



# MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY

## **Obowiązki jednostek sektora finansów publicznych w świetle art. 68a – 68e ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych**

**w zakresie dot. dyrektywy 2009/33/WE w sprawie promowania ekologicznie czystych i  
energooszczędnych pojazdów transportu drogowego w celu wsparcia mobilności  
niskoemisyjnej**

**Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/33/WE w sprawie promowania ekologicznie czystych i energooszczędnych pojazdów transportu drogowego w celu wsparcia mobilności niskoemisyjnej**

**CEL: zwiększenie wprowadzania na rynek pojazdów czystych, tj. o niskiej lub zerowej emisji, przy wykorzystaniu zamówień publicznych**

## IMPLEMENTACJA DO POLSKIEGO PRAWODAWSTWA



**Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/1161 z dnia 20 czerwca 2019 r. zmieniająca dyrektywę 2009/33/WE**

*Ustawa z dnia 2 grudnia 2021 r. o zmianie ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 2269)*

**Uzupełnienie definicji autobusu zeroemisyjnego o TROLEJBUS ZEROEMISYJNY art. 2 pkt 1**

**Dodanie definicji ZAMAWIAJĄCEGO (zamawiający publiczny i zamawiający sektorowy) art. 2 pkt 29**

**Wprowadzenie NOWYCH art. 68a -68e, określających nowe obowiązki, wyłączenia itp.**

**Przepisy przejściowe w art. 14 – 17 ustawy zmieniającej**

KTO?

**Podmioty  
zobowiązane do  
stosowania  
przepisów ustawy  
Prawo zamówień  
publicznych**



## JAKIE ZAMÓWIENIA?

### Dostawa pojazdów

- Zakup, leasing, najem lub dzierżawa z opcją zakupu pojazdów transportu drogowego (kat. M lub kat. N)

### PTZ

- Usługi w zakresie drogowego publicznego transportu zbiorowego zgodnie z Rozporządzeniem 1370/2007

### Usługi

- CPV 60112000-6 w zakresie publicznego transportu drogowego
- CPV 60130000-8 w zakresie specjalistycznego transportu drogowego osób
- CPV 60140000-1 nieregularny transport osób
- CPV 90511000-2 wywóz odpadów
- CPV 60160000-7 drogowy transport przesyłek pocztowych
- CPV 60161000-4 w zakresie transportu paczek
- CPV 64121100-1 dostarczanie poczty
- CPV 64121200-2 dostarczanie paczek



## JAKIE POJAZDY?



Pojazdy lekkie  
kat. M1, M2,  
N1



Pojazdy ciężkie  
kat. N2, N3



Autobusy  
kat. M3  
kl. I i kl. A

## Kat. M3 - ograniczenie wymogu do autobusów klasy I i klasy A

### Autobusy kat. M3 kl. I i kl. A

M3 z miejscami dla stojących pasażerów, umożliwiające częste przemieszczanie się pasażerów



### Autokary

M3 posiadające bardzo ograniczone miejsce dla stojących pasażerów lub nieposiadające go wcale



## CO TO SĄ POJAZDY CZYSTE?

### Lekkie (M1, M2, N1)

Maksymalne poziomy  
emisji CO<sub>2</sub>  
i zanieczyszczeń (PM, NO<sub>x</sub>)

Do 31.12.2025 r.:  
max 50g CO<sub>2</sub>/km i  
do 80% dopuszczalnej  
emisji zanieczyszczeń  
powietrza RDE

Od 1.01.2026 r.:  
emisja zerowa

BEV  
FCEV  
PHEV

BEV  
FCEV

### Ciężkie (N2, N3, M3)

Na paliwa alternatywne

Energia elektryczna, wodór, CNG, LNG,  
LPG, paliwa z biomasy (biogaz, biopaliwa)  
oraz paliwa syntetyczne i parafinowe –  
które nie są zmieszane z paliwami  
kopalnym

**+** MODERNIZACJA



## POJAZDY ZEROEMISYJNE?



### **+ TROLEJBUSY**

jeśli nie posiadają spalinowego silnika dojazdowego

Ciężkie (N2, N3, M3)

Bez silnika spalinowego  
wewnętrznego spalania

Emitujące  
do 1g CO<sub>2</sub>/kWh  
lub do 1g CO<sub>2</sub>/km

**+ MODERNIZACJA**

## JAKIE CELE?

Lekkie (M1, M2, N1)

Do 2025 r.

