ONZ nr 99 Regulamin ONZ nr 128		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
Instalacja sygnalizacji świetlnej, oświetlenia drogi i urządzeń odbłaskowych	Regulamin ONZ nr 48		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
Awaryjny sygnał stopu			B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
Urządzenia czyszczące szybę reflektora	Regulamin ONZ nr 45		A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A ¹						A
Sygnalizator zmiany biegów			A											
Wymogi dotyczące ZACHOWANIA KIEROWCY I UKŁADÓW														
Ułatwienia w zakresie montażu alkomatów blokujących zapłon			B	B	B	B	B	B						
Monitorowanie senności i uwagi			B	B	B	B	B	B						
Zaawansowany system wykrywania rozproszenia uwagi		Zaawansowany system wykrywania rozproszenia uwagi może również obejmować wykrywanie senności i nieuwagi. Alternatywnie dla zaawansowanego systemu wykrywania rozproszenia uwagi można również uwzględnić zapobieganie rozproszeniu uwagi przy użyciu środków technicznych.	C	C	C	C	C	C						

Przedmiot	Regulaminy ONZ	Dodatkowe szczegółowe wymagania techniczne	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	Kom po nent
Monitorowanie dostępności kierowcy			B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵						
Rejestrator danych na temat zdarzeń (wypadków)			B	B ⁵	B ⁵	B	B ⁵	B ⁵					B	
Systemy prowadzenia zastępujące kierowcę			B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵						
Systemy dostarczające pojazdowi w czasie rzeczywistym informacji o stanie pojazdu i jego otoczeniu			B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵						
Jazda w konwoju			B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵						
Wymogi dotyczące OGÓLNEJ BUDOWY I CHARAKTERYSTYKI POJAZDU														
Miejsce na tablicę rejestracyjną			A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
Cofanie			A	A	A	A	A	A						
Zamki i zawiasy drzwi	Regulamin ONZ nr 11		A			A	A	A						
Stopnie służące do wsiadania, uchwyty i stopnie nadwozia			A			A	A	A						
Wystające części zewnętrzne	Regulamin ONZ nr 26		A											
Wystające elementy zewnętrzne kabin pojazdów użytkowych	Regulamin ONZ nr 61					A	A	A						

Przedmiot	Regulaminy ONZ	Dodatkowe szczegółowe wymagania techniczne	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	Kom po nent
Tabliczka znamionowa oraz numer identyfikacyjny pojazdu			A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
Urządzenie holownicze			A	A	A	A	A	A						
Oslony kół			A											
Oslony przeciwozbryzgowe kół						A	A	A	A	A	A	A		
Masy i wymiary			A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
Sprzęgi mechaniczne	Regulamin ONZ nr 55 Regulamin ONZ nr 102		A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A	A	A	A		A
Pojazdy przeznaczone do przewozu towarów niebezpiecznych	Regulamin ONZ nr 105					A	A	A	A	A	A	A		
Ogólna charakterystyka konstrukcji autobusów	Regulamin ONZ nr 107			A	A									
Wytrzymałość konstrukcji nośnej autobusów	Regulamin ONZ nr 66			A	A									
Palność w autobusach	Regulamin ONZ nr 118				A									A

Uwagi do tabeli

- A: Data, od której zakazuje się rejestracji pojazdów oraz wprowadzania do obrotu i dopuszczania komponentów i oddzielnych zespołów technicznych:
[PO: Please insert the date of application of this Regulation]
- B: Data, od której następuje odmowa udzielenia homologacji typu UE:
[PO: Please insert the date of application of this Regulation]
Data, od której zakazuje się rejestracji pojazdów oraz wprowadzania do obrotu i dopuszczania komponentów i oddzielnych zespołów technicznych:
[PO: Please insert the date 24 months after the date of application of this Regulation]
- C: Data, od której następuje odmowa udzielenia homologacji typu UE:
[PO: Please insert the date 24 months after the date of application of this Regulation]
Data, od której zakazuje się rejestracji pojazdów oraz wprowadzania do obrotu i dopuszczania komponentów i oddzielnych zespołów technicznych:
[PO: Please insert the date 48 months after the date of application of this Regulation]
- D: Data, od której następuje odmowa udzielenia homologacji typu UE:
[PO: Please insert the date 48 months after the date of application of this Regulation]
Data, od której zakazuje się rejestracji pojazdów oraz wprowadzania do obrotu i dopuszczania komponentów i oddzielnych zespołów technicznych:
[PO: Please insert the date 84 months after the date of application of this Regulation]
- X: Dany komponent lub oddzielny zespół techniczny dotyczy wskazanych kategorii pojazdów.
- ¹ Zgodność jest wymagana, jeżeli zainstalowano.
- ² Pojazdy tej kategorii muszą być wyposażone w odpowiednie urządzenie do odszraniania i odmgławiania szyby przedniej.

- 3 Pojazdy tej kategorii muszą być wyposażone w odpowiednie wycieraczki i spryskiwacze szyby przedniej.
- 4 Zwolnieniem objęte są następujące pojazdy:
- pojazdy ciągnące naczepy kategorii N₂ o masie maksymalnej przekraczającej 3,5 tony, ale nieprzekraczającej 8 ton;
 - pojazdy kategorii M₂ i M₃ klasy A, klasy I i klasy II zgodnie z definicją w pkt 2.1 regulaminu ONZ nr 107;
 - autobusy przegubowe kategorii M₃ klasy A, klasy I i klasy II zgodnie z definicją w pkt 2.1 regulaminu ONZ nr 107;
 - pojazdy terenowe kategorii M₂, M₃, N₂ i N₃;
 - pojazdy specjalnego przeznaczenia kategorii M₂, M₃, N₂ i N₃; oraz
 - pojazdy kategorii M₂, M₃, N₂ i N₃ o więcej niż trzech osiach.
- 5 Zgodność jest wymagana w przypadku pojazdów zautomatyzowanych.

ZAŁĄCZNIK III

Zmiany w załączniku II do rozporządzenia (UE) 2018/...

W załączniku II do rozporządzenia (UE) 2018/... wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w tabeli w części I, we wpisie dotyczącym pozycji 3A, odniesienie w trzeciej kolumnie do „rozporządzenia (WE) nr 661/2009” otrzymuje brzmienie:

„Rozporządzenie (UE) 2019/...⁺”

* Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/... z dnia [...] r. w sprawie wymogów dotyczących homologacji typu pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, w odniesieniu do ich ogólnego bezpieczeństwa oraz ochrony osób znajdujących się w pojeździe i niechronionych uczestników ruchu drogowego, zmieniające rozporządzenie (UE) 2018/... oraz uchylające rozporządzenia (WE) nr 78/2009, (WE) nr 79/2009 i (WE) nr 661/2009 [Dz.U. z ..., s. ...].”

a każde kolejne odniesienie do „rozporządzenia (WE) nr 661/2009” w załączniku II zastępuje się odniesieniem do „rozporządzenia (UE) 2019/...”, o ile nie przewidziano inaczej w kolejnych przepisach niniejszego załącznika;

- 2) w części I wprowadza się następujące zmiany:

- a) w tabeli wprowadza się następujące zmiany:

(i) w odpowiednim miejscu według numeru pozycji dodaje się wpis w brzmieniu:

„55A	Uderzenie boczne w słup	Rozporządzenie (UE) 2019/... ⁺ Regulamin ONZ nr 135	X			X”;							
------	-------------------------	---	---	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--

(ii) wpis dotyczący pozycji 58 otrzymuje brzmienie:

„58	Ochrona pieszych	Rozporządzenie (UE) 2019/... ⁺ Regulamin ONZ nr 127	X			X							X”;
-----	------------------	---	---	--	--	---	--	--	--	--	--	--	-----

(iii) wpisy dotyczące pozycji 62 i 63 otrzymują brzmienie:

„62	Instalacja wodorowa	Rozporządzenie (UE) 2019/... ⁺ Regulamin ONZ nr 134	X	X	X	X	X	X					X
-----	---------------------	---	---	---	---	---	---	---	--	--	--	--	---

⁺ [OP: Please insert relevant details in the text and in the footnote.]

63	Bezpieczeństwo ogólne	Rozporządzenie (UE) 2019/... ⁺	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾
----	-----------------------	---	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------

(iv) wpisy dotyczące pozycji 65 i 66 otrzymują brzmienie:

„65	Zaawansowany system hamowania awaryjnego	Rozporządzenie (UE) 2019/... ⁺ Regulamin ONZ nr 131		X	X		X	X					
66	System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu	Rozporządzenie (UE) 2019/... ⁺ Regulamin ONZ nr 130		X	X		X	X”;					

b) w objaśnieniach wprowadza się następujące zmiany:

(i) objaśnienia nr 3 i 4 otrzymują brzmienie:

„⁽³⁾ Wymagane jest zainstalowanie funkcji stateczności pojazdu zgodnie z art. 4 ust. 5 rozporządzenia (UE) 2019/...⁺.

⁽⁴⁾ Wymagane jest zainstalowanie systemu elektronicznej kontroli stateczności zgodnie z art. 4 ust. 5 rozporządzenia (UE) 2019/...⁺.

(ii) objaśnienie nr 9A otrzymuje brzmienie:

^(9A) Wymagane jest zainstalowanie systemu monitorowania ciśnienia w oponach zgodnie z art. 5 ust. 1 rozporządzenia (UE) 2019/...⁺.”;

(iii) objaśnienie nr 15 otrzymuje brzmienie:

„⁽¹⁵⁾ Zgodność z rozporządzeniem (UE) 2019/...⁺ jest obowiązkowa. Jednakże nie przewiduje się homologacji typu w związku z tą konkretną pozycją, ponieważ stanowi ona jedynie zbiór pojedynczych pozycji wymienionych w innych miejscach w tabeli, które zawierają odniesienie do rozporządzenia (UE) 2019/...⁺.”;

3) w tabeli 1 w dodatku 1 do części I wprowadza się następujące zmiany:

a) wpis dotyczący pozycji 46A otrzymuje brzmienie:

„46 A	Montowanie opon	Rozporządzenie (UE) 2019/... ⁺ Regulamin ONZ nr 142		B”;
-------	-----------------	---	--	-----

b) wpis dotyczący pozycji 58 otrzymuje brzmienie:

„58	Ochrona pieszych	Rozporządzenie (UE) 2019/... ⁺ Regulamin ONZ nr 127		A”;
-----	------------------	---	--	-----

c) wpisy dotyczące pozycji 62 i 63 otrzymują brzmienie:

„62	Instalacja wodorowa	Rozporządzenie (UE) 2019/... ⁺ Regulamin ONZ nr 134		X
63	Bezpieczeństwo ogólne	Rozporządzenie (UE) 2019/... ⁺		Zgodność z rozporządzeniem (UE) 2019/... ⁺ jest obowiązkowa. Jednakże nie przewiduje się homologacji typu w związku z tą konkretną pozycją, ponieważ stanowi ona jedynie zbiór pojedynczych pozycji wymienionych w innych miejscach w tabeli, które zawierają odniesienie do rozporządzenia (UE) 2019/... ⁺ .”;

4) w objaśnieniach do tabeli 1 w dodatku 1 skreśla się ostatni akapit;

5) w tabeli 2 w dodatku 1 do części I wprowadza się następujące zmiany:

a) wpis dotyczący pozycji 46A otrzymuje brzmienie:

„46 A	Montowanie opon	Rozporządzenie (UE) 2019/... ⁺ Regulamin ONZ nr 142		B”;
-------	-----------------	---	--	-----

b) wpis dotyczący pozycji 58 otrzymuje brzmienie:

„58	Ochrona pieszych	Rozporządzenie (UE) 2019/... ⁺ Regulamin ONZ nr 127		A”;
-----	------------------	---	--	-----

c) wpisy dotyczące pozycji 62 i 63 otrzymują brzmienie:

„62	Instalacja wodorowa	Rozporządzenie (UE) 2019/... ⁺ Regulamin ONZ nr 134		X
63	Bezpieczeństwo ogólne	Rozporządzenie (UE) 2019/... ⁺		Zgodność z rozporządzeniem (UE) 2019/... ⁺ jest obowiązkowa. Jednakże nie przewiduje się homologacji typu w związku z tą konkretną pozycją, ponieważ stanowi ona jedynie zbiór pojedynczych pozycji

				wymienionych w innych miejscach w tabeli, które zawierają odniesienie do rozporządzenia (UE) 2019/... ⁺ .”;
--	--	--	--	--

6) w pkt 4 w dodatku 2 do części I wprowadza się następujące zmiany:

a) w tabeli zatytułowanej „Część I: Pojazdy należące do kategorii M₁” wprowadza się następujące zmiany:

(i) wpis dotyczący pozycji 58 otrzymuje brzmienie:

„58	Regulamin ONZ nr 127 Rozporządzenie (UE) 2019/... ⁺ (Ochrona pieszych)	Pojazdy muszą być wyposażone w elektroniczny układ przeciwblokujący (ABS) działający na wszystkie koła. Zastosowanie mają wymogi regulaminu ONZ nr 127. Każdy przedni układ zabezpieczający musi być albo integralną częścią pojazdu, a tym samym spełniać wymogi regulaminu ONZ nr 127, albo uzyskać homologację typu jako oddzielny zespół techniczny.”;
-----	---	--

(ii) dodaje się następujący wpis w odpowiednim miejscu według numeru pozycji:

„62	Regulamin ONZ nr 134 Rozporządzenie (UE) 2019/... ⁺ (Instalacja wodorowa)	Zastosowanie mają wymogi regulaminu ONZ nr 134. Alternatywnie wykazuje się, że pojazd spełnia poniższe wymagania: - istotne wymogi rozporządzenia (WE) nr 79/2009 w wersji mającej zastosowanie w dniu [PO: Please insert the date immediately preceding the date of application of this Regulation]; - załącznik 100 – Norma techniczna dla układów paliwowych pojazdów silnikowych napędzanych sprężonym wodorem gazowym (Japonia); - GB/T 24549-2009 Pojazdy elektryczne zasilane ogniwami paliwowymi – wymogi bezpieczeństwa (Chiny); - norma międzynarodowa ISO 23273:2013 część 1: „Bezpieczeństwo funkcjonalne pojazdów” oraz część 2: „Zabezpieczenie przed zagrożeniami związanymi z wodorem w pojazdach napędzanych sprężonym wodorem; lub - SAE J2578 – Ogólne bezpieczeństwo pojazdów zasilanych ogniwami paliwowymi.”;
-----	--	--

b) w tabeli zatytułowanej „Część II: Pojazdy należące do kategorii N₁” wprowadza się następujące zmiany:

(i) wpis dotyczący pozycji 58 otrzymuje brzmienie:

„58	Regulamin ONZ nr 127 Rozporządzenie (UE) 2019/... ⁺ (Ochrona pieszych)	Pojazdy muszą być wyposażone w elektroniczny układ przeciwblokujący (ABS) działający na wszystkie koła. Zastosowanie mają wymogi regulaminu ONZ nr 127.
-----	---	--

		Każdy przedni układ zabezpieczający musi być albo integralną częścią pojazdu, a tym samym spełniać wymogi regulaminu ONZ nr 127, albo uzyskać homologację typu jako oddzielny zespół techniczny.”;
--	--	--

(ii) dodaje się następujący wpis w odpowiednim miejscu według numeru pozycji:

„62	Regulamin ONZ nr 134 Rozporządzenie (UE) 2019/... ⁺ (Instalacja wodorowa)	Zastosowanie mają wymogi regulaminu ONZ nr 134. Alternatywnie wykazuje się, że pojazd spełnia poniższe wymagania: - istotne wymogi rozporządzenia (WE) nr 79/2009 w wersji mającej zastosowanie w dniu [PO: <i>Please insert the date immediately preceding the date of application of this Regulation</i>]; - załącznik 100 – Norma techniczna dla układów paliwowych pojazdów silnikowych napędzanych sprężonym wodorem gazowym (Japonia); - GB/T 24549-2009 Pojazdy elektryczne zasilane ogniwami paliwowymi – wymogi bezpieczeństwa (Chiny); - norma międzynarodowa ISO 23273:2013 część 1: „Bezpieczeństwo funkcjonalne pojazdów” oraz część 2: „Zabezpieczenie przed zagrożeniami związanymi z wodorem w pojazdach napędzanych sprężonym wodorem; lub - SAE J2578 – Ogólne bezpieczeństwo pojazdów zasilanych ogniwami paliwowymi.”;
-----	--	---

7) w części II skreśla się wpisy dotyczące pozycji 58, 65 i 66 w tabeli;

8) w części III wprowadza się następujące zmiany:

a) w tabeli w dodatku 1 wprowadza się następujące zmiany:

(i) wpis dotyczący pozycji 58 otrzymuje brzmienie:

„58	Ochrona pieszych	Rozporządzenie (UE) 2019/... ⁺ Regulamin ONZ nr 127	X	X”;		
-----	------------------	---	---	-----	--	--

(ii) wpisy dotyczące pozycji 62 i 63 otrzymują brzmienie:

„62	Instalacja wodorowa	Rozporządzenie (UE) 2019/... ⁺ Regulamin ONZ nr 134	X	X	X	X
63	Bezpieczeństwo ogólne	Rozporządzenie (UE) 2019/... ⁺	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾

(iii) wpisy dotyczące pozycji 65 i 66 otrzymują brzmienie:

„65	Zaawansowany system hamowania awaryjnego	Rozporządzenie (UE) 2019/... ⁺ Regulamin ONZ nr 131									nie dotyczy	nie dotyczy
66	System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu	Rozporządzenie (UE) 2019/... ⁺ Regulamin ONZ nr 130									nie dotyczy	nie dotyczy

b) w tabeli w dodatku 2 wprowadza się następujące zmiany:

(i) w odpowiednim miejscu według numeru pozycji dodaje się wpis w brzmieniu:

„55A	Uderzenie boczne w słup	Rozporządzenie (UE) 2019/... ⁺ Regulamin ONZ nr 135	nie dotyczy					nie dotyczy”;					
------	-------------------------	---	-------------	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--

(ii) wpis dotyczący pozycji 58 otrzymuje brzmienie:

„58	Ochrona pieszych	Rozporządzenie (UE) 2019/... ⁺ Regulamin ONZ nr 127	nie dotyczy					nie dotyczy”;					
-----	------------------	---	-------------	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--

(iii) wpisy dotyczące pozycji 62 i 63 otrzymują brzmienie:

„62	Instalacja wodorowa	Rozporządzenie (UE) 2019/... ⁺ Regulamin ONZ nr 134	X	X	X	X	X	X					
63	Bezpieczeństwo ogólne	Rozporządzenie (UE) 2019/... ⁺	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾ ”;

(iv) wpisy dotyczące pozycji 65 i 66 otrzymują brzmienie:

„65	Zaawansowany system hamowania awaryjnego	Rozporządzenie (UE) 2019/... ⁺ Regulamin ONZ nr 131	nie dotyczy	nie dotyczy		nie dotyczy	nie dotyczy					
66	System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu	Rozporządzenie (UE) 2019/... ⁺ Regulamin ONZ nr 130	nie dotyczy	nie dotyczy		nie dotyczy	nie dotyczy”;					

c) w dodatku 3 wprowadza się następujące zmiany:

(i) w odpowiednim miejscu według numeru pozycji w tabeli dodaje się wpis w brzmieniu:

„55A	Uderzenie boczne w słup	Rozporządzenie (UE) 2019/... ⁺ Regulamin ONZ nr 135	nie dotyczy”;
------	-------------------------	---	---------------

(ii) wpis dotyczący pozycji 58 w tabeli otrzymuje brzmienie:

„58	Ochrona pieszych	Rozporządzenie (UE) 2019/... ⁺ Regulamin ONZ nr 127	G”;
-----	------------------	---	-----

(iii) wpisy dotyczące pozycji 62 i 63 w tabeli otrzymują brzmienie:

„62	Instalacja wodorowa	Rozporządzenie (UE) 2019/... ⁺ Regulamin ONZ nr 134	X
63	Bezpieczeństwo ogólne	Rozporządzenie (UE) 2019/... ⁺	X ⁽¹⁵⁾ ”;

(iv) dodaje się punkt w brzmieniu:

„5. Pkt 1–4.2 mają również zastosowanie do pojazdów kategorii M₁, które nie należą do kategorii pojazdów specjalnego przeznaczenia, ale są przystosowane do przewozu wózków inwalidzkich.”;

d) w tabeli w dodatku 4 wprowadza się następujące zmiany:

(i) w odpowiednim miejscu według numeru pozycji dodaje się wpis w brzmieniu:

„55A	Uderzenie boczne w słup	Rozporządzenie (UE) 2019/... ⁺ Regulamin ONZ nr 135			A”;							
------	-------------------------	---	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--

(ii) wpis dotyczący pozycji 58 otrzymuje brzmienie:

„58	Ochrona pieszych	Rozporządzenie (UE) 2019/... ⁺ Regulamin ONZ nr 127			A”;							
-----	------------------	---	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--

(iii) wpisy dotyczące pozycji 62, 63, 65 i 66 otrzymują brzmienie:

„62	Instalacja wodorowa	Rozporządzenie (UE) 2019/... ⁺ Regulamin ONZ nr 134	X	X	X	X	X				
63	Bezpieczeństwo ogólne	Rozporządzenie (UE) 2019/... ⁺	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾
65	Zaawansowany system hamowania awaryjnego	Rozporządzenie (UE) 2019/... ⁺ Regulamin ONZ nr 131	nie dotyczy	nie dotyczy		nie dotyczy	nie dotyczy				

66	System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu	Rozporządzenie (UE) 2019/... ⁺ Regulamin ONZ nr 130	nie dotyczy	nie dotyczy		nie dotyczy	nie dotyczy”;				
----	--	---	-------------	-------------	--	-------------	---------------	--	--	--	--

e) w dodatku 5 wpisy dotyczące pozycji 62, 63, 65 i 66 w tabeli otrzymują brzmienie:

„62	Instalacja wodorowa	Rozporządzenie (UE) 2019/... ⁺ Regulamin ONZ nr 134	X
63	Bezpieczeństwo ogólne	Rozporządzenie (UE) 2019/... ⁺	X ⁽¹⁵⁾
65	Zaawansowany system hamowania awaryjnego	Rozporządzenie (UE) 2019/... ⁺ Regulamin ONZ nr 131	nie dotyczy
66	System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu	Rozporządzenie (UE) 2019/... ⁺ Regulamin ONZ nr 130	nie dotyczy”;

f) w dodatku 6 wpisy dotyczące pozycji 62, 63, 65 i 66 w tabeli otrzymują brzmienie:

„62	Instalacja wodorowa	Rozporządzenie (UE) 2019/... ⁺ Regulamin ONZ nr 134	X	
63	Bezpieczeństwo ogólne	Rozporządzenie (UE) 2019/... ⁺	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾
65	Zaawansowany system hamowania awaryjnego	Rozporządzenie (UE) 2019/... ⁺ Regulamin ONZ nr 131	nie dotyczy	
66	System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu	Rozporządzenie (UE) 2019/... ⁺ Regulamin ONZ nr 130	nie dotyczy”;	

g) w objaśnieniach wprowadza się następujące zmiany:

(i) objaśnienie dla X otrzymuje brzmienie:

„X Zastosowanie mają wymagania określone w odpowiednim akcie prawnym.”;

(ii) objaśnienia nr 3 i 4 otrzymują brzmienie:

„⁽³⁾ Wymagane jest zainstalowanie funkcji stateczności pojazdu zgodnie z art. 4 ust. 5 rozporządzenia (UE) 2019/...⁺

⁽⁴⁾ Wymagane jest zainstalowanie systemu elektronicznej kontroli stateczności zgodnie z art. 4 ust. 5 rozporządzenia (UE) 2019/...⁺”;

(iii) objaśnienie nr 9A otrzymuje brzmienie:

„^(9A) Dotyczy wyłącznie pojazdów wyposażonych w urządzenia objęte zakresem regulaminu ONZ nr 64. Obowiązkowe jest jednak zainstalowanie systemu monitorowania ciśnienia w oponach zgodnie z art. 5 ust. 1 rozporządzenia (UE) 2019/...⁺”;

(iv) objaśnienie nr 15 otrzymuje brzmienie:

„¹⁵⁾ Zgodność z rozporządzeniem (UE) 2019/...⁺ jest obowiązkowa. Jednakże nie przewiduje się homologacji typu w związku z tą konkretną pozycją, ponieważ stanowi ona jedynie zbiór pojedynczych pozycji wymienionych w innych miejscach w odpowiedniej tabeli.”;

(v) skreśla się objaśnienia nr 16 i 17.

ZAŁĄCZNIK IV

Przednie układy zabezpieczające zamontowane jako oryginalne wyposażenie w pojazdach kategorii M₁ i N₁ lub udostępniane na rynku jako oddzielne zespoły techniczne przeznaczone do tych pojazdów

1. Przepisy dotyczące homologacji przednich układów zabezpieczających

1.1. Przedni układ zabezpieczający, który jest przeznaczony jako oryginalne wyposażenie, poddaje się homologacji zgodnie z regulaminem ONZ nr 127 i uznaje się go za integralną część danego pojazdu.

1.2. Przedni układ zabezpieczający, który jest przeznaczony jako oddzielny zespół techniczny, musi spełniać następujące wymogi:

1.2.1. Do przednich układów zabezpieczających dołącza się informacje opisujące dokładny typ pojazdu, jego wariant i wersję, w odniesieniu do których posiada on homologację typu, oraz szczegółowe instrukcje instalacji zapewniające wystarczającą ilość informacji, aby kompetentna osoba była w stanie zainstalować je w pojeździe. Zapewnia się instrukcje we wszystkich językach urzędowych Unii.