**22%**

2026 – 2030

**22%**

Nisko- lub  
zeroemisyjnych

Zeroemisyjnych



Ciężkie

Ciężarowe  
N2, N3

Autobusy  
M3 klasy I i klasy A

Do 2025 r.

**7%**

2026 – 2030

**9%**

Napędzanych paliwami  
alternatywnymi

Do 2025 r.

**32%**

2026 – 2030

**46%**

Napędzanych paliwami  
alternatywnymi

**w tym połowa  
zeroemisyjnych !!!**

**UWAGA:** Wartości % dotyczą udziałów wyliczonych łącznie/zbiorczo dla wszystkich zamówień udzielonych w okresie odniesienia (wieloletnim)

## WYŁĄCZENIA na podstawie art. 68e ustawy

- pojazdy rolnicze lub leśne
- pojazdy dwu- lub trójkołowe oraz czterokołowe
- pojazdy gaśnicowe
- pojazdy zaprojektowane i zbudowane do użytku przede wszystkim na placach budowy lub w kamieniołomach, w obiektach portowych lub w portach lotniczych



- każdy pojazd z własnym napędem, który został zaprojektowany i zbudowany specjalnie do wykonywania prac i który ze względu na swoje cechy konstrukcyjne nie jest przeznaczony do przewozu pasażerów ani towarów i który nie jest maszyną zamocowaną na podwoziu pojazdu silnikowego
- pojazdy zaprojektowane i zbudowane lub dostosowane wyłącznie do użytku przez siły zbrojne
- pojazdy zaprojektowane i zbudowane lub dostosowane do użytku przez służby ochrony ludności, straż pożarną oraz służby odpowiedzialne za utrzymanie porządku publicznego

*Takie przystosowanie może dotyczyć instalacji specjalistycznego sprzętu łączności lub świateł ostrzegawczych.*



## WYŁĄCZENIA na podstawie art. 68e ustawy

- **pojazdy opancerzone** - pojazdy z kuloodpornymi osłonami pancernymi przeznaczone do ochrony przewożonych osób lub ładunków
- **samochody sanitarne (ambulanse)** – pojazdy kategorii M przeznaczone do transportu chorych lub rannych, posiadające do tego celu specjalne wyposażenie
- **samochody pogrzebowe (karawany)** – pojazdy kategorii M przeznaczone do transportu zmarłych, posiadające do tego celu specjalne wyposażenie



- **pojazdy przystosowane do przewozu wózków inwalidzkich** – **pojazdy kategorii M1** zbudowane lub przerobione specjalnie w ten sposób, aby pomieścić co najmniej jedną osobę siedzącą na wózku inwalidzkim w trakcie jazdy po drogach
- **żurawie samojezdne** – pojazdy kategorii N3, nieposiadające wyposażenia do przewozu towarów, wyposażone w żuraw, którego moment podnoszenia wynosi co najmniej 400 kNm
- **pojazdy kategorii M3 inne niż pojazdy klasy I i klasy A, tj. inne niż pojazdy o konstrukcji obejmującej miejsca dla stojących pasażerów, umożliwiającej ich przewożenie i częste przemieszczanie się**



## PROGI UNIJNE na lata 2026 – 2027

*OBWIESZCZENIE PREZESA URZĘDU ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH z dnia 8 grudnia 2025 r. w sprawie aktualnych progów unijnych, określonych w dyrektywach Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/24/UE, 2014/25/UE i 2009/81/WE na lata 2026-2027, ich równowartości w złotych, równowartości w złotych kwot wyrażonych w euro oraz średniego kursu złotego w stosunku do euro stanowiącego podstawę przeliczania wartości zamówień publicznych lub konkursów*  
<https://isap.sejm.gov.pl/isap.nsf/DocDetails.xsp?id=WMP20250001247>

### ZAMÓWIENIA PODMIOTÓW POZATRANSPORTOWYCH

**140.000 EURO**, co stanowi równowartość kwoty **603.400 zł**

dla zamawiających klasycznych będących jednostkami sektora finansów publicznych - z wyłączeniem uczelni publicznych, państwowych instytucji kultury, jednostek samorządu terytorialnego oraz ich związków, jednostek sektora finansów publicznych, dla których organem założycielskim lub nadzorującym jest jednostka samorządu terytorialnego, a także zamawiających publicznych będących państwowymi jednostkami organizacyjnymi nieposiadającymi osobowości prawnej.

**216.000 EURO**, co stanowi równowartość kwoty **930.960 zł**

dla innych zamawiających klasycznych.

### ZAMÓWIENIA PODMIOTÓW TRANSPORTOWYCH

**432.000 EURO**, co stanowi  
równowartość kwoty **1.861.920 zł**

dla zamawiających sektorowych.



# PROGI DOTYCZĄCE DROGOWEGO PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO

*ROZPORZĄDZENIE (WE) NR 1370/2007 PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY z dnia 23 października 2007 r. dotyczące usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylające rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/?uri=CELEX%3A32007R1370>*

Usługi w zakresie drogowego publicznego transportu zbiorowego o **wartości przekraczającej** wartość progową określoną w art. 5 ust. 4 Rozporządzenia 1370/2007 tj. **1.000.000 EURO**.

Jeżeli udzielone bezpośrednio zamówienie prowadzące do zawarcia umowy o świadczenie usług publicznych dotyczy małego lub średniego przedsiębiorstwa eksploatującego nie więcej niż 23 pojazdy ta **wartość przekracza 2.000.000 EURO**.



## MONITOROWANIE I SPRAWOZDAWCZOŚĆ

**Art. 68c do 31 STYCZNIA każdego roku** ZAMAWIAJĄCY przekazują informację o liczbie i kategoriach pojazdów.

**Art. 68d** Minister właściwy ds. transportu dokonuje corocznie oceny poziomu osiągnięcia minimalnych poziomów.

**DO 18 KWIETNIA 2026 r.**

Pierwsze sprawozdanie dla KE o działaniach podjętych, planowanych oraz o liczbie i kat. pojazdów.

Terminy kolejnych sprawozdań dla KE co 5 lat.

- **26 lipca 2022 r.** Minister Infrastruktury poinformował KE o działaniach podjętych w celu wdrożenia dyrektywy 2029/33/WE
- **15 kwietnia 2026 r.** przekazano Komisji Europejskiej sprawozdanie z wdrożenia dyrektywy 2009/33/WE w pierwszym okresie odniesienia (2 sierpnia 2021 r. – 31 grudnia 2025 r.)

# SCHEMAT IDENTYFIKACJI OBOWIĄZKU SPRAWOZDAWCZEGO



# TABELA – sprawozdawczość Czyste pojazdy za 2026 rok

## Arkusz: Instrukcja

Sprawozdanie należy przesłać na adres e-mail:

[czystepojazdy@mi.gov.pl](mailto:czystepojazdy@mi.gov.pl) w nieprzekraczalnym terminie **do 31 stycznia 2027 r.**

### INSTRUKCJA WYPEŁNIENIA ARKUSZA:

1. Sprawozdanie dotyczy zamówień udzielonych w okresie od 1 stycznia 2026 r. do 31 grudnia 2026 r. (**istotna jest DATA ZAWARCIA UMOWY**).

Sprawozdanie dotyczy zamówień O WARTOŚCI RÓWNEJ LUB PRZEKRACZAJĄCEJ PROGI UNIJNE na dostawy pojazdów kat. M i kat. N oraz wybrane usługi o charakterze transportowym: o określonych kodach CPV oraz usług w zakresie drogowego publicznego transportu zbiorowego (PTZ) o wartości przekraczającej wartość progową określoną w art. 5 ust. 4 Rozporządzenia PE i Rady nr 1370/2007 z dnia 23 października 2007 r.