1.2.2. Wszystkie badania przeprowadza się na przednim układzie zabezpieczającym zamontowanym w typie, w wariantcie i w wersji pojazdu, dla których układ jest przeznaczony, lub zamontowanym na ramie testowej ściśle odpowiadającej podstawowym wymiarom zewnętrznym przedniej części danego pojazdu. W przypadku zastosowania ramy testowej nie jest dozwolone, aby – z wyjątkiem początkowych punktów mocowania – przedni układ zabezpieczający miał kontakt z ramą w trakcie badania. Nie zezwala się również na kontakt z ramą w trakcie badania w przypadku urządzenia do badania z wykorzystaniem modelu nogi lub modelu głowy. W przypadku takiego kontaktu dane badanie przeprowadza się zamiast tego z użyciem przedniego układu zabezpieczającego zamontowanego w danym typie, danym wariantcie i danej wersji pojazdu.

1.2.3. W odniesieniu do przednich układów zabezpieczających, w przypadku których dolna odległość przedniego układu zabezpieczającego od podłoża w pozycji badania, po ich zamontowaniu, wynosi ≥ 425 mm oraz < 500 mm, przeprowadza się badania według pkt 1.2.4 albo 1.2.5, zgodnie z wyborem producenta. W przypadku gdy odległość wynosi < 425 mm, stosuje się badania zgodnie z pkt 1.2.4. W przypadku gdy odległość wynosi ≥ 500 mm, stosuje się badania zgodnie z pkt 1.2.5.

1.2.4. Badania uderzenia w przedni układ zabezpieczający z wykorzystaniem elastycznego modelu podudzia przeprowadza się zgodnie z odpowiednimi przepisami określonymi w regulaminie ONZ nr 127 w odniesieniu do badań zgodności dla „obszaru badania uderzenia w zderzak”, w przypadku gdy uznaje się, że jest to przewidziane dla obszaru badania uderzenia w przedni układ zabezpieczający z wykorzystaniem modelu podudzia, z uwzględnieniem odpowiednich wymogów dotyczących kryteriów obrażeń. Bierze się jednakże pod uwagę narożniki przedniego układu zabezpieczającego i nie stosuje się strefy rozluźnienia. Punkty badania wskazuje się wyraźnie w sprawozdaniu z badania.

1.2.5. Badania uderzenia w przedni układ zabezpieczający z wykorzystaniem modelu uda przeprowadza się zgodnie z odpowiednimi przepisami określonymi w regulaminie ONZ nr 127 w odniesieniu do badań zgodności dla „obszaru badania uderzenia w zderzak”, w przypadku gdy uznaje się, że jest to przewidziane dla obszaru badania uderzenia w przedni układ zabezpieczający z wykorzystaniem modelu uda, z uwzględnieniem odpowiednich wymogów

dotyczących kryteriów obrażeń. Bierze się jednakże pod uwagę narożniki przedniego układu zabezpieczającego. Punkty badania wskazuje się wyraźnie w sprawozdaniu z badania.

1.2.6. Przeprowadza się co najmniej trzy badania uderzenia w przedni układ zabezpieczający z wykorzystaniem modelu głowy dziecka zgodnie z pkt 1.2.7 we wszystkich położeniach, które są uznawane przez służbę techniczną za najgorszy przypadek. W przypadku gdy w całym badanym obszarze konstrukcja przedniego układu zabezpieczającego jest zróżnicowana, badania przeprowadza się w punktach o różnej konstrukcji. Punkty badania muszą być wyraźnie wskazane w sprawozdaniu z badania i muszą być wybrane bezpośrednio na przednim układzie zabezpieczającym, w przypadku gdy odpowiednia część lub odpowiednie części znajdują się poza odległością zawinięcia (WAD) wynoszącą 900 mm, uwzględnianą dla danego typu, danego wariantu i danej wersji pojazdu w normalnym położeniu do jazdy.

1.2.7. Badania przeprowadza się zgodnie z odpowiednimi przepisami określonymi w regulaminie ONZ nr 127 w odniesieniu do badań zgodności dla „obszaru badania z wykorzystaniem modelu głowy dziecka”, w przypadku gdy uznaje się, że jest to przewidziane dla obszaru badania uderzenia w przedni układ zabezpieczający z wykorzystaniem modelu głowy dziecka. Jednakże w każdym przypadku wartości kryteriów obrażeń głowy (HIC) nie mogą przekraczać 1 000. Punkty badania wskazuje się wyraźnie w sprawozdaniu z badania.

2. Oznakowanie

2.1. Każdy przedni układ zabezpieczający musi być wyraźnie i trwale oznaczony nazwą handlową, marką lub znakiem towarowym i oznaczeniem typu, jak również znakiem homologacji typu UE, dla których należy przeznaczyć wystarczająco dużo miejsca.

ZAŁĄCZNIK V

Pojazdy napędzane wodorem, ich instalacje wodorowe oraz komponenty wodorowe

1. Zakres

Niniejszy załącznik ma zastosowanie do pojazdów napędzanych wodorem kategorii M i N, w tym do ich instalacji wodorowych i komponentów wodorowych.

1.1. Materiały stosowane w układach pojazdów napędzanych sprężonym wodorem.

1.1.1. Materiały stosowane w instalacjach wodorowych, komponentach wodorowych i zbiornikach wodoru musi cechować zgodność z wodorem w momencie kontaktu z wodorem w postaci ciekłej lub gazowej. W stosownych przypadkach zastosowanie mają tabele materiałowe SAE J 2579 B2. Niekompatybilne materiały nie mogą pozostawać ze sobą w kontakcie.

1.1.2. Stale

Stale do konstrukcji zbiorników i wykładzin muszą spełniać wymogi materiałowe sekcji 6.1–6.4 normy EN 9809-1 lub sekcji 6.1–6.3 normy EN 9809-2, stosownie do przypadku.

1.1.3. Stale nierdzewne

Stale nierdzewne do konstrukcji zbiorników i wykładzin muszą spełniać wymogi sekcji 4.1–4.4 normy EN 1964-3.

1.1.3.1. Stale nierdzewne spawane do wykładzin zbiorników muszą spełniać wymogi sekcji 4.1–4.3 oraz sekcji 6.1, 6.2 i 6.4 normy EN 13322-2, stosownie do przypadku.

1.1.4. Stopy aluminium

Stopy aluminium do konstrukcji zbiorników i wykładzin muszą spełniać wymogi sekcji 6.1 i 6.2 normy międzynarodowej ISO 7866:2012.

1.1.4.1. Stopy aluminium spawane do wykładzin zbiorników muszą spełniać wymogi sekcji 4.2 i 4.3 oraz sekcji 4.1.2 i 6.1 normy EN 12862.

1.1.5. Materiały wykładzin wewnętrznych z tworzywa sztucznego

Materiały wykładzin wewnętrznych z tworzywa sztucznego do konstrukcji zbiorników do magazynowania wodoru mogą być termoutwardzalne lub termoplastyczne.

1.1.6. Włókna

Przez cały przewidziany okres eksploatacji konstrukcji zbiornika producent zbiornika przechowuje w dokumentacji opublikowane specyfikacje materiałów kompozytowych, w tym wyniki podstawowych badań, tj. próby rozciągania, zalecenia producenta materiału dotyczące warunków przechowywania i okresu trwałości.

Przez cały przewidziany okres eksploatacji każdej partii zbiorników producent zbiornika przechowuje w dokumentacji dostarczone przez producenta włókien świadectwo potwierdzające, że każda dostawa jest zgodna ze specyfikacją produktu podaną przez producenta.

1.1.6.1. Żywice

Jako materiału polimerowego do impregnacji włókien można użyć żywic termoutwardzalnych lub termoplastycznych.

1.1.7. Badanie zgodności z wodorem

Badanie to nie jest wymagane w odniesieniu do:

- stali spełniających wymogi określone w pkt 6.3 i 7.2.2 normy EN 9809-1;
- stopów aluminium spełniających wymogi określone w pkt 6.1 normy międzynarodowej ISO 7866:2012; oraz
- w przypadku zbiorników owijanych z wykładziną niemetaliczną.

W przypadku innych metalowych zbiorników, wykładzin i komponentów, dla których maksymalne dopuszczalne ciśnienie robocze wynosi $> 2,0$ MPa, zgodność materiału z wodorem, łącznie ze spoinami, wykazuje się zgodnie z normą międzynarodową ISO 11114-1 i ISO 11114-4 za pomocą badań przeprowadzanych w takim środowisku wodorowym, jakie spodziewane jest podczas eksploatacji (np. w przypadku systemów 70 MPa badanie zgodności z wodorem przeprowadza się w środowisku 70 MPa w temperaturze -40°C).

1.1.7.1. Procedura badania dla zbiorników stosowanych w pojazdach

W odpowiedniej temperaturze otoczenia, z użyciem wodoru, przez liczbę cykli równą trzykrotności liczby cykli napełniania deklarowanych przez producenta, poddawać cyklicznym zmianom ciśnienia:

- zbiornik przy ciśnieniu wynoszącym $\leq 2,0$ MPa i $\geq 1,25$ -krotność nominalnego ciśnienia roboczego; lub
- wykładzinę przy ciśnieniu o wartości, która zapewniałaby takie samo naprężenie ścianki wykładziny, jak w przypadku zbiornika przy ciśnieniu wynoszącym $\leq 2,0$ MPa i $\geq 1,25$ -krotność nominalnego ciśnienia roboczego.

Zbiorniki lub wykładziny nie mogą ulec uszkodzeniu przed zakończeniem badania.

1.1.7.2 Procedura badania dla komponentów stosowanych w instalacjach wodorowych

Jeżeli komponent jest poddawany ciśnieniu w związku z uzupełnianiem paliwa, stosuje się cykle napełniania. Jeżeli komponent jest poddawany ciśnieniu w związku z pracą pojazdu (np. włączeniem przełącznika uruchamiającego pojazd), stosuje się cykle robocze.

W odpowiedniej temperaturze otoczenia, z użyciem wodoru, przez liczbę cykli równą trzykrotności liczby cykli napełniania deklarowanych przez producenta lub dwukrotności liczby cykli roboczych deklarowanych przez producenta, poddawać cyklicznym zmianom ciśnienia komponenty przy ciśnieniu o wartości, która zapewniałaby takie samo naprężenie komponentów, jak w przypadku zbiornika przy

ciśnieniu wynoszącym $\leq 2,0$ Mpa i $\geq 1,25$ -krotność maksymalnego dopuszczalnego ciśnienia roboczego albo nominalnego ciśnienia roboczego, stosownie do przypadku.

Komponenty nie mogą ulec uszkodzeniu przed zakończeniem badania.