2. Metryczka - należy podać nazwę jednostki, adres oraz telefon kontaktowy do osoby, która sporządziła sprawozdanie **INIE NALEŻY SPORZĄDZAĆ SPRAWOZDANIA ZBIOROWEGO za kilka podległych jednostek**.

3. W zakładce "Informacje o pojazdach" należy **wypełnić jedynie białe pola**. Uwaga: **CZERWONE POLE oznacza, że należy wypełnić wskazaną komórkę**.

4. **Pojazdy kategorii M1, M2 i N1** są to pojazdy, o których mowa w art. 4 ust. 1 lit. a i b rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 z dnia 30 maja 2018 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i (WE) nr 595/2009 oraz uchylającego dyrektywę 2007/46/WE, to znaczy **pojazdy osobowe o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) do 5 ton i ciężarowe o DMC do 3,5 ton**.

5. **Pojazdy kategorii N2 i N3** są to pojazdy, o których mowa w art. 4 ust. 1 lit. a i b rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 z dnia 30 maja 2018 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i (WE) nr 595/2009 oraz uchylającego dyrektywę 2007/46/WE, to znaczy **ciężarowe o DMC pow. 3,5 ton**. (...)

## Arkusz: Metryczka

<b>SPRAWOZDANIE</b> z art. 68c ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych nt. liczby i kategorii pojazdów objętych zamówieniami	
Okres sprawozdawczy	<b>1 stycznia 2026 r. - 31 grudnia 2026 r.</b>
Zamawiający	Nazwa
	Adres (kod pocztowy, miejscowość, ulica)
	Telefon kontaktowy (osoby, która sporządziła sprawozdanie)

**UWAGA:** Sprawozdanie należy przesłać na adres email: [czystepojazdy@mi.gov.pl](mailto:czystepojazdy@mi.gov.pl) w terminie **do 31 stycznia 2027 r.**

# TABELA – sprawozdawczość Czyste pojazdy za 2026 rok

## Arkusz: Informacja o pojazdach

Zakup, leasing, najem lub dzierżawa z opcją zakupu pojazdów samochodowych						
Kategoria pojazdów	CAŁKOWITA LICZBA pojazdów objętych udzielonymi zamówieniami (szt.)	W tym LICZBA pojazdów ZASILANYCH PALIWAMI ALTERNATYWNYMI objętych udzielonymi zamówieniami (szt.)	W tym LICZBA pojazdów ZEROEMISYJNYCH objętych udzielonymi zamówieniami (szt.)	% pojazdów zasilanych paliwami alternatywnymi	% pojazdów zeroemisyjnych	UWAGI: 1) Liczbę pojazdów zasilanych paliwami alternatywnymi <b>należy uwzględnić w całkowitej liczbie pojazdów.</b> 2) Liczbę pojazdów zeroemisyjnych (kat. M3) <b>należy uwzględnić w liczbie pojazdów zasilanych paliwami alternatywnymi.</b> 3) Przy wykazywaniu pojazdów zasilanych paliwami alternatywnymi - <b>należy wskazać jakimi paliwami są zasilane.</b>
M1, M2, N1	0		0		ND	
N2, N3	0	0		ND		
M3 kl. I i kl. A	0	0	0	ND	ND	
Usługi w zakresie drogowego publicznego transportu zbiorowego (PTZ)						
Kategoria pojazdów	CAŁKOWITA LICZBA pojazdów objętych udzielonymi zamówieniami (szt.)	W tym LICZBA pojazdów ZASILANYCH PALIWAMI ALTERNATYWNYMI objętych udzielonymi zamówieniami (szt.)	W tym LICZBA pojazdów ZEROEMISYJNYCH objętych udzielonymi zamówieniami (szt.)	% pojazdów zasilanych paliwami alternatywnymi	% pojazdów zeroemisyjnych	UWAGI: 1) Liczbę pojazdów zasilanych paliwami alternatywnymi <b>należy uwzględnić w całkowitej liczbie pojazdów.</b> 2) Liczbę pojazdów zeroemisyjnych (kat. M3) <b>należy uwzględnić w liczbie pojazdów zasilanych paliwami alternatywnymi.</b> 3) Przy wykazywaniu pojazdów zasilanych paliwami alternatywnymi - <b>należy wskazać jakimi paliwami są zasilane.</b>
M1, M2, N1	0		0		ND	
M3 kl. I i kl. A	0	0	0	ND	ND	
Usługi o charakterze transportowym o wskazanych poniżej kodach CPV						

## Zakładka CZYSTE POJAZDY na stronie Ministerstwa Infrastruktury

<https://gov.pl/web/infrastruktura/czyste-pojazdy>

[Ministerstwo Infrastruktury](#) > [Co robimy](#) > [Zadania](#) > [Rozwój transportu w Polsce](#) > Czyste pojazdy

- Informacja ogólna
- Zamówienia objęte obowiązkiem
- Wyłączenia
- Materiały
- Kontakt
- Jakie udziały?
- Czyste pojazdy
- Obowiązki sprawozdawcze
- Podstawa prawna
- Zmiany w zakresie standardowych formularzy do publikacji ogłoszeń w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej

## Zakładka CZYSTE POJAZDY na stronie Ministerstwa Infrastruktury

---

<https://gov.pl/web/infrastruktura/czyste-pojazdy>

### MATERIAŁY

- INFORMACJA na temat oceny poziomu osiągnięcia minimalnych udziałów pojazdów ekologicznie czystych i zeroemisyjnych w zamówieniach publicznych udzielonych w okresie 2 sierpnia 2021 r. – 31 grudnia 2025 r.
- PROGI UNIJNE na lata 2026-2027
- TABELA - sprawozdawczość Czyste pojazdy za 2026 rok
- KALKULATOR do wyliczenia minimalnej LICZBY pojazdów ekologicznie czystych
- SCHEMAT IDENTYFIKACJI OBOWIĄZKU SPRAWOZDAWCZEGO z art. 68c ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych
- PREZENTACJA nt. obowiązków jednostek sektora finansów publicznych w świetle art. 68a – 68e ustawy
- ODPOWIEDZI NA PYTANIA zadane podczas webinarium
- .....

# Art. 36a ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych a KALKULATOR

zamieszczony w zakładce Czyste pojazdy <https://gov.pl/web/infrastruktura/czyste-pojazdy>



Ustawa o elektromobilności i paliwach alternatywnych

**Art. 36a. UDZIAŁ POJAZDÓW**, o którym mowa w art. 34, art. 35 ust. 1, art. 68 i **art. 68a**, oblicza się, stosując zasadę, zgodnie z którą wielkość tego udziału poniżej 0,5 zaokrągla się w dół, a wielkość tego udziału 0,5 i powyżej zaokrągla się w górę.

## KALKULATOR

do wyliczenia minimalnej **LICZBY** pojazdów ekologicznie czystych w celu osiągnięcia celów dyrektywy 2009/33/WE w drugim okresie odniesienia (1.01.2026 r.-31.12.2030 r.)

	Całkowita liczba pojazdów	CEL co najmniej		Minimalna LICZBA pojazdów ekologicznie czystych
kat. M1, M2, N1	5	22%	1,1	2
kat. N2, N3	20	9%	1,8	2
kat. M3 kl.I i kl.A	27	46%	12,42	13
w tym		23%	6,21	7

 LICZBA pojazdów zasilanych paliwami alternatywnymi  
 LICZBA pojazdów zeroemisyjnych

## SPRAWOZDAWCZOŚĆ COROCZNA – WYTYCZNE

Forma wypełnienia formularza

Formularz sprawozdawczy, pobrany z zakładki Czyste pojazdy z folderu Materiały należy **WYPEŁNIĆ elektronicznie.**

Miejsce przesłania

Sprawozdanie należy **PRZESŁAĆ** na adres e-mail: **[czystepojazdy@mi.gov.pl](mailto:czystepojazdy@mi.gov.pl)**

„Uwagi”