- 1.1.8. Do celów pkt 1.1.7–1.1.7.2 liczba cykli napełniania deklarowanych przez producenta musi być taka jak w regulaminie ONZ nr 134, tj. co najmniej 11 000, a liczba cykli roboczych deklarowanych przez producenta musi wynosić co najmniej 37 500.
- 1.1.9. Służba techniczna sprawdza wszystkie powyższe pozycje i szczegółowo dokumentuje wyniki badania w sprawozdaniu z badania.

Producent przechowuje również w dokumentacji wyniki badań przez spodziewany okres eksploatacji wszystkich komponentów, zbiorników i instalacji udostępnianych na rynku.
- 1.2. Gniazdo do tankowania pojazdów napędzanych sprężonym wodorem gazowym musi spełniać wymogi normy międzynarodowej ISO 17268:2012 (lub późniejszych wersji) i musi być zgodne ze specyfikacją H35, H35HF, H70 lub H70HF, w zależności od jego nominalnego ciśnienia roboczego i konkretnego zastosowania.
- 1.3. Określone komponenty zainstalowane w pojazdach napędzanych sprężonym wodorem gazowym muszą posiadać homologację typu zgodnie z przepisami określonymi w regulaminie ONZ nr 134. Oprócz znaku homologacji typu i informacji wymaganych na mocy regulaminu ONZ nr 134 dla określonych komponentów, muszą one również posiadać oznaczenie wskazujące nominalne ciśnienie robocze (NWP) oraz, jeżeli są umieszczone poniżej pierwszego regulatora ciśnienia, maksymalne dopuszczalne ciśnienie robocze (MAWP).
- 1.4. Pojazdy wyposażone w instalacje ze skroplonym wodorem poddaje się homologacji zgodnie z art. 39 rozporządzenia (UE) 2018/... dotyczącym wyłączeń dla nowych technologii lub nowych koncepcji, opartym na nowych ogólnych przepisach technicznych ONZ w sprawie pojazdów napędzanych wodorem i ogniwami paliwowymi nr 13 (część II sekcja 7).
- 1.4.1. Materiały stosowane w komponentach wodorowych, zbiornikach wodoru i instalacjach wodorowych musi cechować zgodność z wodorem w momencie kontaktu z wodorem w postaci ciekłej lub gazowej. Wykazuje się to zgodnie z normą międzynarodową ISO 11114-1 i ISO 11114-4 w stopniu, w jakim jest to istotne i możliwe, za pomocą badań przeprowadzanych w takim środowisku wodoru, jakie spodziewane jest podczas eksploatacji. Służba techniczna sprawdza wszystkie przedmiotowe pozycje i szczegółowo dokumentuje wyniki badania w sprawozdaniu z badania.

ZAŁĄCZNIK VI

Przepisy przejściowe, o których mowa w art. 13 ust. 3

Regulamin ONZ	Wymogi szczegółowe	Data zakończenia rejestracji pojazdów niespełniających wymogów, jak również sprzedaży bądź dopuszczenia komponentów niespełniających wymogów⁽¹⁾
29	Wytrzymałość kabiny pojazdów użytkowych	29 stycznia 2021 r.
	Pojazdy kategorii N muszą spełniać wymogi regulaminu.	
142	Montaż opon	31 października 2018 r.
	Pojazdy kategorii O ₁ , O ₂ , O ₃ i O ₄ muszą posiadać opony klasy C1 lub C2 spełniające wymogi etapu 2 w zakresie oporu toczenia.	
	Montaż opon	31 października 2020 r.
	Pojazdy kategorii O ₃ i O ₄ muszą posiadać opony klasy C3 spełniające wymogi etapu 2 w zakresie oporu toczenia.	
117	Opony w odniesieniu do emisji hałasu toczenia, przyczepności na mokrych nawierzchniach oraz oporu toczenia	30 kwietnia 2019 r.
	Opony klasy C1, C2 i C3 muszą spełniać wymogi etapu 2 w zakresie emisji hałasu toczenia.	
	Opony w odniesieniu do emisji hałasu toczenia, przyczepności na mokrych nawierzchniach oraz oporu toczenia	30 kwietnia 2019 r.
	Opony klasy C3 muszą spełniać wymogi etapu 1 w zakresie oporu toczenia.	
	Opony w odniesieniu do emisji hałasu toczenia, przyczepności na mokrych nawierzchniach oraz oporu toczenia	30 kwietnia 2021 r.

	Opony klasy C1 i C2 muszą spełniać wymogi etapu 2 w zakresie oporu toczenia.	
	Opony w odniesieniu do emisji hałasu toczenia, przyczepności na mokrych nawierzchniach oraz oporu toczenia	30 kwietnia 2023 r.
	Opony klasy C3 muszą spełniać wymogi etapu 2 w zakresie oporu toczenia.	
127	Bezpieczeństwo pieszych	23 sierpnia 2019 r.
	Pojazdy kategorii M ₁ o maksymalnej masie > 2 500 kg i kategorii N ₁	

Uwagi do tabeli

- (¹) Daty określone w rozporządzeniu (WE) nr 661/2009 w odniesieniu do typów pojazdów, układów i komponentów spełniających wymogi wersji obowiązującej w dniu *[PO: Please insert the date immediately preceding the date of application of this Regulation]* oraz w rozporządzeniu (WE) nr 78/2009 w odniesieniu do typów pojazdów i układów spełniających wymogi wersji obowiązującej w dniu *[PO: Please insert the date immediately preceding the date of application of this Regulation]*.