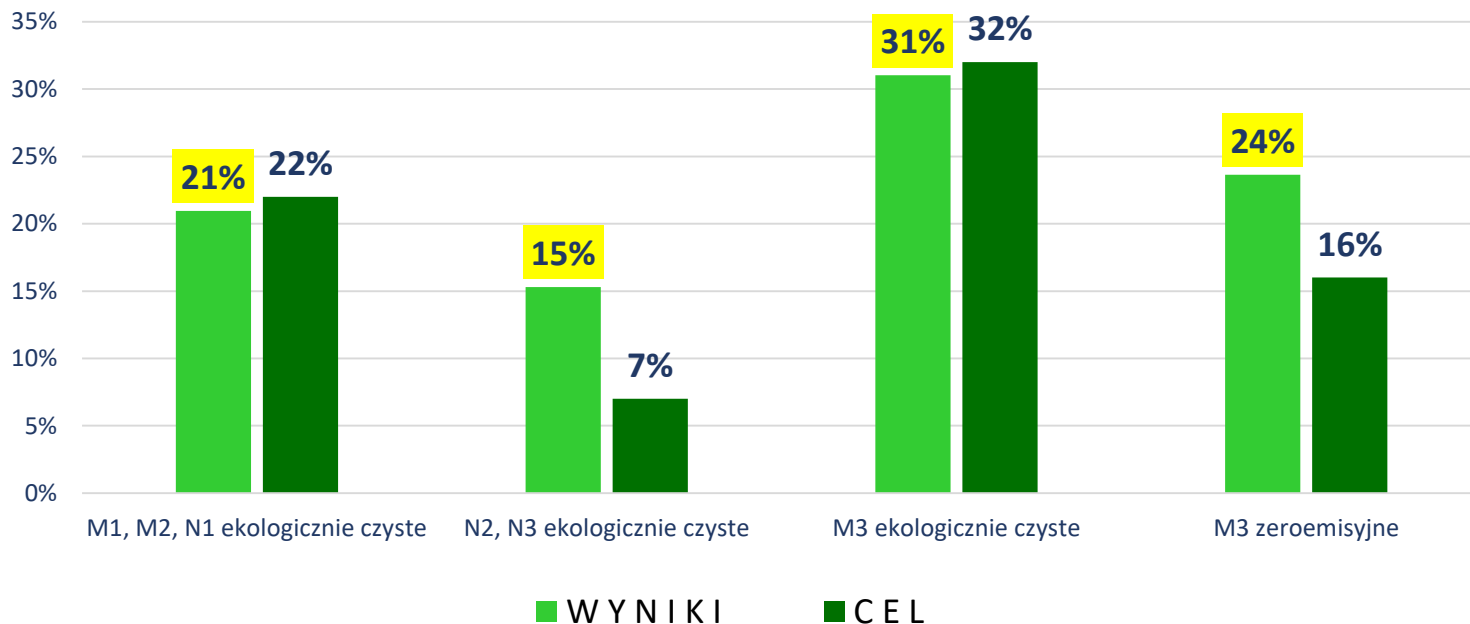
Liczbę pojazdów zasilanych paliwami alternatywnych należy **UWZGLĘDNIĆ** w całkowitej liczbie pojazdów.

Liczbę pojazdów zeroemisyjnych (kat. M3) należy **UWZGLĘDNIĆ** w liczbie pojazdów zasilanych paliwami alternatywnymi.

Przy wykazywaniu pojazdów zasilanych paliwami alternatywnymi należy **WSKAZAĆ** jakimi paliwami są zasilane.

## SPRAWOZDAWCZOŚĆ za okres 2 sierpnia 2021 r. – 31 grudnia 2025 r.

### Wyniki na poziomie krajowym



poniżej 1 pp.

powyżej 8 pp.

poniżej 1 pp.

powyżej 8 pp.

Względem minimalnego udziału wymaganego w pierwszym okresie odniesienia

**W przypadku jakichkolwiek pytań czy wątpliwości  
prosimy o kontakt.**



Wiesława MOLIK  
główny specjalista  
Departament Strategii Transportu  
Ministerstwo Infrastruktury

**Tel. (22) 630 15 60**  
**[czystepojazdy@mi.gov.pl](mailto:czystepojazdy@mi.gov.pl)**

**<https://www.gov.pl/web/infrastruktura/czyste-pojazdy>**